



ZX

Sběrací vozy a vozy
na přepravu řezanky





ZX

Sběrací vozy a vozy na přepravu řezanky KRONE

- Nejsilnější sběrací vůz a vůz na přepravu řezanky na světě. KRONE Powerbelt umožní přenos až 400 PS na řezací rotor
- Hydraulicky poháněné neřízené sběrací ústrojí s elektrohydraulickým odlehčením
- Kompaktní konstrukce a větší ložný prostor díky pohyblivé čelní stěně
- Kazeta se 48 samostatně jištěnými noži lze pohodlně vytočit do boku vedle vozu



- Tři dávkovací válce s pojistkou v hlavním kardanovém hřídeli jako sériová výbava ZX GD
- Zařízení pro broušení nožů **SpeedSharp** (na přání)
- Nápravový agregát s hydraulickým vyrovnáním
- Nakládací automatika **PowerLoad** s automatickým ovládáním rychlosti příčkového dopravníku



ZX: mnohostranný dvouúčelový se-
nážní vůz pro nejvyšší výkonnost

Silné modely	4
Sběrací ústrojí EasyFlow	6
Řezací a dopravní rotor	10
Řezací ústrojí	12
Rychloupínací mechanismus nožů	14
Zařízení na broušení nožů SpeedSharp	16
Pohyblivá čelní stěna	18
Ložný prostor	20
ZX 430 GL, ZX 470 GL, ZX 560 GL	24
ZX 430 GD, ZX 470 GD, ZX 560 GD	26
Podvozek	28
Připojení	36
Bezpečnostní prvky	38
Ovládání	40
Technické údaje	42



ZX – program pro vysoký výkon

- Všestranný
- Výkonný
- Hospodárný
- Komfortní

Pracovat hospodárně znamená zvyšovat výkonnost, snižovat náklady a optimalizovat vytížení v průběhu celého roku. Z těchto důvodů vyvinula firma KRONE dvouúčelový sběrací vůz ZX. Najde využití při sklizni kukuřice i zelené píce, jako sběrací a dávkovací vůz a jako vůz na přepravu řezanky.



Řezání beze ztrát

Vůz ZX je možné skvěle nakládat ze sklízecí řezačky. Nemá žádná napínací lana, trubkové výztuhy nebo plachty, takže proudy píce z řezačky nestojí nic v cestě. Ložný prostor je využitý naprosto beze zbytku.

Typ	Dávkovací válce	Nástavba	Kapacita vozu (DIN 11741)*	Nože
ZX 430 GL	–	Celokovová nástavba	43 m ³	48
ZX 430 GD	3 (2)	Celokovová nástavba	43 m ³	48
ZX 470 GL	–	Celokovová nástavba	47 m ³	48
ZX 470 GD	3 (2)	Celokovová nástavba	47 m ³	48
ZX 560 GL	–	Celokovová nástavba	56 m ³	48
ZX 560 GD	3 (2)	Celokovová nástavba	56 m ³	48

*může se lišit v závislosti na výbavě



Rychlá a čistá nakládka

Díky hydraulicky poháněnému sběracímu ústrojí, velkému řezacímu rotoru a inovativní koncepci je ZX maximálně výkonný sběrací vůz. Ideálně se proto hodí k využití nad rámec jednoho podniku.



Bez dávkovacích válců

Dvouúčelové sběrací vozy bez dávkovacích válců jsou maximálně výkonné. Ohromná průchodnost při otevřené zadní stěně, přední stěna s naklápěním dozadu a výkonný dvojitý příčkový dopravník umožňují zkrátit čas vykládky. Zbývá tak více času na zhutnění v silu, takže siláž je kvalitnější.



S dávkovacími válci

Dvouúčelové sběrací vozy ZX 430 GD, ZX 470 GD a 560 GD s celokovovou nástavbou a až třemi dávkovacími válci nabízí mnohostranné využití. Dávkovací válce ukládají píci do sila v rovnoměrné vrstvě bez nutnosti velkého rozhrnování. Čas dusání se zkracuje a vznikají tak nejlepší předpoklady pro siláž nejvyšší kvality.



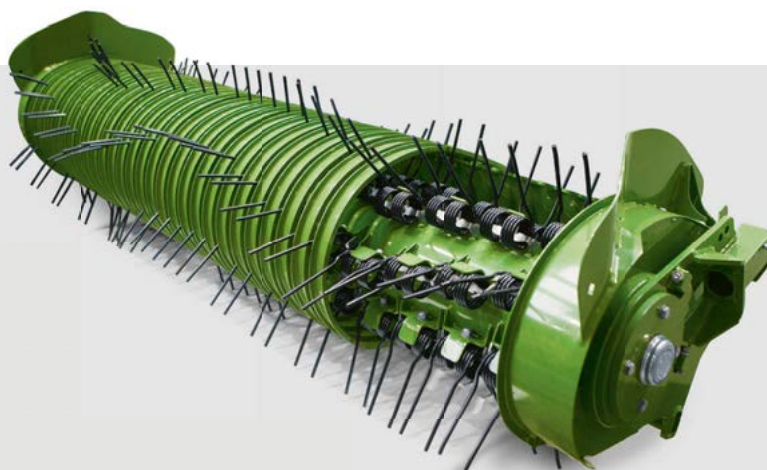
Sběrací ústrojí KRONE EasyFlow

- Hydraulický pohon, nezávislý na řezacím a dopravním rotoru
- Bezúdržbový, s minimálním opotřebením
- Automatická nebo manuální regulace otáček podle rychlosti jízdy
- Stejnéměrné plnění rotoru střídavým uspořádáním prstů v liniích tvaru W
- Ohromný rozsah výkyvu při kopírování
- Elektrohydraulické odlehčení sběrače je maximálně šetrné k půdě

Neřízené sběrací ústrojí EasyFlow s hydraulickým pohonem a dvojitými prsty, spirálovitě uspořádanými na rotoru, vyhoví i těm nejnáročnějším požadavkům. Technické řešení nabízející snížení nároků na údržbu na minimum a vytvářející nová měřítka výkonnosti sběru. Hydraulický pohon plně integrovaný uvnitř v rotoru sběrače umožňuje větší pracovní záběr prstů a sběr píce bez překážek při optimální rychlosti jízdy a maximální kapacitě sběru.

Neřízený je lepší

Tajemstvím úspěchu sběracího ústrojí bez vodící dráhy je speciální tvar stěrek. Zajišťuje kontinuální podávání píce při zanořování prstů.



EasyFlow – rychlejší jízda, čistá sklizeň

Široké neřízené sběrací ústrojí se spirálovitě uspořádanými prsty a hydraulickým pohonem nezávislým na řezacím a dopravním rotoru vás při záběru 2,12 m podle DIN 11220 přesvědčí i tehdy, je-li potřeba ten nejvyšší výkon. Sběr je čistý

a rovnoměrný, i když jsou řádky vydatné a nesterhomně uložené. Díky jednoduchému nastavení lze jeho výšku rychle upravit podle druhu píce, vydatnosti řádku a rychlosti jízdy.



Jedinečné

Dvojité prsty jsou spirálovitě uspořádané na trubce rotoru kruhového průřezu a starají se o plynulý tok píce a rovnoměrné zásobování řezacího a dopravního agregátu v celé jeho šířce. Výsledkem je vyšší výkonnost a lepší vytížení.



Hydraulický pohon

Hydraulický pohon je chráněný uvnitř sběracího ústrojí, což má spoustu výhod:

- větší prostor umožňuje větší pracovní záběr sběrače
- bez nutnosti údržby
- větší rozsah výkyvu v porovnání s řetězovým pohonem
- možnost přizpůsobení na konkrétní podmínky sklizně díky manuální nebo automatické regulaci otáček v závislosti na rychlosti jízdy prostřednictvím ISOBUS



Sběrací ústrojí KRONE EasyFlow



Extra silné

Prsty o tloušťce 6,5 mm s velkým vinutím jsou maximálně odolné proti velkému zatížení.



Urovnávací válec

Urovnávací válec, který je součástí sériové výbavy, zajišťuje plynulý tok píce při maximální průchodné kapacitě. Díky snadnému nastavení jeho výšky se lze rychle přizpůsobit vydatnosti řádku a rychlosti jízdy.



Vlečená kola

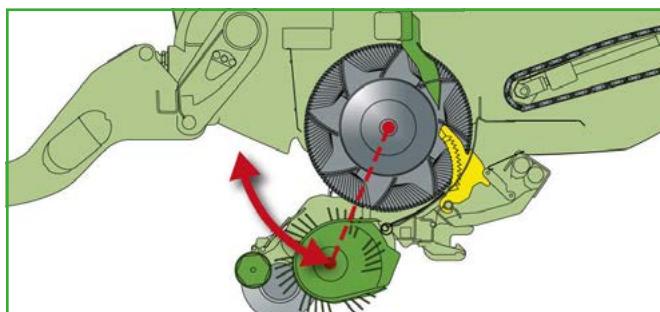
Výšku bočních opěrných vzduchotlakých kol lze nastavit bez použití náradí a přizpůsobit se tak bleskurychle jakýmkoli podmínkám. Kola věrně kopírují všechny zatačky, nedřou a šetrně jedou po strništi.



Ohromný rozsah výkyvu při kopírování

Sběrací ústrojí má boční kyvné zavěšení, takže kopíruje tvar terénu nejen v podélném směru jízdy, ale také napříč. Díky hydraulickému pohonu uvnitř sběracího ústrojí lze oproti řetězovému pohonu dosáhnout většího výkyvu. Píce se sbírá čistě. Nic nezůstane ležet.





Větší zdvih

Sběrací ústrojí se ve zvlněném terénu pohybuje v konstantní vzdálenosti kolem středu řezacího a dopravního rotoru, takže tok píce je optimální i v obtížných podmínkách sklizně. Zavěšení sběrače se středem otáčení v ose řezacího a dopravního rotoru umožňuje velkou výšku zdvihu, což je ideální zejména na souvrati.



Automatika ovládání oje

K základní výbavě patří pohyblivá oj s dvojčinnými hydraulickými válci. Při světlé výšce až 75 cm lze bez problémů projet každým průjezdním silem. Doplňková automatika pohyblivé oje umožňuje zvětšit světlou výšku na souvrati. Polohu pro sběr a souvratovou, resp. přepravní polohu je možné uložit do paměti.



Zadní opěrná kola

Doplňková opěrná kola za sběracím ústrojím umožňují čistý sběr píce na neúnosných, nebo velmi nerovných půdách. Kola jsou výškově nastavitelná a nesledují stopu traktoru, takže se neboří hluboko a nemůže dojít k poškození.



Šetrnost k půdě

NOVINKA

Elektrohydraulické odlehčení sběrače prostřednictvím dusíkového akumulátoru je maximálně šetrné k půdě. Pomocí tohoto systému může řidič pohodlně nastavit odlehčovací tlak přímo z kabiny během provozu, aniž by musel vystoupit z traktoru.



Řezací a dopravní rotor KRONE

- Jedinečný – skvělý přenos pohonu až 400 PS prostřednictvím KRONE Powerbelt
- Perfektní vytižení díky velké dopravní šířce (191 cm)
- Ohromnou „hltnost“ podporuje velký průměr rotoru 88 cm
- Vynikající kvalita řezanky díky širokým prstům s pásky s extra tvrzenými hardoxovými plochami

Aby bylo možné naplno využít vysoký hnací výkon dnešních traktorů, je agregát řezacího a dopravního rotoru poháněný šestinásobným sdruženým klínovým řemenem a planetovou převodovkou. Redukční převodovka zabudovaná přímo uvnitř rotoru přináší více prostoru pro širší rotor, což umožňuje vysokou rychlost a větší průchodnou kapacitu. Tato jedinečná koncepce pohonu poskytuje vysokou míru flexibility ve výkonnostních špičkách.



Výhradně u KRONE – pohon prostřednictvím Powerbelt

Celosvětově jedinečná koncepce pohonu KRONE Powerbelt se ve spojení s planetovou převodovkou umístěnou v bubnu stará o přenos a redukční převod otáček od hlavního pohonu na řezací a dopravní rotor. Tato konstrukce má velmi malé nároky na prostor, takže zbývá místo pro rotor s maximální šířkou neomezenou boční převodovkou.

KRONE Powerbelt má minimální opotřebení a zaujme velice klidným chodem. Díky širokému řemeni přenáší hnací ústrojí na rotor bez problémů výkony až 400 PS. Celé hnací ústrojí je zajištěno vačkovou spojkou v hlavním kardanovém hřídeli na točivý moment až 2800 Nm. Jedinečný systém pohonu. KRONE Powerbelt dokáže ztlumit nárazové zatížení, ke kterému dochází při nerovnoměrných řádcích. Maximální průchodnost za jakýchkoli podmínek – KRONE ZX je nejvýkonnějším sběracím vozem na světě.



Vyšší výkonnost, lepší řez

Dopravní rotor o velkém průměru 88 cm a ohromné šířce 191 cm je poháněný několikanásobným klínovým řemenem, má osm spirálovitě uspořádaných řad prstů a je maximálně výkonný. Velmi široké podávací plochy prstů jsou šetrné k píce a kvalita řezanky je vysoká. Plochy prstů jsou zhotoveny z extra tvrzené oceli (hardoxu), jsou velmi odolné proti opotřebení a díky dlouhé životnosti šetří náklady.



Chytré

Dvoudílná planetová převodovka integrovaná v řezacím rotoru snižuje otáčky tak, aby obvodová rychlost řezacího a dopravního rotoru byla optimálně sladěna a umožňuje větší průchodnou šířku.



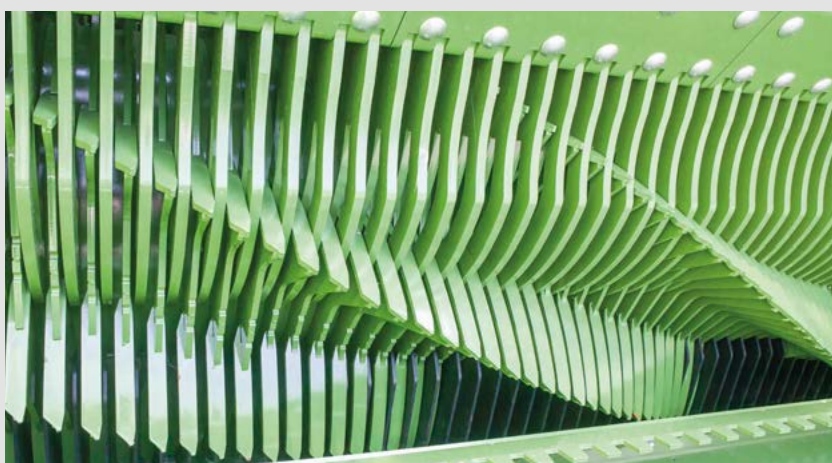
Řezací ústrojí KRONE

- Řezanka perfektní kvality: nůžkový řez
- Teoretická délka řezanky: 37 mm s maximálně 48 noži
- Centrální řazení ve skupinách 0, 24, 24, 48 nožů
- Výměna nožů bez náradí, centrální aretace celé kazety

Řezání jako stříh nůžkami. Umožňuje to velmi těsná vzdálenost mezi širokými plochami prstů a samostatně jištěnými noži. 48 nožů řeže perfektně nakrátko. Pomocí centrálního řazení nožů můžete během okamžiku přepnout na požadovanou délku řezanky.

Řezání tahem

Nože řezou materiál v celé své délce ostří nožů, proto řezací a dopravní rotor pracuje tak lehce a klidně. Díky vlnovitému výbrusu ostří zůstávají nože déle ostré.



Jedinečné a perfektní

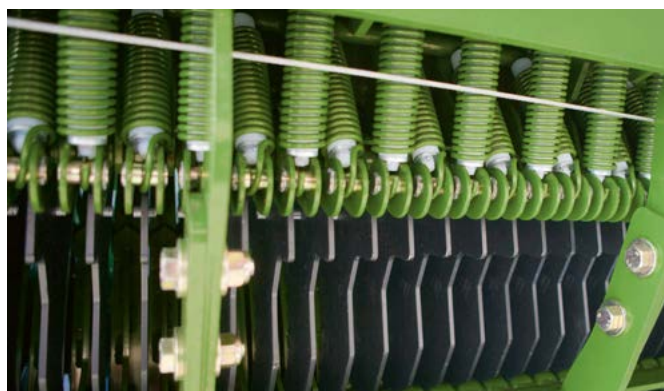
Při tomto přesně vedeném řezu nemůže píce nožům uniknout, protože vzdálenost mezi nožem a širokou plochou prstu dopravního rotoru s jeho sešikmeným hrotem je velmi malá. Výsledkem je perfektní kvalita řezanky v každém směru, žádné drcení, žádné rozmělnění.





Zablokovaný rotor uvolníte z kabiny traktoru

V případě ucpaného rotoru lze celou kazetu s noži, ale i se dnem kanálu spustit hydraulicky dolů. Tím se překážka uvolní, kazeta s noži a dnem řezání se opět zasune do kanálu a stroj může okamžitě pokračovat v práci.



Samostatné jištění každého nože

Každý nůž je samostatně jištěný proti přetížení vlastní pružinou. Po průchodu cizího tělesa se nože automaticky vrátí zpět do své výchozí polohy. Citlivost jištění nožů v případě nárazu na cizí předmět lze nastavit centrálně, plynule podle konkrétních podmínek sklizně.



Centrální řazení skupin nožů

Nastavení požadované délky řezanky se provádí snadno a rychle prostřednictvím centrálního řazení skupin nožů. U ZX dosáhnete s 24 nebo 48 zařazenými noži teoretické délky řezanky 74 nebo 37 mm. V nulové poloze řazení zůstane píce zcela nepořezaná.



Rychloupínací mechanismus nožů

- Celou kazetu s noži lze vytočit do boku
- Výměna nožů bez náradí, centrální aretace celé kazety
- Centrální ovládání na levé straně vozu

Na kazetě s noži vyklopené vedle sběracího vozu lze nože vyměnit pohodlně ve stoje a bez použití nástrojů. Kompletní proces výměny jednoho i případně všech nožů, od vysunutí nožového nosníku až po vyjmutí nožů, probíhá na levé straně vozu. Ušetříte čas a zbytečnou cestu.



A takhle to funguje:

Celý nosník s noži spustíte hydraulikou zcela dolů, do nulové polohy. Oba zajišťovací čepy celé kazety odjistíte ovládací pákou z levé strany najednou. Celé řezací ústrojí pak snadno vytočíte na levou stranu vedle boku vozu (obr. 1).

Po odjištění leží nože v kazetě zcela volně a dají se snadno vyjmout (obr. 2).

Při zasunutí se agregát řezání po dosažení koncové polohy na obou stranách opět automaticky zaaretuje (obr. 3).





Bez vystupování

Zvedání a spouštění celého řezání se ovládá hydraulicky. Nožový nosník se při kontrole, nebo výměně nožů sklápí hodně nízko a pro jednoduchý přístup se snadno vytočí do boku.



Komfortní

Při údržbě a výměně nožů je také možné řezací agregát zvedat a spouštět pomocí ovládacích tlačítek umístěných na rámu vozu nad řezáním.



KRONE SpeedSharp

- Ostré nože během okamžiku – pohodlně a rychle
- Broušení po celých 24nožových skupinách najednou
- Díky „studenému výbrusu“ nehrozí vyžhání nožů
- Jednoduchá konstrukce, maximální spolehlivost funkce
- Žádné jiskry neodletují pod vůz

Ostré nože jsou základem pro čisté řezání s minimálním odporem. Proto vyvinula firma KRONE toto jedinečné zařízení na broušení nožů SpeedSharp. Pracuje velmi rychle a bezpečně, přitom precizně a šetrně. Má ale jednoduchou konstrukci a velice komfortní obsluhu.



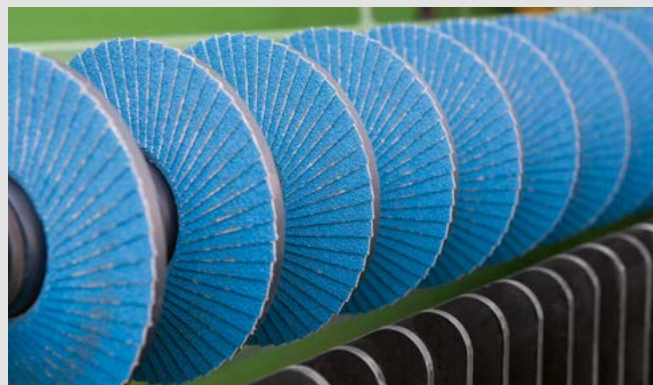
Komfortní

Nastavení cyklů broušení je možné upravit na ovládacím terminálu podle stupně opotřebení nožů.



Exkluzivně od firmy KRONE

Brusné kotouče automatického brousícího zařízení jsou navléknuty na hydraulicky hnaném hřídeli. Všechny kotouče jsou pohyblivé a odpružené. Dokáží tak bezvadně zkopírovat konturu ostří. Všechny pracovní kroky k nabroušení 48 nožů proběhnou automaticky jediným stisknutím tlačítka.



Vějířovité brusné kotouče

24 vějířovitých brusných kotoučů, jejichž jednotlivé lamely mají velký překryv, velmi efektivně brousí a mají dlouhou životnost. Díky „studenému výbrusu“ nehrozí vyžhání nožů



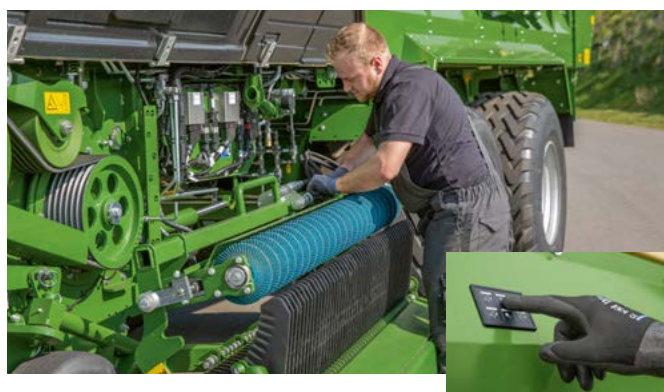
Stejně ostré

Aby bylo při broušení dosaženo kvalitního stejnoměrného výbrusu všech nožů při minimálním obrusu, jsou jednotlivé brusné kotouče přitlačovány k ostří nožů kuželovými pružinami. Systém zaručuje stejnou ostrost nožů i při různé míře jejich opotřebení.



Ostré nože za pouhé 4 minuty

Celý proces broušení včetně vysunutí a zasunutí brousícího zařízení je rychle hotový. Podle počtu brousících cyklů je všech 48 nožů nabroušeno za pouhé čtyři minuty. Na řezací zařízení, vysunutě před broušením vedle boku vozu, je dobře vidět, je snadno přístupné a lze tak snadno zjistit skutečný stav nožů.



Automaticky a bezpečně

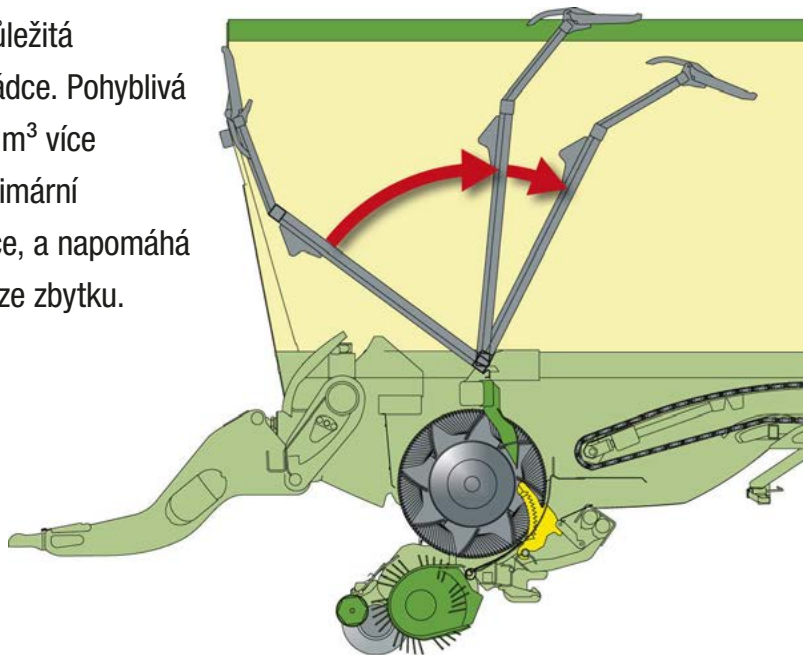
Je-li řezací ústrojí vysunutá a hřídel s brusnými kotouči zvednutý do pracovní polohy, stačí připojit jeho dvě hydraulické hadice s elektrickým kabelem a stisknutím tlačítka broušení na rámu začít brousit. Kývavý pohyb brusných kotoučů při broušení a posun celé hřídele s kotouči pro druhou polovinu cyklu ovládá automaticky centrální řídicí jednotka. Celý proces broušení probíhá vedle vozu a je snadno kontrolovatelný.



Pohyblivá čelní stěna

- Další až 4,5 m³ ložného prostoru navíc
- Rychlé a spolehlivé vyprázdnění vozu
- Odlehčení příčkového dopravníku
- Variabilní tlak stlačení materiálu při využití jako sběrací vůz

Pro úspěšné hospodaření je důležitá výkonnost při nakládce a vykládce. Pohyblivá čelní stěna poskytuje až o 4,5 m³ více ložného prostoru, umožňuje primární stlačení, odpovídající druhu píce, a napomáhá rychlému vyprázdnění vozu beze zbytku.



Nakládací poloha

Při použití vozu pro sběr píce je pohyblivá čelní stěna ve střední přednastavené poloze pro nakládku. Nakládací polohu je možné mírně upravit podle různých podmínek sklizně.



Plus 4,5 m³

Je-li signalizováno kompletní naplnění ložného prostoru, sklopí se čelní stěna automaticky dopředu a vytvoří další prostor cca 4,5 m³. Při stejné délce vozu ZX tak zůstane kompaktní a obratný.



Vůz na přepravu řezanky

Při použití vozu pro přepravu řezanky je možné čelní stěnu vyklopit o velký kus dopředu. Výhodou je větší ložný prostor a větší otvor do ložného prostoru.



Silný

Robustní a pohyblivá čelní stěna je ovládána hydraulickými válci na obou stranách. Sekvence pohybů je možné řídit manuálně nebo automaticky. Díky perforaci čelní stěny je dovnitř do ložného prostoru dobře vidět.



Podpora při vyprazdňování

Při vykládce napomáhá pohyblivá čelní stěna rychlejšímu vyprázdnění vozu beze zbytků. Tlačí píci nahromaděnou v přední části vozu dozadu a formuje přitom její stěnu. Proces vykládky probíhá zcela automaticky.



Ideální k prosekávání

Je-li čelní stěna posunutá hodně dopředu a oj snížena, je vůz nakloněný dopředu a vznikne větší otvor do ložného prostoru, kudy dovnitř může proudit řezanka. I při prosekávání je tak zaručeno optimální plnění vozu beze ztrát.



Ložný prostor

Konstrukce a příčkový dopravník dna

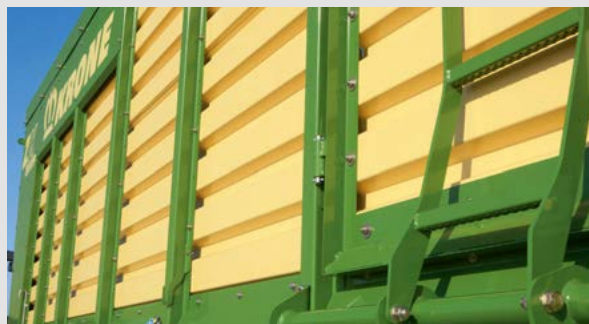
- Kónický rám a nástavba, to je předpoklad pro snadnější vykládku
- Dvojitý příčkový dopravník s pohonem na obou stranách pro vyšší výkon
- Řetězy s plochými články jsou extrémně odolné
- Automaticky spínaný zrychlený chod podle zatížení dopravníku je už v základu

Kontinuální přesuny ohromného množství píce na ložné ploše a rychlá vykládka vyžadují techniku, která splňuje náročné požadavky. Dvojitý příčkový dopravník, čtyři řetězy s plochými články, pohon na obou stranách a kónická nástavba, která se směrem dozadu rozšiřuje, vám přináší jistotu spolehlivého provozu.



Aby náklad lépe klouzal

Kónická nadstavba vás nadchne. Vzdálenost bočních stěn se směrem dozadu zvětšuje, což spolu s ocelovým dnem usnadňuje vykládku. V cestě nepřekáží žádné hrany. Nic nezůstane ležet.



Robustní

240 cm vysoké klanice z HUT profilů jsou velmi odolné proti velkému zatížení. Boční stěny jsou zároveň pozinkované s práškovou povrchovou úpravou a poplastováním – kvalita v každém ohledu.



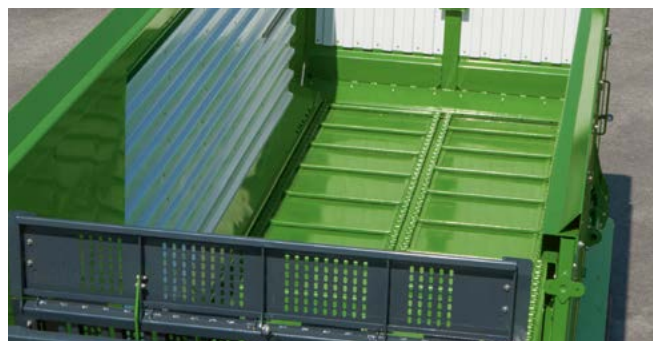
Beze ztrát

Aby při použití vozu jako přepravníku řezanky nedocházelo k zanášení řezacího a dopravního agregátu, je možné tyto části zakrýt plechem.



Dvojitý příčkový dopravník

Silné stránky dvojitého příčkového dopravníku se projeví při vykládce. Každý z jeho čtyř plochých řetězů je samostatně mechanicky předepínán. Lišty příčkového dopravníku ze čtyřhranných trubek se zakusují do píce a mají ideální vlastnosti pro její posunování.



Pohon na obou stranách

Oboustranný pohon příčkového dopravníku je přesvědčivě výkonný. Převodovky s hydraulickými motory jsou umístěné v rámu a chráněné. Pohony jsou uloženy bez předpětí ložisek. Při přepnutí hydraulického ventilu na zrychlený chod se rychlost příčkového dopravníku zdvojnásobí. Zrychlený chod se zapíná automaticky a je součástí sériové výbavy.



Řetězy s plochými články

Čtyři řetězy s plochými články mají velké klouby, jsou velice odolné proti opotřebení a odolají vysokému namáhání. Díky širokým řetězovým článkům a ozubeným kolům je posuv výkonný a efektivní a opotřebení minimální.



Ložný prostor

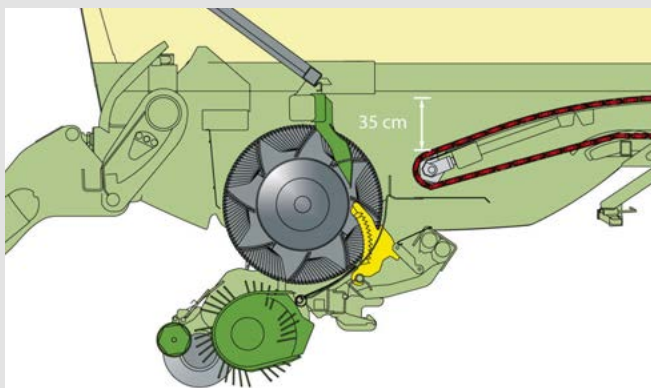
Nakládací automatika

- Vpředu snížený příčkový dopravník zvětšuje ložný objem a snižuje spotřebu příkonu na vývodovém hřídeli
- Robustní ocelové dno s dlouhou životností
- Sériová automatika nakládání **PowerLoad** představuje kombinaci objemu a stlačení
- Automatická regulace rychlosti příčkového dopravníku

Pohyb příčkového dopravníku se zapíná automaticky prostřednictvím snímačů v čelní stěně sběracího vozu v závislosti na míře naplnění ložného prostoru a stlačení píce. Vůz je tímto systémem optimálně vytížen a řidič má usnadněnou práci.

Lehký chod

Příčkový dopravník je směrem k dopravnímu a řezacímu rotoru snížený o 35 cm. Usnadňuje to nakládku a zvyšuje objem.



Vydrží déle

K dobré práci patří i stroje s dlouhou životností. Proto mají vozy ZX od KRONE celokovové dno.



Příčkový dopravník, který ví, jak na to

Díky vpředu sníženému příčkovému dopravníku je dopravní kanál kratší, ložný objem vozu větší, dotížení kol taháče účinnější. Píce je přitom do vozu dopravována rychleji, šetrněji a při nižší spotřebě energie. To vše přináší maximální efektivitu při nízké spotřebě paliva.





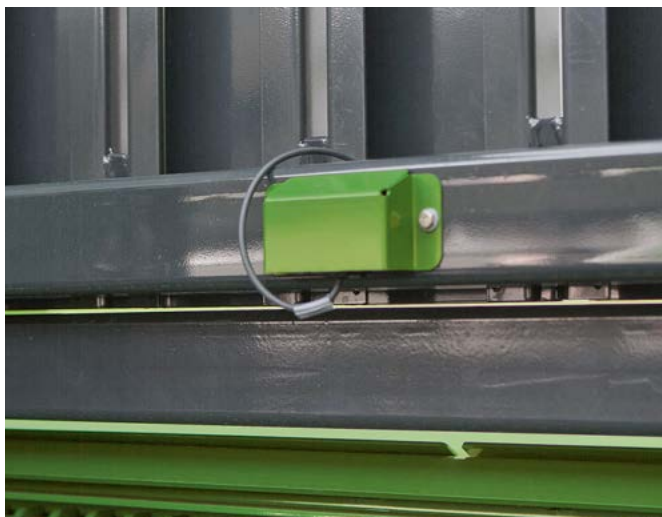
Silová nakládací automatika

Ve spodní části čelní stěny měří tenzometrický snímač při nakládce sílu stlačení materiálu. Jakmile je dosažena požadovaná mez zatížení a tím i požadované stlačení píce, rozběhne se automaticky příčkový dopravník. Rychlost příčkového dopravníku se přizpůsobuje podle tlaku působícího na senzor. Nadchne vás rovnoměrné vytížení korby a nízká spotřeba paliva.

S plným nákladem

Senzor na pohyblivé snímací klapce čelní stěny vytrvale sleduje množství materiálu při plnění. Jakmile je dosažena přednastavená doba výchylky snímací klapky, rozběhne se příčkový dopravník a posune píci dozadu.

PowerLoad je kombinace objemového i silového systému plnění. Výsledek je markantní. Řidič má snazší práci a vůz je plně vytížený.





ZX 430 GL · 470 GL · 560 GL

Bez dávkovacích válců

- Mnohostranné využití vozů pro přepravu řezanky i sběr píce v jednom
- Robustní celokovová nástavba s hydraulickou zadní stěnou
- Ohromný ložný objem až 56 m³ (DIN 11741)
- Hydraulická pohyblivá čelní stěna

Díky vysoké výkonnosti a možnosti mnohostranného využití se dvouúčelové sběrací vozy ZX 430 GL, 470 GL a 560 GL s pevnou celokovovou nástavbou bez dávkovacích válců a s kapacitou ložného prostoru od 43 m³ do 56 m³ (DIN 11741) výborně hodí pro využití nad rámec jednoho podniku.



Silák při sklizni

Vozy ZX GL s dovolenou celkovou hmotností až 34 t jsou konstruované i pro tu nejtěžší práci. Jejich ohromný ložný objem, vysoká výkonnost, perfektní kvalita řezanky a spolehlivost se uplatní především při sklizni senáže.



Ideální jako vůz na přepravu řezanky

Vůz ZX se používá také v řetězci za řezačkou pro nakládku shora, proto nemá žádná lana ani trubkové oblouky.



Bezpečnost je samozřejmá

Při použití v systému sběracího vozu se po naplnění korby sepnutím spínače na zadním čele zastaví posuv dopravníku dna a aktivuje se pohyb čelní stěny.



Automatické odjištění a zajištění

Otevírání a zavírání zádi je ovládáno hydraulickými válci, umístěnými na obou stranách korby. Automatické mechanické odjištění a zajištění usnadňuje práci.



Volná cesta

S doširoka rozevřenou zádí, dvojitým příčkovým dopravníkem, kolmými stěnami z rovných profilů a kónickou nástavbou je vykládka vozů ZX GL rychlá a spolehlivá i při velkém množství píce.



ZX 430 GD · 470 GD · 560 GD

S dávkovacími válci

- 3 dávkovací válce o velkém průměru (47 cm) v sériové výbavě
- Jištění dávkovacích válců hlavním kloubovým hřídelem
- Automatické vypínání dopravníku dna snímačem spodního dávkovacího válce
- Vyšší otáčky obou spodních válců zajistí rovnoměrnou vrstvu dávkované píce

Předpokladem kvalitní siláže v průjezdním silu je optimální vrstva píce. Vozy ZX GD v sériovém provedení se třemi velkými dávkovacími válci tyto nároky beze zbytku splňují. Vrstvy píce jsou ukládány po celé délce průjezdního sila rovnoměrně jedna za druhou, ideálně pro následné utužování.



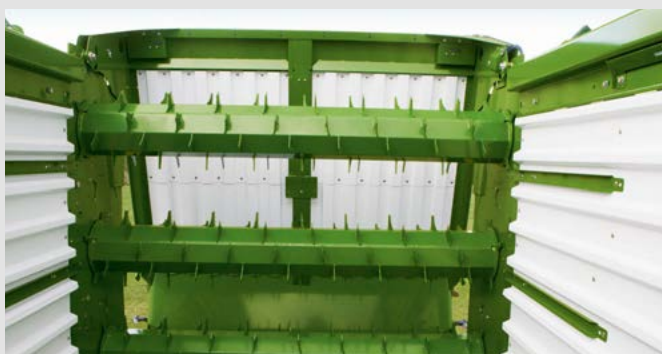
Silný pohon

Velice robustní převodovky a 1palcové válečkové řetězy s automatickými napínáky dokonale přenášejí výkon. Řetězový pohon je hnán hřídelí uloženou podélně v rámu vozu přes úhlovou převodovku umístěnou v chráněném místě v bočním profilu korby.



Automatické vypínání příčkového dopravníku

U plně naloženého vozu odtlačuje píce spodní dávkovací válec v jeho suvném uložení dozadu. Snímač jeho polohy pak zastaví posuv dopravníku dna. Dávkovací válce se mohou bez problémů rozběhnout.



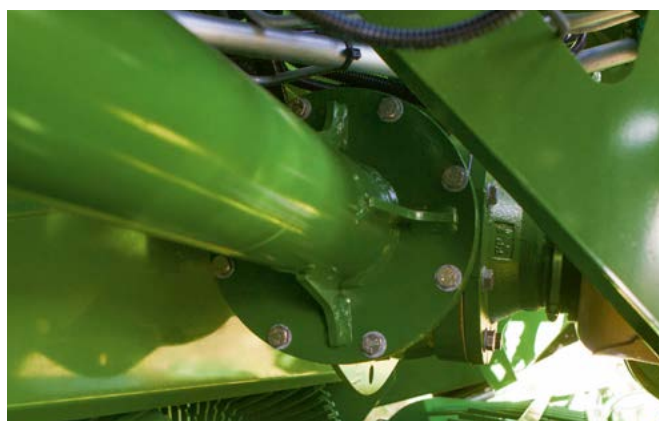
Třikrát Power

Se třemi uzavřenými dávkovacími válci a nastavitelnou polohou zadí bude ukládaná vrstva píce ještě rovnoměrnější. Prsty uspořádané do V prostírají píci v celé šířce. Při vyšších otáčkách dávkovacích válců se doba vykládky ještě více zkrátí.



Praktické

Velký vstupní otvor na boku a sklápěcí schůdky umožňují pohodlný a bezpečný přístup do ložného prostoru.



Rychlejší vykládka

Pokud jde o výkonnost, nejlépe se osvědčil přímý pohon dávkovacích válců hlavním kardanovým hřídelem. Přetěžovací pojistka v hlavním kardanovém hřídeli umožňuje ještě rychlejší vykládku.



Podvozek

Tandemová náprava

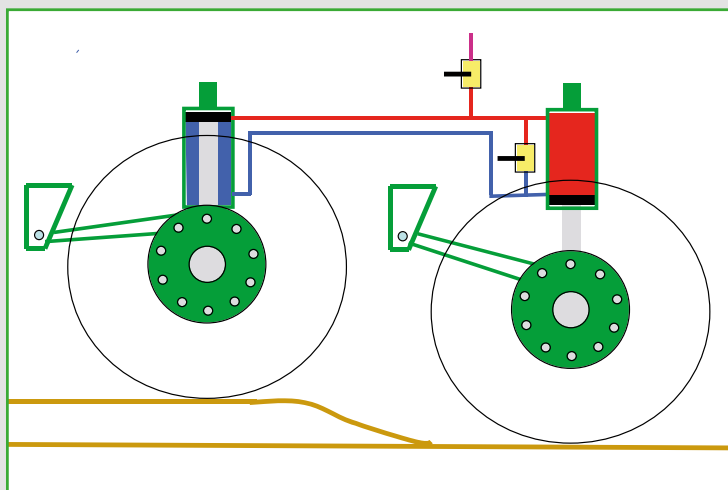
- Bezpečné jízdní vlastnosti při maximální rychlosti až 60 km/h při jízdě po silnici
- Vynikající stabilita na svahu – minimální riziko převrácení
- Rovnoměrné rozložení zatížení na všechna kola – menší opotřebení brzd
- Snížení tlaku na půdu s volitelnými pneumatikami 30,5"
- S řízenou nápravou jsou šetrné k porostu a mají menší opotřebení pneumatik
- Ještě vyšší komfort dosáhnete s volitelným hydropneumatickým odpružením

Vlečené nápravy, nápravy s nuceným řízením a s hydraulickým vyrovnáváním vyhoví jakýmkoli požadavkům v praxi. Podvozky se při rychlé jízdě do zatáček nerozhoupou a jsou velmi stabilní i na svahu. S takovými nápravami je jízda komfortní a bezpečná.



Dokonalé přizpůsobení

Díky vyrovnávání a velkému výkyvu při kopírování je zatížení předních a zadních kol vždy rovnoměrně rozložené. Vynikající stoupavost nápravy usnadňuje i strmější průjezdy silem.



Maximální stabilita při jízdě

Při průjezdu nerovným povrchem je olej přetlačován z válce předního kola do zadního a naopak. Každá ze stran vozu má samostatné oddělené hydraulické okruhy podvozku, takže nastavba se nemůže rozhoupat a stojí vždy v celé šířce rovnoběžně se zemí.



Šetrný k porostu

Řízená náprava patří k základní výbavě. Řízená zadní kola jsou šetrná k porostu a i v zatáčkách jedou lehce, pneumatiky se méně opotřebovávají a řidič má snazší práci.



Stabilní

Olejevý okruh je samostatný pro každou stranu tandemové nebo tridemové nápravy ZX a tlak oleje je na obou stranách stejný, takže vůz má za jízdy lepší stabilitu a riziko převrácení ZX v ostrých zatáčkách nebo na sva- hu je minimální.



Na vysoké noze

Volitelně mohou být modely ZX s tandemovou nápravou vybaveny také 30,5" pneumatikami. Díky speciálnímu dezénu mají lepší jízdní vlastnosti i za vlhka a větší kon- taktní plochu, která redukuje tlak na půdu.



Podvozek

Náprava Tridem

- Náprava Tridem je součástí sériové výbavy pro ZX 560 GL a ZX 560 GD
- Dovolené zatížení nápravy do 30 t
- Maximální komfort jízdy, stabilita, žádné houpání
- Řízená přední a zadní náprava
- Zvedací náprava v sériovém provedení

S nápravovým agregátem Tridem, spodním zavěšením a zavěšením pomocí kulového závěsu mohou vozy ZX 470 a ZX 560 při dovolené celkové hmotnosti až 34 t jezdit rychlostí až 40 nebo 60 km/h. Podvozek s hydraulickým vyrovnáváním a hydropneumatickým odpružením je dimenzovaný na velké zatížení a velice komfortní používání.



Skvělá jízda

Tridemový podvozek s šesti koly je šetrný k půdě a dobře kopíruje tvar terénu. Díky hydraulickému vyrovnávání mezi válci předních a zadních kol a samostatným olejovým okruhům pro každou stranu má vůz výborné vlastnosti při jízdě ve vleku. Vůz je při jízdě stabilní, nehoupe se a přesvědčí velmi dlouhou životností. Maximální dovolená rychlost podle schválení činí až 60 km/h.

Kola o velikosti až 30.5"

Pneumatiky mohou mít různé profily a konstrukci pláště. KRONE nabízí vždy optimální řešení pro konkrétní podmínky použití. Pro varianty ZX 560 s tridemovou nápravou jsou k dispozici kola o velikosti 30.5". Mají větší kontaktní plochu a menší valivý odpor. Jsou šetrná k porostu a snižují spotřebu paliva.



800/45 R 26.5 TL 174 D

Šířka: 800 mm

Průměr: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac profil)

Šířka: 800 mm

Průměr: 1380 mm



710/50 R 30.5 TL 173 D (Trac profil)

Šířka: 730 mm

Průměr: 1485 mm



800/45 R 30.5 TL 176 D (Trac profil)

Šířka: 810 mm

Průměr: 1510 mm

NOVINKA



Řízená kola

Řízená kola přední a zadní nápravy zvládnou jakoukoli zatáčku. Porost zůstane nepoškozený a potřebná tažná síla je menší.



Zvedací náprava

Zvedání přední nápravy lze ovládat z terminálu. Díky této sériové zvedací nápravě je jízda naprázdno šetrná k předním pneumatikám a ušetří se i náklady na palivo.



Dokonalá jízda v terénu

Díky velkému kyvnému rozsahu samostatně zavěšených náprav je tlak všech kol na půdu stejný i v terénu s velkými nerovnostmi.



Podvozek

Brzdy a řízení

- Doplnkový elektronický brzdový systém EBS s
 - automatickou regulací brzdné síly podle zatížení ALB
 - antiblokovacím systémem ABS
 - stabilizačním systémem RSS
- Vlečené řízení, nucené řízení s hydraulickým nebo elektronickým přenosem

Větší a rychlejší traktory, vyšší objem přepraveného materiálu a vyšší užité zatížení vyžadují nový pohled na otázku bezpečnosti. Z těchto důvodů nabízí KRONE jako volitelnou výbavu elektronický brzdový systém EBS, používaný u užitkových vozidel. Řízené nápravy jsou šetrnější k porostu a zvyšují bezpečnost.



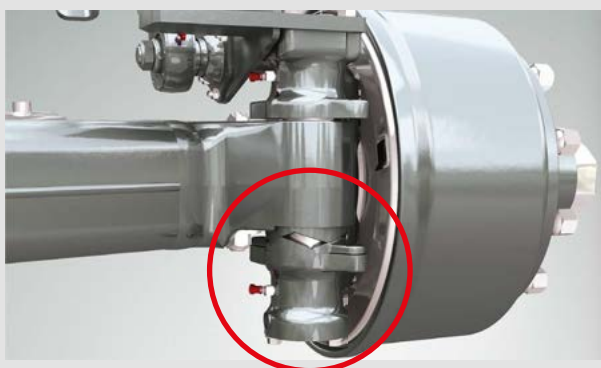
Brzda

Dvouúčelové sběrací vozy ZX jsou v sériovém provedení vybaveny dvouokruhovou pneumatickou brzdovou soustavou. Hydraulicky ovládaný ventil ALB reguluje tlak v brzdovém systému v závislosti na zatížení. Hydraulické brzdy jsou v nabídce jako volitelné, podle požadavků příslušného státu.



Vyšší provozní bezpečnost

Volitelný elektronický brzdový systém EBS zahrnuje funkci ALB, ABS a RSS. Stabilizační systém RSS řídí brzdový výkon při nebezpečí převrácení v zatáčkách, takže vůz ZX se nepřevrátí ani při rychlém průjezdu ostrými zatáčkami. Všechny funkce společně zvyšují provozní bezpečnost.



Perfektní směrová stabilita

Blokovací účinek zámků na nápravových čepích je řízen dle zatížení vozu a poskytuje výbornou stabilitu při jízdě a bezpečné vlastnosti při zatáčení. V prázdném stavu jsou odstředivé síly nejmenší.



Řízená kola

Pasivní řízení vlečné nápravy patří u ZX 430 a ZX 470 s tandemovou nápravou k základní výbavě. Výhodou je menší opotřebení pneumatik, šetrnost k porostu a lehkost pohybu v zatáčkách.



Blokovací válec řízení

Při manévrování nebo při průjezdu silem je možné řízenou nápravu z ovládacího terminálu zaaretovat prostřednictvím blokovacího válce. Při propojení s virtuálním ISOBUS terminálem na traktoru je klidná jízda při rychlostech nad 30 km/h a při couvání zajištěna prostřednictvím automatického blokování řízení kol.



V ostrých zatáčkách

Pasivní vlečné řízení poskytuje dostatek prostoru v oblasti oje, neboť zde nejsou zapotřebí žádné mechanismy řízení. Díky štíhlé oji je možné projíždět velmi ostré zatáčky. Nic nepřekáží.



Podvozek

Nucené řízení

- Volitelné pro tandemovou, sériové pro tridemovou nápravu
- Hydraulické nebo volitelně elektrohydraulické
- Lehký a klidný chod, minimální opotřebení, ideální pro manévrování
- Elektronické nucené řízení – kontra řízení lze ovládat i ručně

Nucené řízení kol je při zatáčení šetrné k porostu i k pneumatikám.

Tandemový nebo tridemový podvozek odlehčuje, vůz klade nižší odpor při tažení.

Díky elektronice může řidič při manévrování, jízdě na svahu nebo na kraji průjezdného síla aktivně zasáhnout a změnit polohu řízených náprav tak, aby působily proti směru samovolného vybočování vozu.



Hydraulické ovládání náprav

Aktivní ovládání tandemových nebo tridemových náprav je realizováno z normalizované kulové spojky na traktoru prostřednictvím řídicí tyče na hydraulickém řídicím válci.



Elektronické nucené řízení

U volitelného elektronického nuceného řízení je náprava ovládaná kulovou spojkou na traktoru, řídicí tyčí a snímačem, který sleduje úhel natočení vozu vůči traktoru a předává jej řídicí jednotce, která ovládá nápravu. Díky prostorově úspornému mechanismu řídicích tyčí oproti hydraulickému řízení má elektronické nucené řízení lepší manévrovací schopnosti.



Bezpečný na silnici

Elektrohydraulické nucené řízení poskytuje dokonale komfortní, klidnou a bezpečnou jízdu i při větší rychlosti. Od rychlosti 30 km/h se intenzita řízení postupně snižuje a od 50 km/h je řízení zcela zablokované.



Pryč od hrany

Všichni to známe. Blízko hrany síla hrozí nebezpečí sklouznutí vozu. Pomocí elektrohydraulického nuceného řízení je možné nastavit zadní kola tandemové nebo přední a zadní kola tridemové nápravy tak, aby se vůz od hrany síla vzdaloval.



Proti svahu

Při sklouzávání vozu při jízdě napříč svahem umožňuje elektrohydraulické nucené řízení eliminovat toto riziko manuálním natočením kol proti svahu. U tridemové nápravy jsou řízena obě přední a zadní kola.



Závěsné zařízení

- Vyšší zatížení na závěs při spodním zavěšení
- Klidná jízda díky odpružené oji
- Velice komfortní jízda se závěsem s kulovou hlavou

Kvůli zvyšující se celkové hmotnosti se u sběracích vozů prosadil spodní závěs. Přední náprava traktoru je přitom méně odlehčená a lépe se uplatní pohon všech kol.



Spodní zavěšení

Dvouúčelové sběrací vozy ZX jsou provozovány se spodním závěsem. Při použití kulového závěsu můžete na zadní kola traktoru přenést až 4 t zatížení vozu.



Odpružená oj

Odpružení oje je realizováno prostřednictvím hydro-pneumatického akumulátoru na hydraulických válcích, takže jízda je velice komfortní a bez cukání.



Optimální

Vůz ZX má sklápěnou opěrnou nohu. Při připojování a odpojování vozu je možné výšku lomené oje regulovat hydraulicky podle polohy tažného zařízení traktoru. Jde to rychle a jednoduše.



Pohodlné připojování

Tlačítka na čele vozu jsou součástí sériového provedení a umožňují doladění výšky připojovací oje. Díky tomuto zařízení máte při připojování a odpojování vozu o všem skvělý přehled.



Závěsné zařízení s kulovou hlavou 80

Jízda je velice komfortní a opotřebení minimální. Při tažení břemene nedochází k žádnému cukání. Nucené řízení je možné využít pouze v případě závěsu s kulovou hlavou.



Bezpečnostní prvky

- Perfektní výhled za tmy díky výkonnému pracovnímu osvětlení LED
- Bezpečně na poli i po silnici díky obrysovým světlům a reflektorům
- Žádné ztráty při přepravě díky krytu ložného prostoru

Práce v noci klade na řidiče ve sklizňovém řetězci vysoké nároky. Kvůli maximální bezpečnosti nabízí KRONE pro vozy ZX doplňkové osvětlení. Doplňkový kryt ložného prostoru spolehlivě zajistí „čistou“ přepravu při rychlé jízdě a vyšší bezpečnost v provozu na silnici.

Posvíťme si

Součástí sériové výbavy jsou čtyři výkonné osvětlovací lišty LED v ložném prostoru, které usnadňují práci v noci. ZX může být vybaven také až osmi doplňkovými LED reflektory, umístěnými po stranách.



Kamera jako volitelná výbava

Vůz ZX může být na přání vybaven kamerou. Monitor s barevným displejem poskytuje větší zorné pole, vyšší bezpečnost a usnadňuje práci.



Viditelný na první pohled

Obrysová světla jako součást sériové výbavy a doplňkové reflexní označení kontur vozu umožňují už z dálky rozeznat vůz a odhadnout jeho reálnou velikost na první pohled.





Flexibilní a bezpečný

Doplňkový kryt ložného prostoru je flexibilní a přizpůsobí se tvaru nákladu. Sítě, které se sklápějí na bok, leží během jízdy bezpečně na píci a nemohou se zvednout.



Odklopené sítě

Jsou-li obě poloviny krytu ložného prostoru odklopené na bok, je možné vůz ZX dobře plnit ze sklízecí řezačky. Nic nepřekáží.



Hydraulicky

Sklápění krytu nákladního prostoru se provádí pomocí hydraulických motorů. Obě poloviny jsou rychle a pohodlně uvedeny do požadované polohy.



Ovládání

- Komfortní
- Přehledné
- Snadná manipulace
- CCI ISOBUS: jeden terminál pro všechny

Obsluha musí být komfortní. Terminály jsou odolné proti otřesům, praktické, přehledné a snadno ovladatelné. Aktivní podsvícení tlačítek usnadňuje práci se sběracími a dávkovacími vozy za snížené viditelnosti. Pomocí terminálu CCI je možné ovládat stroje s ISOBUS i od mnoha jiných výrobců.



Ovládací terminál Delta

Pomocí terminálu Delta s ISOBUS můžete ovládat kompletní proces nakládky a vykládky, provádět diagnostiku, evidovat jízdy a odpracované hodiny, zapínat LED osvětlení a ovládat kryt ložného prostoru a automatické dávkování konzervačního prostředku. Všechny funkce jsou dobře viditelné na osvětleném displeji. Dále je možné ovládat automatiku nakládky a vykládky s automatickým blokováním řízené nápravy, elektrické nucené řízení, automatiku oje a zařízení na broušení nožů. Zasouvání a vysouvání nožového nosníku se provádí dvěma tlačítky na voze.



Ovládací terminál CCI 1200

Ovládací terminál CCI 1200 s 12" dotykovým displejem nabízí kromě funkcí terminálu Delta i možnost rozdělení obrazovky. Na jedné straně se potom například zobrazují všechny ovládací prvky stroje, na druhé obraz z kamery. Ještě komfortnější obsluhu stroje umožňuje doplňkový joystick AUX.



ISOBUS terminál traktoru

Pomocí vlastního terminálu ISOBUS na traktoru je kromě toho možné automaticky zablokovat řízenou nápravu při couvání a zamezit překročení nastavené rychlosti, například 30 km/h.



Vážicí zařízení jako volitelná výbava

Elektronické vážicí zařízení provádí měření prostřednictvím tenzometrických čepů v oji a v tandemové nebo tridemové nápravě s hydraulickým vyrovnáním. Hmotnost vykládky je rozdílem mezi naloženým množstvím a zbytkovým množstvím, které zůstalo na voze.



Technické údaje

Dvouúčelový sběrací vůz

		ZX 430 GL	ZX 430 GD
Kapacita (podle DIN 11741)*	m ³	43	43
Celková délka	cca m	9,84	9,84
Celková šířka*	cca m	2,95	2,95
Celková výška*	cca m	3,99	3,99
Výška plošiny*	cca m	1,70	1,70
Rozchod	cca m	2,05	2,05
Zatížení na oj	t	4	4
Dovolená celková hmotnost s tandemovou nápravou	t	24	24
Dovolená celková hmotnost s nápravou Tridem	t	–	–
Šířka záběru sběrače (DIN)	m	2,12	2,12
Světlná výška s hydraulicky ovládanou ojí	cm	75	75
Podávací šířka	m	1,91	1,91
Průměr řezacího rotoru	cm	88	88
Teoretická délka řezanky s			
24 noži	mm	74	74
48 noži	mm	37	37
Dávkovací válce	počet	–	3 (2)
Pneumatiky			
800/45 R 26.5 TL 174 D		sériová výbava	sériová výbava
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava
710/50 R 30.5 TL 173 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava
800/45 R 30,5 TL 176 D Trac profil		volitelná výbava	volitelná výbava
Příkon	od kW/PS	155/210	155/210

* liší se podle výbavy stroje

** u ZX 470 s nápravou Tridem nejsou možné 30.5" pneumatiky

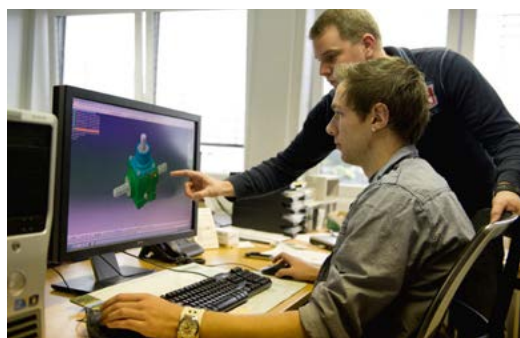


ZX 470 GL	ZX 470 GD	ZX 560 GL	ZX 560 GD
47	47	56	56
10,59	10,59	11,99	11,99
2,95	2,95	2,95	2,95
3,99	3,99	3,99	3,99
1,70	1,70	1,70	1,70
2,05	2,05	2,05	2,05
4	4	4	4
24	24	–	–
31	31	34	34
2,12	2,12	2,12	2,12
75	75	75	75
1,91	1,91	1,91	1,91
88	88	88	880
74	74	74	74
37	37	37	37
–	3 (2)	–	3 (2)
sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava** volitelná výbava**	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava** volitelná výbava**	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava
155/210	155/210	175/240	175/240

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné. Technické změny vyhrazeny.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfektní v každém detailu



Inovativní, kompetentní a být zákazníkovi nablízku jsou základní kritéria, která zobrazují filosofii podnikání rodinné firmy KRONE. Specialista na píceřeznou sklizňovou techniku vyrábí nejen žací stroje, rotorové obrabeče a shrnovače, senážní vozy, lisy na válcové balíky, lisy na hranolové balíky, ale i samojízdné žací mačkače BiG M a sklízecí řezačky BiG X.

Kvalita, made in Spelle, od roku 1906.

Váš obchodní partner KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.cz