

AX

RU

ПРИЦЕПЫ САМОЗАГРУЖАЮЩИЕСЯ И ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ
ИЗМЕЛЬЧЕННОЙ МАССЫ



AX

Прицепы самозагружающиеся и для транспортировки измельченной массы



Высокая плавность хода и низкая степень износа

благодаря подборщику, не требующему управления

Страница 10

W-образно расположенные зубья для оптимального потока кормовой массы

Страница 11

Широкий ротор

с большим диаметром для высокой производительности загрузки

Страница 12

Центральный механизм переключения

0, 16, 16, 32 ножа

Страница 13

Наклонный вперед донный скребковый транспортер

с коротким транспортным каналом для меньших затрат мощности

Страница 15

Наклонное дышло

для большой высоты подъема

Страница 8

Совместимость с ISOBUS

Страница 18

Поддрессоренная комбинированная или неподдрессоренная тандемная ось

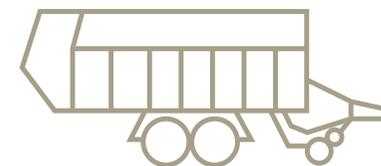
с гидравлической компенсацией

Страница 8

Поддрессоренное дышло

для комфортабельной езды

Страница 8



*Загрузка и измельчение -
все в одном*

AX, так называются прицепы самозагружающиеся и для транспортировки измельченной массы KRONE с объемом кузова от 25 до 31 м³.

Благодаря различным вариантам кузова они могут использоваться как самозагружающиеся прицепы с дозатором или как прицепы для транспортировки измельченной массы Кроме того, модели AX убеждают своей высокой надежностью, эффективностью и экономичностью.

AX 250 · 280 · 310

Прицепы двойного назначения

Тип AX		250 L	250 D	280 L	280 D	310 L	310 D
Объем (в соответствии с DIN 11741)	м ³	25	25	28	28	31	31
Варианты кузова		FL GL	FD GD	FL GL HL	GD HD	GL HL	GD HD
Дозирующие вальцы		-	2/3	-	2/3	-	2/3
Рабочая ширина подборщика м	Рабочая ширина подборщика м	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Макс. количество ножей		32	32	32	32	32	32
Требуемая мощность	от прикл. кВт/л.с.	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100



AX 250

Самозагружающийся прицеп с вальцами AX 250 имеет объем 25 м³ и самую компактную конструкцию из прицепов линейки AX. Он поставляется под заказ с кузовом со складной решеткой или цельнометаллическим кузовом. Прицеп AX 250 D имеет дозирующие вальцы.

Не требующий управления подборщик шириной 1 800 мм передает чисто подобранный корм на режущий ротор, оснащенный 32 ножами, режущий массу до 45 мм экономя затраты энергии.



Универсальное использование

■ АХ 250 самозагружающиеся прицепы с дозатором:

25 м³ объем загрузки с кузовом со складной решеткой или цельнометаллическим кузовом

■ АХ 280 самозагружающиеся прицепы с дозатором:

28 м³ объем загрузки с цельнометаллическим кузовом или кузовом для работы с кормоуборочным комбайном

■ АХ 310 самозагружающиеся прицепы с дозатором:

31 м³ объем загрузки с цельнометаллическим кузовом или кузовом для работы с кормоуборочным комбайном

Новое поколение самозагружающихся прицепов АХ убеждает многогранностью своих кузовов и грузоподъемностью. Это позволяет оптимально адаптироваться к самым различным условиям эксплуатации в практическом сельском хозяйстве. В качестве чрезвычайно легкоходных самозагружающихся прицепов, прицепов с дозатором и прицепов для транспортировки измельченной массы они имеют низкую потребность мощности трактора. Многочисленные возможности применения повышают загруженность и тем самым экономичность этого самозагружающегося прицепа двойного назначения.



АХ 280

АХ 280 имеет объем грузового пространства 28 м³ и универсальное применение благодаря своим разнообразным вариантам кузова. Поставляется с кузовом со складной решеткой, цельнометаллическим или для работы с кормоуборочным комбайном. АХ 280 D оснащается под заказ двумя или тремя дозирующими вальцами. Подборщик шириной 1800 мм направляет собираемую растительную массу к оснащённому 32 ножами режущему ротору, измельчающему ее точным резанием с зацеплением до 45 мм.

АХ 310

АХ 310 объемом 31 м³ является чемпионом в своем классе. Серийно он поставляется с прочным цельнометаллическим кузовом, а в дополнительной комплектации – с кузовом для работы с кормоуборочным комбайном. Как самозагружающийся прицеп АХ 310 D располагает дозирующим агрегатом, на выбор с двумя или тремя дозирующими вальцами. Не требующий управления подборщик шириной 1 800 мм направляет собираемую растительную массу к оснащённому 32 ножами режущему ротору, измельчающему ее энергетически экономным точным резанием с зацеплением до 45 мм.

Варианты кузова AX

Индивидуальные и эффективные



Кузов с раскладной решеткой (FL/FD)

Модели AX 250 L/D серийно оснащаются гидравлической складной решеткой. При сложенной решетке можно без проблем ехать даже в зданиях с низкими воротами и потолками. Верхние растяжки, передний откидной тент и задний защитный тент исключают потерю массы во время транспортировки.

Цельнометаллический кузов (GL / GD)

Все самогружающиеся прицепы AX имеют с чрезвычайно прочным цельнометаллическим кузовом. Чтобы во время транспортировки корм не терялся, загрузка обеспечивается с помощью установленных сверху растяжек. Открытие и закрытие заднего борта производится при помощи расположенных с обеих сторон гидравлических цилиндров.





Дополнения

- **Складываемая решетка** идеальна для низких сооружений и животноводческих помещений
- **Прочный цельнометаллический кузов с верхними растяжками** для транспортировки без потерь
- **Кузов для работы с кормоуборочным комбайном с откидным бортом и открытым грузовым пространством**, что оптимально для перевозки измельченной массы

Различные модели кузовов делают из KRONE AX универсально применяемый прицеп. Благодаря откидной складываемой решетке AX идеально подходит для эксплуатации в помещениях с низкими воротами. В модели с цельнометаллическим кузовом AX имеет свое особенное преимущество как самозагружающийся прицеп. Для эксплуатации как в качестве самозагружающегося прицепа, так и транспортного прицепа для перевозки измельченной массы прицепы AX могут оснащаться кузовом для работы с кормоуборочным комбайном, включая откидную часть в переднем борту.



Конструкция для работы с кормоуборочным комбайном (HL / HD)

Самозагружающиеся прицепы AX тип 280 и 310 под заказ оснащаются кузовом для работы с кормоуборочным комбайном. В этом кузове в верхней части переднего борта находится подвижная часть, которая для фронтальной загрузки через трактор гидравлической системой откидывается вперед. Поскольку в верхней области грузового пространства нет растяжек, AX может использоваться не только в режиме подборщика, но и дополнительно как самозагружающийся прицеп для кормоуборочного комбайна.



Навеска, дышло и ходовой механизм

Безопасность и комфорт при движении



Тягово-сцепное устройство со сцепным шаром

Нижняя навеска с тягово-сцепным шаровым устройством K80 отвечает за высокую маневренность и минимальный износ. С такой оснасткой можно ехать с опорной нагрузкой до 3 т.

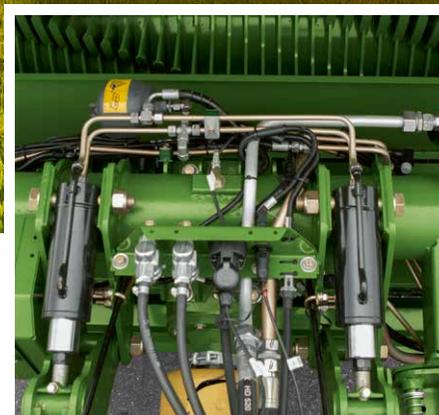
Сцепная петля

В качестве альтернативы нижней навеске прицеп может агрегатироваться с тяговой вилкой трактора также с помощью сцепной петли (40 мм).



Регулировка высоты нажатием кнопки

Изогнутое дышло регулируется гидравлической системой по высоте. Для более простого агрегатирования под заказ устанавливаются дополнительные клавиши с передней стороны прицепа. С помощью автоматики наклонного дышла в дополнительной комплектации загрузочное и транспортное положения могут к тому же просто заноситься в память и удобно запрашиваться снова. Это облегчает управление на разворотной полосе, а при дорожном просвете 60 см, также проезд по траншейным силосохранилищам.



Поддрессоренное дышло

Стандартное амортизирующее дышло для стабилизации прицепа. В частности, оно проявляет свой чрезвычайный комфорт при длительных переездах по плохим дорогам.



Комфорт на четырех колесах

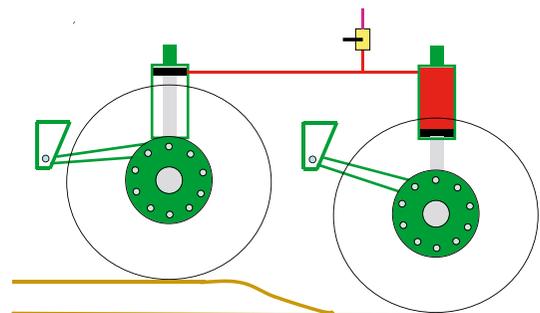
Стандартно AX 250 оснащен комбинированной осью с разрешенной нагрузкой на ось 10 т, 13 т или 16 т (в зависимости от размера шин), у AX 280 и 310 она составляет 16 т соответственно с максимальной скоростью 40 км/час. Наряду с двумя жесткими осями в дополнительной комплектации имеется комбинированная ось с инерционной задней осью. Таким образом, легче избегать повреждений дернины при прохождении поворотов. Для маневрирования или проезда по силосной траншее управление может блокироваться с помощью блокирующих цилиндров.



Надежная транспортная техника

- **Верхняя и нижняя сцепка**
- **Наклонное дышло** для большой высоты подъема
- **Поддрессоренное дышло** для комфортабельной езды
- **Поддрессоренная комбинированная или неподдрессоренная tandemная ось** с гидравлической компенсацией

Различные условия эксплуатации, высокая полезная нагрузка, сложные условия разгрузки и высокие скорости требуют от ходового механизма и навески высокого уровня стабильности, безопасности и комфорта. Верхняя навеска сцепной петлей, а также нижняя навеска посредством маятникового прицепного устройства или тягово-сцепного шарового устройства, наклонное дышло и инерционные комбинированные или tandemные ходовые механизмы подойдут для любой ситуации.



Стабильное положение

Управляемая tandemная ось с гидравлической компенсацией благодаря двустороннему разделению масляных контуров не так быстро начинает раскачиваться на склонах и при прохождении поворотов. Также при волнистом рельефе почвы имеется возможность удобного управления АХ, так как масло нагнетается от переднего к заднему цилиндру или наоборот. Так, при заезде на силосохранилище колеса всегда нагружаются равномерно.

Подходящие колеса

Для любых условий эксплуатации имеются соответствующие шины. Широкие шины имеют в частности преимущество на податливом грунте, где они по причине большей опорной поверхности меньше уплотняют почву и имеют более легкий ход.



Диагональные шины 500/50 – 17 TL

Ширина: 503 мм
Ø: 945 мм



Диагональные шины 500/50 – 17 TL

Ширина: 503 мм
Ø: 945 мм



Радиальные шины 620/40 R 22.5 TL

Ширина: 610 мм
Ø: 1080 мм



Радиальные шины 710/40 R 22.5 TL

Ширина: 727 мм
Ø: 1140 мм

Подборщик KRONE EasyFlow

Чистая уборка по всей ширине



Подборщик

При ширине захвата 1,8 м в соответствии с DIN 11220 подборщик полностью подбирает широкие валки и равномерно питает режущий ротор растительной массой. Маятниковая навеска и передние, с боковым управлением, а также регулируемые по высоте без применения инструментов копирующие колеса обеспечивают хорошее копирование неровностей рельефа почвы.



Хороший режим движения

В качестве дополнительного оборудования имеются два задних копирующих колеса, проходящих вне колеи трактора. Они заботятся о том, чтобы подборщик даже при очень тяжелых условиях уборки урожая оптимально копировал рельеф почвы и минимизировал загрязнение корма.



Отсутствие технического обслуживания и длительный срок эксплуатации

- Широкий подборщик для чистого и полного подбора растительной массы
- Высокая плавность хода и низкая степень износа благодаря подборщику, не требующему управления
- W-образно расположенные зубья для оптимального потока кормовой массы
- Поперечная маятниковая навеска и копирующие колеса для оптимального копирования почвы

Не требующий управления подборщик Easy Flow имеет меньше движущихся частей и работает вследствие этого очень спокойно и с низкой степенью износа. По причине большой ширины захвата он чисто подбирает широкие валки даже на поворотах. А неровности рельефа почвы благодаря маятниковой подвеске и копирующим колесам не составляют проблем.



Равномерно всегда

Просто, посредством одной цепи, регулируемая высота прижимного вальца обеспечивает при различном виде собираемой растительной массы, толщине валка и скорости езды равномерную подачу корма.



Прочные зубья

Диаметр 6,5 мм и большие витки придают двойным зубьям особую прочность и износоустойчивость. Пять рядов зубьев расположены на несущей трубе волнообразно. Зубья направляют корм снаружи вовнутрь так, чтобы, например, при прохождении поворотов не нагромождалась кормовая масса. К тому же, W-образно размещенные зубья обеспечивают распределение растительной массы по всей ширине режущего ротора.

Режущий ротор KRONE

Для точного и легкого среза



Ротор

Режущий ротор с рабочей шириной захвата 1,47 м и диаметром 760 мм разработан для высокой степени загрузки грузового пространства. Спирально расположенных шесть рядов зубьев имеют накладные элементы из износостойкой стали Hardox шириной 25 мм, обеспечивающие очень длительный срок службы. Также из высокопрочной стали «Хардокс» изготовлены контактные сегменты. Это позволяет зубьям ротора точно направлять собранную растительную массу при точном резании с защемлением рядами ножей, быстро и равномерно заполнять грузовое пространство.



Ножи

С помощью своих волнистых режущих сегментов ножи работают особенно плавно и точно. Простой корпус ножа с двойной закалкой режущей кромки, что обеспечивает низкий износ и длительную остроту. Идеальное сочетание для долгих и сложных дней сбора урожая.

Максимальная пропускная способность

- **Широкий ротор с большим диаметром** для высокой производительности загрузки
- **Спокойный ход** благодаря спирально расположенным рядам зубьев
- **Ножи с легким ходом** и точным резанием с защемлением

Режущий ротор прицепа AX не только производительный и не требует трудоемкого обслуживания, но также легок во время приведения в действие и не наносит вреда корму. Ножи работают точно, длительное время остаются острыми, а также просто и легко меняются.



Ножевой брус

При полном наборе из 32 ножей достигается теоретическая длина измельчения 45 мм. С помощью центрального группового переключателя можно работать с различными группами ножей (32 / 16 / 16 / 0).

Отсоединение с помощью рычага

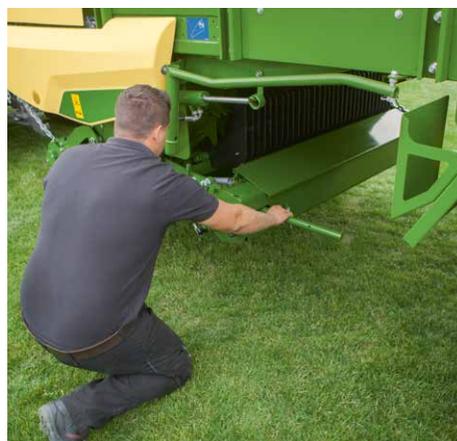
После опускания ножевого бруса и разблокировки ножей в нулевом положении ножевой брус отсоединяется с левой стороны машины с помощью одного рычага.

Легкое раскладывание

После того как ножевой брус будет отсоединен, он просто вручную может быть легко выдвинут. Из этого положения ножи можно удобно снять и заменить.

Автоматическая блокировка

При очередном поворачивании ножевого бруса производится автоматическая блокировка на противоположной правой стороне.



Загрузка

Убеждает по всей длине



Удобный вход

Оснащенные дозирующими вальцами самозагружающиеся прицепы AX имеют с правой стороны большой входной люк. С помощью откидной лестницы Вы безопасно попадаете через открываемую в сторону дверцу в грузовое пространство.



Прочная конструкция

Балка рамы из С-образного профиля придают самозагружающемуся прицепу высочайшую прочность. Оцинкованные, с порошковым полимерным покрытием боковые борта обладают очень высоким качеством и длительным сроком службы. Наклонные крылья предотвращают возможность осадки корма на них.



На работающем ленточном транспортере

Идеальным для подачи свежего зеленого корма является входящий в дополнительную комплектацию поперечный ленточный транспортер. С помощью ленточного транспортера шириной 70 см корм может разгружаться с обеих сторон на кормовой стол. Как альтернативный вариант возможна классическая разгрузка через дозирующие вальцы без переоборудования. Поперечный ленточный транспортер соединенный с задним откидным бортом в форме «рюкзака» переводится при открытии вместе с задним откидным бортом вверх.





Оптимальная производительность загрузки

- Прочная, широкая рама с С-образным профилем
- Наклоненный вперед донный скребковый транспортер с коротким транспортным каналом для меньших затрат мощности
- Прочные цепи донного скребкового транспортера с плавной регулировкой подачи
- Дозирующие вальцы с V-образными зубьями для равномерного распределения собранной растительной массы
- Поперечный ленточный транспортер в дополнительной комплектации для подачи свежего зеленого корма в животноводческом помещении

С помощью наклоненного вперед донного скребкового транспортера самозагружающийся прицеп АХ делает возможным высокую производительность при низкой потребляемой мощности. Донный скребковый транспортер имеет чрезвычайно прочную конструкцию и может бесступенчато регулировать скорость подачи. Таким образом, АХ выполняет требования многих аграриев.



Идеально для загрузки

С помощью наклоненного на 100 мм вперед донного скребкового транспортера и укороченного транспортного канала кормовая масса направляется в прицеп бережно, быстро, и с меньшими затратами мощности.

Прочные цепи

На самозагружающихся прицепах АХ за быструю и надежную разгрузку отвечают две (АХ 250) или четыре (АХ 280/310) высококачественные цепи донного скребкового транспортера с короткими звеньями, изготовленные из 10 мм круглой стали. Скорость подачи скребкового транспортера плавно регулируется посредством гидравлического привода. Прицепы с дозатором дополнительно имеют обратный ход донного скребкового транспортера, который при возможных неисправностях может смещать груз вперед.

Два или три дозирующих вальца

На выбор самозагружающийся прицеп АХ может оснащаться двумя или тремя дозирующими вальцами. С помощью V-образно расположенных рядов зубьев растительная масса распределяется равномерно по силосу или кормовому столу. Более высокая частота вращения нижнего дозирующего вальца позволяет выполнять выгрузку еще более равномерно и быстро.

Автоматическая система загрузки KRONE

Легкая загрузка

Комфортабельная система загрузки

- **Базовая автоматическая система загрузки** для регулировки приводного механизма донного скребкового транспортера
- **Автоматическое отключение донного скребкового транспортера** для прицепа с дозирующими вальцами
- **Автоматическая система загрузки PowerLoad** для самозагружающихся прицепов с цельнометаллическим кузовом

Независимо от того, оснащен ли Ваш самозагружающийся прицеп AX базовой автоматической системой загрузки или системой PowerLoad, обе системы обеспечивают сплошное заполнение при оптимальной плотности собранной растительной массы. Благодаря наилучшему использованию продуктивности загрузки Вы снижаете транспортные расходы.



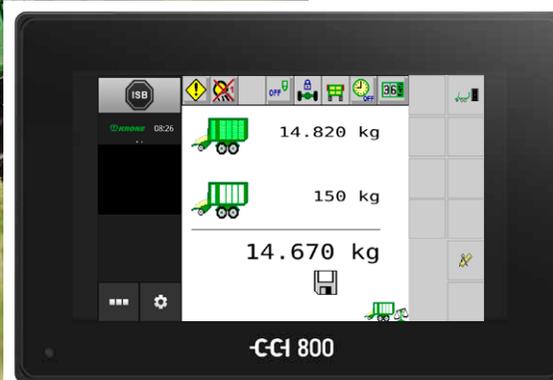
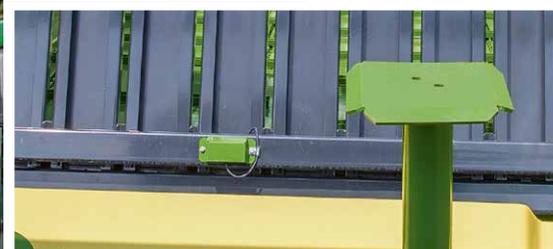
Защита заднего борта

На самозагружающихся прицепах без дозирующих вальцов клавишей с датчиком на откидной части заднего борта останавливается движение донного скребкового транспортера и тем самым предотвращаются повреждения заднего борта.

Свободные вальцы

При полностью загруженном прицепе с дозирующими вальцами собранная растительная масса давит на нижний валец и смещает его назад в кулисной направляющей. Датчик перемещения останавливает приводной механизм донного скребкового транспортера, так что дозирующие вальцы могут работать бесперебойно.





Автоматическая система загрузки

Опция – донный скребковый транспортер для снятия нагрузки с механизатора может активироваться и управляться посредством датчиков. В процессе загрузки один датчик измеряет давление на передний борт (иллюстрация слева). Другой датчик регистрирует объем на переднем борту посредством отклонения маятниковой части (иллюстрация справа). Когда достигаются предварительно заданные параметры, автоматически приводится в действие донный скребковый транспортер. В зависимости от типа кормовой массы оба датчика можно также использовать по отдельности.

Оба датчика в действии

Автоматически регулируемая скорость донного скребкового транспортера PowerLoad подстраивается под уровень нагрузки датчика подпрессовывания. Это обеспечивает равномерное использование самозагружающегося прицепа и наилучшее качество корма. Целевые значения регулируются из трактора через терминал управления.

Бортовая электроника и терминалы управления KRONE

Четкость и структурированность



Терминал управления Alpha

К базовой оснастке самогружающихся прицепов AX относится бортовая электроника KRONE Medium, включая терминал управления Alpha. Таким образом, приводятся в действие, например, подборщик, наклонное дышло, скребковый транспортёр и задний борт.

Всё в поле зрения

- Комфорт, простота и интуитивность в управлении
- Совместимость с ISOBUS

Бортовая электроника KRONE типов Medium и Komfort значительно упрощает, улучшает и ускоряет работу с самогружающимся прицепом AX. Для различных поставленных задач в распоряжении имеются различные терминалы управления.



Терминал DS 500

Компактный терминал DS 500 оснащен цветным дисплеем 5,7 дюймов. Управление на выбор производится посредством 12 функциональных клавиш, сенсорного экрана или с помощью колесика вращения на обратной стороне. Применение джойстика, входящего в дополнительную комплектацию, делает управление еще более комфортным.



Еще больше комфорта

Оба терминала управления CCI 800 и 1200 с сенсорными дисплеями 8 и 12 дюймов соответственно предлагают возможность деления экрана. Одна сторона отображает, например, все элементы управления машины, другая – изображение камеры слежения. Расширение на один джойстик AUX позволяет еще более комфортное управление машиной.

Технические характеристики



	AX 250 L	AX 250 D	AX 280 L	AX 280 D	AX 310 L	AX 310 D
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Объем (в соответствии с DIN 11741)	прибл. м ³	25	25	28	28	31	31
Ширина захвата подборщика (в соответствии с DIN 11220)	прибл. м	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Режущий агрегат длина измельчения с 16/32 ножами	прибл. мм	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45
Дозирующие вальцы Серийно/Опция	Количество	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Требуемая мощность	прибл. кВт / л.с.	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100
Длина	прибл. м	8,10	8,85	8,80	9,60	8,80	9,60
Ширина*	прибл. м	2,46-2,58	2,46-2,58	2,46-2,79	2,46-2,79	2,58-2,79	2,58-2,79
Высота*	прибл. м	3,50-3,64	3,50-3,64	3,60-3,65	3,60-3,65	3,87-3,88	3,87-3,88
Высота платформы	прибл. м	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Ширина колеи (с управляемой осью и системой управления Medium)	прибл. м	1,95	1,95	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)
Разрешенная Опорная нагрузка на дышло (верхняя / нижняя навеска)	т	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Нагрузки на ось	т	10/13/16	10/13/16	16	16	16	16
Шины							
500/50-17 14 PR		Серийно	Серийно				
620/40 R 22,5		опция	опция	Серийно	Серийно	Серийно	Серийно
710/40 R 22,5				опция	опция	опция	опция
Время загрузки/разгрузки	прибл. мин.	5-8/1,5	5-8/3	6-9/2	6-9/3	7-10/2,5	7-10/3,5
Дорожный просвет	прибл. м	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62

*в зависимости от высоты осей и шин

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
телефон: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Ваш дилер KRONE