



RX

Opraap- en transportwagens





RX

Opraap- en transportwagens

- Knikdissel voor grote uithefhoogte
- Disselvering voor comfortabel rijden
- Ongestuurde pick-up met W-vormig geplaatste tanden
- Zijwaarts uitzwenkbare messencassette met 46 schakelbare messen



- Grote snij- en transportwals met brede Hardox transportsteunvlakken
- Geoptimaliseerde benutting van de laadruimte door zwenkbare voorwand
- Dubbele bodemketting, naar voren aflopend
- Massief stalen bodem en massief stalen opbouw



RX – zo heet de nieuwste generatie opraap- en transportwagens van KRONE. Met een transportvolume van 36 tot 43 m³ hebben ze als echte dubbel functiewagens hun sterke kanten: als opraap- en doseerwagen bij het oogsten van ruwvoergewassen, alsmede transportwagen bij gebruik in de hakseltrein van veldhakselaars. De optionele 30,5" banden staan voor hogere draagkracht en licht trekken, ontzien van de bodem en veilig transport. Door hun veelzijdigheid, hoge inzetbaarheid en capaciteit is de inzet van de RX-wagens zeer economisch.

De opraap- en transportwagens RX 360	4
De opraap- en transportwagens RX 400 en 430	6
Aanspanning, dissel en onderstel	8
De pick-up EasyFlow	10
De snijrotor	12
De messenslijper SpeedSharp	14
De laadruimte	16
Boordelektronica en bedieningsterminals	20
Technische gegevens	22



De opraap- en transportwagens **RX 360 GL en GD**

- Opraap- en transportwagens
- Massief stalen opbouw met laadvolume van 36 m³ (vlg. DIN 11741)
- Voorwand van de laadruimte met aanhakselklep
- Transport- en snijrotor met 46 messen
- Lossen met of zonder doseeraggregaat

De stabiele massief stalen opbouw met laadvolume van 36 m³, de voorwand met hydraulisch verstelbare aanhakselklep en het grote tandemonderstel met gestuurde achteras laten duidelijk zien dat de RX 360 een echte dubbelfunctie transportwagen is. Hij is naar keuze met massief stalen opbouw zonder doseerwals (GL) of met massief stalen opbouw met doseerwals (GD) leverbaar.



De RX 360 GL/GD als opraap- en transportwagen

De grote werkbreedte van de pick-up en het snij- en transportaggregaat staan samen met het brede, korte transportkanaal voor snel en gelijkmatig vullen van de laadruimte. Door de geringe afstand tot de brede steunvlakken van de rotortanden werken de messen van het snijaggregaat zo exact als een schaar.



De RX 360 GL/GD als silagewagen

De stabiele massief stalen opbouw en de hoge toegestane aslast (20 t) maken de RX 360 ook bij gebruik met veldhakselaars tot een betrouwbaar en economisch transportvoertuig.



Veilig over de weg

De lange, smalle dissel, het tandemonderstel met gestuurde achteras en de korte bouwwijze zorgen ervoor dat met de RX 360 zowel op het veld als over de weg zeer wendbaar en veilig kan worden gereden.



De opraap- en transportwagens **RX 400 GL/GD** en **430 GL**

- Opraap- en transportwagens
- Met laadvolume van 40 of 43 m³ (vlg. DIN 11741)
- Met massief stalen opbouw (GL) of met massief stalen opbouw en doseerwalsen (GD)
- Met hydraulisch zwenkbare voorwand
- Transport- en snijrotor met 46 messen

Bij de twee grote opraap- en transportwagens RX vormen beproefde constructiekenmerken en innovatieve technische oplossingen uit de ZX-serie de basis voor het uitwerken van verdere praktijkgerichte ideeën.



Bij gebruik als opraap- en transportwagen

Een snelle en gelijkmatige vulling met optimale benutting van de laadruimte wordt mogelijk gemaakt door de zeer brede opnameaggregaten, het brede transportkanaal en de hydraulisch zwenkbare voorwand. De zeer kleine afstand tussen snijmesses en transporttanden zorgt voor een optimale snijkwaliteit (schaarsnede).



Bij gebruik als silagewagen

Met een laadvolume van 40 of 43 m³, bijzonder snel lossen en een hoog toegestaan totaal gewicht van 24 t zijn de RX-modellen ook ideale transportwagens in een hakseltrein. Dankzij de mogelijkheid van het dubbele gebruik zijn de RX-wagens bijzonder economisch.



Veilig tijdens transport

De lange knikdissel, het bestuurbare tandemonderstel en de hydraulische hoogtecompensatie tussen de twee assen zorgen voor optimaal rijgedrag en stabiliteit in het veld en op de weg.



Aanspanning, dissel en onderstel

- Standaard hydraulisch compensatie-onderstel
- Bandenvarianten voor alle inzetomstandigheden
- Zeer wendbaar door lange dissel
- Knikdissel voor grote uithefhoogte

Uiteenlopende inzetomstandigheden, hoge belastingen, moeilijke losomstandigheden, lange transportroutes en hoge rij snelheden vragen van onderstel en aanspanning een hoge mate van stabiliteit, veiligheid en comfort. Met kogelkop aanspanning, knikdissel en tandemonderstel met aangepaste banden zijn de RX opraap- en transportwagens het best toegerust voor elke inzet.



De aanspanning

Alle RX-wagens worden met een voor 4 t steunlast toegelaten kogelkop aanspanning 80 in onderaanspanning geleverd. Dit zorgt voor een grote wendbaarheid in combinatie met de geringste slijtage.



De dissel

De lange, smalle bouwwijze van de knikdissel maakt de RX bij het maken van bochten bijzonder wendbaar. De standaard knikdisselvering vangt schokken op en verzekert daardoor een hoog rijcomfort. Voor een grotere bodemvrijheid kan de wagen via twee groot gedimensioneerde hydraulische cilinders aan de knikdissel ook bij zware belading veilig worden geheven. Met een optionele automaat kunnen disselposities opgeslagen en later opgevraagd worden.

De bandenvarianten



800/45 R 26.5 TL 174 D
Breedte: 800 mm
Diameter: 1350 mm

Het geleverde bandenprofiel kan van de foto's afwijken.



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac-profiel)
Breedte: 800 mm
Diameter: 1380 mm



Het tandemonderstel

Het RX tandemonderstel is standaard met hydraulische nivellering tussen voor- en achteras uitgerust. Het zorgt voor een altijd gelijkmatige lastverdeling over alle vier wielen. Dit geeft een optimaal rijgedrag en stabiliteit. Voor alle mogelijke toepassingen zijn er geschikte banden verkrijgbaar.

Sterk aangeschuinde spatborden voorkomen ophoping van oogstgoed.

Gestuurde achteras

De optionele mechanische gedwongen besturing van de achteras via een stuurstang vergemakkelijkt het rijden door bochten, ontziet de graszode en vermindert slijtage van de banden. Voor het snel aan- en afkoppelen kan de stuurstang eenvoudig worden ontgrendeld. De gedwongen besturing wordt met behulp van manometers ingesteld en gecontroleerd. Daarnaast is ook een elektronische gedwongen besturing beschikbaar. Hiermee kan de bestuurder actief in het besturingssysteem ingrijpen en bijvoorbeeld voorkomen dat de opraap- en transportwagen op hellingen of op de silo wegglijdt.

De optionele 30,5" banden staan voor hogere draagkracht en licht trekken, ontzien van de bodem en veilig transport.



710/50 R 30.5 TL 173 D
Breedte: 730 mm
Diameter: 1485 mm*



800/45 R 30.5 TL 176 D
Breedte: 810 mm
Diameter: 1510 mm*

* Afhankelijk van de uitrusting verandert het laadvolume.



De KRONE **pick-up EasyFlow**

- 6,5 mm dikke dubbele tanden met grote draaddiameter
- Zeer brede pick-up voor een schone en volledige opname van het oogstgoed
- Door het ontbreken van een curvebaan minder bewegende delen voor minimaal onderhoud en bijzonder rustige loop

Tot de bijzondere kenmerken van de EasyFlow pick-up behoort de schone en complete opname van het oogstgoed, ook onder moeilijke omstandigheden en bij een hoge werksnelheid. Bovendien is de EasyFlow in het gebruik bijzonder robuust, aangezien hij met slechts weinig bewegende delen gebouwd is.



De pick-up

De EasyFlow pick-up neemt dankzij zijn grote werkbreedte van meer dan 2 m ook brede zwaden zeer goed op en voorziet de transportwals bijzonder gelijkmatig van product. Met de veerontlasting en pendelende ophanging past de EasyFlow zich ook aan grote oneffenheden in de bodem optimaal aan.

Recht toe recht aan

Bij de EasyFlow heeft KRONE niet zonder reden tegen besturing van de tanden door een curvebaan gekozen. In plaats van veel bewegende, slijtgevoelige componenten zorgen speciaal gevormde afstrijksegmenten eenvoudig en uiterst efficiënt altijd voor de juiste aangrijphoek en de ideale werk lengte van de tanden.



De dubbele tanden

De diameter van 6,5 mm en de grote wikkelingen maken de dubbele tanden zeer robuust en slijtvast. Vijf rijen tanden zijn golfvormig op de draagbuis aangebracht. Daardoor zijn er bij het laden altijd even veel tanden actief. Dit voorkomt krachtpieken en zorgt voor een gelijkmatige verdeling van het voer over de volle werkbreedte.



De gewasgeleiderol

De gewasgeleiderol ondersteunt het werk van de pick-up. Hij zorgt voor een gelijkmatige en schone opname van het oogstgoed. Een eenvoudig te bedienen hoogteverstelling maakt aanpassing aan het soort oogstgoed, de zwaddikte en rijnsnelheid mogelijk.



De tastwielen

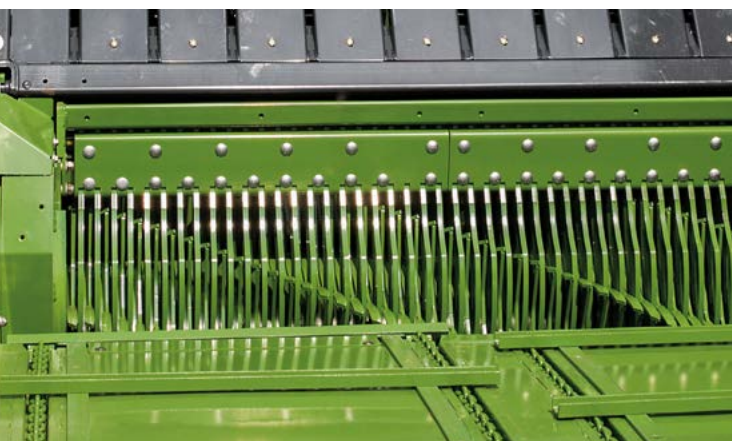
De EasyFlow wordt door twee tastwielen aan de zijkan-ten geleid. De gewenste werkhogte van de pick-up wordt daarmee zonder gereedschap ingesteld. De tastwielen zijn nalopend en kunnen ver zijdelings worden uitgezwinkt. Ze volgen alle bochten en rollen sparend over de graszode. Voor een optimale bodemaanpassing bij moeilijke oogstomstandigheden en inzet op weinig draagkrachtige bodem kan de EasyFlow bovendien met 2 achterste tastwielen worden uitgerust.



De KRONE snijrotor

- Brede rotor met grote diameter voor hoog laadvermogen
- Spiraalvormig geplaatste tandrijen voor een rustige loop
- Gemakkelijk snijdende messen met exacte schaarsnede

De snijrotor van de RX-wagen biedt vele voordelen. Hij is niet alleen krachtig en onderhoudsarm, maar loopt ook bijzonder licht. Bovendien transporteert hij het voer op een zeer sparende en gelijkmatige manier. De messen van de snij-inrichting snijden exact, blijven lang scherp en kunnen heel eenvoudig worden vervangen.



De rotor

De snijrotor van KRONE is ontwikkeld voor het betrouwbaar snijden van grote hoeveelheden gewas. Hij heeft een werkbreedte van 176 cm, diameter van 88 cm, spiraalvormige plaatsing van de tandrijen en 22 mm brede duurzame meenemers en afstrijkers van zeer slijtvast Hardox-staal. Hierdoor kunnen de rotortanden elk gewas altijd exact in de schaarsnede door de messenrijen transporteren en de laadruimte snel en gelijkmatig vullen.

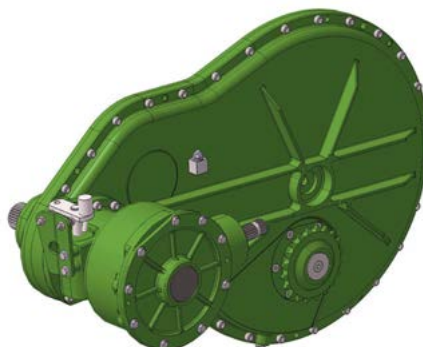
De rotoraandrijving

Een groot gedimensioneerde, gesloten tandwielaandrijving drijft de rotor aan. Deze loopt in een oliebad en is bestand tegen de hoogste belastingen.



De messen

Door de golfslijping snijden de messen heel licht en exact. Het meslichaam is eenvoudig en de snijkant dubbel gehard, waardoor er maar weinig slijtage optreedt en het mes lang scherp blijft. De perfecte combinatie voor lange en veeleisende oogstdagen.





De messencassette

Om botte messen te vervangen, wordt de messencassette hydraulisch omlaag bewogen en daarna onder de wagen zijwaarts naar buiten gezwenkt. Nadat de messen centraal zijn ontgrendeld, kunnen ze eenvoudig worden verwijderd en vervangen.



De messengroepschakeling:

De gewenste snijlengte kan comfortabel via de centrale messengroepschakeling worden ingesteld. Met 46 of 23 bijgeschakelde messen wordt een theoretische snijlengte van 37 mm of 74 mm gerealiseerd. In de nulstand wordt het oogstgoed niet gesneden.



De enkelmesbeveiliging

Elk mes wordt individueel door een trekveer tegen overbelasting door vreemde voorwerpen beveiligd. De geschikte activeringskracht kan traploos centraal worden ingesteld. Nadat de beveiliging is geactiveerd, keert het mes automatisch in de werkstand terug.





De KRONE messenslijper SpeedSharp

- Scherpe messen makkelijk, snel en automatisch
- Tegelijkertijd slijpen van 23 messen
- Gelijke slijping van alle messen
- Geen rondvliegende vonken onder de wagen

Botte messen snijden slecht. Tijdig slijpen verbetert de voerkwaliteit en bespaart op vermogen en kosten, maar wordt door tijdgebrek vaak uitgesteld.

Daarom biedt KRONE met SpeedSharp een in de snij-inrichting geïntegreerde, volautomatische slijpinrichting aan. Hiermee kunnen de messen onafhankelijk van de huidige locatie van de RX-wagen heel snel, gemakkelijk en met hoge kwaliteit direct bij de snij-inrichting worden nageslepen.



Messen slijpen met SpeedSharp

De optionele slijpinrichting SpeedSharp is in de snij-inrichting geïntegreerd. Met de op een as geplaatste slijpschijven worden in één werkgang 23 messen tegelijk geslepen, zonder dat die eerst uit de messencassette hoeven te worden verwijderd. Daarna wordt dit proces voor de rest van de messen automatisch herhaald. Na ca. 4 minuten zijn alle messen weer scherp. Er kunnen tot 10 slijpcycli via de RX bedieningsterminal worden geselecteerd.



De voorbereiding

Ter voorbereiding van het slijpen wordt de messencassette zijwaarts naast de wagen gezwenkt. Na het aankoppelen van twee hydraulische slangen wordt het slijpen met een toets op het frame van de machine gestart. De slijpvonken kunnen hierbij vrij naar boven uitwijken.



De waaervormige slijpschijven

De breed overlappende lamellen van de waaervormige slijpschijven hebben een bijzonder hoog slijpvermogen en een lange levensduur. Dankzij de “koude” slijping voorkomen ze dat de snijkanten gaan gloeien.



Alle messen even scherp

Alle slijpschijven worden afzonderlijk door kegelveren tegen de messen aangedrukt. Zo wordt ook bij een verschillende slijtage op alle messen een gelijkmatige slijping bereikt en bij een minimale materiaalverwijdering dezelfde scherpheid bereikt.

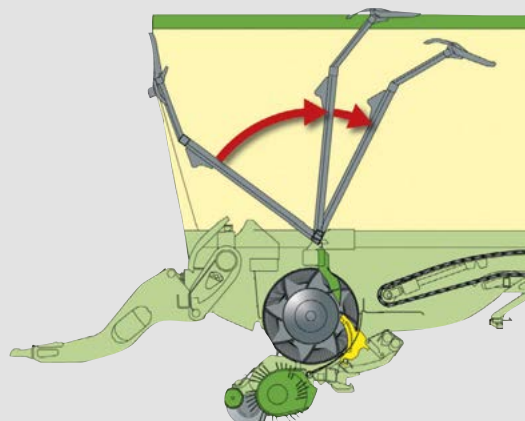




De laadruimte

- Massief stalen bodem en massief stalen opbouw
- Zwenk- of klapbare voorwand
- Dubbele bodemketting, naar voren toe aflopend
- Standaard LED-verlichting van laadruimte
- Met of zonder doseerwalsen
- Optionele dwarsafvoerband voor het lossen van vers voer in de stal

De opraap- en transportwagens RX zijn met een massief stalen laadruimte voor zeer zware inzet uitgevoerd. Zwenk- of klapbare voorwanden maken optimaal beladen met pick-up of veldhakselaar mogelijk. Via de robuuste bodemketting wordt ook zwaar voer snel en gelijkmatig gelost.



De zwenkbare voorwand

De voorwand van de RX 400 en 430 is hydraulisch zwenkbaar. Bij gebruik als silagewagen maakt de voorwand comfortabel vullen en een maximaal laadvolume helemaal vooraan mogelijk. Bij beladen met de pick-up wordt de voorwand voor het optimaliseren van de vulling eerst bijna verticaal gezet. Als de wagen vol is, zwenkt de wand naar voren en maakt hij ca. 4 m³ extra laad-

volume vrij. Omdat hierbij de vrije ruimte boven de rotor wordt gebruikt, wordt een RX bij hetzelfde laadvolume duidelijk sneller gevuld dan vergelijkbare wagens. Bij het lossen kan door meermaals automatisch voor- en achteruitzwenken van de voorwand het losproces aanzienlijk worden versneld.



De aanhakselklep

De RX 360 heeft een rechte voorwand. Wordt de wagen tijdens het hakselen vanaf de voorzijde gevuld, dan kan vanuit de trekkerstoel het bovenste deel van de voorwand naar voren worden geklapt. Voor oprapen wordt de klep terug in de laadruimte gezwenkt.



De laadruimte afdekking

De optionele laadruimte afdekking wordt vanuit de trekkerstoel hydraulisch van laad- in transportstand geklapt. Op twee stabiele frames gespannen doeken passen zich flexibel aan de contouren van het geladen product aan. Zo blijft het ook bij snel rijden over de weg veilig in de wagen.



De laadruimte



De bodemketting

Vier RVS kettingen met dwarslatten van U-profielen zorgen in combinatie met de aan weerszijden aangebrachte hydraulische bodemketting aandrijving en de standaard ijlgangfunctie dat zelfs het zwaarste voer snel en veilig wordt gelost. De bodemketting loopt naar de voorkant toe af. Daardoor is de lengte van het transportkanaal waardoor het voer moet passeren kleiner. Hierdoor wordt het voer ontzien, het benodigde vermogen verminderd en de laadcapaciteit vergroot.



De laadruimteverlichting

Voor een beter overzicht tijdens het werk bij schemering en in het donker is de laadruimte standaard met vier fel oplichtende LED-strips uitgerust.



Aan de lopende band

De als optie verkrijgbare dwarsafvoerband is ideaal voor het verdelen van vers groenvoer in de stal. Met behulp van de 90 cm brede transportband kan het voer aan beide zijden op de voedertafel worden gelost. Als alternatief is lossen met behulp van doseerwalsen zonder ombouw mogelijk, doordat de vast met de vrijdragende achterklep verbonden dwarsafvoerband bij het openen omhoog wordt gezwenkt.



De opraapautomaat en de ijlgangautomaat

Als optie kan voor extra comfort en het ontlasten van de bestuurder de bodemketting via sensoren automatisch worden geactiveerd en aangestuurd. Opdat bij gebruik van de pick-up het maximale volume van de wagen altijd optimaal wordt benut, meet een sensor de druk van het voer tegen de voorwand. Een andere sensor registreert het buigen van de bovenste pendelklep bij een hoog vulniveau. Bij overschrijden van de vooraf ingestelde waarden wordt de bodemketting automatisch gestart. De ijlgangautomaat schakelt de bodemketting voor het reduceren van de lostijd automatisch lastafhankelijk naar een hogere snelheid.



Lossen met doseeraggregaat (uitvoering GD)

Wanneer op de rijlo een zeer gelijkmatige voerlaag over de complete wagenbreedte gewenst is, dan is het gebruik van 2 of 3 doseerwalsen met V-vormig geplaatste tanden en sneller draaiende onderste wals zinvol. Het doseeraggregaat wordt straksluitend direct via de beveiligde hoofdaandrijfas aangedreven, wat nog sneller lossen mogelijk maakt.



KRONE boordelektronica en bedieningsterminals

- Comfortabel en overzichtelijk
- Eenvoudig, gebruiksvriendelijk
- ISOBUS-compatibel

Werken met de KRONE comfort boordelektronica is gewoon leuk. Deze vergemakkelijkt, verbetert en versnelt het werken met de RX opraap- en transportwagen.

Er zijn meerdere bedieningsterminals voor verschillende taakgebieden beschikbaar.



Bedieningseenheid DS 100

De indeling van de DS 100 bedieningseenheid is speciaal voor opraapwagens ontwikkeld. Hierdoor wordt bij de bediening een optimale ergonomie bereikt. Door het drukpunt van de toetsen krijgt de bestuurder een voelbare feedback. Dat maakt bediening van de machine zonder oogcontact mogelijk.



De DS 500 terminal

De compacte DS 500 terminal beschikt over een 5,7" kleurendisplay. De bediening vindt naar keuze plaats door middel van de 12 functietoetsen, via het touchscreen of met behulp van het scrollwiel aan de achterkant. Het gebruik van een optionele joystick maakt de bediening nog comfortabeler.



Bedieningsterminal CCI 1200

De bedieningsterminal CCI 1200 met 12" touchdisplay biedt naast de Delta terminal de mogelijkheid om het beeldscherm te delen. Eén kant toont dan bijvoorbeeld alle elementen van de machinebediening, de andere kant toont het beeld van een bewakingscamera. De uitbreiding met een AUX-joystick maakt een nog comfortabelere bediening van de machine mogelijk.



Trekkerspecifieke bedieningsterminal

Als de eigen bedieningsterminal van de trekker ISO-BUS-compatibel is, kan hiermee ook direct de comfort boordelektronica van de RX worden aangestuurd. In dat geval is de KRONE terminal niet nodig en wordt de bediening bovendien merkbaar vereenvoudigd.



Weeginrichting

Met de optionele weeginrichting kan via meetbouten aan het onderstel en de knikdissel het gewicht van de lading worden bepaald en opgeslagen.



Technische gegevens

- Met laadvermogen van 36, 40 of 43 m³
- Met snijaggregaat
- Met of zonder doseerwalsen
- Met 24 t toegestaan totaal gewicht

		RX 360 GL	RX 360 GD	
Laadvermogen (vlg. DIN 11741)	ca. m ³	36	36	
Pick-up werkbreedte (vlg. DIN 11220)	ca. m	2,01	2,01	
Snijaggregaat Snijlengte met 23/46 messen	ca. mm	74/37	74/37	
Doseerwalsen Standaard/optie	Aantal	-	2/3	
Benodigd vermogen	vanaf ca. kW/PK	110/150	110/150	
Lengte		10,06	10,06	
Breedte*	ca. m	2,98	2,98	
Hoogte*		3,95	3,95	
Platformhoogte	ca. m	1,57	1,57	
Spoorbreedte	ca. m	2,05	2,05	
Toegestane disselsteunlast**	t	4	4	
Toegestane aslast***	t	20	20	
Banden 800/45 R 26.5 TL 174 D 800/45 R 26.5 TL 174 D Trac-profiel 710/50 R 30.5 TL 173 D **** 800/45 R 30.5 TL 176 D ****		standaard optie optie optie	standaard optie optie optie	
Laad-/lostijd	ca. minuten	6-9/2	6-9/3	
Bodemvrijheid*****	ca. m	0,75	0,75	

* Varieert afhankelijk van uitrusting

** Bij onderaanspanning en kogelkop aanspanning 80

*** Met tandemaggregaat

**** Afhankelijk van de uitrusting verandert het laadvolume

***** Met hydraulische knikdissel



	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	40	40	43
	2,01	2,01	2,01
	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-
	125/170	125/170	125/170
	10,06 2,98 3,95	10,06 2,98 3,95	10,06 2,98 3,95
	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05
	4	4	4
	20	20	20
	standaard optie optie optie	standaard optie optie optie	standaard optie optie optie
	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75

Alle afbeeldingen, maten en gewichten komen niet in alle gevallen overeen met de standaard uitvoering en zijn niet bindend. Technische wijzigingen voorbehouden.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfect tot in elk detail



Innovatief, competent en betrokken

Deze criteria kenmerken de filosofie van de familieonderneming KRONE.

KRONE is de ruwvoederwinningsspecialist en produceert schijvenmaaiers, schudders, harken, opraap- en doseerwagens, silagewagens, ronde- en vierkante balenpersen en tot slot de zelfrijdende BiG M maaier en de BiG X veldhakselaar.

Kwaliteit uit Spelle, sinds 1906.

Uw KRONE dealer



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefoon: +49 (0) 5977 935-0
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone-nederland.nl