

ZX

RU

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ПРИЦЕП ДЛЯ КОРОТКОЙ РЕЗКИ



krone-agriculture.com

ZX

Высокопроизводительный прицеп для короткой резки

OptiGrass
Концепция

Страница 6

Подборщик с гидравлическим приводом, не требующий управления с гидравлической разгрузкой

Страница 8

Интегральный ротор и SplitCut для оптимального плющения – обеспечивает оптимальную резку

Страница 10

Поворачиваемый в сторону ножевой брус

С 40 или 54 отдельно защищенными ножами

Страница 18

Устройство для заточки ножей SpeedSharp

в дополнительной комплектации

Страница 20

Опускаемый передний борт

для большего объема грузового пространства при компактной конструкции

Страница 22

Дополнительное оборудование, которое оправдывает себя!

Страница 46

Система освещения Премиум серия

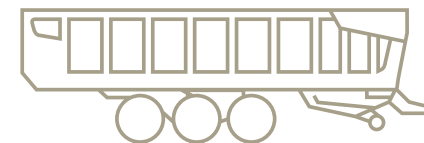
Страница 42

Оси

Оси с гидравлической компенсацией

Страница 32





*KRONE ZX – с инновационной технологией
к идеальному качеству кормов!*

Самозагружающийся прицеп и прицеп для транспортировки измельченной массы ZX от KRONE впечатляет своим современным дизайном, инновационными технологиями и отличным качеством корма. Высокопроизводительные режущие агрегаты «OptiGrass 28 и 37» обеспечивают чистый, точный срез, а также структурированную и однородную заготовку корма по всей ширине. Максимальная мощность и эффективность дополняют программу. Модель ZX устанавливает новые стандарты в сегменте высокопроизводительных прицепов.

ZX

Мощная производственная программа



Движение ножей

- Универсальный
- Высокоэффективно
- Экономично
- Комфортно

Работать экономично означает: повышать эффективность, снижать затраты и оптимизировать годовую нагрузку. Для этого компания KRONE разработала прицеп двойного назначения ZX. Он может использоваться как для перевозки измельченной массы от комбайна так и в качестве самозагружающихся прицепов с выгрузными вальцами.



Измельчение без потерь

ZX превосходно загружается с кормоуборочного комбайна. Поскольку на нем нет растяжек, трубчатых дуг или откидных тентов, которые могли бы помешать потоку растительной массы, загружаемой кормоуборочным комбайном. Используется каждый уголок кузова.

Тип	Дозирующие вальцы	Объем (DIN 11741)*	OptiGrass 37		OptiGrass 28	
			Количество ножей	теор. длина резки	Количество ножей	теор. длина резки
ZX 430 GL	–	43 м³	40	37 мм	54	28 мм
ZX 430 GD	3	43 м³	40	37 мм	54	28 мм
ZX 470 GL	–	47 м³	40	37 мм	54	28 мм
ZX 470 GD	3	47 м³	40	37 мм	54	28 мм
ZX 560 GL	–	56 м³	40	37 мм	54	28 мм
ZX 560 GD	3	56 м³	40	37 мм	54	28 мм



Быстрая и чистая загрузка

Высокопроизводительный прицеп для короткой резки KRONE ZX обеспечивает быстрый и чистый сбор зеленой массы. Благодаря слаженному взаимодействию подборщика с гидравлическим приводом, высокопроизводительного режущего аппарата OptiGrass и уникальной технологии кромочного резания KRONE SplitCut обеспечивается эффективная и точная уборка без ухудшения качества корма.



Без дозирующих вальцов

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения без дозирующих вальцов имеют повышенную производительность. Огромная пропускная способность при открытом заднем борту, откидываемая назад торцевая стенка и высокопроизводительный, двойной донный скребковый транспортер сокращают время разгрузки. Остается больше времени для уплотнения массы на траншее, в результате чего растет качество корма.



С дозирующими вальцами

Со стальным кузовом и дозирующими вальцами до трех штук роторные прицепы ZX 430 GD, ZX 470 GD и 560 GD имеют универсальное применение. Равномерно уложенный дозирующими вальцами шлейф кормовой массы экономит затраты труда и создает идеальные условия для заготовки качественного корма в траншейном хранилище.

OptiGrass

Качество кормов, которое вдохновляет!



Чисто на стол для корма

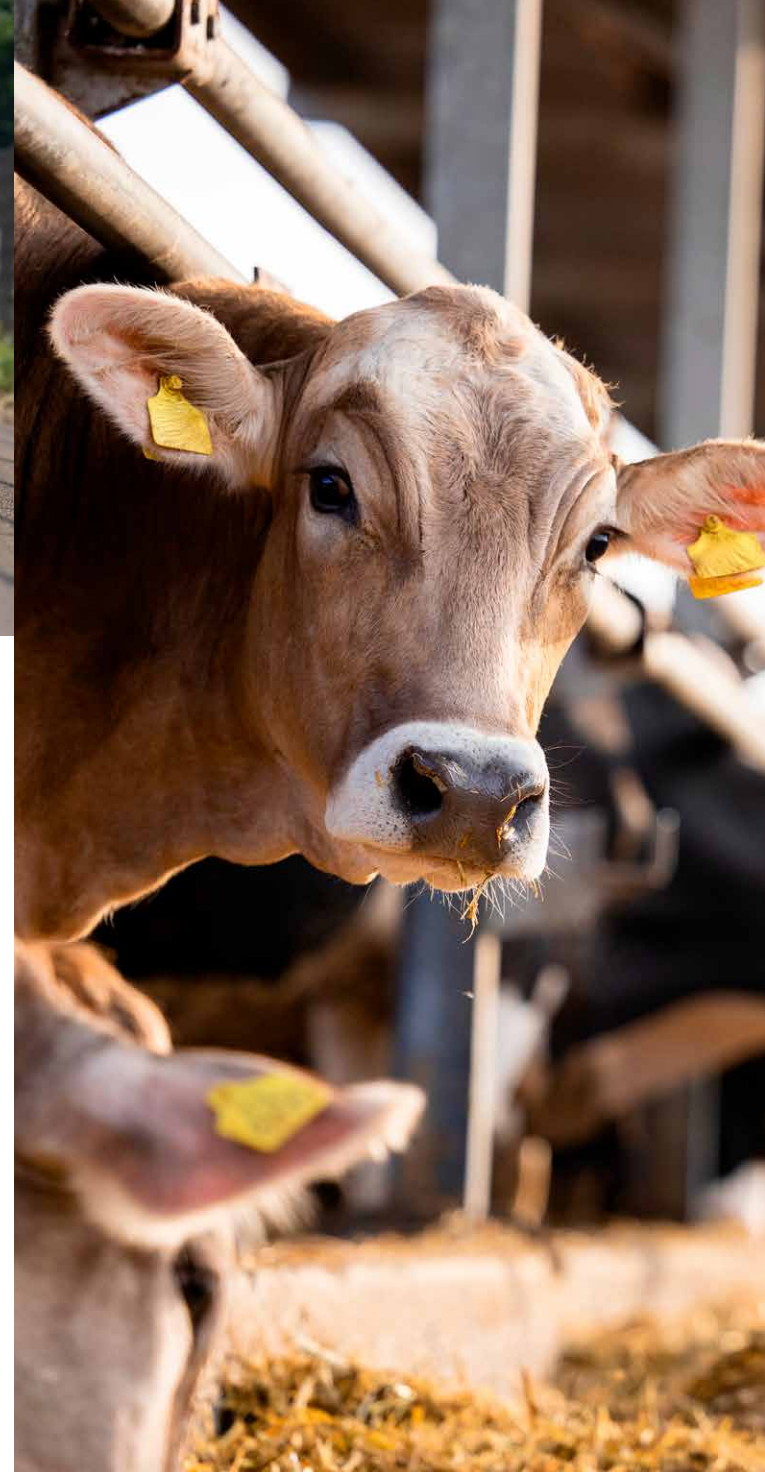
Высокие удои – решающий фактор экономического успеха хозяйства. Необходимый для этого подбор кормовой массы обеспечивается, в частности, вкусными и чистыми кормами. Концепция OptiGrass с ее широким колеблющимся подборщиком и превосходным сканированием предлагает правильное техническое решение для чистого сбора без внесения сырой золы, грибков и дрожжей для достижения идеального сбора убираемой культуры.



Хорошо структурировано

Очень важным аспектом является оптимальная структура корма, она помогает поддерживать естественную жевательную и пищеварительную активность животных и снижает риск возникновения запоров и проблем с пищеварением. Хорошо структурированные корма способствуют их естественному использованию и, следовательно, повышению молочной продуктивности ваших животных. Концепция KRONE OptiGrass обеспечивает хрустящий, хорошо структурированный корм и предотвращает пюрирование убираемой культуры в любое время года.

OPTIGRASS



Почему OptiGrass?

- **Чистый срез**
на теоретической длине 28 или 37 мм
- **Оптимальная структура**
щадящее плющение в любых условиях
- **Гомогенность**
равномерное плющение всех стеблей на полной ширине
- **Точность**
широкие конвейерные опоры и ножи в компоновке для резания с защемлением
- **Идеальная подогнанность**
точное взаимодействие подборщика и режущего ротора
- **Инновационность**
новый интегральный ротор с уникальной системой разделительной перегородки

Система KRONE OptiGrass позволяет добиться чистого, однородного и равномерного качества корма. Это возможно благодаря точному методу резки с возможностью выбора длины резки 28 или 37 мм. Благодаря идеально согласованным технологиям происходит щадящее плющение, что выражается в чистом и качественном результате.



Равномерное плющение стебель за стеблем

Концепция KRONE OptiGrass по-новому определяет однородность корма. Плющение каждого стебля было конечной целью разработки. Однородность корма способствует улучшению его сохранности, так как он менее подвержен воздействию плесени и другим видам порчи. Кроме того, однородность качества и состава силоса позволяет обеспечить точное кормление, отвечающее всем потребностям вашего стада.

Какой должна быть длина?

OptiGrass для оптимального TMR, с двумя вариантами режущего аппарата (28 мм или 37 мм) можно варьировать величину структуры, а встроенное включение групп ножей позволяет при необходимости увеличить длину резки в два раза. Наша цель: короткий, структурированный и однородный основной корм, идеально подходящий для общих смешанных рационов. Результат: наилучшее представление корма, низкий отбор и минимальное количество остатков на кормовом столе.

Оптимальное качество имеет решающее значение!

Правильное качество на кормовом столе – залог успеха в животноводческом помещении. Качественный основной корм обеспечивает доступ животных к достаточному количеству питательных веществ и жизненно важных микроэлементов. Высокое потребление вкусных и качественных кормов – основа успешного производства молока и наилучшего здоровья вашего стада.

Подборщик KRONE EasyFlow

Ничего не останется позади

Точность, которая окупается

- **Гидравлический привод**
независимо от режущего и подающего ротора
- **Автоматическая или ручная адаптация частоты вращения к скорости движения**
- **Не требует техобслуживания и с небольшой степенью износа**
- **Равномерное заполнение**
расположение со смещением зубьев W-образной формы
- **Огромный маятниковый ход**
- **Электروهидравлическое снятие нагрузки**
для еще лучшей бережной обработки почвы

Подборщик EasyFlow с гидравлическим приводом – идеальное решение для сложных задач. Благодаря двойным спирально расположенным зубьям толщиной 6,5 мм он отвечает самым высоким требованиям в отношении свободы от технического обслуживания и производительности подборщика. Гидравлический привод, расположенный внутри подборщика, обеспечивает большую рабочую ширину, бесперебойную работу подборщика при оптимальной скорости движения и максимальную производительность подборщика.

Без управления проще

Изюминкой этого подборщика без направляющей беговой дорожки является особая конструкция скребков. Он обеспечивает непрерывный поток зеленой массы при опускании пальцев.



EasyFlow – быстрая езда, чистая уборка

Благодаря рабочей ширине 2,12 м в соответствии с DIN 11220 не требующий управления широкий подборщик со спирально расположенными зубьями и с независимым от режущего и подающего ротора гидравлическим приводом работает убедительно даже тогда, когда требуется больше производительности. Большие и неравномерно уложенные валки подбираются равномерно и чисто. Простая регулировка высоты позволяет быстро адаптироваться под вид собираемой растительной массы, к толщине валка и скорости движения.





Уникально

Расположенные на трубе круглого сечения W-образно расположенные двойные зубья отвечают за непрерывный поток кормовой массы и равномерную подачу на режущий и подающий агрегат по всей ширине. Результат: большая производительность и лучшая загрузка.

Гидравлический привод

Расположенный с защитой внутри подборщика гидравлический привод предлагает многие преимущества:

- Больше места для большей рабочей ширины подборщика
- Без обслуживания
- Большой маятниковый ход по сравнению с цепным приводом
- Адаптация посредством ISOBUS к соответствующим условиям уборки урожая благодаря ручной или автоматической регулировке частоты вращения в зависимости от скорости движения

Подборщики KRONE EasyFlow

для наилучшего качества корма



Чрезвычайная мощность

Зубья толщиной 6,5 мм с большими витками выдерживают высочайшие нагрузки.



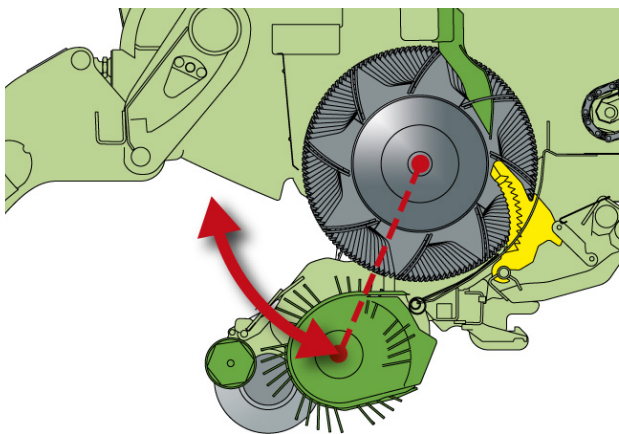
Огромный маятниковый ход

Подборщик с боковой маятниковой навеской следует контурам почвы не только вдоль, но также поперек направления движения. Благодаря гидравлическому приводу внутри подборщика по сравнению с наружным цепным приводом реализуется большой маятниковый ход. Кормовая масса подбирается чисто. После себя не оставляет ничего.



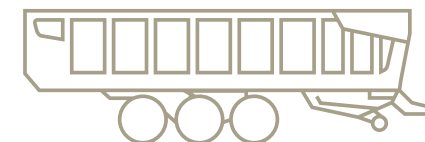
Инерционно

Пневматические боковые копирующие колеса регулируются без применения инструментов по высоте и могут адаптироваться под любые условия. Они проходят любые повороты, не стираются и не наносят вреда дернине.



Большой подъем

Так как подборщик на волнистой поверхности поворачивается с постоянным расстоянием до центральной точки режущего и подающего ротора, то даже в тяжелых условиях обеспечивает оптимальный поток растительной массы. Выставленная к центру режущего и подающего ротора навеска позволяет большую высоту подъема – идеально на разворотной полосе.





С автоматикой наклонного дышла

Наклонное дышло с гидравлическими цилиндрами двустороннего действия относится к базовой оснастке. Благодаря клиренсу до 75 см можно переехать любую силосную/сенажную траншею. Дополнительная автоматика узкого дышла служит для увеличения дорожного просвета на разворотной полосе. Положения загрузки, на разворотной полосе и дороге могут заноситься в память.



Серийная защита

Широкие копирующие колеса сзади подборщика, обеспечивают лучший характер передвижения и чистый подбор кормовой массы на влажном грунте. Регулируемые по высоте колеса не позволяют ему опуститься слишком низко и тем самым защищают его от повреждений. Режущий аппарат Optigrass на 27 мм имеет четыре колеса, а режущий аппарат на 37 мм два колеса.



Без вреда для почвы

Электрогидравлическое снятие нагрузки с подборщика посредством энергоаккумулятора обеспечивает еще лучшее сохранение почвы. С помощью этой системы водитель может теперь удобно регулировать разгрузочное давление даже во время работы из кабины, не выходя из трактора.



Высочайшая производительность благодаря проверенной технологии!

Концепция OptiGrass

Инновационная технология для оптимальных кормов



Концепция OptiGrass

Новые высокопроизводительные режущие аппараты «OptiGrass» выводят качество корма на новый уровень. В дополнение к теоретической длине резки 37 мм при максимальном количестве ножей 40, теперь возможно достижение длины резания 28 мм при максимальном количестве ножей 54. В сочетании с KRONE SplitCut ничто не мешает оптимальной заготовке корма. С опционально поставляемым устройством заточки ножей SpeedSharp острые ножи гарантированы всегда и везде!



Точность и эффективность

С системой OptiGrass серия ZX предлагает два варианта режущего аппарата с теоретической длиной резки 28 или 37 мм. Концепция интегрального ротора, который режет точнее и короче, чем когда-либо, с меньшим количеством ножей, обеспечивает компактность нарезанных пакетов. В сочетании с подборщиком EasyFlow, режущим ротором OptiGrass и системой кромочного резания SplitCut KRONE ZX обеспечивает оптимальный результат в любых условиях.



Оптимальная согласованность КОМПОНЕНТОВ

- **OptiGrass с расстоянием резания 37 мм**
с режущим аппаратом на 40 ножей
- **OptiGrass с расстоянием резания 28 мм**
с режущим аппаратом на 54 ножа
- **KRONE PowerBelt**
концепция привода для чрезвычайно высокой пропускной способности.
- **Интегральный ротор со шнеками**
большой поток кормовой массы при максимальной ширине подборщика
- **KRONE SplitCut**
оптимальное плющение для всей ширины ротора

KRONE OptiGrass – современная технология для идеальной заготовки корма. 40-ножевой режущий аппарат с расстоянием между ножами 37 мм и 54-ножевой режущий аппарат с расстоянием между ножами 28 мм обеспечивают оптимальное качество корма. KRONE PowerBelt обеспечивает чрезвычайно высокую пропускную способность, а система KRONE SplitCut – беззазорное плющение по всей ширине ротора.



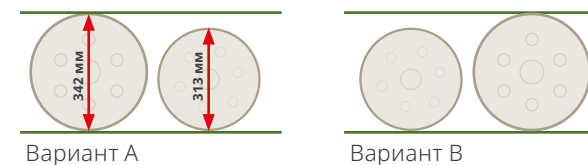
Привод, отвечающий всем требованиям

Уникальная концепция привода KRONE Powerbelt в сочетании с расположенным в роторе планетарным редуктором понижение частоты вращения с главного привода на режущий и подающий ротор. Эта техническая особенность отличается узкой конструкцией, позволяющей максимальную ширину ротора. Привод впечатляет высокой производительностью, чрезвычайной плавностью хода, малым износом и минимальным обслуживанием. С широким ремнем возможна передача мощности до 430 л.с. в приводном механизме. Предохранительная кулачковая муфта в главном карданном валу обеспечивает безопасность всего приводного механизма при крутящем моменте до 3000 Нм.



Двигаться дальше благодаря Powerbelt

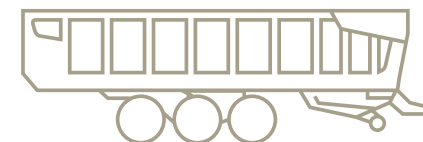
Максимальная пропускная способность и высокая скорость загрузки практически не допускают ошибок. Однако на практике чаще встречаются неравномерные полосы с меняющимися объемами. Благодаря мощному ремню KRONE Powerbelt эти кратковременные пики нагрузки смягчаются и предотвращается срабатывание защиты от перегрузки. С KRONE Powerbelt вы можете двигаться дальше, пока другие стоят на месте.



Уникальная концепция числа оборотов самозагружающегося прицепа и прицепа для транспортировки измельченной массы

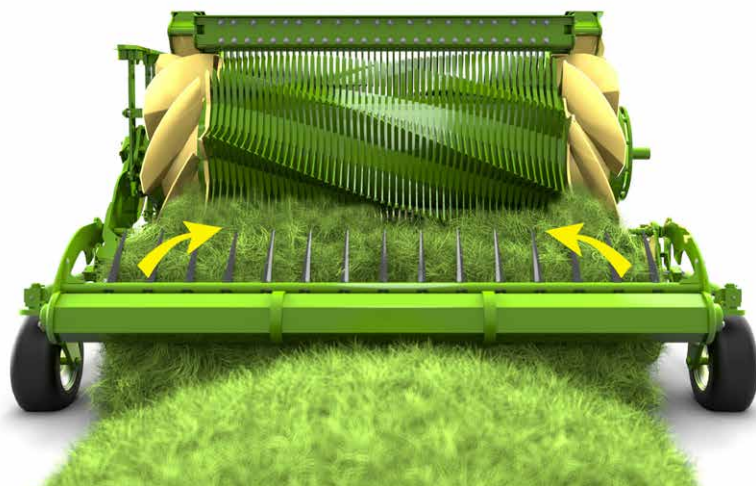
предлагает различные скорости вращения ротора с определенными преимуществами в зависимости от положения ременных шкивов:

- **Вариант А:** Эта конфигурация оптимальна для большого объема всходов и объемного валкования весной. При скорости вращения ротора 47 об/мин здесь достигается максимальная производительность при оптимальном сжатии.
- **Вариант В:** При скорости вращения ротора 40 об/мин обеспечивается хорошая пропускная способность и идеальное предварительное сжатие. Эта конфигурация идеально подходит для работы в конце лета и осенью при низком уровне всходов, а также для небольших тракторов, где пропускная способность ограничена.



Концепция OptiGrass

Инновационная технология для оптимальных кормов



Интегральный ротор OptiGrass

Новая концепция интегрального ротора сочетает в себе многочисленные преимущества и значительно повышает производительность режущего агрегата. Шнеки шириной 22 см, входящие в состав режущего ротора, обеспечивают равномерное и чистое перемещение убираемой культуры к центру ротора. Благодаря этому достигается мощный поток растительной массы с максимальной шириной подбора и одновременно наилучшее качество резки за счет оптимального предварительного сжатия в карманах транспортера. Эта концепция в сочетании с огромным диаметром режущего ротора позволяет достичь максимальной производительности ZX при оптимальном качестве обработки.

1. Весь валок подбирается широким подборщиком
2. Корпус шнека подает траву с внешних участков к центру ротора.
3. Материал уплотняется в карманах ротора и формируется в идеальный нарезанный пакет.



Режущие роторы KRONE изготавливаются с использованием современной технологии сварочных роботов – точность в совершенстве.

Рис. Режущий ротор MX

Непростая задача

Концепция интегрального ротора обеспечивает повышенный поток кормовой массы во внешних зонах режущего ротора. Особенно сложным является равномерное плющение, но в то же время оно необходимо. Система SplitCut по-новому определяет однородность корма.

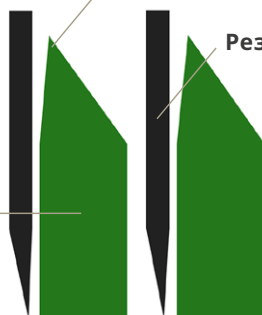
Режущий ротор Optigrass

Точное резание с защемлением обеспечивается за счет использования сверхшироких конвейерных опор в сочетании с плотным расположением ножей и накладок. При этом ширина накладок варьируется в пределах от 17 до 22 мм в зависимости от режущего аппарата. Децентрализованное расположение наконечников накладок создает оптимальное срезающее воздействие на ноже, что обеспечивает бережное и экономное подбирание убираемой культуры. Таким образом предотвращается раздавливание.

Децентрализованный наконечник

Резка с защемлением

Широкие накладки



KRONE SplitCut – оптимальный корм по всей ширине

Концепция, которая благодаря своей инновационной конструкции обеспечивает оптимальную переработку корма по всей ширине ротора. Состоящие из режущего ножа, разделительной перегородки, скребковых зубьев и направляющего щитка для кормовой массы, два SplitCutter обеспечивают отделение растительной массы на режущем ноже и возврат ее по центру в поток кормовой массы. Это гарантирует, что каждый стебель полностью прошел через режущие ножи, что обеспечивает идеальное качество плющения.

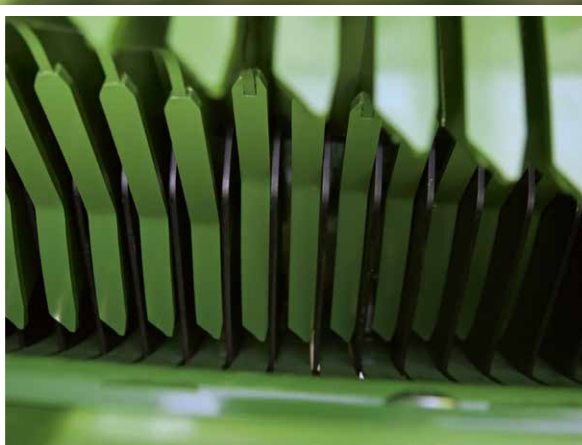
Режущий аппарат OptiGrass

Для успешной уборки урожая



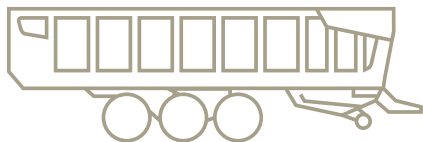
Протягивающее измельчение

Поскольку ножи режут по всей длине, режущий и подающий агрегат работает легко и плавно. Волнистая заточка обеспечивает неизменную остроту ножей в течение более длительного периода времени.



Уникально и совершенно

Убираемая кормовая масса не сможет уклоняться от ножей, так как расстояние между ножом и широкой накладкой зубьев подающего ротора, а также его асимметричный конец минимальное. Результат: неизменно превосходное качество резки, без смятия и раздавливания.



Равномерно и чисто

- **Наивысшее качество резки**
резание с защемлением
- **Теоретическая длина резки**
OptiGrass 28 мм с максимум 54 ножами
OptiGrass 37 м с максимум 40 ножами
- **Центральное включение групп ножей**
0, 20, 20, 40 ножи
0, 27, 27, 54 ножи
- **Замена ножей без применения инструмента**
с центральной блокировкой

Режущие аппараты KRONE OptiGrass имеют широкие накладки для зубьев и близко расположенные защищенные ножи, обеспечивающие легкий и точный срез, подобно ножницам. Для оптимального плющения предлагаются два режущих аппарата с 40 или 54 ножами. Благодаря центральному включению групп ножей длина резки может быть в любой момент изменена между половинным и полным комплектом ножей, что позволяет выполнять резку на расстояние 28 или 56 мм или 37 или 74 мм. Таким образом, OptiGrass предлагает гибкое решение для различных длин резки.

Устранение забиваний кормовой массы с сиденья в тракторе

При забивании кормовой массы ножевой брус выводится из пропускного канала при помощи гидравлической системы. После устранения массы ножевая кассета снова задвигается, и движение может продолжиться.



Отдельная защита каждого ножа

Ножи в отдельности защищены от перегрузки пружинами. После прохождения постороннего предмета ножи поворачиваются автоматически назад в исходное положение. Порог срабатывания защиты ножей регулируется централизованно бесступенчато и может адаптироваться к специальным условиям работы.



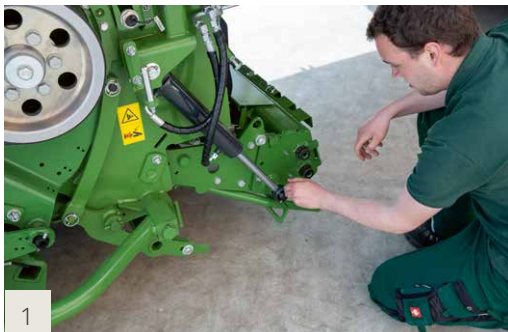
Центральное переключение ножей

С помощью центрального включения групп ножей можно быстро и легко установить желаемую длину резки. С ZX теоретическая длина резки при использовании 54 ножей составляет 28 или 56 мм, а при использовании 40 ножей – 37 или 74 мм. В нулевом положении растительная масса остается неизмельченной.



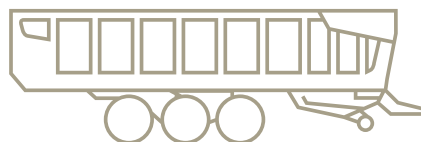
Быстрая замена ножей

Сокращение времени установки – *повышение эффективности*



Принцип работы:

После того как вся ножевая кассета будет опущена гидравлически, а ножи переведены в нулевое положение, ножевая кассета откручивается с левой стороны при помощи рычага и выдвигается в сторону. Свободно расположенные в ножевой кассете ножи легко вынимаются. При поворачивании ножевого бруса производится автоматическая блокировка на противоположной стороне.



Бережет время.

- Поворачиваемая в сторону ножевая кассета
- Замена ножей без применения инструмента с центральной блокировкой
- Центральная система управления с левой стороны машины
- 40 или 54 острых ножей сбоку от ножевой кассеты для быстрой замены

Ножи меняются на выдвинутом ножевом брусе рядом с самозагружающимся прицепом без применения инструментов и не наклоняясь. Вся процедура замены ножей, начиная от отведения в сторону ножевого бруса, и вплоть до извлечения ножей, производится централизованно с левой стороны прицепа. К тому же, Вы экономите время и сокращаете долгий путь.



Не вставая с места

Складывание и раскладывание ножевого бруса производится гидравлически. Ножевая кассета может выводиться далеко вниз и легко откидывается для установки а также снятия ножей.



Комфортно

Для технического обслуживания и замены ножей ножевой брус задвигается и выдвигается дополнительно посредством переключателя на раме транспортного средства.

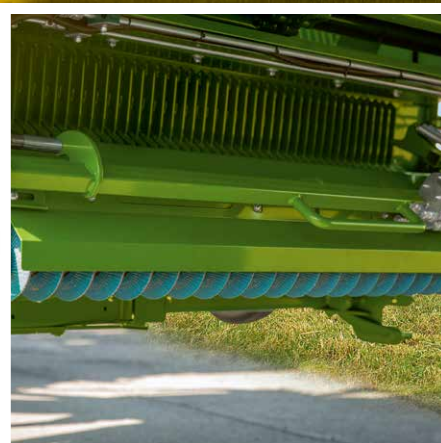
KRONE SpeedSharp

Быстро и просто



Комфортно

Настройка циклов заточки может адаптироваться к степени износа ножей с терминала управления.



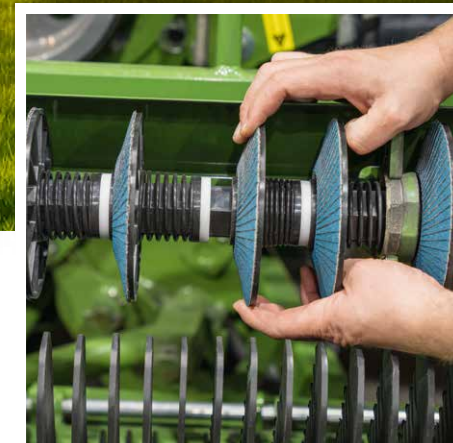
Эксклюзив от KRONE

Шлифовальные круги автоматического, входящего в дополнительную комплектацию, затачивающего устройства размещены на перемещаемом в сторону вала с гидравлическим приводом. Все рабочие процессы по заточке ножей производятся автоматически всего лишь одним нажатием кнопки.



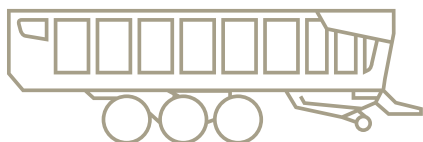
Идеальная заточка

В зависимости от количества ножей 18 или 20 веерных шлифовальных круга с отдельными широко перекрывающимися затачивающими пластинами обеспечивают особо высокую продуктивность заточки и срок службы. «Холодная заточка» предотвращает раскаливание ножей.



Одинаковая острота

Чтобы при заточке производить равномерную шлифовку всех ножей с наименьшим съемом материала, шлифовальные круги прижимаются по-отдельности конической пружиной к режущему сегменту ножа. Система обеспечивает одинаковое затачивание различно изношенных ножей.



Правильная заточка

- Мгновенная заточка ножей – удобно и быстро
- Одновременная заточка соответственно половины (OptiGrass 37) или трети ножей (OptiGrass 28)
- Без раскаливания ножей благодаря «холодной заточке»
- Простая конструкция, высочайшая эксплуатационная надежность
- Под прицепом отсутствует искрение

Острые ножи являются основой для чистого и легкого среза. По этой причине компания KRONE разработала уникальное устройство для заточки ножей SpeedSharp. Оно работает чрезвычайно быстро, а также надежно и предлагает при простой конструкции высокий комфорт управления.



Острые ножи

Полный процесс заточки, включая выдвижение и задвигание режущего аппарата совершается быстро: всего лишь за пять минут в зависимости от количества циклов заточки достигается острота всех 40 или 54 ножей. Выдвигаемый в сторону для заточки режущий аппарат хорошо просматривается механизатором и благодаря этому хорошо проверяется результат заточки.

Автоматически и безопасно

После откидывания вверх шлифовального вала при выдвинутом режущем аппарате и подсоединенных двух гидравлических шлангах, а также одним электрическим кабеле начинается процесс заточки посредством одной клавиши на раме транспортного средства. Необходимые для заточки движения вверх и вниз и боковое смещение вала с шлифовальными кругами имеют автоматическое управление. Весь процесс заточки производится рядом с прицепом и таким образом хорошо просматривается.

Подвижный передний борт

больше объема загрузки *с компактной конструкцией*



В положении загрузки

При эксплуатации в качестве самозагружающегося прицепа поворотная торцевая стенка в сохраненном, центральном положении загрузки. Возможна легкая адаптация к различным условиям уборки урожая.



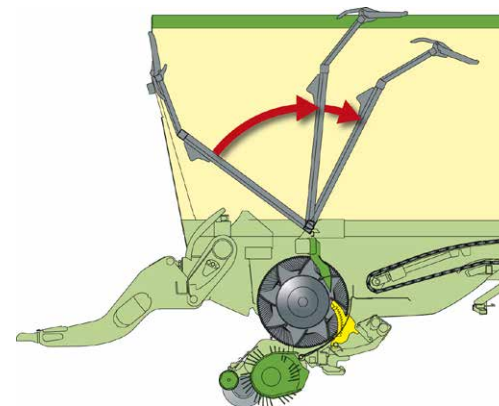
Plus 4,5 м³

С сообщением о полном заполнении кузова торцевая стенка автоматически вперед и создает прибл. 4,5 м³ дополнительного загрузочного объема. При той же длине транспортного средства ZX остается компактным и маневренным.



В качестве прицепа для транспортировки измельченной массы

Для эксплуатации в качестве прицепа для транспортировки измельченной массы передний борт отводится далеко вперед. Преимуществами являются большое грузовое пространство и его открытие.



Опускаемый передний борт

- Дополнительный объем до 4,5 м³
- Быстрая и надежная выгрузка прицепа
- Разгрузка донного скребкового транспортера
- Изменяемое давление прессования при эксплуатации в качестве самозагружающегося прицепа

Для экономичного успеха производительность важна при загрузку и разгрузке. Поворотный передний борт предоставляет до 4,5 м³ больше объема кузова, способствует предварительному подпрессовыванию адаптированному к убираемой культуре и является поддержкой разгрузочного механизма для быстрой и полной разгрузки.



Мощно

Прочная и подвижная торцевая стенка приводится в действие посредством расположенных с обеих сторон поворотных цилиндров. Процессы движения могут регулироваться вручную или автоматически. Перфорированный просматриваемый передний борт предлагает лучший обзор кузова.



Поддержка разгрузочного механизма

При разгрузке подвижный передний борт обеспечивает быструю выгрузку остатков. Передний борт кормовой массы придавливается назад и опрокидывается. Процесс разгрузки производится автоматически.

Кузов прицепа

для тяжелейших работ



С целью повышения скольжения груза

Коническая конструкция убеждает. Увеличивающееся расстояние спереди назад между боковыми бортами и стальным днищем облегчает разгрузку. Нет задерживающих граней. После себя не оставляет ничего.



Прочно

Стойки высотой 240 см из U-образного профиля выдерживают высочайшие нагрузки. Борта оцинкованы горячим способом, имеют порошковое и полимерное покрытие – совершенное качество.



Без потерь

Для предотвращения загрязнения режущего и подающего агрегата, он может закрываться в режиме транспортировки измельченной массы щитком.





Кузов и донный скребковый транспортер

- **Коническая рама и надстройка** для более легкой разгрузки
- **Двойной донный скребковый транспортер с двусторонним приводом:** более высокая производительность
- **Плоские звеньевые цепи:** чрезвычайно прочные
- **Серийная автоматическая ускоряющая передача**
подключение ускоряющей передачи донного скребкового транспортера в зависимости от нагрузки

Непрерывное перемещение огромных масс корма в кузове и быстрая разгрузка требует технику, отвечающую высоким требованиям. С двойным донным скребковым транспортером, четырьмя цепями с плоскими звеньями, двусторонним приводом и расширяющимся к задней части коническим кузовом Вы на верном пути.



Двойной донный скребковый транспортер

Двойной донный скребковый транспортер демонстрирует свои преимущества при разгрузке. Его четыре цепи с плоскими звеньями получают механическое предварительное напряжение по-отдельности. Планки донного скребкового транспортера из труб прямоугольного сечения хорошо захватывают массу и обладают идеальными характеристиками подачи.



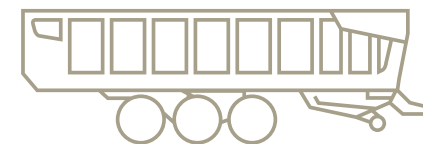
Двусторонний привод

Двусторонний привод донного скребкового транспортера убеждает своей производительностью. Подающие редуктора расположены вместе со своими масляными двигателями под защитой в раме и без напряжения. В результате переключения гидравлического клапана донный скребковый транспортер работает на ускоренном ходу. Это выполняет серийная автоматическая ускоряющая передача самостоятельно.



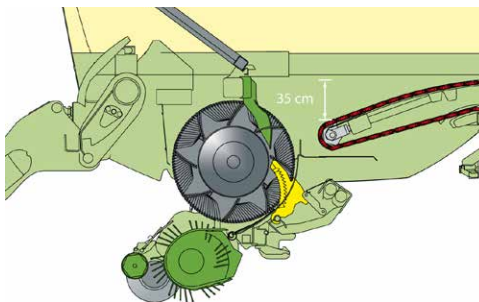
Цепи с плоскими звеньями

Четыре цепи с плоскими звеньями имеют большие шарниры, они очень устойчивы к износу и выдерживают большие нагрузки. Широкие цепные звенья и зубья звездочек обеспечивают меньший износ и сильную подачу.



Кузов прицепа

с интеллектуальной загрузкой и выгрузкой



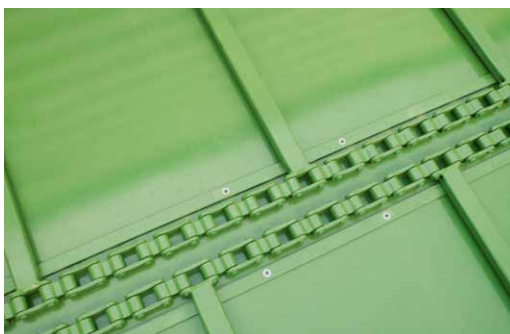
Легкий ход

Донный скребковый транспортер опускается к подающему и режущему ротору на 35 см. Это облегчает загрузку и увеличивает объем.



Донный скребковый транспортер, обладающий всем

С опущенным вперед донным скребковым транспортером укорачивается подающий канал и обеспечивает дополнительный объем грузового пространства: корм транспортируется еще быстрее, щадяще и со значительно меньшими затратами мощности. Это обеспечивает высочайшую эффективность при низком расходе дизельного топлива.



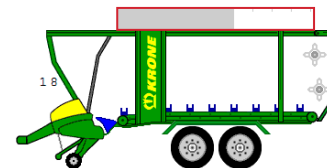
Более длительный срок эксплуатации

К хорошей работе относится также долговечный материал. По этой причине компания KRONE оснастила ZX цельнометаллическим днищем.

Автоматическая система загрузки

- **Наклоненный вперед донный скребковый транспортер**
большой объем грузового пространства, небольшая требуемая мощность BOM
- **Прочное стальное днище**
большой срок службы
- **Серийная автоматическая система загрузки PowerLoad**
комбинирует объем с предварительным прессованием
- **Автоматическая регулировка скорости донного скребкового транспортера**
- **Индикатор уровня наполнения**
серийно

С помощью датчика усилия и объема на переднем борту самозагружающегося прицепа автоматически приводит в действие донный скребковый транспортер в зависимости от плотности загрузки и уровня наполнения. Благодаря этому прицеп оптимально нагружается и тем самым снимает нагрузку с водителя.



Серийная индикация уровня наполнения

Датчик на донном скребковом транспортере наглядно отображает информацию о разгрузке и остаточной вместимости кузова терминала. Таким образом, вы всегда имеете представление о текущем уровне наполнения.



Силовая автоматическая система загрузки

Тензорезистор измеряет при загрузке нагрузку на поперечную раму нижней части переднего борта. Если достигается устанавливаемая предельная нагрузка и требуемая плотность загрузки, донный скребковый транспортер начинает движение автоматически. Скорость донного скребкового транспортера подстраивается под уровень нагрузки датчика подпрессовывания. Равномерная загрузка и незначительный расход топлива.



Загрузка всего объема

Датчик объема подвижной заслонки датчика на переднем борту указывает на достигнутый уровень наполнения. Когда превышаете предварительно установленное отклонение загрузочной заслонки, в действие приводится донный скребковый транспортер. PowerLoad – это комбинация обеих систем. Результат: с водителя снимается нагрузка, прицеп полностью разгружен.

ZX 430 GD · 470 GD · 560 GD

Дополнительно с дозирующими вальцами



Тройная мощь

С тремя закрытыми дозирующими вальцами и регулируемым задним бортом Вы укладываете еще более однородный шлейф. V-образно размещенные зубья распределяют кормовую массу по всей ширине. Более высокая скорость вращения нижнего дозирующего вальца приводит к еще большему сокращению времени, затрачиваемого на разгрузку.



Мощный привод

Очень прочные редукторы и втулочно-роликовые цепи толщиной 1 дюйм с автоматическими натяжными цепными устройствами передают полное усилие. Цепной привод производится расположенным вдоль рамы транспортного средства валом и посредством защищенного в боковой балке углового редуктора.



Более быстрая разгрузка

Когда речь идет о производительности, то необходимо сказать о прямом приводе дозирующих вальцов от главного редуктора, рекомендовавшего себя наилучшим образом. Защита от перегрузок на 3000 Нм в главном карданном валу дает возможность еще более быстрой разгрузки.





ZX 430 GD · 470 GD · 560 GD

Автоматическое концевое отключение донного скребкового транспортёра

При полном прицепе собранная зеленая масса давит на дозирующий валец и смещает его назад в кулисной направляющей. Датчик перемещения останавливает приводной механизм донного скребкового транспортёра. Дозирующие вальцы могут работать без сбоев.



Практичный

Боковой люк с откидной лестницей отвечает за удобный и безопасный вход в кузов.



- **3 дозирующих вальца** большого диаметра (47 см) в серийной комплектации
- **Защита дозирующих вальцов** на 3000 Нм посредством главного карданного вала
- **Автоматическое концевое отключение донного скребкового транспортёра** посредством нижнего дозирующего вальца
- **Более высокая частота вращения** для обоих нижних вальцов – равномерная укладка корма

Качественный сенаж нуждается в оптимальном распределении кормовой массы в траншейном силосохранилище. ZX GD с тремя серийными дозирующими вальцами выполняют эти требования в полном объеме. Слой за слоем по всей длине силосной траншеи укладываются равномерные слои кормовой массы, что идеально для вступающих в работу вальцов.

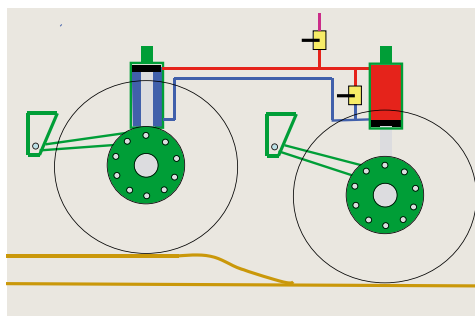
Шасси

Тандем- или тридем-ось

Стабильность и безопасность

- Опционально с тандем- или тридем-шасси
- Надежный режим движения на скоростях до 60 км/час на дороге
- Высочайшая устойчивость при склонах – меньшая опасность опрокидывания
- Одинаковое распределение груза на все колеса – меньший износ тормозов
- Опционально с шинами 30,5" для уменьшения давления на почву
- С управлением оси без вреда луговой дернине, меньший износ шин
- В дополнительной комплектации с гидропневматическим поддрессориванием для более высокого комфорта

Инерционный и принудительно управляемый тандемные оси с гидравлической компенсацией выполняют все практические требования. Ходовая часть обеспечивает устойчивость при боковом раскачивании и быстром движении на поворотах и к тому же устойчивость на склоне. С помощью этих осей переезды совершаются безопасно и комфортно.



800/45 R 26.5 TL 174 D

Ширина: 800 мм

Ø: 1350 мм



710/50 R 30.5 TL 173 D

(универсальный профиль)

Ширина: 730 мм

Ø: 1485 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D

(Trac-профиль)

Ширина: 800 мм

Ø: 1380 мм



800/45 R 30.5 TL 176 D

(Trac-профиль)

Ширина: 810 мм

Ø: 1510 мм

Неизменяемая регулировка

Большой компенсационный ход обеспечивает равномерную нагрузку на передние и задние колеса. Превосходная способность к преодолению подъемов оси облегчает переезд по силосным/сенажным траншеям с крутым подъемом.

Высочайшая устойчивость при движении

При неровностях гидравлическая жидкость нагнетается от переднего к заднему цилиндру или наоборот. По причине отдельных (с обеих сторон) гидравлических контуров оси конструкция сохраняет устойчивость при боковом раскачивании и по всей ширине находится параллельно земле.





Без вреда дернине

Управление оси относится к базовой комплектации. Управляемые задние колеса не наносят вреда дернине и обеспечивают на поворотах плавность хода, более низкий износ шин и снимают нагрузку с шасси.

Устойчиво

Разделенные по сторонам друг от друга масляные контуры и одинаковое давление масла с двух сторон тандемной или тройной оси ZX отвечают за большую устойчивость в движении и понижают угрозу опрокидывания ZX на склоне или крутых поворотах.

На широкую ногу

В дополнительной комплектации ZX с тандемной осью могут оснащаться также шинами 30,5". Их крупный квадратный рисунок протектора улучшает режим движения даже во влажных условиях, увеличенная опорная поверхность шин снижает давление на почву.

Шасси / модель	ZX 430	ZX 470	ZX 560
Тандем-шасси 20 т	Серия	Серия	-
Тридем-шасси 27 т	-	опция	-
Тридем-шасси 30 т	-	-	Серия

Шасси

тормоза и управление



Тормозная система

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения ZX серийно оснащаются двухмагистральной пневматической тормозной системой. Управляемый гидравлически клапан тормозной системы, действующей в зависимости от нагрузки (ALB) регулирует тормозное давление в зависимости от нагрузки.



Повышенная эксплуатационная безопасность

Электронная тормозная система EBS в дополнительной комплектации включает в себя функции ALB, ABS и RSS. Система стабилизации бокового раскачивания при угрозе опрокидывания инициирует торможение, так что ZX не переворачивается даже при быстром прохождении крутых поворотов. Все функции вместе повышают эксплуатационную надежность.



Лучшее прямолинейного движения

Блокирующее действие на поворотных кулаках, зависящее от нагрузки на ось, обеспечивает высочайшую устойчивость при движении и надежный режим поворота. В пустом состоянии отклоняющие силы минимальны.



Продуманные детали

■ Дополнительная электронная тормозная система EBS с

- Автоматической тормозной системой, действующей в зависимости от нагрузки ALB
- Антиблокировочной системой ABS
- Системой стабилизации бокового раскачивания RSS

■ Интеллектуальное поддерживающее управление

■ Бесконтактное электронное принудительное управление

Более мощные и быстрые трактора, более высокие транспортные объемы и полезные нагрузки требуют переосмысления понятия безопасности. По данной причине компания KRONE в сфере грузовой техники предлагает проверенную электронную тормозную систему EBS. Управляемые оси помогают сохранять дернину и повышают уровень безопасности.



Поддерживающее управление

Интеллектуальное инерционное управление входит в ZX 430 и ZX 470 с тандемной осью в базовую комплектацию. Преимуществами являются меньший износ шин, сохранение луговой дернины и легкость прохождения поворотов.

Интеллектуальная система

Для маневрирования или движения по силосной траншее поддерживающее управление блокируется посредством блокирующего цилиндра с терминала управления. При использовании собственной системы управления ISOBUS трактора, автоматическая блокировка рулевого управления обеспечивает плавность инерционного движения начиная со скорости 30 км/час и при движении задним ходом.

Для самых крутых поворотов

Интеллектуальное пассивное поддерживающее управление предоставляет большое свободное пространство в области дышла, так как не требуется управляющих механизмов. Узкое дышло позволяет проходить самые крутые повороты. Не существует препятствий на пути.



Шасси

Электронное принудительное управление



Очень выгодно

- В дополнительной комплектации для тандем-оси, серийной комплектации для тридем-оси
- Легкий и плавный ход, незначительный износ, идеально для маневрирования
- Электронное принудительное управление – для встречного управления управляется также вручную
- Дополнительная муфта не нужна – для большей гибкости на тягаче



Бесконтактное электронное принудительное управление

Благодаря электронной передаче угла поворота руля бесконтактная система принудительного управления позволяет увеличить угол поворота и предотвратить возможные повреждения при столкновении с шинами трактора. Ни одна тяга не препятствует полному углу поворота колес сочленения. Поведение рулевого управления может быть идеально адаптировано к различным дорожным ситуациям благодаря электронному управлению.



Надежное передвижение по дороге

Электрогидравлическое принудительное управление отвечает за высочайший комфорт управления, плавность хода и безопасность при быстрой езде. Со скоростью 30 км/час интенсивность управления постепенно снижается, а с 50 км/час даже полностью прекращается.

С принудительно управляемыми колесами сохраняется луговая дернина и шины при прохождении поворотов. Снимается нагрузка с тандемной или трехосной ходовой части, а прицеп буксируется легче. Благодаря электронике механизатор может легче производить маневрирование, активно управлять при движении по склону или краю силосной/сенажной траншеи и изменять положение управляемых осей, так что прицеп управляется против направления заноса.



Прочь от края

Электрогидравлическое принудительное рулевое управление позволяет уводить ZX от края силосной ямы, а также обеспечивает автоматическое встречное управление на склонах. В случае тандем-оси это касается задних колес, а в случае тридем-оси – первой и последней осей. Это предотвращает дрейф машины и обеспечивает большую управляемость.

Сцепка

Эффективно *и* удобно



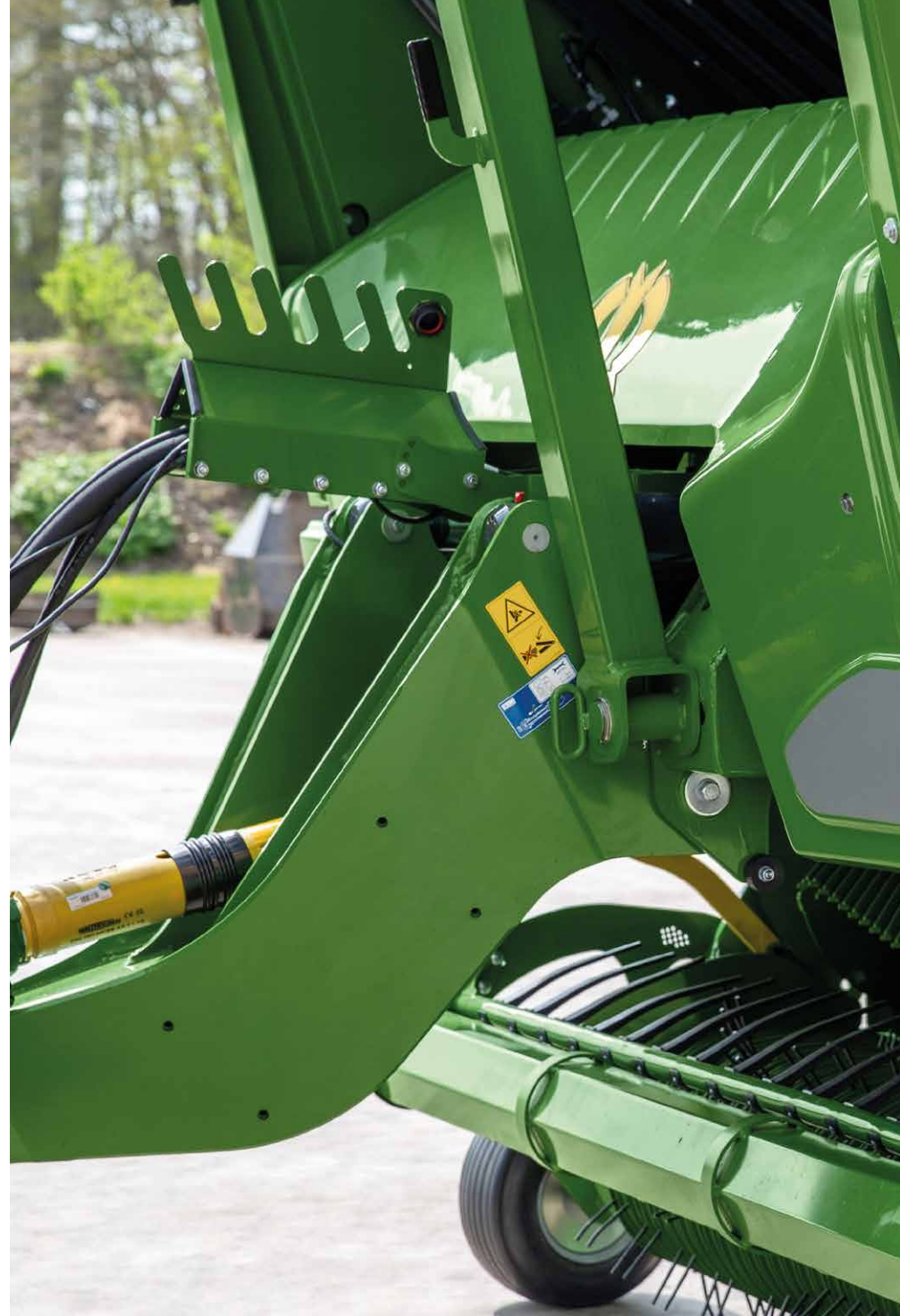
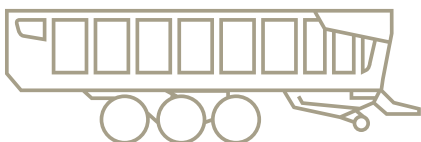
Компактно и стабильно

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения ZX передвигаются на нижней навеске. Сочетание устойчивой конструкции и сцепного устройства с шаровой головкой обеспечивает нагрузку на дышло до четырех тонн. Узкая и компактная конструкция дышла обеспечивает минимальный радиус разворота.



Поддрессоренное дышло

Поддрессирование дышла посредством азотного энергоаккумулятора на гидравлических цилиндрах, обеспечивает плавный характер и высочайший комфорт езды.



Надежный, сильный и гибкий

- **Высокая маневренность**
Узкий и компактный дизайн
- **Более высокие опорные нагрузки**
с нижним навешиванием
- **Плавное передвижение**
благодаря прорессоренному дышлу
- **Высокий комфорт движения**
с прицепным устройством с шаровой головкой

По причине возрастающей общей массы была внедрена для самозагружающихся прицепов нижняя навеска. Передняя ось трактора разгружается меньше, а полный привод становится более эффективным.



Оптимально

ZX оснащен складной опорной стойкой. Для агрегатирования и снятия складное дышло подстраивается при помощи гидравлики к высоте сцепного устройства трактора. Это выполняется быстро и просто.



Комфорт при агрегатировании

Серийные клавиши на фронтальной части прицепа позволяют выполнять дополнительную регулировку дышла по высоте. С помощью данного устройства при агрегатировании и отсоединении прицепа сохраняется наилучший обзор на все важные точки.



Прицепное устройство со сцепным шаром 80

Оно обеспечивает высочайший комфорт езды при минимальной степени изнашивания. Грузы транспортируются абсолютно плавно. Принудительное управление реализуется только с прицепным устройством шарового типа.

Освещение

Премиальный пакет освещения – серийный

Больше света, больше безопасности!

- **Премиальный пакет освещения**
серийный
- **Отличный круговой обзор**
в темное время суток благодаря двум мощным светодиодным фарам рабочего освещения в задней части
- **Надежное передвижение, как в поле, так и по дороге**
с габаритными фонарями и рефлекторами
- **Груз всегда под контролем**
Благодаря серийным светодиодным планкам в кузове
- **Еще две фары рабочего освещения**
быстро устанавливаются благодаря подготовленным кабелям

Премиальный пакет освещения KRONE ZX повышает не только безопасность, но и производительность труда в темное время суток. Премиальный пакет обеспечивает оптимальное освещение окружающего пространства, кузова, потока кормовой массы, а также компонентов привода. Дополнительно можно дооборудовать другие фары рабочего освещения.

Освещение потока зеленой массы

Две светодиодные ленты с обеих сторон обеспечивают оптимальную освещенность в зоне забора зеленой массы. Они обеспечивают достаточную освещенность перед и за подборщиком и, благодаря рассеянному свету, создают приятную рабочую атмосферу, не ослепляя.

Освещение для техобслуживания

Светодиодная планка, расположенная под боковой защитой, обеспечивает оптимальное освещение компонентов привода и откинутой ножевой кассеты. Кроме того, подсветка подающего канала обеспечивает удобство работы при повороте ножевой кассеты внутрь и наружу.

Освещение кузова и окружающего пространства

Четыре мощные рабочие светодиодные фары для освещения кузова входят в серийную комплектацию и облегчают работу в темноте. Благодаря двум фарам рабочего освещения, расположенным сзади, KRONE ZX обеспечивает оптимальное освещение окружающей территории. Для идеального освещения любого рабочего пространства спереди или сзади могут быть установлены две дополнительные фары рабочего освещения. Для простого и быстрого монтажа в стандартной комплектации ZX подготовлен необходимый кабель. Для удобной настройки освещения поля и разгрузки можно использовать два режима.





Установка для средства silosования

Для высочайшего качества силоса



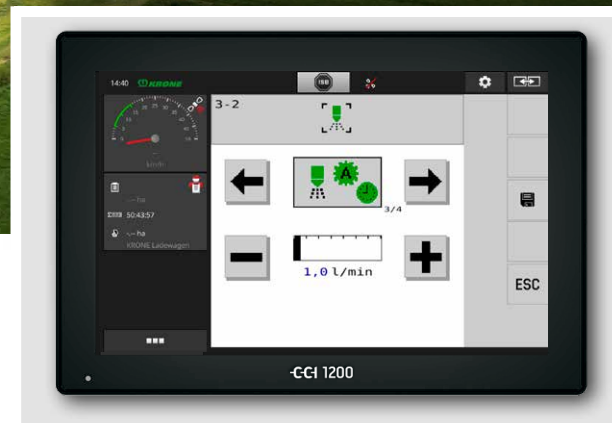
Бак

KRONE ZX оснащен 200-литровым баком средства silosования, который оптимально расположен за задней частью машины для удобного доступа. Благодаря двум боковым отверстиям бак легко очищается. Электронный индикатор уровня наполнения в терминале позволяет быстро и точно контролировать уровень наполнения в любое время.



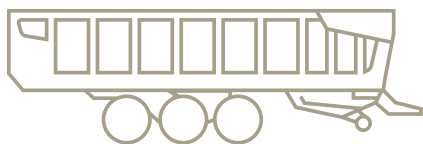
Насос

Насосный узел, включающий фильтры и клапаны, устанавливается в задней части транспортного средства для экономии места. Его можно легко снять без применения инструментов, например, для защиты от мороза в зимнее время. Были продуманы и практичные функции, например, подключение сжатого воздуха для опорожнения магистралей. Для проведения технического обслуживания насос можно переключить с помощью нажимной кнопки.



Управление

Система дозирования полностью интегрирована в пользовательский интерфейс ZX и может работать в различных режимах. Фиксированная скорость дозирования (л/мин), скорость дозирования, зависящая от скорости дозирования (для этого необходимо дополнительное весовое устройство), или расход в процентах – все значения легко и удобно устанавливаются в подменю.





Экономия места

- Выход над подборщиком с помощью плоских струйных сопел
- Объем бака 200 литров
расположен в задней части для оптимального доступа
- Простая чистка системы
- Вынимание насосного узла без инструмента
- Комфортное управление
через терминал
- Разные режимы
для оптимального дозирования

KRONE ZX имеет встроенную систему дозирования с баком средства силосования объемом 200 л, которая может работать в различных режимах. Насосный узел с фильтрами и клапанами, устанавливается в задней части транспортного средства для экономии места. Электронный индикатор уровня наполнения позволяет надежно и быстро контролировать запас средства силосования.

Дополнительная оснастка

Для максимальной эффективности



Универсально и надежно

Входящее в дополнительную комплектацию крышки грузового пространства являются гибкими и адаптируются к контуру загруженной массы. Откидываемые в сторону сетки надежно прилегают к собранному урожаю и не поднимаются при быстром движении.



Откинутые сетки

С откидываемыми в сторону половинами тента кузова ZX хорошо загружается кормоуборочным комбайном. Не существует препятствий на пути.



Гидравлическое

Откидывание крышки кузова производится посредством гидравлического мотора. Быстро и надежно половины переводятся в необходимое положение.

Можно ли получить больше?

- **Тент кузова**
для транспортировки без потерь
- **Камера**
с цветным дисплеем на мониторе
- **Взвешивающее устройство**
для точного измерения
- **Блок телеметрии KSC**
оптимальное управление данными

Тент кузова отвечает за «чистую» транспортировку даже при быстрой езде и повышает безопасность в дорожном движении. При этом камера помогает лучше видеть рабочую обстановку, что делает работу более простой и безопасной. С помощью электронных весов можно точно измерить вес груза. Блок КСК обеспечивает быструю передачу зарегистрированных данных.

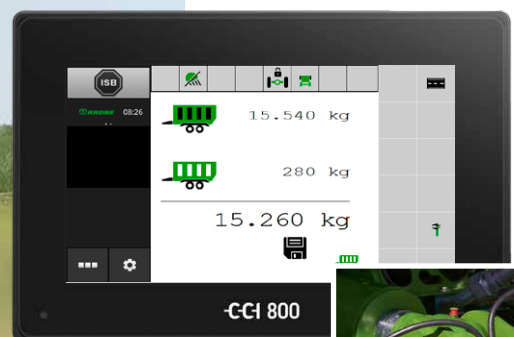


В дополнительной комплектации с камерой
Под заказ ZX оснащается одной камерой. Монитор с цветным экраном расширяет Ваше поле зрения, упрощает работу и повышает уровень безопасности.



SmartConnect

Опционально ZX может быть оснащен телеметрическим блоком KRONE Smart-Connect. Этот интерфейс с функцией GPS и WLAN служит основой для управления данными. С его помощью просто отслеживать фактическое нахождение транспортного прицепа. Также все важные данные автоматически записываются и могут быть быстро отправлены в офис. Так сегодня работают в сельском хозяйстве!



Опциональное взвешивающее устройство

Измерения электронных весов производятся тензодатчиком в дышле и в тандемной оси или трехосном ходовом механизме с гидравлической компенсацией. Отгруженный вес – это разница весового количества погруженного материала и остатков в прицепе.



Управление

С комфортом к успеху



Управление

- Комфортно
- Хороший обзор
- Простота обслуживания
- CCI-ISOBUS

Одно устройство для всех

Должно быть надлежащее удобство управления. Вибростойкие терминалы управления удобны, понятны и легки в управлении. Ночью работу на самозагружающихся прицепах с дозатором облегчает активная подсветка клавиш. Терминал CCI позволяет обслуживание машин оснащенных ISOBUS многих производителей в разных хозяйствах.



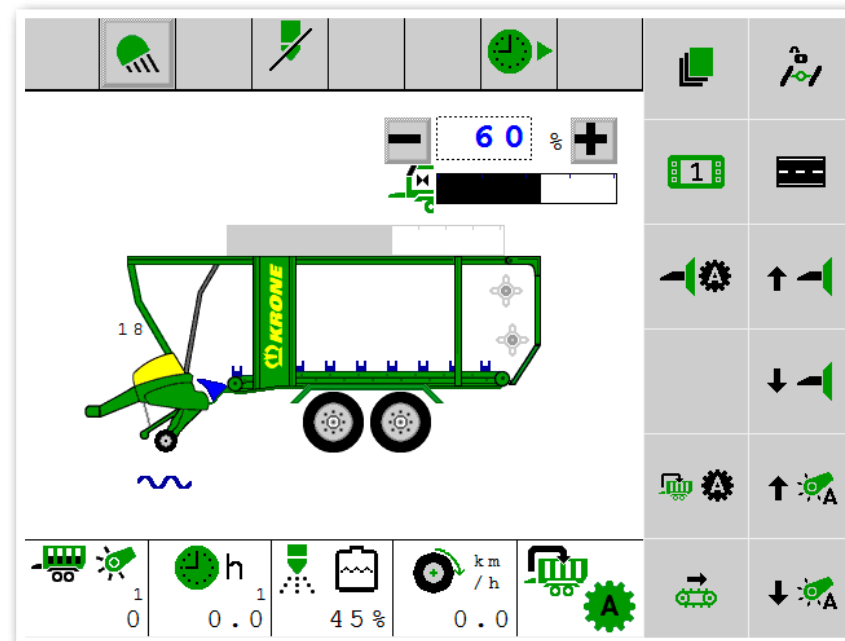
Терминал DS 500

Компактный терминал DS 500 оснащен цветным дисплеем 5,7 дюймов. Управление на выбор производится посредством 12 функциональных клавиш, сенсорного экрана или с помощью колесика вращения на обратной стороне. Применение джойстика, входящего в дополнительную комплектацию, делает управление еще более комфортным.



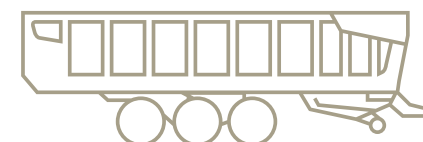
Терминал управления CCI 800 и CCI 1200

Оба терминала управления CCI 800 и 1200 с сенсорными дисплеями 8 и 12 дюймов соответственно предлагают возможность разделения экрана. Одна сторона отображает, например, все элементы управления машины, другая – изображение камеры слежения. Расширение на один джойстики AUX позволяет еще более комфортное управление машиной.



Все видно с первого взгляда

Пользовательский интерфейс KRONE ZX особенно удобен благодаря простоте и интуитивной понятности. С помощью визуализации показаны различные рабочие операции, например, вращение дозирующих валцов. Большой комфорт обеспечивает настраиваемая панель дисплея, с помощью которой пользовательский интерфейс может быть индивидуально адаптирован к потребностям пользователя. Имеются и автоматические функции, такие как система автоматической загрузки PowerLoad, система автоматической разгрузки и автоматика дышла.



Чистка и техническое обслуживание

Для безупречного состояния



Быстрая и эффективная чистка

Для обеспечения оптимального использования и длительного срока службы KRONE ZX необходимы тщательная очистка и регулярное техническое обслуживание. Благодаря регулировке высоты ходовой части и образовавшемуся дорожному просвету достаточно места, чтобы удалить грязь со всех сторон и в кратчайшие сроки подготовить машину к работе.



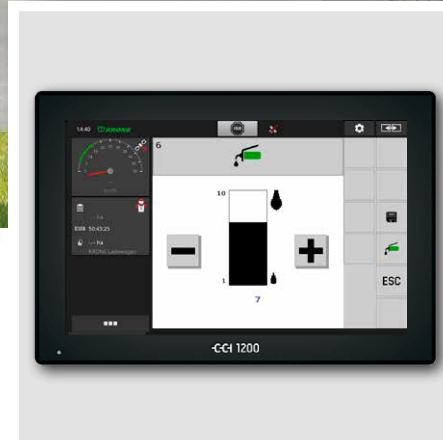
Минимальные затраты на техобслуживание

Благодаря функции откидывания ножевой кассеты KRONE ZX обслуживание становится простым и быстрым. Это означает максимальную эффективность ваших рабочих операций.



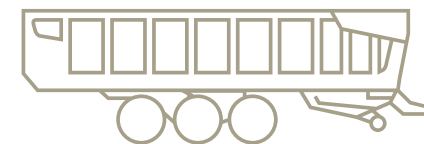
Быстрая смазка

Продуманная конструкция KRONE ZX сводит к минимуму необходимость в точках смазки, что, в свою очередь, сокращает время на техническое обслуживание и ремонт и позволяет увеличить продолжительность работы. Эта выдающаяся техническая конструкция не только обеспечивает первоклассную производительность, но и экономит время и деньги.



Быстрое и простое дооснащение

В самозагружающихся прицепах и прицепах для транспортировки измельченной массы KRONE ZX предусмотрена подготовка для подключения системы централизованной смазки. С помощью электронной подготовки интервалы смазки можно контролировать и задавать из кабины. Подготовка позволяет легко модернизировать систему.



Технические характеристики

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения



		ZX 430 GL	ZX 430 GD	ZX 470 GL	ZX 470 GD	ZX 560 GL	ZX 560 GD
Объем (по DIN 11741)*	м³	43	43	47	47	56	56
Общая длина	прибл. м	9,84	9,84	10,59	10,59	11,99	11,99
Общая ширина*	прибл. м	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
Общая высота*	прибл. м	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Высота платформы*	прибл. м	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Ширина колеи	прибл. м	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Опорная нагрузка на дышло	т	4	4	4	4	4	4
Разрешенная общая масса с tandemной осью	т	24	24	24	24	–	–
Разрешенная общая масса с тройной осью	т	–	–	31	31	34	34
Рабочая ширина подборщика (DIN)	м	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Дорожный просвет благодаря гидр. наклонному дышлу	см	75	75	75	75	75	75
Ширина подачи	м	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Диаметр режущего ротора	см	88	88	88	88	88	88
OptiGrass 40 ножей (теор. длина резки)	мм	37	37	37	37	37	37
54 ножа (теор. длина резки)	мм	28	28	28	28	28	28
Дозирующие вальцы	Количество	–	3 (2)	–	3 (2)	–	3 (2)
Шины 800/45 R 26.5 TL 174 D 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil 710/50 R 30.5 TL 173 D (универсальный профиль) 800/45 R 30.5 TL 176 D Trac Profil		Серия Опция Опция Опция	Серия Опция Опция Опция	Серия Опция Опция** Опция**	Серия Опция Опция** Опция**	Серия Опция Опция Опция	Серия Опция Опция Опция
Требуемая мощность	от кВт/л.с.	155/210	155/210	155/210	155/210	175/240	175/240

* зависит от комплектации, ** на ZX 470 с тридцем-шасси невозможны шины 30,5".
Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
телефон: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Ваш дилер KRONE