



AX

Sběrací vozy a vozy
na přepravu řezanky





AX

Sběrací vozy a vozy
na přepravu řezanky

- Velmi klidný chod a minimální opotřebení díky neřízenému sběracímu ústrojí
- Prsty uspořádané do linie W zajistí optimální tok píce
- Velkou průchodnou kapacitu dodá široký rotor o velkém průměru
- Centrální řazení skupin 0, 16, 16, 32 nožů



- Nízký příkon díky vpředu sníženému příčkovému dopravníku a krátkému dopravnímu kanálu
- Pohyblivá oj umožňuje velkou výšku zdvihu
- Komfortní jízda s odpruženou ojí
- Odpružený sdružený, nebo neodpružený tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním
- Kompatibilita s ISOBUS



AX, tak se nazývají sběrací vozy a přepravníky řezanky od KRONE s ložným objemem od 25 do 31 m³.

Díky různým variantám nástavby jsou využitelné jako sběrací a dávkovací vozy, nebo také jako přepravníky řezanky. Modely AX navíc přesvědčí vysokou spolehlivostí, výkonností a hospodárností.

AX 250/280/310

dvouúčelové sběrací vozy	4
Varianty nástavby	6
Závěsné zařízení, oj a podvozek	8
Sběrací ústrojí EasyFlow	10
Řezací rotor	12
Ložný prostor	14
Nakládací automatika	16
Palubní elektronika a ovládací terminály	18
Technické údaje	19



Dvouúčelové sběrací vozy **AX 250 · 280 · 310**

- Sběrací a dávkovací vozy AX 250: 25 m³ ložného prostoru s laťkovou, nebo celokovovou nástavbou
- Sběrací a dávkovací vozy AX 280: 28 m³ ložného prostoru s celokovovou nástavbou nebo nástavbou na řezanku
- Sběrací a dávkovací vozy AX 310: 31 m³ ložného prostoru s celokovovou nástavbou nebo nástavbou na řezanku

Nová generace sběracích vozů AX přesvědčí rozmanitými možnostmi nástaveb a ložného prostoru. Je tedy možné se optimálně přizpůsobit velmi rozdílným podmínkám praktického využívání v zemědělství. Tyto sběrací a dávkovací vozy a přepravníky řezanky jsou extrémně lehké a mají proto jen velmi malou spotřebu energie. Možnost rozmanitého využití umožňuje větší vytížení a tím také vyšší hospodárnost tohoto dvouúčelového sběracího vozu.

Typ AX		250 L	250 D	280 L	280 D	310 L	310 D
Kapacita vozu (podle DIN 11741)	m ³	25	25	28	28	31	31
Varianty nástavby		FL GL	FD GD	FL GL HL	GD HD	GL HL	GD HD
Dávkovací válce		-	2/3	-	2/3	-	2/3
Záběr sběracího ústrojí	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Počet nožů max.		32	32	32	32	32	32
Příkon	od cca kW/PS	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100

L = sběrací vůz bez dávkovacích válců, D = sběrací vůz s dávkovacími válci, F = laťková nástavba, G = celokovová nástavba, H = nástavba na řezanku

AX 250

Sběrací a dávkovací vůz AX 250 má ložný objem 25 m³ a je nejkompaktnějším vozem řady AX. Je k dispozici dle požadavku buď s laťkovou, nebo celokovovou nástavbou. AX v provedení 250 D je vybaven dávkovacím agregátem.

Neřízené sběrací ústrojí šířky 1800 mm předává čistou posbíranou píci do řezacího rotoru s 32 noži, který ji při malé spotřebě energie pořeže až na 45 mm krátkou řezanku.





AX 280

AX 280 má ložný objem 28m³ a díky rozmanitým nástavbám je co do použití velmi univerzální. Je k dispozici s lačkovou, nebo celokovovou nástavbou nebo s nástavbou na přepravu řezanky. AX 280 D je podle požadavku vybaven dvěma, nebo třemi dávkovací válce. Neřízené sběrací ústrojí šířky 1800 mm přivádí píci do řezacího rotoru osazeným 32 noži, který ji řeže přesným nůžkovým řezem na délku 45 mm.



AX 310

AX 310 s ložným objemem 31m³ je mistrem ve své třídě. V sériovém provedení je k dispozici s robustní celokovovou nástavbou, nebo volitelně s nástavbou na řezanku. AX 310 D má dávkovací agregát, podle požadavku s dvěma nebo třemi dávkovacími válci. Neřízené sběrací ústrojí šířky 1800 mm přivádí píci do řezacího rotoru osazenými 32 noži, který ji s malou spotřebou energie řeže přesným nůžkovým řezem na délku až 45 mm.



Varianty nástavby AX

- Sklápěcí laťková nástavba, ideální pro nízké budovy a stáje
- Pevná celokovová nástavba s horními napínacími lany pro přepravu beze ztrát
- Nástavba na řezanku s klapkou pro prosekávání a ložným prostorem shora otevřeným, optimální pro použití při odvozu řezanky.

Sběrací vůz KRONE AX má díky různým variantám nástaveb univerzální použití.

AX se sklápěcí laťkovou nástavbou se ideálně hodí pro použití v objektech s nízkým vjezdem. Varianta AX s celokovovou nástavbou přináší ale i všechny výhody čistokrevných sběracích vozů. Při použití ve variantách sběracího vozu, i jako přepravník řezanky, mohou být všechny modely AX volitelně vybaveny také nástavbou na řezanku včetně klapky pro prosekávání v čelní stěně.



Laťková nástavba (FL / FD)

Model AX 250 L/D je v sériovém provedení vybaven hydraulickým sklápěním laťkové nástavby. Je-li laťková nástavba sklopená, lze bez problémů projíždět i nízkými vjezdy nebo budovami. Horní provazová vedení, přední plachta a zadní plachta zadržují naloženou píci, aby nedocházelo ke ztrátám při přepravě.



Celokovová nástavba (GL / GD)

Veškeré sběrací vozy AX jsou k dispozici s velmi pevnou celokovovou nástavbou. Aby při přepravě nedocházelo ke ztrátám píce, je náklad nahoře zajištěn napnutými lanky. Otevírání a zavírání celokovové zádi probíhá pomocí hydraulických válců, umístěných na obou stranách.



Nástavba na řezanku (HL / HD)

Sběrací vozy AX typu 280 a 310 mohou být na vyžádání vybaveny nástavbou na přepravu řezanky. U této nástavby je v horní části čelní stěny pohyblivá prosekávací klapka, kterou je možné při nakládce zepředu hydraulicky sklopit dopředu z kabiny řidiče. V horní části ložného prostoru kromě toho nejsou žádná napínací lana, takže stroj AX může pracovat nejen jako sběrací vůz, ale také jako přepravník řezanky za sklízecí řezačkou.



Závěsné zařízení, oj a podvozek

- Horní, nebo spodní zavěšení
- Pohyblivá oj umožňuje velkou výšku zdvihu
- Komfortní jízda s odpruženou ojí
- Odpružený sdružený, nebo neodpružený tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním

Rozdílné podmínky sklizně, vysoké užitné zatížení, obtížné podmínky vykládky, dlouhé přepravní vzdálenosti a vysoká rychlost kladou vysoké nároky na stabilitu, bezpečnost a komfort podvozku a závěsného zařízení. Z kombinací tažného oka pro připojení v horním závěsu, stejně jako spodního závěsného plata, nebo kulového závěsu, lomené oje a vlečených sdružených náprav, případně tandemových podvozků lze vybrat pro jakékoliv situace.



Kulový závěs

Spodní kulový závěs průměru 80 umožňuje velkou manévrovací schopnost při minimálním opotřebení. Při použití tohoto příslušenství je možné zatížit závěs a dotížit traktor až 3 t.

Tažné oko

Alternativou ke spodnímu zavěšení je připojení vozu pomocí tažného oka (40mm) do tažné vidlice traktoru.



Nastavení výšky stiskem tlačítka

Výšku pohyblivé oje je možné regulovat hydraulicky. Snadnější připojování umožňují volitelná tlačítka ovládání na levé přední straně vozu vedle oje. Pomocí doplňkové automatiky řízení pohyblivé oje je možné snadno nastavit uložit a i při práci využívat její pracovní a přepravní polohu. Ušlechtlí to manipulaci na souvrati a také průjezd silem při světlé výšce až 60 cm.



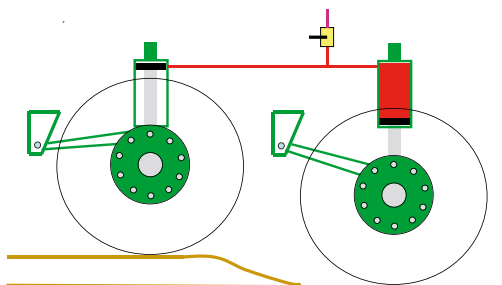
Odpružená oj

Pro AX je k dispozici odpružení oje jako volitelná výbava. Poskytuje velký komfort především při delší jízdě po špatných silnicích.



Komfort na čtyřech kolech

AX 250 je ve standardním provedení vybaven sdruženým agregátem s dovoleným zatížením na nápravu 10 t, 14 t nebo 16 t (podle velikosti pneumatik), u AX 280 a 310 je to 16 t a maximální dovolená rychlost je 40 km/h. Kromě dvou pevných náprav je sdružený agregát volitelně k dispozici také s vlečenou zadní nápravou. Je šetrnější k porostu při zatáčení. Při manévrování nebo projíždění silem je možné řízení kol zablokovat.



Vždy stabilní

Díky samostatným odděleným hydraulickým okruhům zavěšení kol na každé straně není vlečený tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním náchylný k rozhoupání při jízdě ve svahu ani do zatáčky. Také při příčných nerovnostech je jízda s AX pohodlná, protože olej je přetlačován z předního válce zavěšení kola do zadního a naopak. Při vjíždění do sila jsou tedy kola zatížena vždy rovnoměrně.

Vhodné pneumatiky

Pro jakékoli pracovní podmínky jsou k dispozici vždy vhodné pneumatiky. Široké pneumatiky jsou výhodné především pro neúrodné půdy, které jsou díky velké dosedací ploše méně zhutňovány a vůz jede lehčeji.



Diagonální pneumatiky
500/50 – 17 TL
Šířka: 503 mm
Ø: 945 mm



Diagonální pneumatiky
500/50 – 17 TL
Šířka: 503 mm
Ø: 945 mm



Diagonální pneumatiky
500/55 – 20 TL
Šířka: 505 mm
Ø: 1 060 mm



Radiální pneumatiky
620/40 R22.5 TL
Šířka: 610 mm
Ø: 1 080 mm



Radiální pneumatiky
710/40 R22.5 TL
Šířka: 727 mm
Ø: 1 140 mm



Sběrací ústrojí KRONE EasyFlow

- Široké sběrací ústrojí pro čistý a dokonalý sběr píce
- Velmi klidný chod a minimální opotřebení díky neřízenému sběracímu ústrojí
- Prsty uspořádané do linie W zajistí optimální tok píce
- Optimální kopírování terénu zajistí opěrná kola a závěs s příčným výkyvem

Neřízené sběrací ústrojí má jen málo pohyblivých dílů a proto je jeho chod velmi klidný s minimálním opotřebením. Díky velkému záběru je sběr širokých řádků čistý i v zatáčkách. Ani nerovnosti terénu nepředstavují díky opěrným kolům a závěsu s příčným výkyvem žádný problém.



Sběrací ústrojí

Sběrací ústrojí se záběrem 1,8 m (podle DIN 11220) sbírá velice dobře a komplexně i široké řádky a řezací rotor zásobuje píci rovnoměrně. Kyvné zavěšení a přední kopírovací kola, která se mohou v zavěšení otáčet a jejichž výšku lze nastavit bez použití nástrojů, umožňují skvělé kopírování nerovného terénu.



Dobré vedení

Volitelně jsou k dispozici dvě zadní podpůrná kola, která jedou mimo stopu traktoru. Starají se o to, aby sběrací ústrojí i ve velmi obtížném terénu a při zapadnutí kopírovacích kol stále optimálně kopírovalo terén a znečištění píce bylo minimální.



Vždy rovnoměrně

Rovnoměrné podávání píce i při různých rychlostech jízdy, vydatnosti řádků a druhu píce zajišťuje flexibilně uložený urovňovací válec, jehož výšku lze velmi snadno nastavit pomocí závěsného řetězu.



Silné prsty

Dvojité prsty o tloušťce drátu 6,5 mm a velkému průměru vinutí u uchycení jsou velice pevné a odolné proti opotřebení. Na nosné trubce rotoru je vlnovitě uspořádaných pět řad prstů. Prsty stahují píci od vnější strany ke středu, takže se např. v zatáčkách žádná píce nehromadí na jednom místě rotoru. Kromě toho rozprostírají prsty uspořádané do linie W píci sebranou uprostřed optimálně po celé šířce řezacího rotoru.





Řezací rotor KRONE

- Velkou průchodnou kapacitu dodá široký rotor o velkém průměru
- Klidný chod řezání díky spirálovitě uspořádaným řadám prstů
- Nože řezou lehce a přesně díky nůžkovému řezu

Řezací rotor vozů AX je nejen výkonný a nenáročný na údržbu, ale je také šetrný k píce a jeho pohon běží lehce. Nože pracují přesně, vydrží dlouho ostré a dají se snadno a pohodlně vyměnit.



Rotor

Řezací rotor se záběrem 1,47 m a průměrem 760 mm je vyvinutý pro vysoké vytížení ložného prostoru. Prsty řezacího rotoru jsou spirálovitě uspořádány v šesti řadách, mají 25 mm široké plochy z hardoxu, které jsou velice trvanlivé. Štěrky prstů jsou rovněž vyrobené z hardoxu, který je velmi odolný proti opotřebení. Díky tomu mohou prsty rotoru dopravovat píci mezi řady nožů, které ji řezou přesně jako nůžky a přitom rychle a rovnoměrně plní ložný prostor.



Nože

Nože mají dlouhá ostří a proto je odpor v řezu velmi nízký. Díky vlnovitému výbrusu řezou velmi lehce a vydrží dlouho ostré.



Nožový nosník

S kompletní sadou 32 nožů lze dosáhnout teoretické délky řezanky 45 mm. Pomocí centrálního přepínání je možné řazení nožů po skupinách (32 / 16 / 16 / 0).



Odjištění jednou pákou

Po spuštění kazety s noži dolů z řezacího kanálu a zasunutí nožů do nulové polohy se na levé straně stroje dá celý nožový nosník odjistit jednou jedinou pákou.



Snadné vytočení

Po odjištění a uvolnění je už snadné vytáhnout celý nožový nosník rukou do boku. V této poloze vedle vozu lze nože pohodlně zkontrolovat, vyjmout a případně vyměnit.



Automatické zajištění

Při opětovném zasunutí se nožový nosník na protější pravé straně opět automaticky zaaretuje a obsluha nemusí stroj obcházet.





Ložný prostor

- Robustní široký rám z C-profilu
- Nízký příkon díky vpředu sníženému příčkovému dopravníku a krátkému dopravnímu kanálu
- Pevné řetězy příčkového dopravníku s plynulou regulací posuvu
- O rovnoměrnou vrstvu píce při vykládce se postarají dávkovací válce s prsty do V
- Doplňkový příčný dopravník k zakládání ve stáji pro zkrmování čerstvé zelené píce

Díky vpředu sníženému příčkovému dopravníku a dnu dosahuje sběrací vůz AX vysoké výkonnosti při nízké spotřebě energie. Příčkový dopravník je velmi silně dimenzován a rychlost jeho posuvu se dá plynule regulovat z terminálu. AX tak splňuje požadavky mnoha zemědělců.



Pohodlný přístup

Sběrací vozy AX vybavené dávkovacími válci mají na pravé straně korby velký vstupní otvor. Pomocí vyklápěcích schůdků se po otevření dveří dostanete bezpečně do ložného prostoru.



Pevná konstrukce

Rám z C-profilů propůjčuje sběracímu vozu dokonalou stabilitu. Žárově pozinkované boční stěny s práškovou povrchovou úpravou a poplastováním se vyznačují vysokou kvalitou a dlouhou životností. Zešíkmené blatníky eliminují usazování píce a nečistot.



Na běžícím pásu

Pro zkrmování zelené píce je ideální doplňkový příčný dopravník. Pomocí pásového dopravníku šířky 70 cm lze zakládat do žlabů na obě strany. Alternativně je možná i klasická vykládka pomocí dávkovacích válců bez nutnosti přestavby. Příčný dopravník spojený se zadní při otevření zadí zvedne spolu s ní.



Ideální pro nakládku

Díky příčkovému dopravníku, který je vpředu snížený o 100 mm a krátkému dopravnímu kanálu je píce dopravována do vozu rychle, šetrně a s malou spotřebou energie.



Robustní řetězy

U sběracích vozů AX zajišťují plynulou a spolehlivou vykládku dva (AX 250) nebo čtyři (AX 280/310) příčkové dopravníky s řetězy s krátkými články, které jsou zhotoveny z 10mm kulatiny z ušlechtilé oceli. Rychlosti posuvu příčkového dopravníku jsou možné plynule regulovat prostřednictvím hydraulického pohonu. Dávkovací válce mají kromě toho zpětný chod příčkového dopravníku, kterým je v případě problému možné posunout náklad dopředu.



Dva nebo tři dávkovací válce

Sběrací vůz AX může být vybaven podle použití dvěma nebo třemi dávkovacími válci. Prostřednictvím prstů uspořádaných do V je píce rovnoměrně prostírána do sila nebo na krmný stůl. Rychlost a rovnoměrnost vykládky zvyšuje spodní dávkovací válec díky vyšším otáčkám.



Nakládací automatika KRONE

- Základní nakládací automatika pro regulaci posuvu příčkového dopravníku
- Automatické vypínání příčkového dopravníku pro vozy s dávkovacími válci
- Automatika PowerLoad pro sběrací vozy s celokovovou nástavbou

Ať je váš sběrací vůz AX vybaven základní nakládací automatikou nebo volitelnou automatikou PowerLoad, zajistí oba tyto systémy perfektní naplnění vozu při optimálním stlačení píce. Dokonalé využití kapacity ložného prostoru šetří náklady na přepravu.



Ochrana zadní stěny

U sběracích vozů bez dávkovacích válců zastavuje posuv příčkového dopravníku snímač v zádi a zamezuje tak možnému poškození zadní stěny.

Volné válce

U plně naloženého vozu s dávkovacími válci tlačí píce spodní válec v kulisovém vedení dozadu. Snímač polohy zastaví posuv příčkového dopravníku, takže dávkovací válce se mohou bez problémů opět rozběhnout.



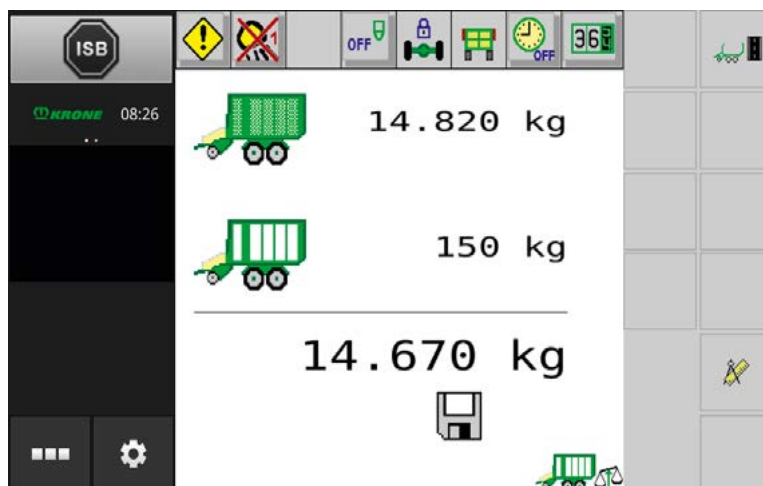


Nakládací automatika

Doplňková výbava umožňuje aktivaci a řízení příčkového dopravníku prostřednictvím snímačů, což usnadňuje práci řidiči. Jeden snímač měří při procesu nakládky tlak na čelní stěnu (obrázek vlevo). Další snímač sleduje objem prostřednictvím výchyly pohyblivé klapky (obrázek vpravo). Jakmile je dosaženo zvolených hodnot, příčkový dopravník se automaticky spustí. Podle druhu píce je možné využívat oba snímače také samostatně.

Oba snímače v akci

Automaticky řízená rychlost příčkového dopravníku PowerLoad se přizpůsobuje zatížení, které působí na snímač přední stěny. To umožňuje dosáhnout rovnoměrného vytižení sběracího vozu a perfektní kvality píce. Požadované hodnoty lze nastavit na terminálu z kabiny traktoru.





Palubní elektronika KRONE a ovládací terminály

- Přehledné a komfortní
- Jednoduché a příjemné ovládání
- Kompatibilita s ISOBUS

Palubní elektronika KRONE v provedení Medium a Komfort podstatně zjednodušuje, zlepšuje a urychluje práci s vozem AX. K dispozici jsou různé ovládací terminály pro různé úkoly.



Terminál Alpha

K základní výbavě sběracích vozů AX patří palubní elektronika Medium včetně terminálu Alpha. Slouží k ovládání například sběracího ústrojí, lomené oje, příčkového dopravníku a zadní stěny.



Ovládací terminál Delta

Ovládací terminál Delta je vybaven 5,5" dotykovým displejem, fóliovou klávesnicí s 12 tlačítky a otočným regulátorem. Pomocí tohoto terminálu může řidič ovládat všechny procesy nakládky a vykládky, číst a ukládat data o výkonech a provádět diagnostiku. Další zjednodušení práce umožňuje volitelný joystick (AUX) s možností libovolného obsazení tlačítek a kamera.



Vysoký komfort

Ovládací terminál CCI 1200 s 12" dotykovým displejem nabízí kromě funkcí terminálu Delta i možnost rozdělení obrazovky. Na jedné straně se potom například zobrazují všechny ovládací prvky stroje, na druhé obraz z kamery.



Technické údaje

- Kapacita vozu činí 25, 28 nebo 31 m³
- S řezacím agregátem
- S dávkovacími válci nebo bez nich
- Dovolena celková hmotnost 16 t

		AX 250 L	AX 250 D	AX 280 L	AX 280 D	AX 310 L	AX 310 D
Kapacita vozu (podle DIN 11741)	cca m ³	25	25	28	28	31	31
Záběr sběracího ústrojí (podle DIN 11220)	cca m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Řezací agregát Délka řezanky s 16/32 noži	cca m	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45
Dávkovací válec sériová výbava/volitelná výbava	počet	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Příkon	cca kW/PS	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100
Délka	cca m	8,10	8,85	8,80	9,60	8,80	9,60
Šířka*	cca m	2,46- 2,58	2,46- 2,58	2,46- 2,79	2,46- 2,79	2,58- 2,79	2,58- 2,79
Výška*	cca m	3,50- 3,64	3,50- 3,64	3,60- 3,65	3,60- 3,65	3,87- 3,88	3,87- 3,88
Výška plošiny	cca m	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Rozchod (s řízenou nápravou a ovládáním Medium)	cca m	1,95	1,95	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)
Dovolené zatížení na oj Zavěšení shora / spodní zavěšení	t	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Zatížení náprav	t	10/14/16	10/14/16	16	16	16	16
Pneumatiky 500/50-17 14 PR 500/55-20 12 PR 620/40 R 22,5 710/40 R 22,5		sériová výbava volitelně volitelně	sériová výbava volitelně volitelně	sériová výbava volitelně	sériová výbava volitelně	sériová výbava volitelně	sériová výbava volitelně
Doba nakládky/vykládky	cca min.	5-8/1,5	5-8/3	6-9/2	6-9/3	7-10/2,5	7-10/3,5
Světla výška	cca m	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62

*podle náprav a výšky pneumatik

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné. Technické změny vyhrazeny.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfektní v každém detailu



Inovativní, kompetentní a být zákazníkovi nablízku jsou základní kritéria, která zobrazují filosofii podnikání rodinné firmy KRONE. Specialista na píceřeznou sklizňovou techniku vyrábí nejen žací stroje, rotorové obrabeče a shrnovače, senážní vozy, lisy na válcové balíky, lisy na hranolové balíky, ale i samojízdné žací mačkače BiG M a sklízecí řezačky BiG X.

Kvalita, made in Spelle, od roku 1906.

Váš obchodní partner KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.cz