KRONE
THE POWER OF GREEN

RX

Sběrací vozy a vozy na přepravu řezanky



RX

Sběrací vůz a vůz na přepravu řezanky

- Pohyblivá oj umožňuje velkou výšku zdvihu
- Komfortní jízda s odpruženou ojí
- Neřízené sběrací ústrojí s prsty uspořádanými do W
- Nožovou kazetu s možností zařazení až 46 nožů lze vytočit do boku
- Velký řezací a dopravní rotor se širokými podávacími plochami z hardoxu



- Optimální využití ložného prostoru díky pohyblivé čelní stěně
- Vpředu snížený dvojitý příčkový dopravník
- Celokovové dno a celokovová nástavba





Nejnovější generace sběracích vozů od KRONE nese název RX. Jejich přepravní objem činí 36 až 43 m³ a jako pravé dvouúčelové sběrací vozy prokazují své silné stránky nejen jako sběrací a dávkovací vozy při sklizni zelené píce, ale také jako přepravní vozy ve sklizňové lince za sklízecí řezačkou. 30,5" pneumatiky na přání mají velkou únosnost, mají nízký jízdní odpor, jsou šetrné k půdě a bezpečné při přepravě. Provoz vozů RX je díky jejich všestrannosti, spolehlivosti a vysoké výkonnosti velice hospodárný.

Dvouúčelový sběrací vůz RX 360	4
Dvouúčelové sběrací vozy RX 400 a 430	6
Závěsné zařízení, oj a podvozek	8
Sběrací ústrojí EasyFlow	10
Řezací rotor	12
Zařízení na broušení nožů SpeedSharp	14
Ložný prostor	16
Palubní elektronika a ovládací terminály	20
Technické údaje	22

Dvouúčelové sběrací vozy
RX 360 GL a **GD**

- Sběrací vůz a vůz na přepravu řezanky
- Celokovová nástavba s ložným objemem 36 m³ (podle DIN 11741)
- Přední stěna ložného prostoru s prosekávací klapkou
- Dopravní a řezací rotor s 46 noži
- Vykládka s dávkovacím agregátem nebo bez něj

Pevná celokovová nástavba s ložným objemem 36 m³, přední stěna s hydraulicky ovladatelnou prosekávací klapkou a velký tandemový podvozek s řízenou zadní nápravou jasně ukazují, že RX 360 je skutečně výkonný dvouúčelový sběrací vůz. Je k dispozici jak s celokovovou nástavbou bez dávkovacích válců (GL), tak s celokovovou nástavbou s dávkovacími válci (GD).



Vozy RX 360 GL/GD při sběru
Velký záběr sběracího ústrojí a řezacího i dopravního agregátu spolu s širokým a krátkým dopravním kanálem umožňují rychlé a rovnoměrné plnění ložného prostoru v celé jeho šířce. Nože řezacího agregátu pracují v těsné blízkosti otáčejících se širokých podávacích ploch prstů řezacího rotoru, a proto řežou přesně jako nůžky.



RX 360 GL/GD jako vozy pro přepravu řezanky
Díky pevné celokovové nástavbě a vysokému přípustnému zatížení na nápravu (20 t) jsou vozy RX 360 spolehlivé a hospodárné i při využití jako odvozné prostředky u řezačky.





Bezpečná jízda po silnici
Dlouhá štíhlá oj, tandemový podvozek s řízenou zadní nápravou a krátké provedení umožňují stroji RX 360 maximální obratnost a bezpečnost jak na poli, tak i na silnici.

Dvouúčelové sběrací vozy
RX 400 GL/GD a **430 GL**

- Sběrací vůz a vůz na přepravu řezanky
- S ložným objemem 40, nebo 43 m^3 (podle DIN 11741)
- S celokovovou nástavbou (GL) nebo celokovovou nástavbou s dávkovacími válci (GD)
- S hydraulicky pohyblivou čelní stěnou
- Dopravní a řezací rotor s 46 noži

U obou velkých dvouúčelových sběracích vozů RX jsou využity osvědčené konstrukční detaily a inovativní technická řešení řady ZX a tvoří tak solidní základ pro další rozšíření o praktické inovace a nápady.





Využití jako sběrací vůz
Kombinace obzvláště širokého sběracího ústrojí, širokého dopravního kanálu a hydraulické pohyblivé čelní stěny umožňují rychlé a rovnoměrné plnění korby při optimálním využití celého ložného prostoru. Kvalita řezání je vynikající díky minimální vzdálenosti mezi noži a hardoxovými deskami na prstech rotoru (nůžkový řez).

Vůz při přepravě řezanky
Při ložném objemu 40 nebo 43 m^3, velké rychlosti vykládky a vysoké celkové dovolené hmotnosti 24 t jsou vozy RX také ideálními přepravními vozy ve sklizňové lince za sklízecí řezačkou. Díky možnosti universálního využití jsou vozy RX obzvláště hospodárné.





Bezpečný na silnici
Díky dlouhé pohyblivé oji, řízenému tandemovému podvozku a hydraulickému vyrovnávání výšky obou náprav má vůz optimální jízdní vlastnosti a stabilitu nejen při jízdě na poli, ale i na silnici.

Zavěšení, oj a podvozek

- Podvozek s hydraulickým vyrovnáváním v sériovém provedení
- Různé varianty pneumatik pro jakékoli podmínky sklizně
- Vysoká obratnost díky dlouhé oji
- Pohyblivá oj umožňuje velkou výšku zdvihu

Rozdílné sklizňové podmínky, vysoké užitné zatížení, obtížné podmínky vykládky, dlouhé přepravní vzdálenosti a vysoká rychlost kladou vysoké nároky na stabilitu, bezpečnost a komfort podvozku i závěsného zařízení. Dvouúčelové sběrací vozy RX se závěsem s kulovou hlavou, zalomenou ojí a tandemovým podvozkem s vhodnými pneumatikami jsou perfektně vybaveny pro jakékoli podmínky.





Závěsné zařízení
Všechny vozy RX mohou být alternativně vybaveny také kulovým závěsem 80 s přípustným zatížením na závěs 4 t pro spodní zavěšení. Ten umožňuje velkou manévrovací schopnost a podléhá minimálnímu opotřebení.

Oj
Díky dlouhé, štíhlé, lomené oji může vůz RX velmi snadno manévrovat v zatáčkách. K sériové výbavě patří odpružení zalomené oje, které tlumí nárazy a jízda je tak velmi komfortní. Prostřednictvím dvou velkých hydraulických válců ovládání lomené oje lze vůz bezpečně nadzvednout i s těžkým nákladem a zvětšit tak jeho světlou výšku nad zemí. Doplňková automatika umožňuje uložení a opětovné vyvolání nastavených poloh oje z paměti řídící jednotky.

Varianty pneumatik



800/45 R 26.5 TL 174 D
Šířka: 800 mm
Průměr: 1350 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac profil)
Šířka: 800 mm
Průměr: 1380 mm

Profil dodaných pneumatik se může od uvedených obrázků lišit.







Tandemový podvozek

Tandemový podvozek vozu RX je v sériovém provedení vybaven hydraulickým vyrovnáváním mezi koly přední a zadní nápravy. Díky tomu je zatížení vždy rovnoměrně rozložené na všechna čtyři kola. Jízdní vlastnosti a bezpečnost jsou potom optimální. K dispozici jsou vhodné pneumatiky pro jakékoli podmínky sklizně.

Na výrazně zkosených blatnících se neusazuje píce a nečistoty.

Řízená zadní náprava

Přídavné mechanické nucené řízení zadní nápravy pomocí řídicí tyče usnadňuje jízdu v zatáčkách, je šetrné k porostu a snižuje opotřebení pneumatik. Po jednoduchém odjištění řídicí tyče je možné rychlé odpojení, nebo připojené vozu. Nastavení a kontrolu nuceného řízení umožňuje tlakoměr. V nabídce vozu je také elektronické nucené řízení zadní nápravy. Díky němu může řidič do řízení aktivně zasahovat a předcházet například sklouzávání vozu na příčném svahu, nebo na hraně v silu.

30,5" pneumatiky na přání mají velkou únosnost, mají nízký jízdní odpor, jsou šetrné k půdě a bezpečné při přepravě.



710/50 R 30.5 TL 173 D

Šířka:	730 mm
Průměr:	1485 mm*



800/45 R 30.5 TL 176 D

Šířka:	810 mm
Průměr:	1510 mm*

* Ložný objem se mění v závislosti na výbavě.

Sběrací ústrojí KRONE EasyFlow

- Dvojité prsty tloušťky 6,5 mm s velkým průměrem vinutí
- Velmi široké sběrací ústrojí pro čistý a dokonalý sběr píce
- Žádná vodicí dráha a tedy málo pohyblivých dílů, velmi klidný chod a minimální údržba

Sběrací ústrojí EasyFlow je charakteristické tím, že sbírá píci rychle, čistě a dokonale – a to i v obtížných podmínkách sklizně a při vysoké rychlosti. Kromě toho je EasyFlow velice robustní, protože je tvořeno jen malým počtem pohyblivých dílů.



Sběrací ústrojí
Sběrací ústrojí EasyFlow se záběrem přes 2 m sbírá velice dobře i široké řádky a velmi rovnoměrně zásobuje pící dopravní rotor. Výkyvný závěs EasyFlow je odlehčován pomocí pružin a dokáže se tak výborně přizpůsobit i velkým nerovnostem terénu.

Dobrý a bez zakřivené dráhy
U EasyFlow rozhodla firma KRONE z pádného důvodu nepoužít řízení prstů pomocí zakřivené dráhy. Namísto mnoha pohyblivých součástí, náchylných k opotřebení, jsou správný úhel záběru a ideální pracovní délka prstů zajištěny jednoduše a velmi efektivně prostřednictvím speciálně tvarovaných segmentů stěrek.



Dvojité prsty
Dvojité prsty o tloušťce drátu 6,5 mm a velkému průměru vinutí u uchycení jsou velice pevné a odolné proti opotřebení. Na nosné trubce rotoru je vlnovitě uspořádaných pět řad dvouprstů. Při nakládce tak pracuje vždy stejný počet prstů. Nedochází k nárazovému zatížení a píce je distribuována rovnoměrně v celé šířce záběru.





Urovnávací válec

Urovnávací válec podporuje práci sběracího ústrojí. Srovnává výšku řádku a připravuje jej pro hladké vtažení do řezacího nebo vkládacího rotoru. Díky jednoduchému nastavení lze jeho výšku rychle upravit podle druhu píce, vydatnosti řádku a rychlosti jízdy.



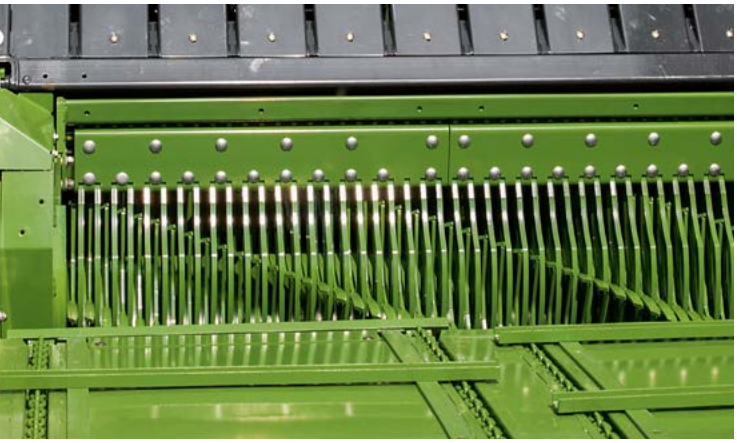
Opěrná kola

EasyFlow je veden dvěma postranními kopírovacími koly. Požadovanou výšku sběracího ústrojí na nich lze nastavit bez nástrojů. Kopírovací opěrná kola jsou vlečená a mohou se otáčet v širokém úhlu. Kopírují všechny zatáčky a jedou šetrně po strništi. Pro optimální kopírování terénu v obtížných podmínkách sklizně a použití na málo únosných půdách může být sběrací ústrojí EasyFlow vybaveno 2 doplňkovými zadními opěrnými koly

Řezací rotor KRONE

- Velkou průchodnou kapacitu dodává široký rotor o velkém průměru
- Klidný chod díky spirálovitě uspořádaným řadám prstů
- Nože řežou lehce a přesně díky nůžkovému řezu

Řezací rotor vozů RX má mnoho výhod. Je nejen výkonný a nenáročný na údržbu, ale má také velmi klidný chod. Kromě toho dopravuje píci velmi šetrně a rovnoměrně. Nože řezacího ústrojí řežou přesně, vydrží dlouho ostré a dají se velmi snadno vyměnit.

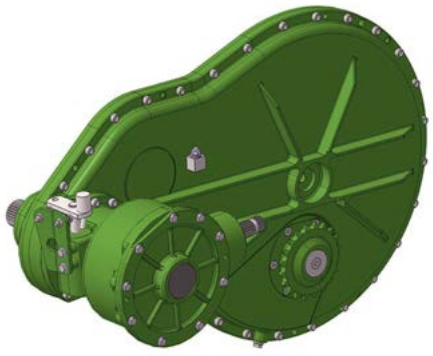




Rotor
Řezací rotor od KRONE je vyvinutý pro spolehlivé řezání velkých objemů píce. Má pracovní záběr 176 cm, průměr 88 cm, řady prstů jsou uspořádané spirálovitě, podávací plochy prstů jsou široké 22 mm a jejich stěrky jsou z vysoce odolného hardoxu. Díky tomu mohou prsty rotoru dopravovat jakoukoli píci mezi řady nožů, které ji řežou přesně jako nůžky a přitom rychle a rovnoměrně plní ložný prostor.

Nože
Nože mají dlouhá ostří a proto je odpor v řezu velmi nízký. Díky vlnovitému výbrusu ostří se jakýkoli druh píce velmi přesně pořeže a nože přitom zůstanou déle ostré. Všechny nože v kompletní nožové kazetě mají stejnou konstrukci a jsou navzájem zaměnitelné.

Pohon rotoru
Rotor je poháněn velkou uzavřenou převodovkou s čelními ozubenými koly. Běží v olejové lázni a jsou velmi odolná proti velkému zatížení.





Nožová kazeta
Při výměně tupých nožů se nožová kazeta hydraulicky spustí dolů a potom se celý komplet řezání vytočí do boku vedle vozu. Nože se jednou hřídelí centrálně odjistí a poté se dají snadno vyjmout a vyměnit.



Řazení skupin nožů
Požadovanou délku řezanky lze pohodlně nastavit prostřednictvím centrálního řazení skupin nožů. Při využití 46 nebo 23 nožů činí teoretická délka řezanky 37 nebo 74 mm. V nulové poloze nože píci neřežou.



Jištění jednotlivých nožů
Každý nůž je samostatně jištěný vlastní pružinou proti přetížení při nárazu na cizí těleso. Potřebná mezní síla pojistky se dá centrálně plynule nastavit. Po vypnutí pojistky se nůž automaticky vrátí zpět do pracovní polohy.



Zařízení na broušení nožů KRONE SpeedSharp

- Ostré nože během okamžiku – pohodlně, rychle a automaticky
- Nabroušení 23 nožů ve skupině najednou
- Stejný výbrus všech nožů
- Žádné jiskry neodletují pod vůz

Tupé nože řežou špatně. Při včasném nabroušení nožů je kvalita píce a efektivita práce lepší při nižších nákladech. Z časových důvodů se však broušení často odkládá.
KRONE proto nabízí brousicí zařízení SpeedSharp, které je plně automatické a integrované do řezacího ústrojí. Nože je tak možné nabrousit rychle, jednoduše a velice kvalitně přímo na řezacím ústrojí, nezávisle na tom, kde se sběrací vůz RX zrovna nachází.



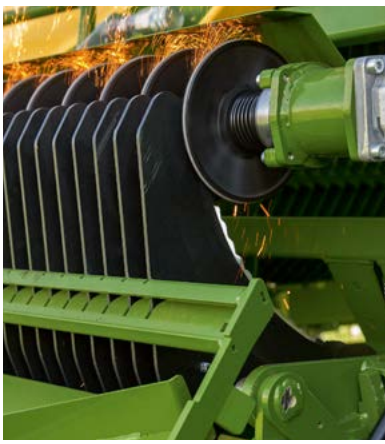


Broušení nožů pomocí SpeedSharp
Doplňkové brousicí zařízení SpeedSharp je plně integrované do řezacího ústrojí. Prostřednictvím brusných kotoučů nasunutých na hnané hřídeli se v jediném pracovním kroku nabrousí 23 nožů najednou, aniž by je bylo potřeba vyjmout z nožové kazety a manipulovat s nimi. Potom se stejný postup automaticky zopakuje u zbývajících nožů. Přibližně za 4 minuty jsou všechny nože ostré. Na ovládacím terminálu stroje RX lze přednastavit až 10 brousicích cyklů.

Příprava
Před broušením se nožová kazeta připraví k broušení vytočením na bok vedle stroje. Pak stačí připojit dvě hydraulické hadice a stisknutím tlačítka na rámu vozu se zahájí broušení. Jiskry mohou bezpečně odletovat volně směrem nahoru.







Vějířovité brusné kotouče
Lamely brusných kotoučů mají velký překryv, velmi efektivně brousí a mají dlouhou životnost. Díky „studenému“ výbrusu kotoučů nehrozí vyžíhání ostří nožů.

Všechny nože stejně ostré
Jednotlivé brusné kotouče jsou přitom přitlačovány k ostřím nožů samostatnými kuželovými pružinami. U všech nožů je proto výsledný výbrus stejnoměrný při minimálním obrusu a je dosaženo stejné ostrosti všech nožů i při různém stupni jejich opotřebení.

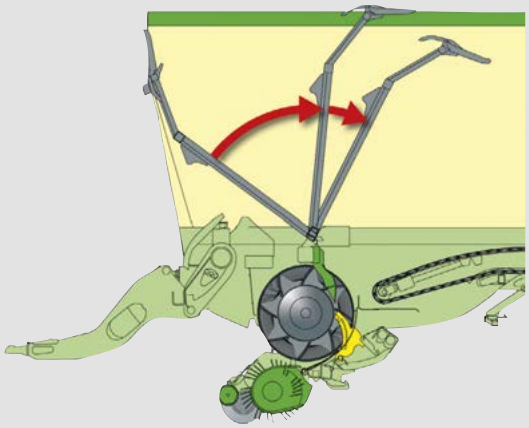
Ložný prostor

- Celokovové dno a celokovová nástavba
- Pohyblivé nebo sklápěcí čelní stěny
- Vpředu snížený dvojitý příčkový dopravník
- LED osvětlení nákladního prostoru v sériové výbavě
- S dávkovacími válci, nebo bez nich
- Doplňkový příčný dopravník k zakládání ve stáji pro zkrmování čerstvé zelené píce

Dvouúčelové sběrací vozy RX s celokovovým ložným prostorem jsou určeny i pro ty nejobtížnější podmínky v zemědělské praxi. Pohyblivé, nebo sklápěcí čelní stěny umožňují optimální nakládku sběracím ústrojím nebo plnění ze sklízecí řezačky Díky robustnímu příčkovému dopravníku je možné rychlé a rovnoměrné vyprázdnění vozu i při těžké píci.







Pohyblivá čelní stěna

Čelní stěna vozu RX 400 a 430 je ovládána hydraulikou. Při odvozu ve sklizňové lince od řezačky se čelní stěna kvůli komfortní nakládce a maximálnímu využití ložného prostoru nachází ve zcela přední poloze. Při nakládce sběracím ústrojím stojí čelní stěna téměř kolmo, aby zaplnění korby bylo optimální. Je-li vůz naplněný, nakloní se stěna dopředu a uvolní tak cca 4 m³ dalšího prostoru nad ojí. Využije se přitom volný prostor nad rotorem, takže RX je při stejném ložném objemu podstatně kratší než jiné srovnatelné vozy. Při vykládce je možné proces vyprazdňování výrazně urychlit a podpořit automatizovaným opakovaným pohybem čelní stěny vpřed a vzad.





Prosekávací klapka

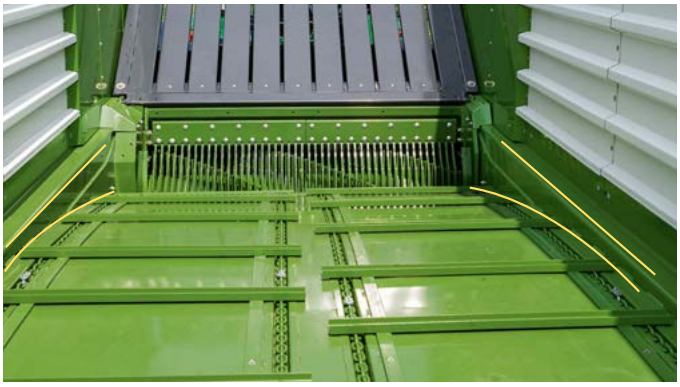
RX 360 má rovnou čelní stěnu. Plní-li řidič řezačky při prosekávání vůz zepředu, může řidič vozu z kabiny sklopit horní klapku čelní stěny vpřed. Při sběru se horní klapka zakloní do ložného prostoru.



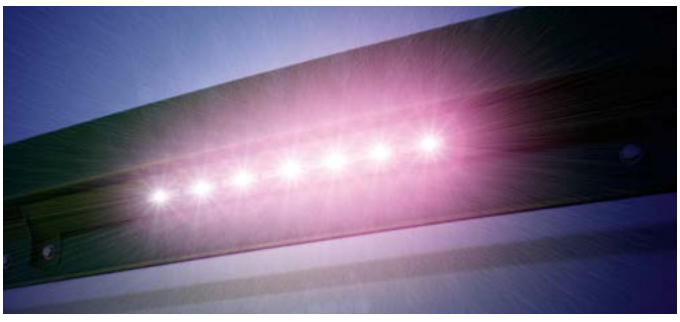
Zakrytí ložného prostoru

Přídavné krycí plachty ložného prostoru se z nakládací do přepravní polohy ovládají z kabiny řidiče hydromotory. Pruhy velmi houževnaté tkaniny, napnuté na dva pevné rámy, se mohou flexibilně přizpůsobit tvaru nákladu. Udrží ho tak bezpečně na voze i při rychlé jízdě a větru.

Ložný prostor



Příčkový dopravník
Čtyři řetězy z ušlechtilé tyčové oceli s příčkami z U-profilů spolu s hydraulickým pohonem na obou stranách příčkového dopravníku a funkcí zrychleného chodu (v sériové výbavě) si rychle a spolehlivě poradí i s vykládkou velmi těžké píce. Příčkový dopravník dna je vpředu snížený. Zkracuje se tím délka dopravního kanálu, kterou vkládá rotor píci do korby.. Manipulace s pící je proto šetrnější, spotřeba energie nižší a efektivita nakládky vyšší.



Osvětlení ložného prostoru
Pro lepší viditelnost při práci za soumraku a za tmy je ložný prostor v sériovém provedení vybaven čtyřmi jasně svítícími LED lištami.



Na běžícím pásu
Pro zkrmování zelené píce je ideální příčný dopravník z výběru příslušenství na přání. Pomocí pásového dopravníku šířky 90 cm lze zakládat píci do žlabů na obě strany. Alternativně je možná vykládka pomocí dávkovacích válců bez nutnosti přestavby, tak, že se příčný dopravník pevně spojený se zádí při otevření zvedne nahoru.







Nakládací automatika a automatický zrychlený chod
Snazší práci řidiče a vyšší komfort umožňuje doplňková výbava pro automatickou aktivaci a řízení příčkového dopravníku prostřednictvím snímačů. Snímač měří tlak píce na čelní stěnu, aby bylo možné při plnění sběracím ústrojím optimálně využít maximální ložnou kapacitu vozu. Další snímač sleduje výšku píce v korbě výchylkou horní pohyblivé klapky čelní stěny, Při překročení nastavených hodnot se automaticky spustí posuv příčkového dopravníku. Aby se zkrátila doba vykládky, přepne automatika zrychleného chodu příčkový dopravník v závislosti na odlehčení na vyšší rychlost.





Vykládka s dávkovacím agregátem (provedení GD)
Je-li požadována obzvlášť rovnoměrná vrstva píce v celé šířce vozu v průjezdním silu, je vhodné použít 2 nebo 3 dávkovací válce s prsty uspořádanými do V a s vyššími otáčkami spodního válce. Dávkovací agregát má účinný pohon přímo od hlavního kardanového hřídele s pojistkou, takže vykládka může probíhat ještě rychleji.

Palubní elektronika KRONE a **ovládací terminály**

- Komfortní a přehledné
- Jednoduché a příjemné ovládání
- Kompatibilita s ISOBUS

Práce s palubní elektronikou KRONE Komfort je prostě zábava. Zjednodušuje, zlepšuje a urychluje práci s dvouúčelovým sběracím vozem RX.
K dispozici je pro různá určení několik ovládacích terminálů.



Ovladač DS 100
Tento layout ovladače DS 100 je koncipovaný speciálně pro sběrací vozy. Ovládání je proto optimálně ergonomické. Díky hmatatelnému bodu na tlačítkách má řidič zpětnou vazbu. Může tak ovládat stroj, aniž by se na tlačítka díval.



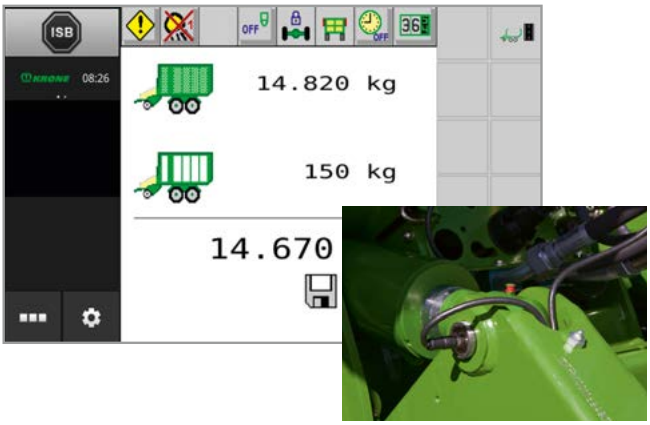
Ovládací terminál Delta
Ovládací terminál Delta je vybaven 5,5" dotykovým displejem, fóliovou klávesnicí s 12 tlačítky a otočným regulátorem. Pomocí tohoto terminálu může řidič ovládat všechny procesy nakládky a vykládky, číst a ukládat data o výkonech a provádět diagnostiku. Další zjednodušení práce umožňuje připojení doplňkového joysticku AUX a kamery.



Ovládací terminál CCI 1200
Ovládací terminál CCI 1200 s 12" dotykovým displejem nabízí kromě funkcí terminálu Delta i možnost rozdělení obrazovky. Na jedné straně se potom například zobrazují všechny ovládací prvky stroje, na straně druhé obraz z kamery. Ještě komfortnější obsluhu stroje umožňuje doplňkový joystick AUX.







Vlastní ovládací terminál traktoru
Má-li traktor vlastní UT terminál ISOBUS, lze z něj ovládat palubní elektroniku Komfort vozu RX také přímo. V takovém případě už není potřeba další terminál KRONE a ovládání se přitom ještě výrazně zjednoduší.

Vážicí zařízení
Doplňkové vážicí zařízení měří pomocí tenzometrických čepů na podvozku a lomené oji hmotnost nákladu a zjištěnou hodnotu ukládá.

Technické údaje

- Kapacita vozu činí 36, 40 nebo 43 m³
- S řezacím agregátem
- S dávkovacími válci, nebo bez nich
- Celková dovolená hmotnost 24 t

		RX 360 GL	RX 360 GD
Kapacita vozu (podle DIN 11741)	cca m³	36	36
Záběr sběracího ústrojí (podle DIN 11220)	cca m	2,01	2,01
Řezací agregát Délka řezanky s 23/46 noži	cca mm	74/37	74/37
Dávkovací válce sériová výbava/volitelná výbava	počet	-	2/3
Příkon	od cca kW/PS	110/150	110/150
Délka Šířka* Výška*	cca m	10,06 2,98 3,95	10,06 2,98 3,95
Výška plošiny	cca m	1,57	1,57
Rozchod	cca m	2,05	2,05
Dovolené zatížení na oj**	t	4	4
Dovolené zatížení náprav***	t	20	20
Pneumatiky 800/45 R 26.5 TL 174 D 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac profil 710/50 R 30.5 TL 173 D **** 800/45 R 30.5 TL 176 D ****		 sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava	 sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava
Doba nakládky/vykládky	cca minut	6-9/2	6-9/3
Světlá výška*****	cca m	0,75	0,75

* liší se podle výbavy stroje

** pro spodní zavěšení a závěs s kulovou hlavou 80

*** s tandemovou nápravou

**** ložný objem se mění v závislosti na výbavě

*****s hydraulickou zalomenou ojí



	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	40	40	43
	2,01	2,01	2,01
	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-
	125/170	125/170	125/170
	10,06 2,98 3,95	10,06 2,98 3,95	10,06 2,98 3,95
	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05
	4	4	4
	20	20	20
	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava	sériová výbava volitelná výbava volitelná výbava volitelná výbava
	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75

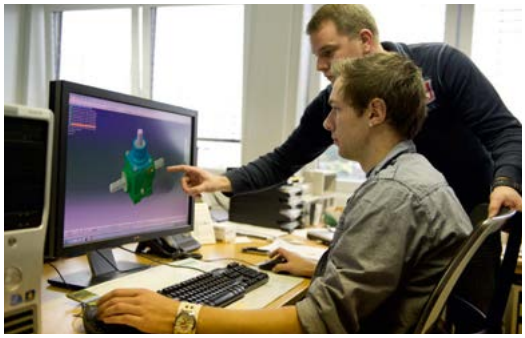
Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné. Technické změny vyhrazeny.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfektní v každém detailu









Inovativní, kompetentní a být zákazníkovi nablízku jsou základní kritéria, která zobrazují filosofii podnikání rodinné firmy KRONE. Specialista na pícninářskou sklizňovou techniku vyrábí nejen žací stroje, rotorové obraceče a shrnovače, senážní vozy, lisy na válcové balíky, lisy na hranolové balíky, ale i samojízdné žací mačkače BiG M a sklízecí řezačky BiG X.
Kvalita, made in Spelle, od roku 1906.

Váš obchodní partner KRONE

KRONE
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.cz

CS · RX · 06/20