Originální návod k obsluze

Číslo dokumentu: 150000972_02_cs
MT603-41

Žací kombinace

EasyCut B 950 Collect

Od čísla stroje: 1013965



Kontaktní partneři

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
48480 Spelle
Německo

Telefonní centrála	+ 49 (0) 59 77/935-0
Faxová centrála	+ 49 (0) 59 77/935-339
Fax sklad náhradních dílů tuzemsko	+ 49 (0) 59 77/935-239
Fax sklad náhradních dílů export	+ 49 (0) 59 77/935-359
Internet	www.landmaschinen.krone.de
	www.mediathek.krone.de/

Údaje pro dotazy a objednávky

Rok	
Č. stroje	
Typ	

Kontaktní údaje Vašeho prodejce

1 K tomuto dokumentu ... 6
1.1 Platnost ... 6
1.2 Doobjednání ... 6
1.3 Další platné dokumenty ... 6
1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu ... 6
1.5 Používání tohoto dokumentu ... 6
1.5.1 Adresáře a odkazy ... 6
1.5.2 Směrové údaje ... 7
1.5.3 Pojem "stroj" ... 7
1.5.4 Obrázky ... 7
1.5.5 Rozsah dokumentu ... 7
1.5.6 Zobrazovací prostředky ... 7
1.5.7 Převodní tabulka ... 9

2 Bezpečnost ... 12
2.1 Použití podle určení ... 12
2.2 Rozumně předvídatelné chybné použití ... 12
2.3 Doba použitelnosti stroje ... 13
2.4 Základní bezpečnostní pokyny ... 13
2.4.1 Význam provozního návodu ... 13
2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu ... 13
2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu ... 14
2.4.4 Ohrožení dětí ... 14
2.4.5 Připojení stroje ... 14
2.4.6 Konstrukční změny stroje ... 14
2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly ... 14
2.4.8 Pracoviště na stroji ... 15
2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav ... 15
2.4.10 Nebezpečné oblasti ... 16
2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu ... 18
2.4.12 Osobní ochranné pomůcky ... 18
2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji ... 18
2.4.14 Bezpečnost provozu ... 19
2.4.15 Bezpečné odstavení stroje ... 20
2.4.16 Provozní látky ... 20
2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje ... 21
2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji ... 22
2.4.19 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji ... 23
2.4.20 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách ... 24
2.5 Bezpečnostní postupy ... 25
2.5.1 Zastavení a zajištění stroje ... 25
2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu ... 25
2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku ... 26
2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji ... 26
2.7 Bezpečnostní výbava ... 31
2.7.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) ... 32

3 Popis stroje ... 33
3.1 Přehled stroje ... 33
3.2 Označení ... 33
3.3 Světla pro jízdu na silnici ... 34
3.4 Vložený kloubový hřídel ... 34
3.5 Nájezdová pojistka ... 35

4 Technické údaje ... 36
4.1 Provozní látky ... 37
4.1.1 Oleje ... 37
4.1.2 Mazací tuky ... 37

5 Ovládací a zobrazovací prvky ... 38
5.1 Ovládací box ... 38

6 První uvedení do provozu ... 40

6.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu ... 40
6.2 Úprava bodů připojení ... 41
6.3 Kontrola/nastavení volného prostoru mezi traktorem a strojem ... 42
6.4 Úprava kloubového hřídele ... 43

7 Uvedení do provozu ... 44

7.1 Připojení stroje k traktoru ... 44
7.2 Připojení hydraulických hadic ... 45
7.3 Připojení ovládacího boxu ... 46
7.4 Připojení osvětlení pro silniční provoz ... 47
7.5 Montáž kloubového hřídele ... 47

8 Ovládání ... 49

8.1 Čelní kryt ... 49
8.1.1 Zvednutí čelního krytu ... 50
8.1.2 Sklopení čelního krytu ... 50
8.2 Boční kryt ... 51
8.2.1 Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha) ... 51
8.2.2 Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha) ... 51
8.3 Ovládání opěrné nohy ... 52
8.3.1 Nastavení opěrných noh do transportní polohy ... 52
8.3.2 Nastavení opěrných noh do opěrné polohy ... 52
8.4 Zablokování rámu na zádi ... 53
8.5 Zajištění řádkovací plachty ... 53
8.6 Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů ... 53
8.7 Zavření/otevření uzavíracího kohoutu ... 54
8.8 Zvednutí stroje ze souvrať ové do transportní polohy ... 54
8.9 Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy ... 55
8.10 Sekání ... 56
8.11 Polní provoz na svahu ... 57

9 Jízda a přeprava ... 58

9.1 Příprava stroje k jízdě po silnici ... 59
9.2 Kontrola transportní polohy výložníkových ramen ... 59
9.3 Odstavení stroje ... 60
9.3.1 Odstavení stroje do transportní polohy ... 60
9.3.2 Odstavení stroje do pracovní polohy ... 61

10 Nastavení ... 62

10.1 Nastavení výšky řezu ... 62
10.2 Nastavení bočních vodítek ... 63
10.3 Nastavení rychlosti zvedání/spouštění hydraulických válců ... 63
10.4 Nastavení stíracího plechu krytu šneku ... 64
10.5 Nastavení stíracího plechu příčného dopravního šneku/ostří ... 65
10.6 Zvýšení/snížení tlaku na půdu ... 67

11 Údržba – všeobecně ... 68

11.1 Tabulka údržby ... 68
11.1.1 Údržba – před sezónou ... 68
11.1.2 Údržba – po sezóně ... 68
11.1.3 Údržba – jednorázově po 50 hodinách ... 69
11.1.4 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně ... 69
11.1.5 Údržba – každých 50 hodin ... 69
11.1.6 Údržba – každých 200 hodin ... 70
11.2 Utahovací momenty ... 70
11.3 Jiné utahovací momenty ... 73
11.4 Provzdušnění třecí spojky ... 73
11.5 Kontrola ochranných plachet ... 74
11.6 Čištění stroje ... 75
11.7 Čištění příčného dopravního šneku ... 75

12 Údržba – hydraulika ... 76

12.1 Kontrola hydraulických hadic ... 76

13 Údržba – převodovky ... 77
13.1 Přehled převodovek ... 77
13.2 Vstupní převodovka ... 78
13.3 Hlavní převodovka ... 79

14 Údržba – žací lišta ... 81
14.1 Náboj rotorů ... 81
14.2 Výměna střižné pojistky na náboji rotorů ... 82
14.3 Kontrola/výměna nožů ... 83
14.3.1 Kontrola opotřebení nožů ... 83
14.3.2 Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů" ... 84
14.3.3 Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů" ... 85
14.4 Kontrola/výměna upevňovacích čepů ... 86
14.5 Kontrola/výměna nosníků nožů ... 87
14.6 Kontrola/výměna žacích disků/žacích bubnů ... 87
14.6.1 Kontrola meze opotřebení žacích disků/žacích bubnů ... 88
14.7 Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště ... 88
14.8 Kontrola hladiny oleje ... 89

15 Údržba – mazání ... 92
15.1 Kloubový hřídel, mazání ... 92
15.2 Plán mazání – stroj ... 93

16 Uložení v ložiscích ... 96

17 Likvidace ... 98

Rejstřík ... 99

18 Prohlášení o shodě ... 105

1 K tomuto dokumentu

1.1 Platnost

Tento dokument platí pro stroje typu:

MT603-41 (EasyCut B 950 Collect)
Všechny informace, ilustrace a technické údaje v tomto dokumentu odpovídají poslednímu stavu v okamžiku zveřejnění.

Konstrukční změny jsou kdykoliv a bez udání důvodů vyhrazeny.

1.2 Doobjednání

Pokud by se tento dokument poškodil natolik, že by byl nepoužitelný, můžete si pod číslem dokumentu uvedeným na obálce objednat náhradní dokument. Tento dokument lze také online stáhnout z Mediathek KRONE http://www.mediathek.krone.de//.

1.3 Další platné dokumenty

Pro zajištění bezpečného a řádného používání je nutné dodržovat následující platné dokumenty.

- Provozní návod kloubového hřídele
- S čelním žacím ústrojím: Provozní návod čelního žacího ústrojí
- Návod k sestavení, KRONE

1.4 Cílová skupina tohoto dokumentu

Tento dokument je určen obsluhujícímu stroje, který splňuje minimální požadavky na kvalifikaci personálu, *viz strana 13*.

1.5 Používání tohoto dokumentu

1.5.1 Adresáře a odkazy

Obsah/záhlaví

Obsah a záhlaví v tomto dokumentu slouží k rychlé orientaci v jednotlivých kapitolách.

Rejstřík

V rejstříku můžete pomocí klíčových slov v abecedním pořadí cíleně nalézt informace k požadovanému tématu. Rejstřík se nachází na posledních stranách tohoto dokumentu.

Odkazy

V textu jsou odkazy na jiný dokument nebo na jiné místo v dokumentu s uvedením čísla strany.

Příklady:

- Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů na stroji, *viz strana 7*. (**INFO**: Pokud tento dokument používáte v elektronické podobě, potom kliknutím myší na odkaz přejdete na uvedenou stranu.)
- Bližší informace naleznete v provozním návodu od výrobce kloubového hřídele.

1.5.2 Směrové údaje

Směrové údaje v tomto dokumentu, jako vpředu, vzadu, vpravo a vlevo platí z pohledu po směru jízdy stroje.

1.5.3 Pojem "stroj"

1.5.4 Obrázky

Obrázky v tomto dokumentu nemusí vždy představovat přesný typ stroje. Informace, které se k obrázku vztahují, odpovídají vždy typu stroje tohoto dokumentu.

1.5.5 Rozsah dokumentu

V tomto dokumentu je kromě sériového vybavení stroje uveden i popis příslušenství a variant stroje. Váš stroj se může lišit od popisu.

1.5.6 Zobrazovací prostředky

Symboly v textu

Pro přehlednější znázornění textu se používají následující zobrazovací prostředky (symboly):

▶ Tato šipka označuje **krok činnosti**. Několik šipek za sebou označuje sled činností, které se mají vykonat krok za krokem.

✓ Tento symbol označuje **předpoklad**, který musí být splněn, aby se mohl provést krok činnosti resp. sled činností.

⇨ Tato šipka označuje **dočasný výsledek** jednoho kroku činnosti.

➡ Tato šipka označuje **výsledek** jednoho kroku činnosti nebo sledu činností.

● Tento bod označuje **výčet**. Je-li tento bod odsazený, označuje druhou úroveň výčtu.

Symboly v obrázcích

V obrázcích lze použít následující symboly:

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
①	Referenční značka součásti	I	Poloha součásti (např. přesazení z polohy I do polohy II)
X	Rozměry (např. také Š = šířka, V = výška, D = délka)		Zvětšení výřezu obrázku
LH	Levá strana stroje	RH	Pravá strana stroje
	Směr jízdy		Směr pohybu
——	Vztažná čára pro viditelný materiál	- - - - - -	Vztažná čára pro zakrytý materiál
–·–·–	Středová čára	——	Směr uložení

Symbol	Vysvětlení	Symbol	Vysvětlení
	Utažení šroubů podle tabulky utahovacích momentů		Utažení šroubů uvedeným utahovacím momentem
	otevřeno		zavřeno
	Nanesení tekutého maziva (například mazacího oleje)		Nanesení mazacího tuku

Výstražná upozornění

Výstrahy před nebezpečím jsou jako výstražná upozornění odsazeny od ostatního textu a jsou označeny symbolem nebezpečí a signálními slovy.

Aby se předcházelo zranění osob, je nutné tato výstražná upozornění číst a dodržovat příslušná opatření.

Vysvětlení symbolu nebezpečí



Toto je symbol nebezpečí, který varuje před nebezpečím zranění.

Dodržujte všechna upozornění označená tímto symbolem nebezpečí, abyste předešli poraněním nebo usmrcení.

Vysvětlení signálních slov

⚠ *NEBEZPEČÍ*
Signální slovo NEBEZPEČÍ varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění má za následek vážná poranění nebo usmrcení.

⚠ *VÝSTRAHA*
Signální slovo VAROVÁNI varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek vážná poranění nebo usmrcení.

⚠ *POZOR*
Signální slovo POZOR varuje před nebezpečnou situací, která při nedodržení výstražného upozornění může mít za následek lehká až středně těžká poranění.

Příklad výstražného upozornění:

⚠ *VÝSTRAHA*
Poškození očí odletujícími úlomky nečistot Při čištění stlačeným vzduchem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí a mohou zasáhnout oko. Může tak dojít k poranění očí. ► Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti. ► Při čištění stlačeným vzduchem noste osobní ochranné pomůcky (např. ochrané brýle).

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí jsou od ostatního textu odsazené a jsou označeny slovem "Oznámení".

Příklad:

UPOZORNĚNÍ

Poškození převodovky při nízké hladině oleje

Při příliš nízké hladině oleje se může poškodit převodovka.

- ▶ Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce a v případě potřeby olej doplňte.
- ▶ Stav oleje v převodovce zkontrolujte přibližně 3 až 4 hodiny po odstavení stroje a jen u stroje stojícího ve vodorovné poloze.

Upozornění s informacemi a doporučeními

Doplňující informace a doporučení pro bezporuchový a produktivní provoz stroje jsou odsazeny od ostatního textu a označeny slovem "Informace".

Příklad:

INFORMACE

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u výrobce nebo u autorizovaného odborného prodejce.

1.5.7 Převodní tabulka

Pomocí následující tabulky lze metrické jednotky přepočítat na angloamerické jednotky.

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Plocha	Hektar	ha	2,47105	Akry	acres
Objemový průtok	Litry za minutu	l/min	0,2642	US galony za minutu	gpm
	Kubické metry za hodinu	m³/h	4,4029		
Síla	Newton	N	0,2248	Silová libra	lbf
Délka	Milimetr	mm	0,03937	Palec	in.
	Metr	m	3,2808	Stopa	ft
Výkon	Kilowatt	kW	1,3410	Koňská síla	KS
Tlak	Kilopascal	kPa	0,1450	Libry na čtvereční palec	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (není SI)	bar	14,5038		
Točivý moment	Newtonmetr	Nm	0,7376	Pound-foot nebo foot-pound	ft·lbf
			8,8507	Pound-inch nebo inch-pound	in·lbf
Teplota	Stupeň Celsia	°C	°Cx1,8+32	Stupeň Fahrenheita	°F
Rychlost	Metrů za minutu	m/min	3,2808	Stop za minutu	ft/min

Velikost	Jednotky SI (metrické)		Faktor	Jednotky palce - libry	
	Název jednotek	Zkratka		Název jednotek	Zkratka
Rychlost	Metrů za sekundu	m/s	3,2808	Stop za sekundu	ft/s
	Kilometrů za hodinu	km/h	0,6215	Mil za hodinu	mph
Objem	litry	l	0,2642	US gallon	US gal.
	Mililitr	ml	0,0338	US unce	US oz.
	Centimetr krychlový	cm^3	0,0610	Stopa krychlová	in^3
Hmotnost	Kilogram	kg	2,2046	Libra	lbs

Tato strana byla vědomě vynechána.

2 Bezpečnost

2.1 Použití podle určení

Tento stroj je žací ústrojí a slouží k sekání sklizňového produktu.

Sklizňovým produktem určeným pro správné použití tohoto stroje jsou stébelniny a listnaté rostliny rostoucí u země.

Stroj je určen výhradně k použití v zemědělství a smí se používat jen za splnění těchto podmínek:

- všechna bezpečnostní zařízení jsou instalována podle provozního návodu a nacházejí se v ochranné poloze.
- jsou respektována a dodržována všechna bezpečnostní upozornění v provozním návodu, jak v kapitole "Základní bezpečnostní upozornění", *viz strana 13* tak i přímo v kapitolách provozního návodu.

Stroj smí používat jen osoby, které splňují požadavky na kvalifikaci stanovené výrobcem stroje, *viz strana 13*.

Provozní návod je součástí stroje a musí se proto během použití stroje vozit na stroji. Obsluha stroje se smí provádět až po zaškolení a při dodržování tohoto provozního návodu.

Použití stroje, které není popsáno v provozním návodu může způsobit těžká zranění nebo smrt osob a poškození stroje nebo jiného věcného majetku a je proto zakázáno.

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje nebo porušit jeho řádnou funkci. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakýchkoliv povinností ručení, které by v jejich důsledku vznikly.

Použití v souladu s účelem zahrnuje rovněž dodržování podmínek provozu, údržby a péče předepsaných výrobcem.

2.2 Rozumně předvídatelné chybné použití

Každé jiné použití než použití k danému účelu, *viz strana 12*, je nepřípustné a ve smyslu směrnice o strojních zařízeních znamená chybné použití. Za takto vzniklé škody neručí výrobce, ale sám uživatel.

Taková chybná použití jsou např.:

- Použití nebo zpracování sklizňových produktů, které nejsou uvedeny pod účelem použití, *viz strana 12*
- přeprava osob
- přeprava zboží
- překročení maximální dovolené technické celkové hmotnosti.
- nedodržování bezpečnostních nálepek na stroji a bezpečnostních upozornění v provozním návodu
- odstraňování poruch, provádění nastavování, čištění, oprav a údržby v rozporu s údaji uvedenými v provozním návodu
- svévolné změny na stroji
- montáž neschváleného/nepovolného přídavného vybavení
- nepoužití originálních náhradních dílů KRONE
- stacionární provoz stroje

Svévolné změny na stroji mohou negativně ovlivnit vlastnosti stroje resp. jeho bezpečné použití nebo mohou porušit řádnou funkci stroje. Svévolné změny proto zbavují výrobce jakékoliv povinnosti náhrady škody, která by v jejich důsledku vznikla.

2.3 Doba použitelnosti stroje

- Doba použitelnosti tohoto stroje závisí na jeho odborné obsluze a údržbě, stejně jako na podmínkách použití a okolnostech při jeho nasazení.
- Při dodržování pokynů a upozornění uvedených v tomto provozním návodu lze docílit trvalé provozní připravenosti stroje a jeho dlouhé použitelnosti.
- Po každém sezónním použití je nutné stroj prohlédnout ohledně opotřebení a jiných poškození.
- Poškozené a opotřebované součásti se musí před opětovným uvedením do provozu vyměnit.
- Po pěti letech nasazení stroje je nutné provést celkovou technickou kontrolu stroje a podle výsledků této kontroly rozhodnout o možnosti jeho dalšího používání.
- Teoreticky je doba použitelnosti tohoto stroje neomezená, protože všechny opotřebované nebo poškozené součásti lze vyměnit.

2.4 Základní bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů

Nedodržení bezpečnostních a výstražných pokynů může mít za následek ohrožení osob, životního prostředí a věcné škody.

2.4.1 Význam provozního návodu

Provozní návod je důležitý dokument a je součástí stroje. Je určen uživateli a obsahuje bezpečnostně-relevantní údaje.

Bezpečné jsou pouze postupy uvedené v provozním návodu. Při nedodržení provozního návodu může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Před prvním použitím stroje si v celém rozsahu přečtěte "Základní bezpečnostní pokyny" a dodržujte je.
- ▶ Před zahájením práce si navíc přečtěte příslušné oddíly v provozním návodu a řiďte se jimi.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce.
- ▶ Provozní návod uložte tak, aby ho měl uživatel stroje vždy po ruce v zásobníku na dokumenty, *viz strana 33*.
- ▶ Předejte provozní návod dalším uživatelům stroje.

2.4.2 Osobní kvalifikace obslužného personálu

Při neodborném používání stroje může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba pracující na stroji splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být tělesně zdatná, aby mohla kontrolovat stroj.
- Může provádět práce se strojem v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto provozním návodu.
- Rozumí způsobu funkce stroje v rámci své práce a umí rozpoznat nebezpečí při práci a zabránit mu.
- Přečetla si provozní návod a umí informace uvedené v provozním návodu příslušně realizovat.
- Je obeznámena s bezpečný řízením vozidel.
- Má dostatečné znalosti pravidel silničního provozu a vlastní předepsané řidičské oprávnění.

2.4.3 Osobní kvalifikace odborného personálu

Jsou-li práce (sestavení, přestavba, přestrojení, rozšíření, oprava, dovybavení) na stroji prováděny neodborně, může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob. Aby se předcházelo úrazům, musí každá osoba provádějící práce na stroji podle tohoto návodu splňovat následující minimální požadavky:

- Musí být kvalifikovaným odborníkem s odpovídajícím vzděláním.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen sestavit i částečně demontovaný stroj způsobem, který výrobce uvádí v návodu k sestavení.
- Musí být na základě své odborné způsobilosti schopen rozšířit, změnit či opravit funkci stroje způsobem, který výrobce uvádí v příslušném návodu.
- Může provádět práce v souladu s požadavky na bezpečnost uvedenými v tomto návodu.
- Rozumí fungování prováděných prací a stroje a umí rozpoznat a zamezit nebezpečí při práci.
- Má přečtený tento návod a umí informace uvedené v tomto návodu uplatnit.

2.4.4 Ohrožení dětí

Děti neumí odhadnout nebezpečí a chovají se nepředvídatelně.

Proto jsou děti obzvláště ohrožené.

▶ Držte děti dál od stroje.

▶ Držte děti dál od provozních látek.

▶ Zejména před rozjezdem a před spuštěním pohybů stroje se ujistěte, že se v nebezpečné oblasti nezdržují žádné děti.

2.4.5 Připojení stroje

V důsledku chybného připojení traktoru ke stroji hrozí nebezpečí, která mohou způsobit vážné úrazy.

▶ Při připojování dodržujte všechny provozní návody:

- provozní návod traktoru
- provozní návod stroje, *viz strana 44*
- provozní návod kloubového hřídele

▶ Zohledněte změněné jízdní vlastnosti této kombinace.

2.4.6 Konstrukční změny stroje

Neautorizované konstrukční změny a další úpravy mohou negativně ovlivnit funkčnost a provozní bezpečnost stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Konstrukční změny a rozšíření nejsou přípustné.

2.4.7 Přídavná vybavení a náhradní díly

Přídavná vybavení a náhradní díly, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

▶ Pro zajištění provozní bezpečnosti používejte jen originální nebo normované díly, které splňují požadavky výrobce.

2.4.8 Pracoviště na stroji

Spolujízda osob

Osoby jedoucí na stroji mohou být strojem těžce zraněni nebo mohou spadnout ze stroje a být přejeti. Osoby jedoucí na stroji mohou být zasaženy a zraněny odmrštěnými předměty.

- ▶ Nikdy nenechte na stroji jet žádné osoby.

2.4.9 Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav

Provoz jen po řádném uvedení do provozu

Bez řádného uvedení stroje do provozu podle tohoto provozního návodu není zaručena provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Používejte stroj jen po řádném uvedení do provozu, *viz strana 44*.

Technicky bezvadný stav stroje

Neodborná údržba a nastavení stroje může ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Všechny práce údržby a nastavování provádějte podle kapitol Údržba a Nastavení.
- ▶ Před zahájením údržby a nastavování vypněte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

Nebezpečí z důvodu poškození stroje

Poškození stroje může negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit úrazy. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům. Pro bezpečnost jsou obzvláště důležité tyto součásti stroje:

- Brzdy
- Řízení
- Ochranná zařízení
- Spojovací zařízení
- Osvětlení
- Hydraulika
- Pneumatiky
- Kloubový hřídel

V případě pochybností o provozně bezpečném stavu stroje, například při neočekávaně změněných provozních vlastnostech, viditelném poškození nebo unikajících provozních látkách:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Okamžitě odstraňte možné příčiny poškození, například odstraňte hrubé nečistoty nebo utáhněte uvolněné šrouby.
- ▶ V případě poškození, která mohou mít vliv na provozní bezpečnost a která nelze odstranit podle tohoto provozního návodu: Nechte poškození opravit v autorizovaném odborném servisu.

Technické mezní hodnoty

Nejsou-li dodrženy technické mezní hodnoty stroje, může se stroj poškodit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům. Pro bezpečnost je obzvláště důležité dodržování následujících mezních hodnot:

- Dodržujte mezní hodnoty, *viz strana 36*.

2.4.10 Nebezpečné oblasti

Když je stroj zapnutý, může být prostor kolem něho nebezpečnou oblastí.

Aby se nikdo nedostal do nebezpečného prostoru stroje, je nutné dodržovat alespoň bezpečnostní vzdálenost.

Při nedodržování bezpečnostní vzdálenosti může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Pohony a motor zapínejte, jen když nikdo není blíže než v bezpečnostní vzdálenosti.
- Když je někdo blíže než v bezpečnostní vzdálenosti, pohony vypněte.
- Při manipulačním a polním provozu zastavte stroj.

Bezpečnostní vzdálenost činí:

Při manipulačním a polním provozu stroje	
Před strojem	30 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Při zapnutém, ale nejedoucím stroji	
Před strojem	3 m
Za strojem	5 m
Na stranách stroje	3 m

Uvedené bezpečnostní vzdálenosti jsou minimální vzdálenosti z hlediska používání ke stanovenému účelu. Tyto bezpečnostní vzdálenosti se v závislosti na podmínkách práce a prostředí mohou zvětšovat.

- Před veškerými pracemi před traktorem a za ním a v nebezpečné oblasti stroje: Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- Dodržujte údaje uvedené ve všech souvisejících provozních návodech:

- Provozní návod traktoru
- Provozní návod stroje
- Provozní návod kloubového hřídele

Nebezpečná oblast kloubového hřídele

Kloubovým hřídelem může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

- Dodržujte provozní návod kloubového hřídele.
- Dodržujte dostatečné překrytí profilové trubky a krytů kloubového hřídele.
- Ujistěte se, že jsou připevněny kryty kloubového hřídele a jsou funkční.
- Uzávěry kloubového hřídele nechte zaskočit.
- Kryty kloubového hřídele zajistěte zavěšením řetězů proti souběžnému chodu.

- Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- Ujistěte se, že zvolené otáčky a směr otáčení vývodového hřídele traktoru souhlasí s přípustnými otáčkami a směrem otáčení stroje.
- Pokud dojde k příliš velkému zalomení mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem, odpojte vývodový hřídel. Stroj se může poškodit. Může dojít k odmrštění součástí a zranění osob.

Nebezpečná oblast vývodového hřídele

Vývodovým hřídelem a poháněnými součástmi může být někdo zachycen, vtažen a těžce zraněn.

Před zapnutím vývodového hřídele:

- Ujistěte se, že jsou namontována všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze.
- Zajistěte, aby se nikdo nenacházel v nebezpečné oblasti vývodového hřídele a kloubového hřídele.
- Když nejsou pohony zapotřebí, vypněte je.

Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem

Pokud se někdo zdržuje mezi traktorem a strojem, může být vážně zraněn nebo usmrcen z důvodu odvalení traktoru, nepozornosti nebo v důsledku pohybů stroje:

- Před veškerými pracemi mezi traktorem a strojem: Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*. Platí to i pro krátkodobé kontrolní práce.
- Musí-li se aktivovat zvedací závěs, vykažte všechny osoby z oblasti jeho pohybu.

Nebezpečný prostor, kam mohou být odmrštěny předměty

Sklizňový produkt a cizí tělesa mohou být velmi prudce odmrštěny a mohou někoho zranit nebo usmrtit.

- Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- Je-li někdo v nebezpečném prostoru stroje, ihned vypněte pohony a dieselový motor.

Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu

Při zapnutém pohonu hrozí nebezpečí smrtelného úrazu způsobeného pohybujícími se součástmi stroje. V nebezpečné oblasti stroje se nesmí nikdo zdržovat.

- Před nastartováním stroje vykažte všechny osoby z nebezpečné oblasti stroje.
- Pokud vznikne nebezpečná situace, ihned vypněte pohony a vykažte osoby z nebezpečné oblasti.

Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje

Při dobíhání součástí stroje může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Po vypnutí pohonů dobíhají následující součásti stroje:

- Kloubové hřídele
- Žací disky
- Kondicionér
- Dopravní zařízení

▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

▶ Na stroj vstupte až poté, co jsou všechny součásti stroje v klidovém stavu.

2.4.11 Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu

Jestliže chybí ochranná zařízení nebo jsou poškozená, mohou pohybující se součásti stroje někoho těžce poranit nebo usmrtit.

▶ Vyměňujte poškozená ochranná zařízení.

▶ Před uvedením stroje do provozu namontujte zpět demontovaná ochranná zařízení a součásti stroje a uveďte je do ochranné polohy.

▶ V případě pochybností, zda jsou všechna ochranná zařízení řádně namontovaná a funkční, pověřte kontrolou odbornou dílnu.

2.4.12 Osobní ochranné pomůcky

Používání osobních ochranných pomůcek je důležitým bezpečnostním opatřením. Chybějící nebo nevhodné osobní ochranné pomůcky zvyšují riziko poškození zdraví a zranění osob.

Osobní ochranné pomůcky jsou například:

- Vhodné ochranné rukavice
- Bezpečnostní obuv
- Těsně přiléhající ochranný oděv
- Ochranu sluchu
- Ochranné brýle

▶ Určete osobní ochranné pomůcky pro příslušné pracovní nasazení a dejte je k dispozici.

▶ Používejte jen takové osobní ochranné pomůcky, které jsou v řádném stavu a poskytují účinnou ochranu.

▶ Upravte osobní ochranné pomůcky, například jejich velikost, podle osoby, která je bude používat.

▶ Odložte nevhodný oděv a šperky (např. prstýnky, řetízky) a pokud máte dlouhé vlasy noste síťku.

2.4.13 Bezpečnostní značky na stroji

Bezpečnostní nálepky na stroji varují před ohrožením v nebezpečných místech a jsou důležitou součástí bezpečnostního vybavení stroje. Chybějící bezpečnostní nálepky zvyšují riziko vážných a smrtelných zranění osob.

▶ Čistěte znečištěné bezpečnostní nálepky.

▶ Po každém čištění zkontrolujte bezpečnostní nálepky, zda jsou kompletní a čitelné.

▶ Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

▶ Náhradní díly opatřete určenými bezpečnostními nálepkami.

Popis, vysvětlení a objednací čísla bezpečnostních nálepek, *viz strana 26*.

2.4.14 Bezpečnost provozu

Nebezpečí při jízdě po silnici

Pokud stroj překračuje maximální rozměry a hmotnosti stanovené národními právními předpisy a není osvětlen podle předpisů, mohou být při jízdě na veřejných komunikacích ohroženi ostatní účastníci silničního provozu.

- Před jízdou po silnici zajistěte, aby nebyly překročeny maximální přípustné rozměry, hmotnosti a zatížení v bodě připojení návěsu, zatížení náprav a závěsné zatížení, které určují platné národní předpisy pro jízdu ne veřejných komunikacích.
- Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
- Před silniční jízdou zavřete všechny uzavírací kohouty mezi traktorem a strojem k hydraulickému napájení stroje.
- Před silniční jízdou uveďte všechny řídicí jednotky traktoru do neutrální polohy a zajistěte je.

Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli

Zavěšené a přimontované stroje mění jízdní vlastnosti traktoru. Jízdní vlastnosti závisí například na provozním stavu a na podkladu. Pokud řidič nezohlední změněné jízdní podmínky, může způsobit nehody.

- Dodržujte opatření pro jízdu na silnici a na poli, *viz strana 58*.

Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici

Pokud není stroj řádně připraven pro jízdu po silnici, může to mít za následek těžké nehody v silničním provozu.

- Před každou jízdou po silnici připravte stroj pro jízdu na silnici, *viz strana 59*.

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s přimontovaným strojem a z důvodu celkové šířky

Při vychýlení stroje při jízdě v zatáčkách a z důvodu celkové šířky může dojít k nehodám.

- Zohledněte celkovou šířku kombinace traktoru a stroje.
- Zohledněte větší akční rádius při jízdě v zatáčkách.
- Při odbočování dejte pozor na osoby, překážky a provoz v protisměru.

Nebezpečí při provozu stroje ve svahu

Za provozu ve svahu se stroje mohou převrátit. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Pracujte a jezděte po svahu jen tehdy, je-li na svahu rovné podloží a je zaručena dostatečná přilnavost pneumatik k zemi.
- Stroj obracejte jen při malé rychlosti. Při obracení stroje jeďte velkým obloukem.
- Vyhněte se jízdě napříč svahem, protože zvláště v důsledku působení nákladu a provádění funkcí stroje se mění těžiště stroje.
- Ve svahu nedělejte žádné trhavé pohyby řízením.
- Stroj nikdy nepřemisťujte z pracovní do transportní polohy, resp. z transportní do pracovní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.
- Stroj neodstavujte ve svahu.
- Dodržujte opatření za provozu stroje ve svahu, *viz strana 57*.

2.4.15 Bezpečné odstavení stroje

Nesprávně odstavený a nedostatečně zajištěný stroj může být nebezpečím pro osoby, zejména děti a může se dát nekontrolovaně do pohybu nebo převrátit. Mohlo by dojít ke zranění až usmrcení.

- Stroj odstavujte na nosném, horizontálním a rovném podkladu.
- Před nastavováním, opravami, údržbou a čištěním dbejte na bezpečnou polohu stroje.
- Řiďte se oddílem "Odstavení stroje" v kapitole Jízda a přeprava, *viz strana 60*.
- Před odstavením: Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

2.4.16 Provozní látky

Nevhodné provozní látky

Provozní látky, které nesplňují požadavky výrobce, mohou negativně ovlivnit provozní bezpečnost stroje a způsobit nehody.

- Používejte jen provozní látky, které splňují požadavky výrobce.

Požadavky na provozní látky viz *viz strana 37*.

Ochrana životního prostředí a likvidace

Provozní látky, jako motorová nafta, brzdová kapalina, nemrznoucí prostředek a maziva (např. převodový olej, hydraulický olej) mohou poškodit životní prostředí a zdraví lidí.

- Provozní látky nesmí proniknout do životního prostředí.
- Nalijte provozní látky do označené vodotěsné, speciálně k těmto účelům určené nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.
- Vyteklé provozní látky zachyťte savým materiálem, dejte do speciálně k těmto účelům označené vodotěsné nádoby a zlikvidujte v souladu s úředními předpisy.

2.4.17 Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje

Nebezpečí požáru

Provoz nebo zvířata, jako například hlodavci nebo hnízdící ptáci, nebo zvířený prach mohou zapříčinit nashromáždění hořlavých látek ve stroji.

Na horkých dílech stroje se při suchých pracovních podmínkách může vznítit prach, nečistoty nebo zbytky sklizňových produktů a požár může někoho těžce zranit nebo usmrtit.

- Denně stroj před prvním nasazením zkontrolujte a vyčistěte.
- Během pracovního dne stroj pravidelně kontrolujte a čistěte.

Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními

Při sklápění a vyklápění může stroj dosáhnout výšky venkovních elektrických vedení. V důsledku toho může na stroj přeskočit napětí a způsobit smrtelný úraz elektrickým proudem nebo vyvolat požár.

- Při sklápění a vyklápění udržujte dostatečný odstup od volných elektrických vedení.
- Nikdy nesklápějte ani nevyklápějte žací ústrojí v blízkosti elektrických stožárů a venkovních elektrických vedení.
- Se sklopenými žacími ústrojími udržujte dostatečný odstup od volných elektrických vedení.
- Abyste předešli možnému nebezpečí úrazu elektrickým proudem při přeskoku napětí, nenechávejte nikdy traktor pod venkovním elektrickým vedením, ani do něj v této oblasti nenastupujte.

Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení

Elektricky vodivé části stroje mohou být z důvodu přeskoku napětí vystaveny vysokému elektrickému napětí. Na zemi kolem stroje vznikne při přeskoku napětí napěťový trychtýř, ve kterém působí velké rozdíly napětí. Z důvodu velkých rozdílů napětí v zemi může dojít ke smrtelným úrazům elektrickým proudem při velkých krocích, lehnutí na zem nebo při opření se rukama o zem.

- Neopouštějte kabinu.
- Nedotýkejte se žádných kovových částí.
- Nevytvářejte žádné vodivé spojení se zemí.
- Varujte osoby: Nepřibližujte se ke stroji. Rozdíly elektrického napětí na zemi mohou způsobit vážné úrazy elektrickým proudem.
- Počkejte na pomoc profesionálních záchranných složek. Venkovní vedení se musí vypnout.

Pokud navzdory přeskoku napětí musí osoby opustit kabinu, například když hrozí bezprostřední ohrožení života požárem:

- Vyvarujte se současnému kontaktu se strojem a se zemí.
- Odskočte od stroje. Doskočte přitom do bezpečného postoje. Nedotkněte se zvenku stroje.
- Od stroje se vzdalujte velmi malými kroky a mějte přitom nohy těsně u sebe.

2.4.18 Zdroje nebezpečí na stroji

Hluk může poškodit zdraví

Hlučnost stroje při provozu může vést ke zdravotním potížím jako nedoslýchavost, hluchota nebo hučení v uších. Při použití stroje s vysokými otáčkami se zvyšuje hladina hluku.

- ▶ Před uvedením stroje do provozu odhadněte ohrožení hlukem. Podle okolních podmínek, pracovní doby a pracovních a provozních podmínek stroje určete vhodnou ochranu sluchu a používejte ji.
- ▶ Určete pravidla pro používání ochrany sluchu a pro délku pracovní doby.
- ▶ Při provozu mějte zavřené dveře a okna kabiny.
- ▶ Pro jízdu po silnici si ochranu sluchu sundejte.

Kapaliny pod vysokým tlakem

Následující kapaliny jsou pod vysokým tlakem:

- Hydraulický olej

Kapaliny unikající pod vysokým tlakem mohou vniknout kůží do těla a způsobit těžká zranění.

- ▶ Při podezření na poškozený hydraulický systém ihned vypněte a zajistěte stroj a kontaktujte autorizovaný odborný servis.
- ▶ Nikdy nehledejte netěsnosti holýma rukama. Otvor již o velikosti špendlíku může mít za následek těžké poranění osob.
- ▶ Kvůli nebezpečí zranění používejte při hledání netěsností vhodné pomůcky, jako např. kus kartónu.
- ▶ Nepřibližujte tělo ani obličej k netěsným místům.
- ▶ Vnikne-li kapalina do těla, ihned vyhledejte lékaře. Kapalina se musí co nejrychleji odstranit z těla.

Horké kapaliny

Při vypouštění horkých kapalin může být někdo popálen a/nebo opařen.

- ▶ Při vypouštění horkých provozních látek noste osobní ochranné pomůcky.
- ▶ V případě nutnosti opravy, údržby nebo čištění nechte kapaliny a součásti stroje vychladnout.

Poškozený vzduchový kompresor

Poškozené tlakovzdušné hadice vzduchového kompresoru se mohou utrhnout. Nekontrolovaně se pohybující hadice mohou někoho těžce poranit.

- ▶ Při podezření na poškozený vzduchový kompresor ihned kontaktujte kvalifikovanou odbornou dílnu.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

Poškozené hydraulické hadice

Poškozené hydraulické hadice se mohou utrhnout, mohou prasknout nebo způsobit únik oleje. Z tohoto důvodu se může stroj poškodit a může dojít k těžkým úrazům.

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Při podezření, že jsou hydraulické hadice poškozené, ihned kontaktujte odborný servis, *viz strana 76*.

Horké povrchy

Následující součásti mohou být při provozu horké a mohou zapříčinit popálení:

- rozvodovka
- převodovka žacího ústrojí
- řemenová převodovka
- hydraulické zařízení
- žací lišta

- ▶ Udržujte dostatečný odstup od horkých ploch.
- ▶ Nechte součásti stroje vychladnout a noste ochranné rukavice.

2.4.19 Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji

Práce jen na zastaveném stroji

Není-li stroj zastavený a zajištěný, mohou se začít neúmyslně pohybovat součásti nebo se stroj může dát do pohybu. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Před zahájením oprav, údržby, nastavování a čištění vypněte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

Údržbářské a opravárenské práce

Neodborně prováděné údržbářské a opravárenské práce ohrožují provozní bezpečnost. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Provádějte výhradně práce, které jsou popsané v tomto provozním návodu. Před zahájením prací na stroji vypněte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Všechny ostatní údržbářské a opravárenské práce nechte provádět jen v autorizovaném odborném servisu.

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje

Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje hrozí nebezpečí pádu. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Před veškerými pracemi zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Dbejte na bezpečné postavení.
- ▶ Používejte vhodné zajištění proti pádu.
- ▶ Oblast pod montážním místem zajistěte před padajícími předměty.

Zvednutý stroj a součásti stroje

Zvednutý stroj nebo jeho části se mohou neúmyslně spustit dolů nebo převrátit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Nezdržujte se pod zvednutým strojem nebo pod zvednutými součástmi stroje, které nejsou podepřené, *viz strana 25*.
- ▶ Před prováděním prací na zvednutém stroji nebo součástech stroje spusťte stroj nebo součásti stroje dolů.
- ▶ Před prováděním jakýchkoliv prací na zvednutých strojích nebo součástech stroje zajistěte stroj pevnou bezpečnostní podpěrou nebo hydraulickým blokovacím zařízením a podepřením proti poklesu.

Nebezpečí při svařování

Neodborně provedené svařování ohrožuje provozní bezpečnost stroje. Z tohoto důvodu mohou být zaviněny nehody a může dojít k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- ▶ Nikdy nesvařujte na následujících dílech:

- Převodovka
- Součásti hydraulického systému
- Součásti elektronického systému
- Rámy nebo nosné moduly
- Pojezdové ústrojí

- ▶ Před svařováním na stroji si vyžádejte souhlas zákaznického servisu KRONE a v případě potřeby si nechte ukázat alternativní řešení.
- ▶ Před svařováním na stroji bezpečně odstavte stroj a odpojte ho od traktoru.
- ▶ Svařování nechte provést jen zkušeným odborným personálem.
- ▶ Uzemnění svářečky připojte co nejblíže ke svařovaným místům.
- ▶ Pozor při svařování v blízkosti elektrických a hydraulických součástí, plastových součástí a tlakových zásobníků. Mohlo by dojít k poškození dílů, ohrožení osob nebo k nehodám.

2.4.20 Chování v nebezpečných situacích a při nehodách

Opominutá nebo chybná opatření v nebezpečných situacích mohou omezit nebo zabránit záchraně ohrožených osob. Při ztížených záchranných podmínkách se zhoršují šance na pomoc a ošetření zraněných.

- ▶ Zásadně: Vypněte stroj.
- ▶ Udělejte si přehled o druhu nebezpečí a zjistěte jeho příčinu.
- ▶ Zajistěte místo nehody.
- ▶ Zachraňte osoby z nebezpečné oblasti.
- ▶ Vzdalte se z nebezpečné oblasti a již do ní nevstupujte.
- ▶ Uvědomte záchranné složky a pokud je to možné, dojděte pro pomoc.
- ▶ Rychle proveďte nezbytnou první pomoc.

2.5 Bezpečnostní postupy

2.5.1 Zastavení a zajištění stroje

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění způsobeného pohyby stroje nebo jeho součástí

Není-li stroj zastavený, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu. Může tak dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- Před opuštěním pracoviště obsluhy: Zastavte a zajistěte stroj.

Zastavení a zajištění stroje:

- Odstavte stroj na zpevněný horizontální a rovný podklad s dostatečnou nosností.
- Vypněte pohony a počkejte, až budou všechny dobíhající součásti v klidovém stavu.
- Spusťte stroj úplně na zem.
- Vypněte motor traktoru, vytáhněte klíč zapalování a vezměte jej k sobě.
- Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.

2.5.2 Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zhmoždění způsobeného pohyby stroje nebo součástí stroje

Není-li stroj nebo jeho součásti zajištěn proti poklesu, může se stroj nebo jeho součásti neúmyslně dát do pohybu, spadnout nebo poklesnout. Může tak dojít k přimáčknutí nebo usmrcení osob.

- Poklesnou zvednuté součásti stroje.
- Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Zajistěte stroj nebo jeho součásti hydraulickým zavíracím zařízením na stroji (např. uzavíracím kohoutem) proti poklesu.
- Před prováděním prací na zvednutých součástech stroje nebo pod nimi: Bezpečné podepřete stroj nebo jeho součásti.

Bezpečné podepření stroje nebo jeho součástí:

- K podepření používejte pouze vhodné a dostatečně dimenzované materiály, které při zatížení neprasknou nebo se nepodají.
- Cihly a duté cihly nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.
- Automobilové hevery nejsou pro podepření a bezpečné podložení vhodné a nesmí se používat.

2.5.3 Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku

Neprovádí-li se kontrola hladiny oleje, výměna oleje a filtračního prvku spolehlivě, může být negativně ovlivněna provozní bezpečnost stroje. Může tak dojít k nehodám.

- ▶ Bezpečně proveďte kontrolu hladiny oleje, výměnu oleje a filtračního prvku.

Bezpečné provádění kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku:

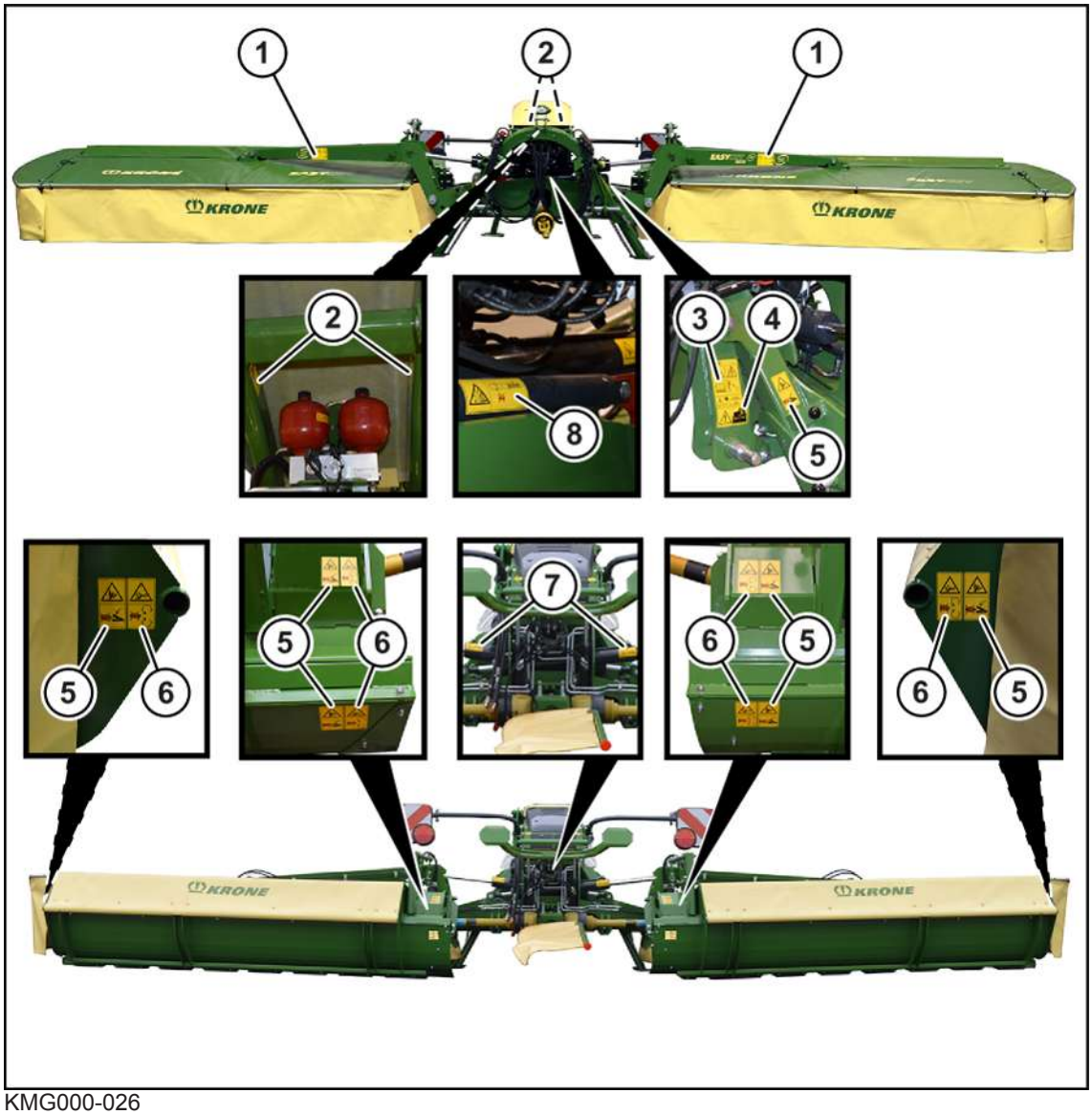
- ▶ Spusťte dolů zvednuté součásti stroje nebo je zajistěte proti poklesu, *viz strana 25*.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Dodržujte intervaly kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku, *viz strana 68*.
- ▶ Používejte jen olej kvality a množství, které jsou uvedeny v tabulce provozních látek, *viz strana 37*.
- ▶ Vyčistěte oblasti kolem součástí (např. převodovky, vysokotlakého filtru) a zajistěte, aby se do součástí nebo hydraulického systému nedostala žádná cizí tělesa.
- ▶ Zkontrolujte stávající těsnicí kroužky ohledně poškození a v případě potřeby je vyměňte.
- ▶ Vytékající olej resp. použitý olej zachyťte do k tomu určené nádoby a řádně zlikvidujte, *viz strana 20*.

2.6 Bezpečnostní nálepky na stroji

Každá bezpečnostní nálepka je opatřena objednacím číslem a může se přímo objednat u autorizovaného specializovaného prodejce KRONE. Chybějící, poškozené nebo nečitelné bezpečnostní nálepky ihned vyměňte.

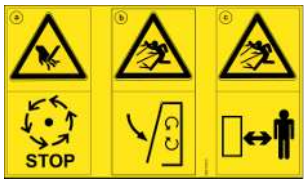
Při umisťování bezpečnostních nálepek na stroj musí být kontaktní plocha na stroji čistá a bez nečistoty, oleje a tuku, aby nálepky optimálně držely.

Poloha a význam bezpečnostních nálepek

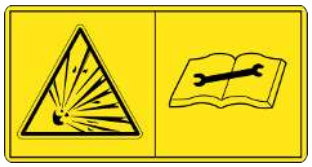


KMG000-026

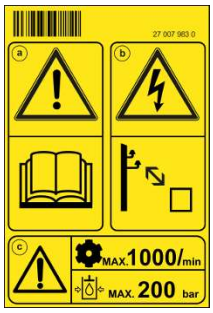
1. Obj. č. 939 576 0 (2x)

	**a)** **Ohrožení otáčejícími se částmi stroje** Hrozí nebezpečí poranění, protože součásti stroje mohou po vypnutí ještě dobíhat. ▶ Nedotýkejte se pohybujících se součástí stroje. ▶ Počkejte, až se zcela zastaví všechny části stroje. **b)** **Nebezpečí způsobené odmrštěnými předměty** Při běžícím stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného odmrštěnými předměty. ▶ Před uvedením do provozu nastavte kryty do ochranné polohy. **c)** **Nebezpečí způsobené odmrštěnými předměty** Při běžícím stroji hrozí nebezpečí zranění způsobeného odmrštěnými předměty. ▶ Je-li stroj v chodu, dodržujte bezpečnou vzdálenost.

2. Obj. č. 939 529 0 (2x)

	**Nebezpečí od kapalin pod vysokým tlakem** Tlakový zásobník je pod tlakem plynu a oleje. Při neodborné demontáži resp. opravě tlakového zásobníku hrozí nebezpečí zranění. ▶ Před demontáží a opravou tlakového zásobníku dodržujte pokyny v provozním návodu. ▶ Demontáž a opravu tlakového zásobníku smí provádět pouze odborný servis.

3. Obj. č. 27 007 983 0 (1x)



a)

Nebezpečí z důvodu chybné obsluhy a neznalosti

Při nesprávné obsluze nebo neznalosti stroje a při nesprávném chování v nebezpečných situacích je ohrožen život obsluhy stroje a třetích osob.

▶ Před uvedením do provozu si přečtěte provozní návod a bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

b)

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Pokud se součásti stroje dostanou příliš blízko k venkovním elektrickým vedením, hrozí životu nebezpečné zranění přeskokem napětí.

▶ Dodržujte předepsanou bezpečnou vzdálenost od venkovních elektrických vedení.

c)

Nebezpečí při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele nebo maximálního přípustného provozního tlaku

Při překročení maximálního přípustného počtu otáček vývodového hřídele se mohou zničit nebo odmrštit součásti stroje.

Při překročení maximálního přípustného provozního tlaku se mohou poškodit hydraulické součásti.

Může tak dojít k vážným nebo život ohrožujícím zraněním osob.

▶ Dodržujte přípustný počet otáček vývodového hřídele.

▶ Dodržujte přípustný provozní tlak.

4. Obj. č. 27 021 591 0 (1x)



Nebezpečí při nezajištěných řídicích ventilech traktoru

Nebezpečí nehody při nezajištěných řídicích ventilech traktoru.

▶ Aby nedošlo k nechtěnému spoštění funkceí, musí být řídicí ventily traktoru při přepravních jízdách na silnici v neutrální poloze a zajištěné.

5. Obj. č. 942 196 1 (2x)



Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání

Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání.

▶ Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

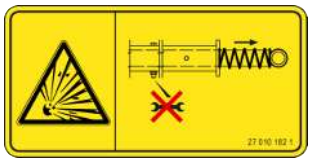
6. Obj. č. 939 520 1 (4x)

	**Ohrožení otáčejícím se šnekem** U otáčejícího se šneku hrozí nebezpečí vtažení a zachycení. ▶ Nikdy nesahejte do otáčejícího se šneku. ▶ Udržujte odstup od pohyblivých součástí stroje.

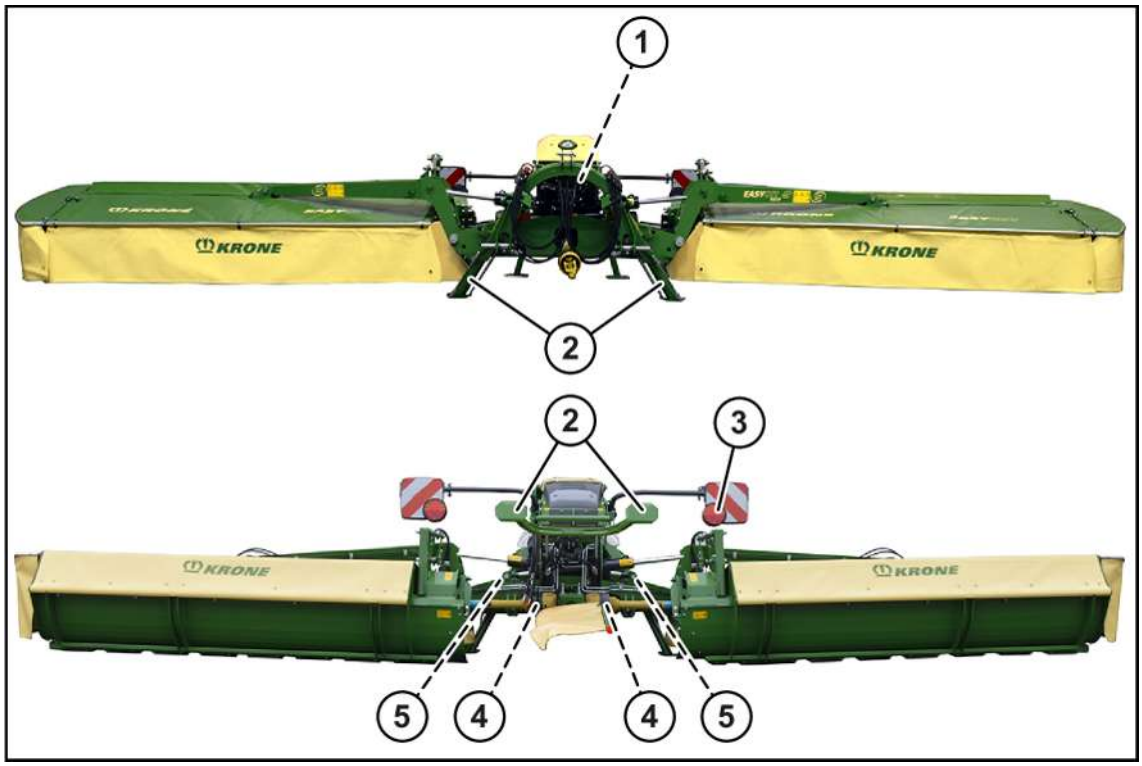
7. Obj. č. 942 459 0 (4x)

	**Nebezpečí zhmoždění nebo pořezání** Nebezpečí úrazu u pohyblivých částí stroje, kde může dojít ke zhmoždění nebo pořezání. ▶ Nikdy nesahejte do prostoru, kde se ještě mohou pohybovat součásti - hrozí nebezpečí pohmoždění.

8. Obj. č. 27 010 182 1 (1x)

	**Ohrožení pružinami pod napětím** Nebezpečí zranění odmrštěnými součástmi stroje. ▶ Nikdy nepovolujte šroubové spojení.

2.7 Bezpečnostní výbava

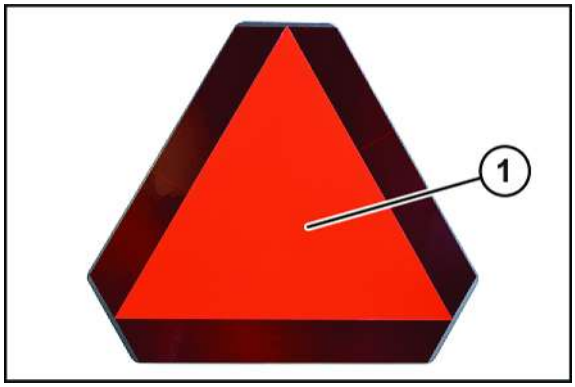


KMG000-088

Poz.	Označení	Vysvětlení
1	Uzavírací kohouty	• Při transportu stroje a při práci pod strojem vždy uzamkněte uzavírací kohout.
2	Opěrné nohy	• Opěrné nohy slouží k bezpečné stabilitě stroje, když není připojen k traktoru, *viz strana 52*.
3	Světla pro jízdu na silnici	• Světla pro jízdu na silnici slouží k bezpečnosti provozu. • Před silniční jízdou zapněte osvětlení pro jízdu po silnici a zajistěte jejich předpisovou funkci.
4	Pojistka proti přetížení	• Pojistka proti přetížení chrání traktor a stroj před zátěžovými špičkami ▶ Při déle trvající reakci ochranné spojky proti přetížení vypněte vývodový hřídel, abyste předešli poškození stroje.
5	Zajišťovací mechanizmus	• Zajišťovacím mechanizmem jsou žací ústrojí zajištěna proti neúmyslnému spuštění dolů.

2.7.1 Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)

U varianty "deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV)"



KM000-567

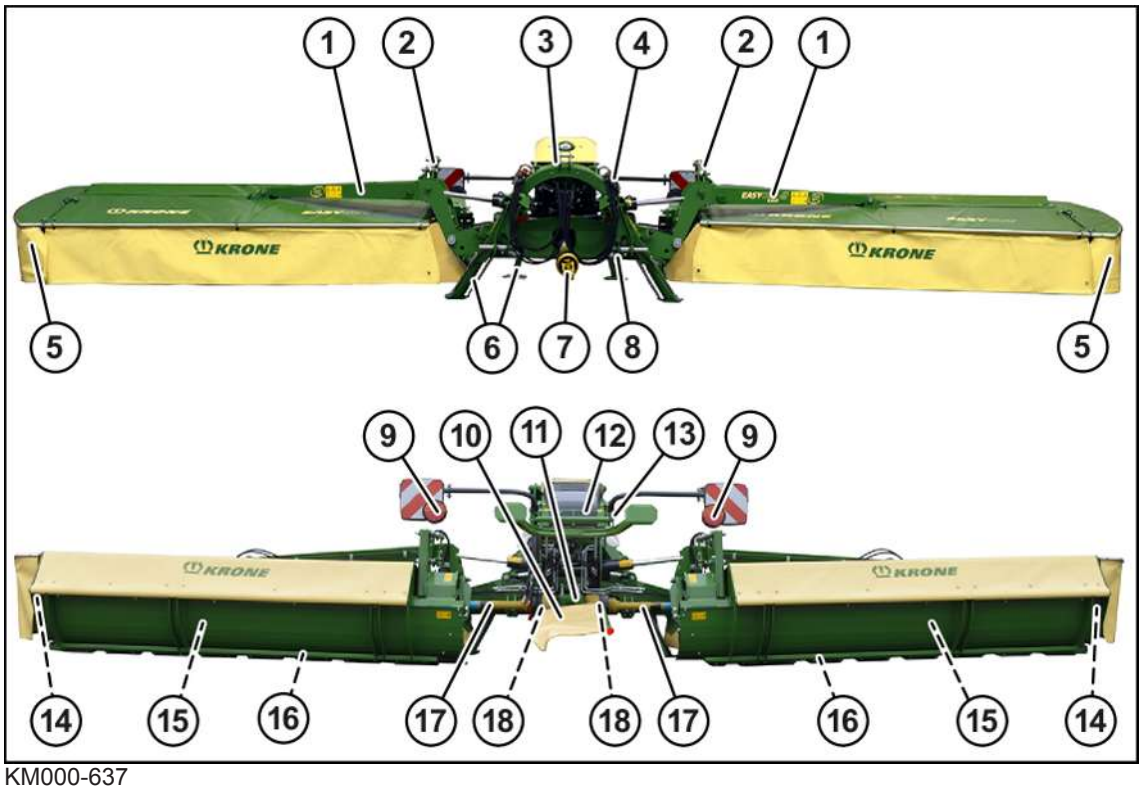
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (deska zadního značení SMV) (1) se může umístit na pomalu jedoucí stroje nebo vozidla. Je třeba dodržovat specifické předpisy platné v příslušné zemi.

Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) (1) je umístěna vzadu uprostřed nebo vlevo.

Pokud se stroj přepravuje na přepravních vozidlech (např. na nákladním automobilu nebo na dráze), musí se deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) odstranit nebo demontovat.

3 Popis stroje

3.1 Přehled stroje



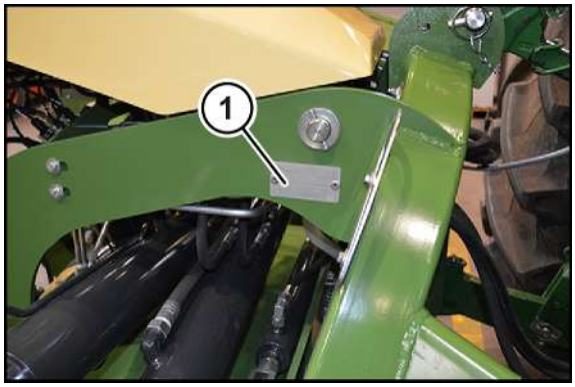
KM000-637

1 Výložník
2 Boční vodítko
3 Tříbodový závěs
4 Zásobník na dokumenty
5 Boční chránič
6 Opěrná noha
7 Hnací kloubový hřídel
8 Nájezdová pojistka
9 Světla pro jízdu na silnici
10 Řádkovací plachta
11 Hlavní převodovka
12 Zásuvka na nože
13 Klíč na nože
14 Převodovka žacího ústrojí
15 Dopravní šnek
16 Žací lišta
17 Vložený kloubový hřídel
18 Třecí spojka

3.2 Označení

INFORMACE

Kompletní označení má hodnotu úřední listiny, nesmí se měnit a musí se udržovat v čitelném stavu!



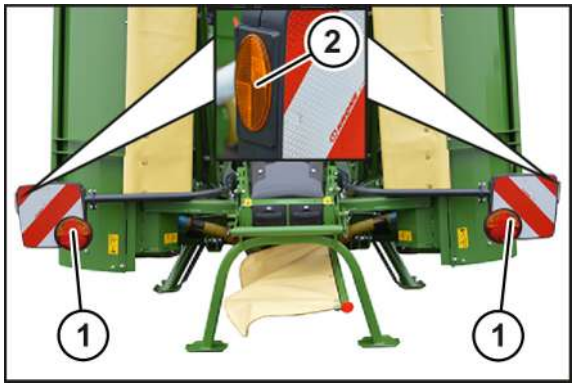
KMG000-021

Údaje o stroji se nacházejí na typovém štítku (1). Typový štítek je umístěn vpředu vpravo na tříbodovém závěsu.

Údaje pro dotazy a objednávky

V případě dotazů ke stroji a při objednávání náhradních dílů musíte uvést typové označení, identifikační číslo vozidla a rok výroby stroje. Abyste měli neustále údaje k dispozici, doporučujeme vám tyto údaje zapsat do políček na přední straně obálky tohoto provozního návodu.

3.3 Světla pro jízdu na silnici



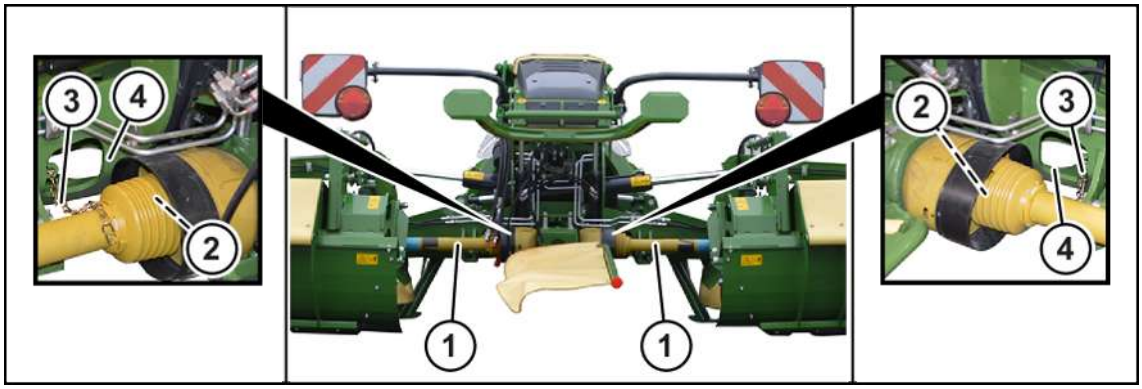
KMG000-031

Pro dodržení národních pravidel silničního provozu je stroj sériově vybaven:

- tříkomorovými světly (1) (směrové, zadní a brzdové světlo),
- se žlutými odrazkami (2).

3.4 Vložený kloubový hřídel

Pro zachování funkčnosti a zvýšení životnosti se musí jednou ročně před zahájením sklizně provzdušnit třecí spojka, *viz strana 73*.



KMG000-014

Vložené kloubové hřídele (1) pro pohony žacích ústrojí jsou pomocí třecích spojek (2) připojeny k vstupní převodovce. Přidržovací řetězy (3) jsou připevněny k tříbodovému kozlíku (4) stroje. Třecí spojka chrání traktor a stroj před poškozením.

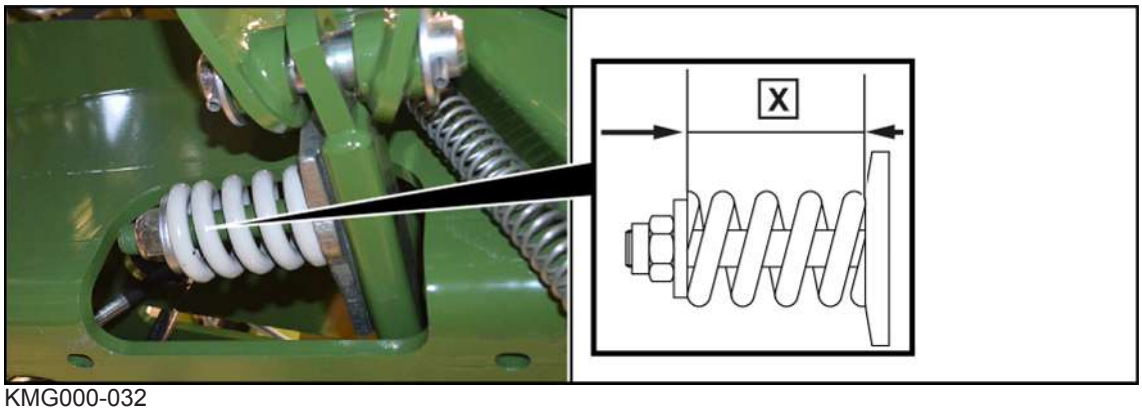
3.5 Nájezdová pojistka

⚠ *VÝSTRAHA*

Nebezpečí nehody při změněných jízdních vlastnostech

Jestliže se změní hodnota nastavení pružiny na nájezdové pojistce, změní se i spouštěcí moment nájezdové pojistky. Nájezdová pojistka by potom v transportní poloze mohla při nárazovitém zatížení zareagovat a změnit jízdní vlastnosti stroje. Může tak dojít k nehodám.

- **Nikdy** neměňte hodnotu nastavení pružiny na nájezdové pojistce.



KMG000-032

Aby bylo žací ústrojí chráněno před poškozením při najetí na překážku, je vybaveno takzvanou nájezdovou pojistkou. Po aktivaci nájezdové pojistky se žací ústrojí otočí dozadu. Jízdou žacího ústrojí vzad nájezdová pojistka opět zapadne.

Spouštěcí moment je nastaven z výroby.

Rozměr X=85 mm

4 Technické údaje

Rozměry	
Pracovní šířka	9450 mm
Transportní šířka	3000 mm
Odstavná výška	4000 mm
Transportní výška	4000 mm
Plošný výkon	8-14 ha/h
Vlastní hmotnost	2988 kg

Výška řezu	Rozsah nastavení
Sériové provedení	cca 1-7 cm
Varianta kleč pro vysoký řez	cca 6-12 cm
Varianta kombinovaná kleč	cca 4-10 cm

Minimální požadavky na traktor	
Příkon	130 kW (180 KS)
Počet otáček vývodového hřídele	1000 ot./min
Max. provozní tlak hydraulického zařízení	200 bar
Napětí osvětlení	12 V, 7pól.

Elektrické přípoje	
Osvětlení	12 V, 7pól.
Elektrické napájení stroje	12 V, 3pólová zásuvka

Potřebné hydraulické přípojky	
Dvojčinná hydraulická přípojka	2x
Hydraulická přípojka (P)	1x
Hydraulická přípojka (T)/beztlaký zpětný tok do nádrže	1x
Přípojka Load-Sensing (LS)	1x

Vybavení stroje (sériové)	
Spodní táhlo závěsu	Kat. III a kat. IV
SafeCut	Sériově
Rychlouzávěr pro nože nebo šroubový uzávěr nožů	Sériově
Počet žacích disků	12 kusů
Počet žacích bubnů	4 kusy

Okolní teplota	
Teplotní rozsah pro provoz stroje	-5 až +45 °C

4.1 Provozní látky

UPOZORNĚNÍ
Dodržování intervalů výměny bioolejů Aby se zachovala dlouhá životnost stroje, je u bio olejů bezpodmínečně nutné dodržet intervaly výměny z důvodu jejich stárnutí.

UPOZORNĚNÍ
Poškození stroje kvůli míchání olejů Pokud se smíchají oleje různé specifikace, může dojít k poškození stroje. ▶ Nikdy nemíchejte oleje s různou specifikací. ▶ Pokud chcete po výměně oleje použít olej s jinou specifikací, konzultujte to předem se svým servisním partnerem KRONE.

Biologická maziva na vyžádání

4.1.1 Oleje

Označení	Objem náplně	Specifikace	První naplnění z výroby
Vstupní převodovka	2,0 l	SAE 90	Wiolin ML 4 SAE 90
Hlavní převodovka	vždy 6,5 l	SAE 90	Wiolin ML 4 SAE 90
Hlavní převodovka horní díl	po 0,9 L	SAE 90	Wiolin ML 4 SAE 90
Hlavní převodovka spodní díl	po 0,9 L	SAE 90	Wiolin ML 4 SAE 90
Žací lišta	po 8,0 L	SAE 90	Wiolin ML 4 SAE 90

Plnicí množství převodovek jsou jen směrné hodnoty. Správné hodnoty zjistíte při výměně oleje/ kontrole hladiny oleje, *viz strana 77*.

4.1.2 Mazací tuky

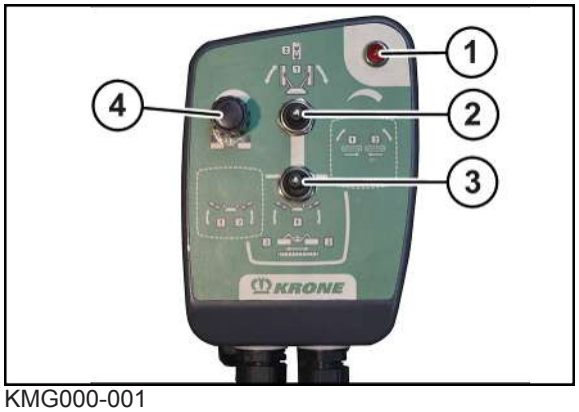
Označení	Objem náplně	Specifikace
Místa pro ruční mazání	Podle potřeby [1]	Mazací tuky podle DIN 51818 třídy NLGI 2, lithiové mýdlo s EP přísadami

[1] Mazivo aplikujte na mazacích místech tak dlouho, dokud mazivo nezačne vystupovat z místa uložení. Po promazání odstraňte tuk vystupující z místa uložení.

5 Ovládací a zobrazovací prvky

5.1 Ovládací box

Pomocí ovládacího boxu se provádí předvolba různých funkcí stroje. Vlastní funkce se provádí pomocí řídicích jednotek traktoru. Následující tabulka vysvětluje funkci jednotlivých spínačů.



KMG000-001

Označení		Funkce	
1	Kontrolka červená		Svítí, když je ovládací box zapnutý.
2	Klopný spínač	Uprostřed	ovládací box vypnutý (kontrolka (1) nesvítí)
		nahoře	**Dvojčinná řídicí jednotka (2+ / 2-)** **(2-)** Spouští obě žací ústrojí z transportní do souvraťové polohy. **(2+)** Zvedněte obě žací ústrojí ze souvraťové do transportní polohy.
		dole	Aktivujte dolní kolébkový spínač (3).
3	Klopný spínač (aktivní pouze tehdy, jestliže je klopný spínač (2) dole)	Vlevo	**Dvojčinná řídicí jednotka (2+/2-):** **(2-)** Spustí pravé žací ústrojí ze souvraťové do pracovní polohy. **(2+)** Zvedne pravé žací ústrojí z pracovní do souvraťové polohy.
			Dvojčinná řídicí jednotka (1+/1-): **(1-)** Spustí levé žací ústrojí ze souvraťové do pracovní polohy. **(1+)** Zvedne levé žací ústrojí z pracovní do souvraťové polohy.

Označení		Funkce	
		Uprostřed	**Dvojčinná řídicí jednotka (2+/2-):** **(2-)** Spouští obě žací ústrojí ze souvraťové do transportní polohy. **(2+)** Zvedá obě žací ústrojí z pracovní do souvraťové polohy.
		Vpravo	**Řídicí jednotka dvojčinná (2+/2-):** **(2-)** Zavírá pravý kryt šneku. **(2+)** Otvírá pravý kryt šneku. **Řídicí jednotka dvojčinná (1+/1-):** **(1-)** Zavírá levý kryt šneku. **(1+)** Otvírá levý kryt šneku.
4	Otočný potenciometr		Pomocí otočného potenciometru lze upravit tlak žací lišty na půdu. Otáčení ve směru hodinových ručiček = zvýšení odlehčovacího tlaku/snížení tlaku na půdu Otáčení proti směru hodinových ručiček = snížení odlehčovacího tlaku/zvýšení tlaku na půdu

6 První uvedení do provozu

V této kapitole jsou popsány montážní a nastavovací práce na stroji, které smí provádět jen kvalifikovaný odborný personál. Zde platí pokyn "Kvalifikace odborného personálu", *viz strana 14*.

⚠ *VÝSTRAHA*

Nebezpečí zranění nebo škody na stroji způsobené chybným prvním uvedením do provozu

Pokud se první uvedení do provozu neprovede správně nebo se provede neúplně, může stroj vykazovat chyby. Může dojít ke zraněním až po smrtelné úrazy nebo k poškození stroje.

- ▶ První uvedení do provozu nechte provést výhradně autorizovaným odborným personálem.
- ▶ Přečtěte si celou část „Osobní kvalifikace odborného personálu“ a řiďte se jí, *viz strana 14*.

⚠ *VÝSTRAHA*

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ *VÝSTRAHA*

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

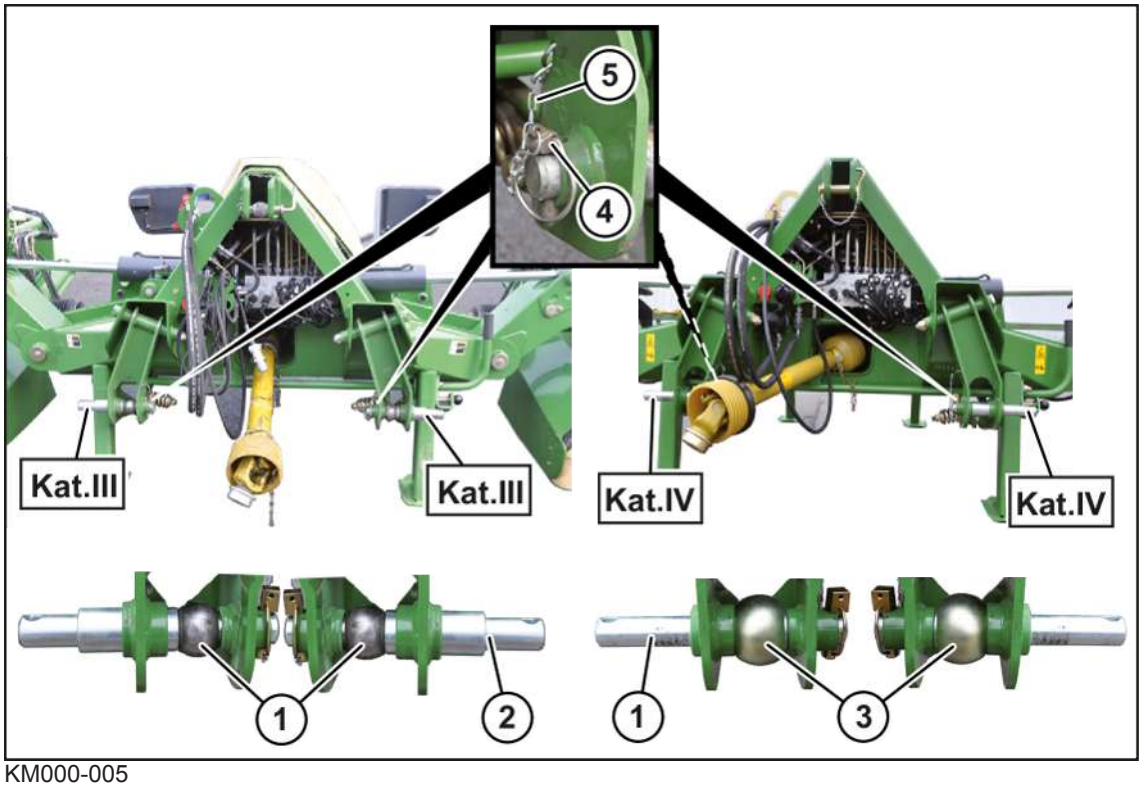
Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- ▶ Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

6.1 Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu

- ✓ Stroj je smontován podle návodu k montáži stroje.
- ✓ Všechny šrouby a matice jsou zkontrolované ohledně pevného utažení a jsou utažené předepsanými utahovacími momenty, *viz strana 70*.
- ✓ Ochranná zařízení jsou namontovaná a zkontrolovaná ohledně kompletnosti a poškození.
- ✓ Stroj je zcela promazaný, *viz strana 93*.
- ✓ U všech převodovek je provedená kontrola hladiny oleje, *viz strana 77*.
- ✓ Hydraulické zařízení je zkontrolováno ohledně těsnosti.
- ✓ Traktor splňuje požadavky stroje, *viz strana 36*.
- ✓ Zatížení náprav, minimální vyvážení a celková hmotnost jsou zkontrolované. *viz strana 36*.
- ✓ Délka kloubového hřídele je zkontrolovaná a upravená, *viz strana 43*.
- ✓ Nože jsou nasazené, *viz strana 83*.
- ✓ Hydraulické zařízení je odvzdušněné.
- ✓ Třecí spojka je odvzdušněná, *viz strana 73*.
- ✓ Spojovací body jsou přizpůsobené, *viz strana 41*.
- ✓ Volný prostor mezi traktorem a strojem je zkontrolován, *viz strana 42*.

6.2 Úprava bodů připojení



KM000-005

Čep spodního táhla

Tříbodový závěs je dimenzován pro kategorii III a IV.

Stroj je z výroby připraven pro kategorii III.

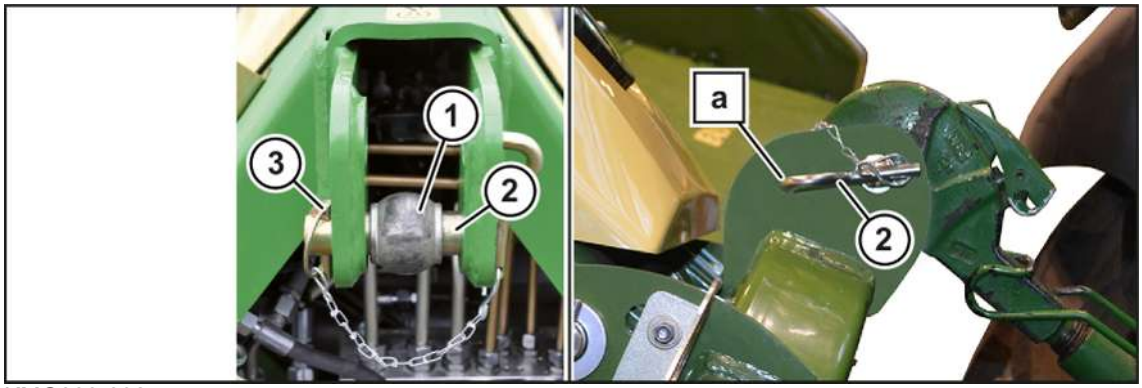
- Na čepy spodního táhla (2) namontujte vždy jedno kulové pouzdro kat. III (1).
- Čepy spodního táhla zajistěte sklopnou závlačkou (4) a pojistným řetězem (5).

Přestavba na kategorii IV

- Vytáhněte čepy spodního táhla (2).
- Otočte čepy spodního táhla (2) o 180° a prostrčte je skrz kulová pouzdra kategorie IV (3).
- Čepy spodního táhla (2) zajistěte sklopnou pružinou (4) a pojistným řetězem (5).

Delší čep musí čepu spodního táhla (2) ukazovat směrem ven.

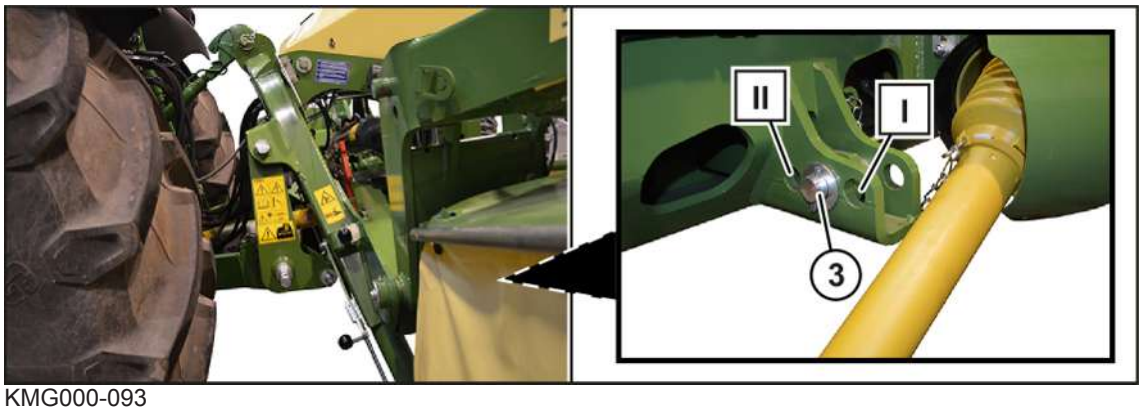
Čep horního táhla



KMG000-092

- Zastrčte čep horního táhla (2) do spodní díry tříbodového kozlíku a prostrčte jej skrz kulové pouzdro (1).
- Do otvoru (a) zastrčte zajištění čepu horního táhla proti krutu, aby byl čep horního táhla zajištěn proti krutu.
- Zajistěte čep horního táhla sklopnou závlačkou (3).

6.3 Kontrola/nastavení volného prostoru mezi traktorem a strojem



KMG000-093

Zkontrolujte volný prostor mezi traktorem a strojem

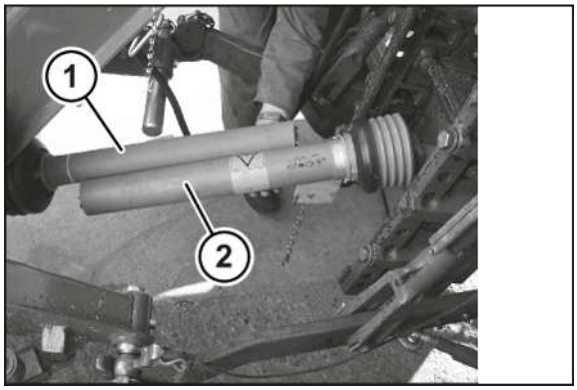
Volný prostor mezi traktorem a strojem musí být v každé provozní poloze (transportní, souvraťové a pracovní poloze) tak velký, aby stroj nepřišel do kontaktu se součástmi traktoru (kola, blatníky).

- Dodržujte bezpečnostní postupy, *viz strana 25*.
- Připojte stroj k traktoru, *viz strana 44*.
- Opatrně se rozjeďte ve všech provozních polohách.
  - ⇨ Stroj nepřijde do kontaktu s traktorem.
  - ⇨ Pokud stroj v provozní poloze přijde do kontaktu s traktorem, zvětšete volný prostor.

Nastavení volného prostoru mezi traktorem a strojem

- ▶ Dodržujte bezpečnostní postupy, *viz strana 25*.
- ▶ Odpojte stroj od traktoru, *viz strana 60*.
- ▶ Demontujte čep (3) v zadní oblasti nájezdové pojistky.
- ▶ Přestavte nájezdovou pojistku ve skupině otvorů a zajistěte čepem.
- ➡ Pol. I = nejmenší vzdálenost od traktoru
- ➡ Pol. II = největší vzdálenost od traktoru
- ▶ Dbejte na to, aby byla nájezdová pojistka nastavena stejně vlevo a vpravo.

6.4 Úprava kloubového hřídele



KMG000-047

- ✓ Stroj je připojen k traktoru, *viz strana 44*.
- ▶ Zvedněte stroj tak, aby konec vývodového hřídele traktoru byl ve stejné výšce jako hnací hřídel stroje.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Kloubový hřídel roztáhněte.
- ▶ Nasaďte vždy jednu polovinu (1, 2) na traktor a na stroj.
- ▶ Zkraťte profilové a ochranné trubky.

UPOZORNĚNÍ: Materiální škody při nedodržení překrytí profilů! Dodržte překrytí (posuvná délka) profilových a ochranných trubek minimálně 200 mm, viz provozní návod výrobce kloubového hřídele.

- ▶ Zkontrolujte překrytí profilových a ochranných trubek.

7 Uvedení do provozu

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění nebo poškození stroje způsobené nesprávně připojenými, zaměněnými nebo neodborně uloženými připojovacími vedeními

Jsou-li připojovací vedení stroje neodborně uložena nebo nesprávně připojena k traktoru, mohou se utrhnout nebo poškodit. Může tak dojít k vážným nehodám. V případě zaměněných připojovacích vedení se mohou neúmyslně provádět funkce, které mohou mít za následek vážné nehody.

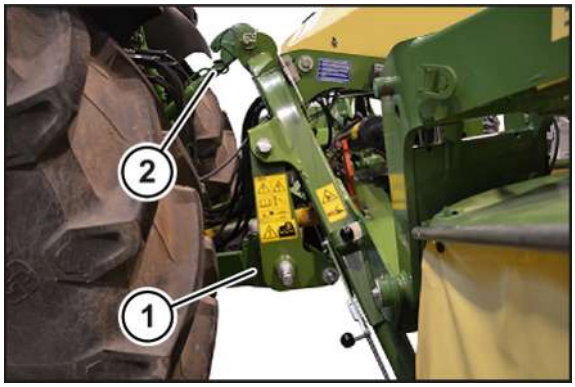
- Připojte správně hadice a kabely a zajistěte je.
- Hadice, kabely a lana uložte tak, aby se neodíraly, nenapínaly, neuskříply nebo nepřišly do kontaktu s jinými součástmi stroje (např. pneumatikami traktoru).
- Hadice a kabely napojte a připojte do určených přípojek podle popisu v provozním návodu.

7.1 Připojení stroje k traktoru

UPOZORNĚNÍ

Montáž strojů na čele a na zádi nesmí mít za následek přesažení nejvyšší dovolené celkové hmotnosti, dovolených nápravových tlaků a nosnosti pneumatik traktoru. Přední náprava traktoru musí být i po připojení strojů nesených za traktorem zatížena vždy nejméně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

- Před jízdou se přesvědčte, že jsou tyto předpoklady splněny.

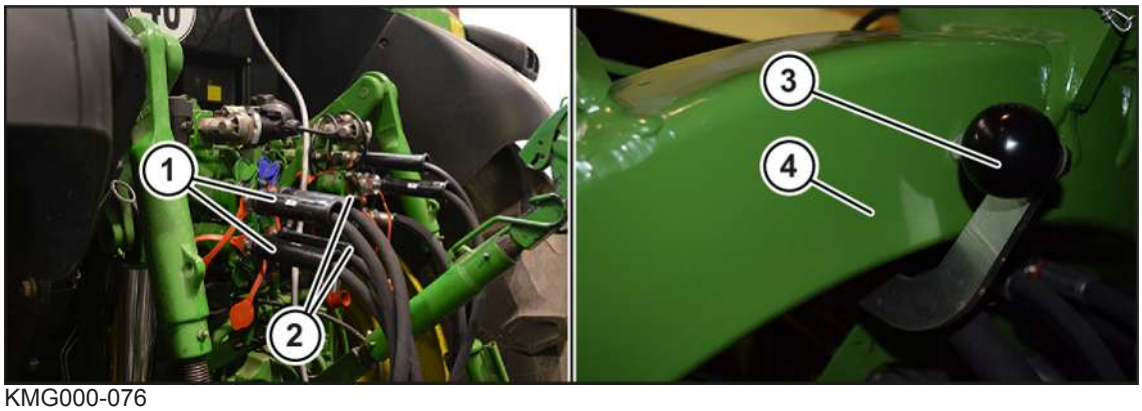


KMG000-012

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění osob, které se zdržují mezi traktorem a strojem! Zajistěte, aby se během připojování nikdo nezdržoval mezi traktorem a strojem, zejména při jízdě traktoru vzad.

- Jeďte traktorem vzad ke stroji a umístěte spodní táhla (1) pod čepy spodních táhel na stroji.
- Nadzvedněte spodní táhla (1) tak, aby zapadla do kulových pouzder a zajistila se.
- Zajistěte traktor proti samovolnému odjetí.
- Zavěste horní táhlo (2) k tříbodovému závěsu a zajistěte ho.
- Aby se zabránilo vybočení stroje do strany při jízdě po silnici a při pracovním nasazení, zafixujte spodní táhlo.

7.2 Připojení hydraulických hadic



KMG000-076

Aby se hydraulické hadice (1, 2) správně připojily, jsou označeny čísly nebo písmeny.

Hydraulické hadice pro připojení k dvojčinné řídicí jednotce jsou označeny stejnými čísly, znaménkem plus pro tlakové vedení a znaménkem minus pro zpětný chod, např. (2+/2-).

Hydraulické hadice označené písmeny se připojují k příslušným řídicím jednotkám, (P=tlakové vedení, T=zpětný chod, LS=ovládání Load-Sensing/signalizační vedení).

Používejte řídicí jednotku na traktoru, kterou lze zablokovat v neutrální poloze pro ochranu před neúmyslnou obsluhou.

Pro zvedání a spouštění žacího ústrojí používejte řídicí jednotky na traktoru, které lze zajistit v neutrální poloze proti neúmyslnému ovládání.

- ▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Vyčistěte a vysušte spojení hydraulickými rychlospojkami.
- ▶ Hydraulické hadice (1+/1-) připojte k dvojčinné řídicí jednotce traktoru.
- ▶ Hydraulické hadice (2+/2-) připojte k dvojčinné řídicí jednotce traktoru.
- ▶ Připojte tlakové vedení (P) k traktoru.
- ▶ Připojte zpětný chod (T) k přípojce pro beztlakový zpětný chod.
- ▶ Připojte signalizační vedení (LS) k přípojce pro ovládání load sensing.
- ▶ Otevřete uzavírací kohout (3) na tříbodovém kozlíku (4), *viz strana 53*.

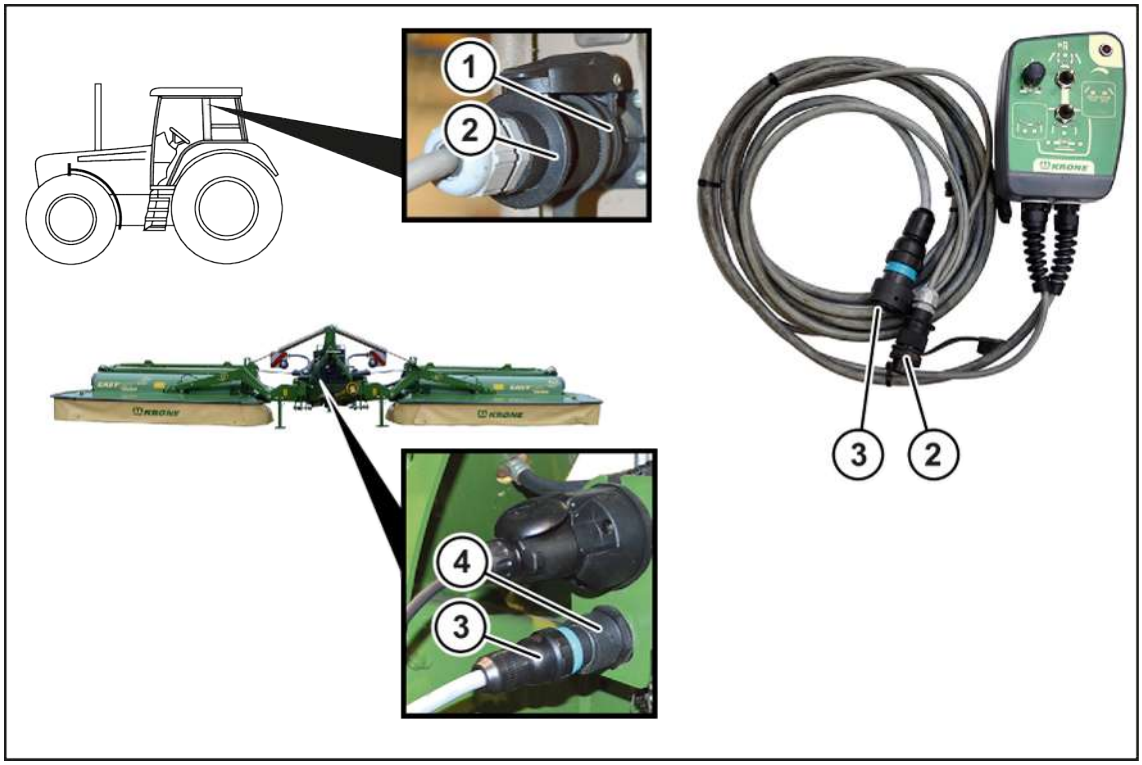
7.3 Připojení ovládacího boxu

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- ▶ Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



KM000-082

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

Připojení ovládacího boxu k traktoru

- ▶ 2pólový konektor (2) připojte k 2pólové zásuvce (1) na traktoru.

Připojení ovládacího boxu ke stroji

- ▶ 14pólový konektor (3) připojte k 14pólové zásuvce (4) na stroji.

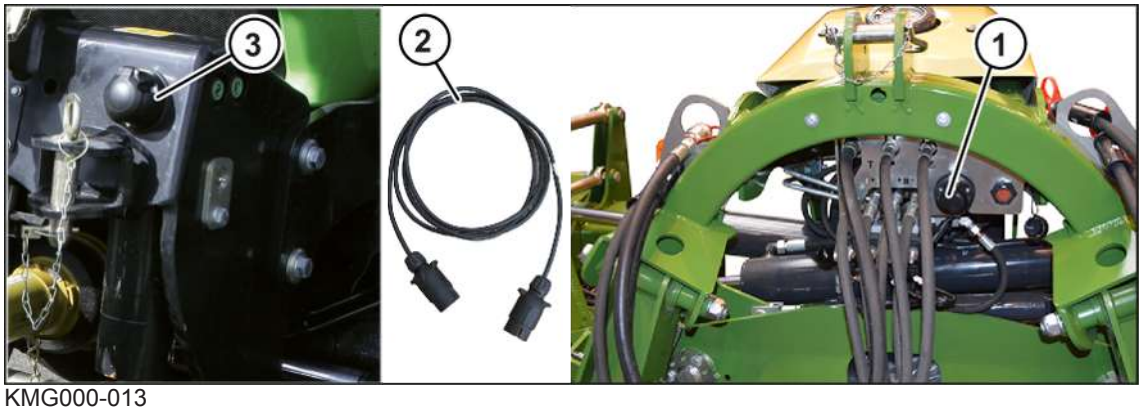
7.4 Připojení osvětlení pro silniční provoz

UPOZORNĚNÍ

Zkrat způsobený nečistotami a vlhkostí v konektorovém spojení

Následkem zkratu může dojít k poškození stroje.

- Dbejte na to, aby byly konektory a zásuvky čisté a suché.



KMG000-013

Osvětlovací zařízení pro silniční jízdu se připojí pomocí dodaného 7pólového kabelu osvětlení (2).

- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (1) na stroji.
- 7pólový konektor kabelu osvětlení (2) připojte k 7pólové zásuvce (3) na traktoru.
- Kabel osvětlení (2) veďte tak, aby se nedostal do kontaktu s koly traktoru.

7.5 Montáž kloubového hřídele

VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele

Při nerespektování nebezpečné oblasti kloubového hřídele může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

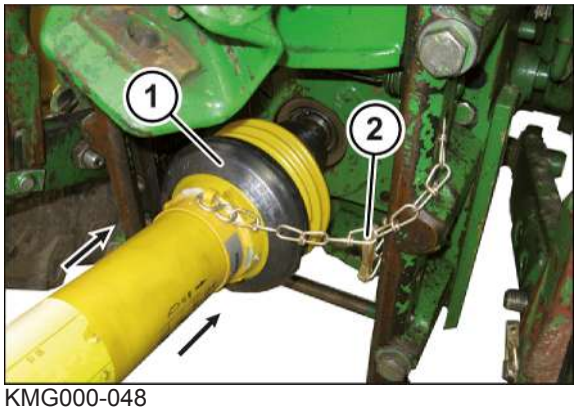
- Aby se předcházelo úrazům, respektujte nebezpečnou oblast kloubového hřídele, *viz strana 16*.

UPOZORNĚNÍ

Změna traktoru

Pokud se při změně traktoru nezkontroluje délka kloubového hřídele, může dojít k poškození stroje.

- Aby se zabránilo poškození stroje, při každé změně traktoru zkontrolujte a případně upravte délku kloubového hřídele, *viz strana 43*.



KMG000-048

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Nasuňte kloubový hřídel (1) na konec vývodového hřídele traktoru a zajistěte jej.

▶ Kryt kloubového hřídele zajistěte přidržovacím řetězem (2) proti unášení.

8 Ovládání

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při pracovním nasazení

Při nedodržení následujících pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Před zapnutím vývodového hřídele musí být stroj v pracovní poloze a vodicí opěrky musí dosedat na zem.
- I při řádném použití stroje hrozí nebezpečí vymrštěných předmětů. Proto vykažte osoby z nebezpečné oblasti.
- Při práci v blízkosti silnic a budov se vyžaduje mimořádná obezřelost.

8.1 Čelní kryt

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění způsobené odmrštěnými předměty

Pokud je čelní/boční kryt během pracovního nasazení zvednutý, mohou být odmrštěvány předměty. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

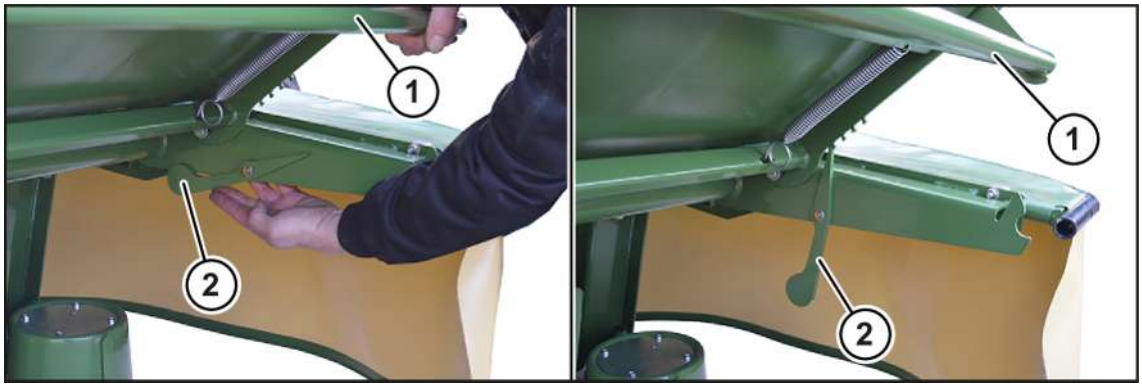
- Sklopte čelní/boční kryt dolů.
- Spojte ochranné plachty čelního krytu a bočního krytu pomocí otočných uzávěrů.

8.1.1 Zvednutí čelního krytu



KMG000-006

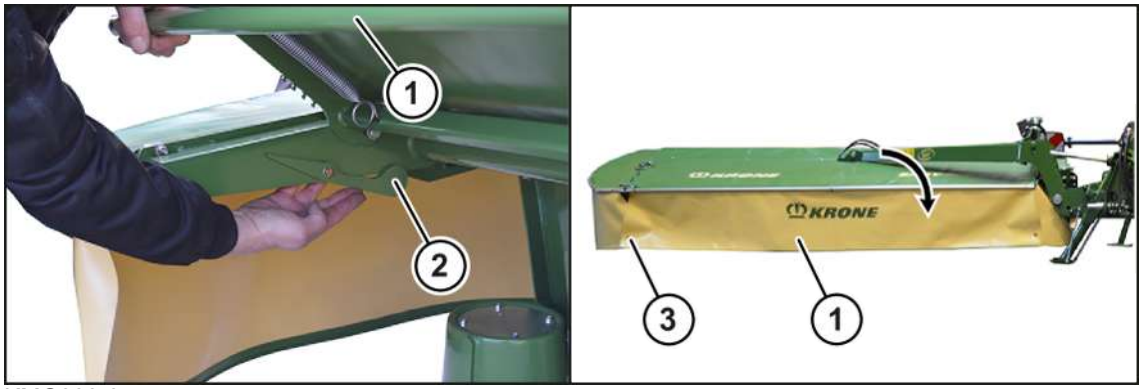
✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.



KM000-508

- ▶ Otevřete otočné uzávěry (3).
- ▶ Vytáhněte čelní kryt (1) dopředu ze zajišťovacího mechanizmu a zvedněte ho.
- ▶ Pro uvedení čelního krytu (1) do požadované polohy použijte západku (2).

8.1.2 Sklopení čelního krytu



KMG000-077

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

- ▶ Uvolněte západku (2).
- ▶ Sklopte čelní kryt (1) dolů.
- ▶ Dejte pozor, aby na pravé a levé straně stroje zaskočil čelní kryt (1) do zajišťovacího mechanizmu.
- ▶ Zavřete otočné uzávěry (3).

8.2 Boční kryt

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění způsobené odmrštěnými předměty

Pokud je čelní/boční kryt během pracovního nasazení zvednutý, mohou být odmršťovány předměty. Může tak dojít k vážným zraněním osob.

- ▶ Sklopte čelní/boční kryt dolů.
- ▶ Spojte ochranné plachty čelního krytu a bočního krytu pomocí otočných uzávěrů.

8.2.1 Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha)



KMG000-058

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ▶ Otevřete otočné uzávěry (3).

8.2.2 Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha)

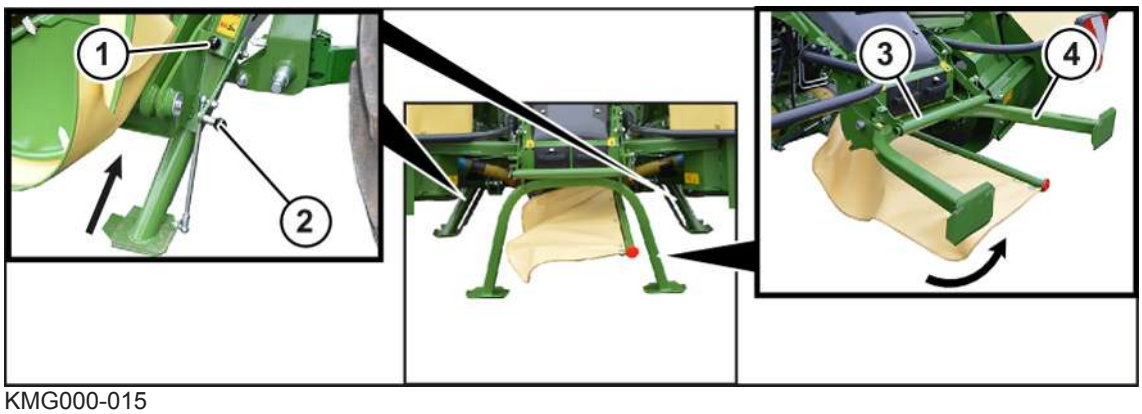


KMG000-027

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ▶ Zavřete otočné uzávěry (3).

8.3 Ovládání opěrné nohy

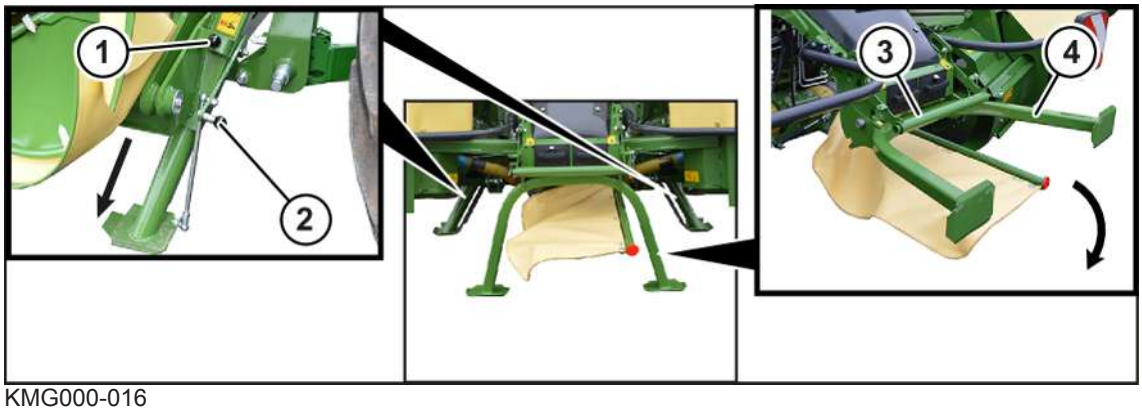
8.3.1 Nastavení opěrných noh do transportní polohy



KMG000-015

- Pomocí hydrauliky zádě zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy otočit nahoru.
- Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- Vytáhněte čep (1) a natočte páku (2) nahoru.
- Stlačte páku (3) dolů, otočte opěrnou nohu (4) nahoru a zajistěte ji pákou (3).

8.3.2 Nastavení opěrných noh do opěrné polohy

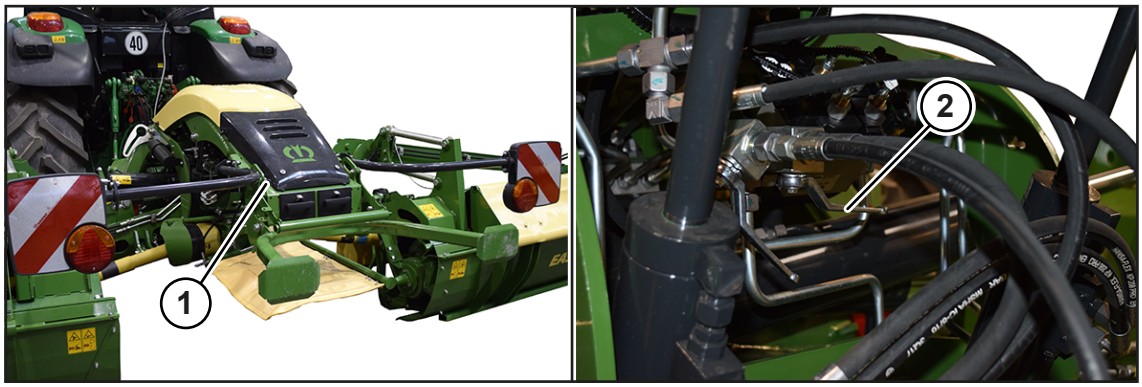


KMG000-016

- Pomocí hydrauliky zádě zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy otočit dolů.
- Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- Vytáhněte čep (1), natočte páku (2) dolů a zajistěte ji čepem (1).
- Stlačte páku (3) dolů, otočte opěrnou nohu (4) dolů a zajistěte ji pákou (3).

8.4 Zablokování rámu na zádi

U varianty „Hydraulický zdvih pro záďový rám“



KM000-700

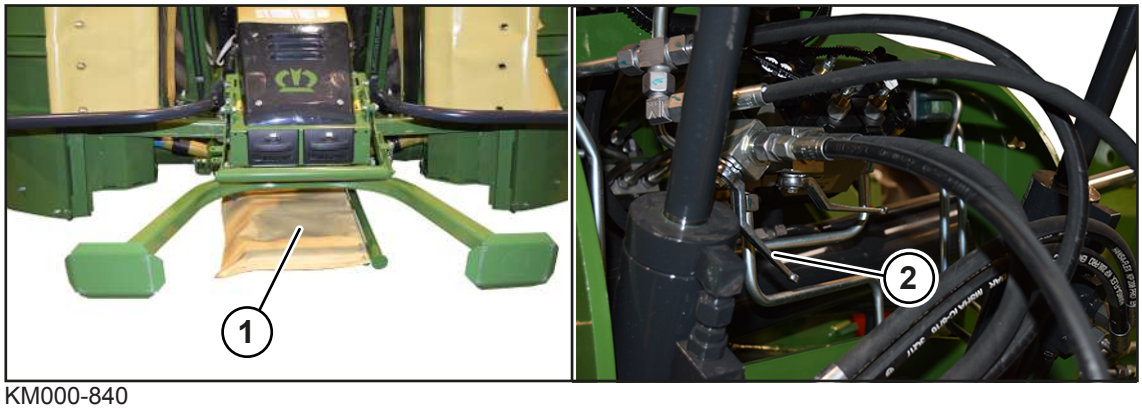
Pro odstavení stroje musí být spuštěn záďový rám.

Je-li záďový rám (1) spuštěn, musí být zamknut uzavírací kohout (2).

- Zamkněte uzavírací kohout, *viz strana 53*.

8.5 Zajištění řádkovací plachty

U varianty „Hydraulická řádkovací plachta“

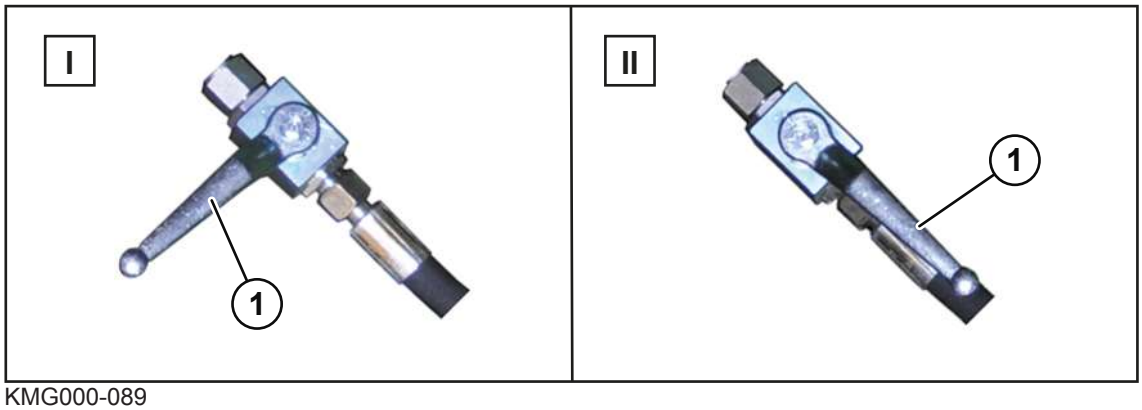


KM000-840

Řádkovací plachta (1) je v transportní poloze zvednutá nahoru. Je-li řádkovací plachta zvednuta nahoru, musí být zamknut uzavírací kohout (2).

- Zamkněte uzavírací kohout, *viz strana 53*.

8.6 Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů



KMG000-089

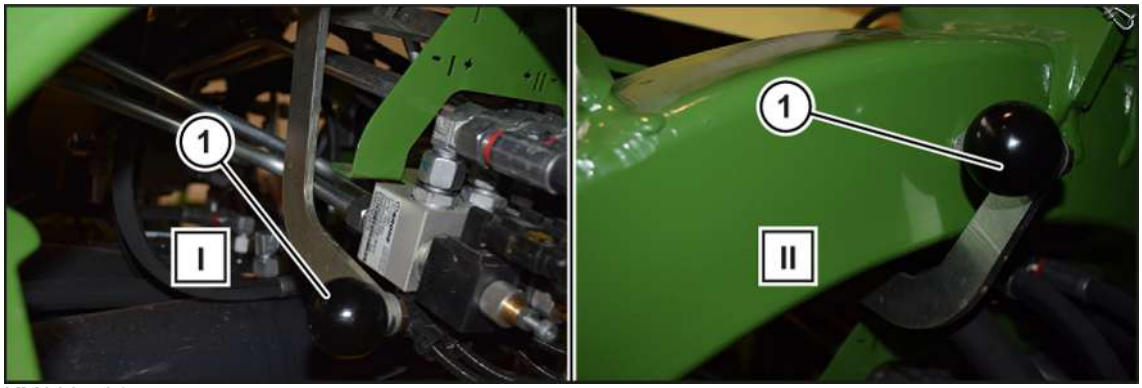
Zavření

▶ Přepněte uzavírací kohouty (1) do polohy (I).

Otevření

▶ Přepněte uzavírací kohouty (1) do polohy (II).

8.7 Zavření/otevření uzavíracího kohoutu



KM000-701

Uzavírací kohout (1) slouží k zapnutí odlehčovacího systému. Pomocí odlehčovacího systému se zvyšuje nebo snižuje tlak na půdu, *viz strana 56*. Pro demontáž stroje musí být uzavírací kohout (1) zavřený. Pro sekání musí být uzavírací kohout (1) otevřený.

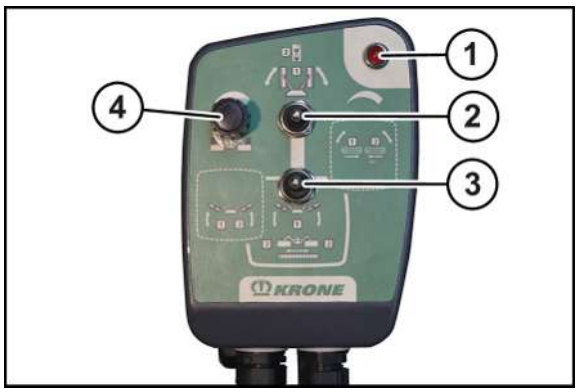
Zavření

▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (I).

Otevření

▶ Přepněte uzavírací kohout (1) do polohy (II).

8.8 Zvednutí stroje ze souvrať ové do transportní polohy



KMG000-045

✓ Pohon vývodového hřídele je vypnutý.

✓ Opěrné nohy jsou natočené do transportní polohy a jsou zajištěné čepem.

▶ Uveďte stroj do souvraťové polohy, *viz strana 55*.

▶ Nastavte klopný spínač (2) do polohy "**Nahoře**" a podržte jej.

▶ Aktivujte dvojčinnou řídicí jednotku (2+), dokud nejsou žací ústrojí zvednutá ze souvraťové do transportní polohy.

⇨ U varianty „Hydraulický zdvih pro záďový rám“ je záďový rám plně spuštěn.

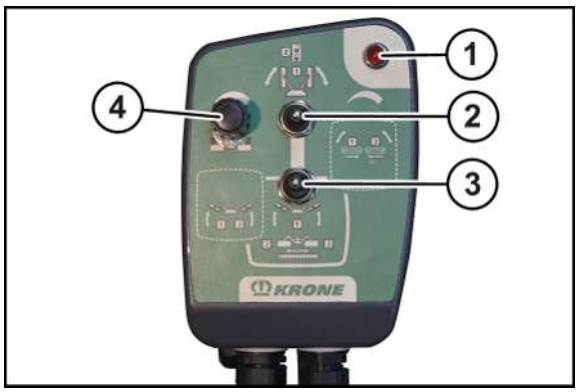
⇨ U varianty „Hydraulická řádkovací plachta“ je řádkovací plachta plně zvednuta nahoru.

⇨ Žací ústrojí se nachází v transportní poloze.

UPOZORNĚNÍ: Vypněte ovládací box, aby se stroj nepoškodil chybnou obsluhou.

▶ Vypnutí ovládacího boxu provedete přepnutím klopného spínače (2) do polohy "**Uprostřed**".

8.9 Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy



KMG000-045

Z transportní do souvraťové polohy

▶ Nastavte klopný spínač (2) do polohy "**nahoře**".

▶ Aktivujte řídicí jednotku (2-), dokud nejsou obě žací ústrojí dole v souvraťové poloze.

Souvraťové polohy

✓ Žací ústrojí se nachází v souvraťové poloze.

▶ Nastavte klopný spínač (2) do polohy "**dole**".

Spuštění obou žacích ústrojí současně ze souvraťové polohy do pracovní polohy

▶ Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**střed**".

▶ Aktivujte řídicí jednotku (2-), dokud nejsou obě žací ústrojí dole v pracovní poloze.

▶ Pro sekání uveďte jednočinnou řídicí jednotku (2-) do plovoucí polohy.

Zvednutí obou žacích ústrojí současně z pracovní do souvraťové polohy

▶ Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**střed**".

▶ Aktivujte řídicí jednotku (2-), dokud nejsou obě žací ústrojí zvednutá v souvraťové poloze.

Uvedení pravého žacího ústrojí ze souvraťové do pracovní polohy

▶ Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**vlevo**".

▶ Aktivujte řídicí jednotku (2-), dokud není pravé žací ústrojí dole v pracovní poloze.

▶ Pro sekání uveďte jednočinnou řídicí jednotku (2-) do plovoucí polohy.

Uvedení pravého žacího ústrojí z pracovní do souvraťové polohy

- Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**vlevo**".
- Aktivujte řídicí jednotku (2+), dokud není pravé žací ústrojí zvednuté v souvraťové poloze.

Uvedení levého žacího ústrojí ze souvraťové do pracovní polohy

- Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**vlevo**".
- Aktivujte řídicí jednotku (1-), dokud není levé žací ústrojí dole v pracovní poloze.
- Pro sekání uveďte jednočinnou řídicí jednotku (1-) do plovoucí polohy.

Uvedení levého žacího ústrojí z pracovní do souvraťové polohy

- Nastavte klopný spínač (3) do polohy "**vlevo**".
- Aktivujte řídicí jednotku (1+), dokud není levé žací ústrojí zvednuté v souvraťové poloze.

Zvýšení/snížení tlaku na půdu

Oznámení! Jestliže je odlehčovací tlak nastaven příliš vysoko, můžou se žací ústrojí nechtěně zvednout do souvraťové polohy.

- Otáčením otočného potenciometru doprava zvýšíte odlehčovací tlak.
- ➡ Tlak na půdu se sníží.
- Otáčením otočného potenciometru doleva snížíte odlehčovací tlak.
- ➡ Tlak na půdu se zvýší.

Odlehčovací tlak lze odečíst na manometru.

8.10 Sekání

Příprava pro sekání

- ✓ Všechny body uvedené v kapitole "Uvedení do provozu" jsou splněné, *viz strana 44*.
- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ✓ Čelní kryty jsou sklopené dolů, *viz strana 50*.
- ✓ Boční kryty jsou sklopené dolů, *viz strana 51*.
- ✓ Zvedací závěs traktoru je zablokovaný.
- ✓ Opěrné nohy se nacházejí v transportní poloze, *viz strana 52*.
- ✓ Uzavírací kohout je otevřený, *viz strana 54*.

Sekání

- Nastavení bočních vodítek, *viz strana 63*.
- Před zajetím do pokosu zapněte při volnoběhu vývodový hřídel traktoru a pomalu zvyšujte na jmenovité otáčky stroje.
- Zajeďte do pokosu.
- Během sekání zkontrolujte tlak na půdu, *viz strana 56*.
- Aby byla čistá a stejnoměrná výška řezu, přizpůsobte rychlost jízdy a sekání podmínkám použití (půdní podmínky, výška, hustota a stav pokosu).

Najetí na překážku

- Pokud zareaguje nájezdová pojistka a žací ústrojí je otočené dozadu, jeďte traktorem dozadu, dokud nájezdová pojistka automaticky nezaskočí.

Obsekávání malých pozemků

Pro obsekávání a sekání menších polí nebo úzkých pozemků lze také pracovat pouze s čelním žacím ústrojím. Postranní žací ústrojí se přitom musí nacházet v transportní poloze.

INFORMACE

Během sekání nechte řídicí jednotky v plovoucí poloze.

8.11 Polní provoz na svahu

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

- Stroj nikdy nepřemisťujte z transportní do pracovní polohy, resp. z pracovní do transportní polohy, dokud stroj používáte napříč ke svahu.

9 Jízda a přeprava

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nezavřených řídicích ventilech traktoru

Při nezavřených řídicích ventilech stroje se mohou neúmyslně aktivovat komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám

- Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách traktoru na silnici řídicí ventily traktoru v neutrální poloze a uzavřené.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí nehody při otevřených uzavíracích kohoutech

Při otevřených uzavíracích kohoutech se mohou neúmyslně dát do pohybu komponenty stroje. Může tak dojít k vážným nehodám.

- Aby nedošlo k tomu, že se funkce omylem spustí, musí být při přepravních jízdách/ jízdách na silnici uzavřený uzavírací kohout / uzavřené uzavírací kohouty.

UPOZORNĚNÍ

Montáž strojů na čele a na zádi nesmí mít za následek přesažení nejvyšší dovolené celkové hmotnosti, dovolených nápravových tlaků a nosnosti pneumatik traktoru. Přední náprava traktoru musí být i po připojení strojů nesených za traktorem zatížena vždy nejméně 20 % vlastní hmotnosti traktoru.

- Před jízdou se přesvědčte, že jsou tyto předpoklady splněny.

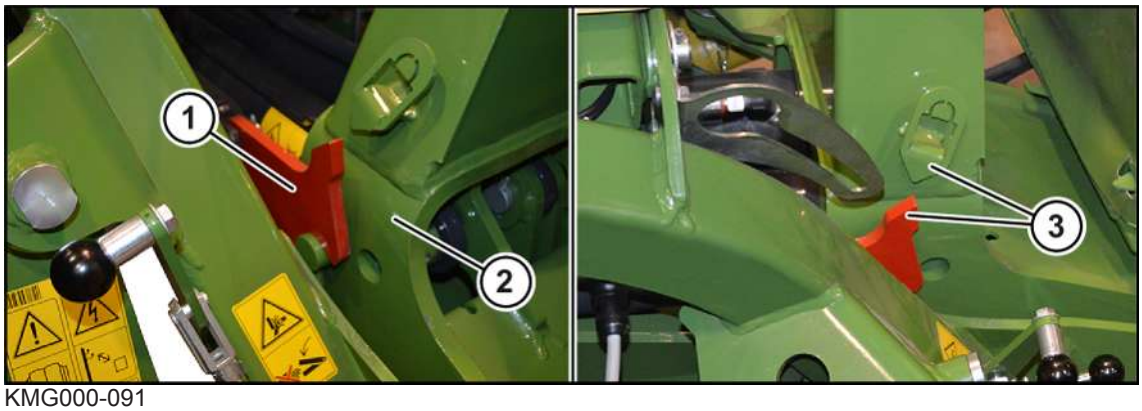
9.1 Příprava stroje k jízdě po silnici



KMG000-041

- ✓ Stroj je úplně a správně připojen k traktoru, *viz strana 44*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ✓ Hydraulické hadice jsou připojené, *viz strana 45*.
- ✓ Ovládací box je připojený, *viz strana 46*.
- ✓ Kloubový hřídel je namontovaný, *viz strana 47*.
- ✓ Čelní kryty jsou zavřené a zajištěné., *viz strana 50*.
- ✓ Boční kryty jsou odklopené.
- ✓ Opěrné nohy jsou v transportní poloze, *viz strana 52*.
- ✓ Světla pro jízdu na silnici jsou připojená, zkontrolovaná a bezvadně fungují, *viz strana 47*.
- ✓ Stroj se nachází v transportní poloze, *viz strana 54*.
- ✓ Výložníková ramena jsou zajištěná, *viz strana 59*.
- ✓ Uzavírací kohouty na hydraulických hadicích jsou zavřené, *viz strana 53*.
- ✓ Řídicí jednotky na traktoru jsou v neutrální poloze a jsou zajištěné.
- ✓ Ovládací box je vypnutá, *viz strana 55*.
- ✓ **U varianty „Hydraulický zdvih pro záďový rám“**: Záďový rám je plně spuštěn a uzavírací kohout je zamknut, *viz strana 53*.
- ✓ **U varianty „Hydraulická řádkovací plachta“:** Řádkovací plachta je vyklopena nahoru a uzavírací kohout je zamknut, *viz strana 53*.
- ✓ Stroj je zbaven nečistot a zbytků po sklizni, zejména zařízení osvětlení a poznávací značky.
- ▶ Pomocí hydrauliky zádě spusťte stroj natolik dolů, aby transportní výška nebyla vyšší než maximálně povolená výška 4 metry.
- ▶ Dbejte na dostatečnou světlou výšku.

9.2 Kontrola transportní polohy výložníkových ramen



KMG000-091

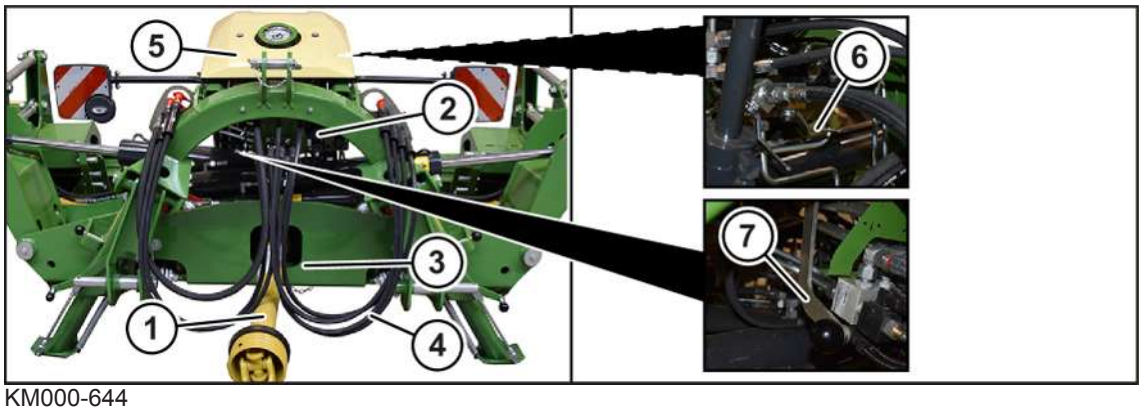
Zajišťovacím mechanizmem (1) jsou žací ústrojí (2) zajištěna proti neúmyslnému spuštění dolů.

✓ Stroj se nachází v transportní poloze, *viz strana 54*.

▶ Ujistěte se, že u obou žacích ústrojí (2) jsou proti sobě červené a zelené šipky (3).

9.3 Odstavení stroje

9.3.1 Odstavení stroje do transportní polohy



KM000-644

✓ Stroj se nachází v transportní poloze, *viz strana 54*.

✓ **U varianty „Hydraulický zdvih pro záďový rám“:** Záďový rám (5) je plně spuštěn a uzavírací kohout (6) je zamknut, *viz strana 53*.

▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.

▶ Zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy natočit dolů.

▶ Nastavení opěrných noh do opěrné polohy, *viz strana 52*.

▶ Stroj spusťte dolů na zem pomocí hydrauliky traktoru.

▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

▶ Odpojte kloubový hřídel (1) a odložte ho do držáku kloubového hřídele (3).

▶ Zavřete uzavírací kohout (7), *viz strana 54*.

▶ Odpojte od traktoru hydraulické hadice (4), nasaďte na ně protiprachové čepičky a zavěste je na konzolu.

▶ Odpojte kabel osvětlení (2) mezi traktorem a strojem a zasuňte ho do příslušných držáků.

▶ Vytáhněte napájecí kabel ovládací skříňky.

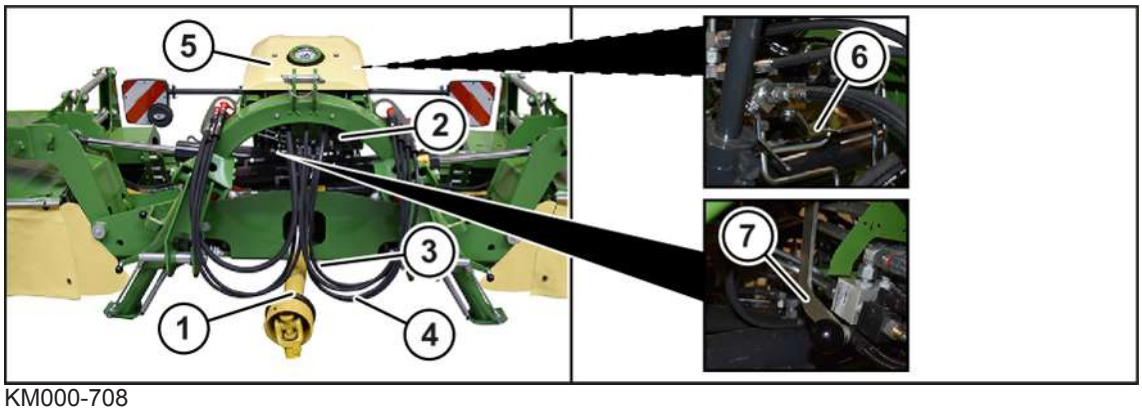
▶ Vyjměte z traktoru ovládací box a zasuňte ho do držáku, který je určen k tomuto účelu.

▶ Vyvěste horní táhlo.

▶ Odjistěte háky spodních táhel traktoru.

▶ Spodní táhlo traktoru spusťte dolů tak, aby traktor mohl bezpečně odjet.

9.3.2 Odstavení stroje do pracovní polohy



KM000-708

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ **U varianty „Hydraulický zdvih pro záďový rám“:** Záďový rám (5) je plně spuštěn a uzavírací kohout (6) je zamknut, *viz strana 53*.

▶ Uvolněte tlak z hydrauliky traktoru.

▶ Zvedněte stroj natolik, aby se mohly opěrné nohy natočit dolů.

▶ Nastavení opěrných noh do opěrné polohy, *viz strana 52*.

▶ Stroj spusťte dolů na zem pomocí hydrauliky traktoru.

▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

▶ Odpojte kloubový hřídel (1) a odložte ho do držáku kloubového hřídele (3).

▶ Zavřete uzavírací kohout (7), *viz strana 54*.

▶ Odpojte od traktoru hydraulické hadice (4), nasaďte na ně protiprachové čepičky a zavěste je na konzolu.

▶ Odpojte kabel osvětlení (2) mezi traktorem a strojem a zasuňte ho do příslušných držáků.

▶ Vytáhněte napájecí kabel ovládací skříňky.

▶ Vyjměte z traktoru ovládací box a zasuňte ho do držáku, který je určen k tomuto účelu.

▶ Vyvěste horní táhlo.

▶ Odjistěte háky spodních táhel traktoru.

▶ Spodní táhlo traktoru spusťte dolů tak, aby traktor mohl bezpečně odjet.

10 Nastavení

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

10.1 Nastavení výšky řezu



KMG000-035

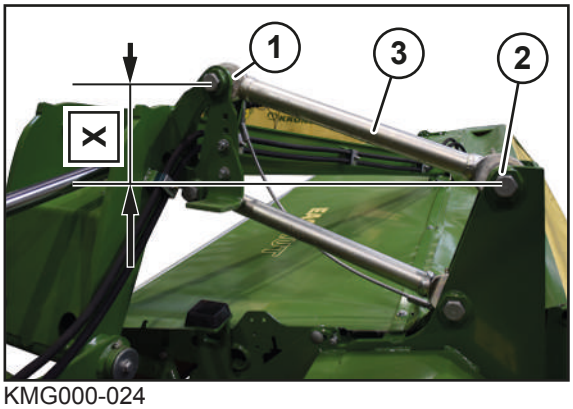
Výška řezu se nastavuje pomocí horního táhla (1).

Rozmezí nastavení výšky řezu, *viz strana 36*.

✓ Opěrná noha/opěrné nohy jsou zvednuté nahoru, *viz strana 52*.

- ▶ Spusťte stroj dolů až na opěrnou nohu/opěrné nohy.
- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Otáčejte horním táhlem, dokud není nastavena výška řezu.
  - ⇨ Delší horní táhlo = větší výška řezu
  - ⇨ Kratší horní táhlo = menší výška řezu
- ▶ Zvedněte opěrnou nohu/opěrné nohy nahoru, *viz strana 52*.

10.2 Nastavení bočních vodítek

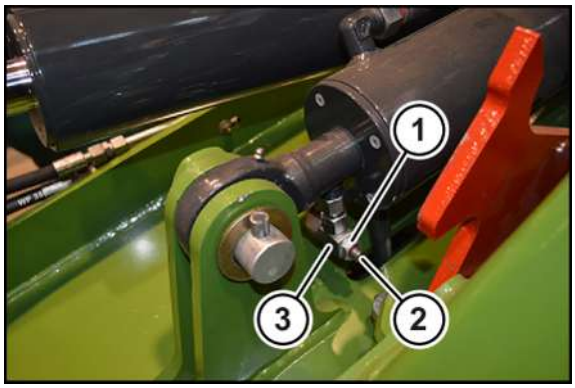


KMG000-024

Nastavte výšku tříbodového závěsu pro sekání tak, aby byla boční vodítka (3) v přední oblasti (1) výše než v zadní oblasti (2). Nastavení je nutné provést zvednutím stroje.

- ▶ Zvedněte stroj natolik, aby byla boční vodítka (3) nastavena na **X = ca 150 mm**.

10.3 Nastavení rychlosti zvedání/spouštění hydraulických válců



KMG000-036

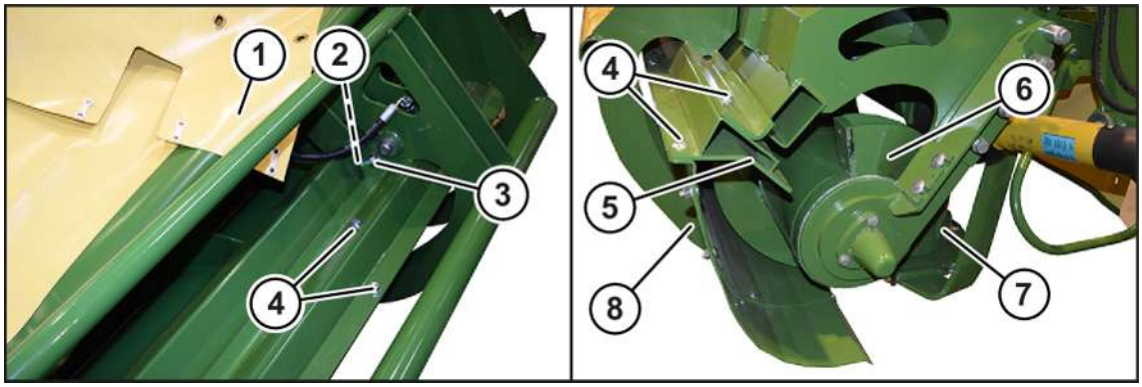
Pomocí škrticího ventilu (3) se nastavuje rychlost zvedání/spouštění z pracovní do souvrať ové polohy a naopak.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ▶ Vyšroubujte šestihrannou matici (1).

Informace: Již nepatrná přestavení závrtného šroubu (2) způsobí velkou změnu rychlosti zvedání/spouštění. Vyšroubujte závrtný šroub maximálně k barevné značce.

- ▶ Otočte závrtným šroubem (2).
  - ⇨ Zašroubování způsobí snížení olejového proudu a tím pomalejší rychlost zvedání/spouštění.
  - ⇨ Vyšroubování způsobí zvýšení olejového proudu a tím větší rychlost zvedání/spouštění.
- ▶ Zajistěte závrtný šroub šestihrannou maticí (1).

10.4 Nastavení stíracího plechu krytu šneku



KM000-702

Stírací plech (5) na krytu šneku (8) slouží k tomu, aby stíral stéblový materiál a zabránil ucpání sklizňovým produktem v oblasti dopravního šneku (6).

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Kryt šneku (8) je úplně zavřený, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.



KM000-703

Pro dosažení optimálního pracovního výsledku se musí dodržet rozměr X= 0-1 mm.

- ▶ Otevřete ochrannou plachtu (1).
- ▶ Povolte šrouby (4) stíracího plechu (5) a krytu šneku (8).
  - ⇨ Stírací plech (5) dokonale přiléhá k příčnému dopravnímu šneku (6), příp. ho přiložte.
- ▶ Utáhněte šrouby (4) stíracího plechu (5) a krytu šneku (8).
- ▶ Povolte dorazový šroub (2).
- ▶ Vyšroubujte dorazový šroub (2), aby byl mezí stíracím plechem (5) a příčným dopravním šnekem (6) dosažen rozměr X= 0–1 mm.
- ▶ Zajistěte dorazový šroub (2) pojistnou maticí (3).

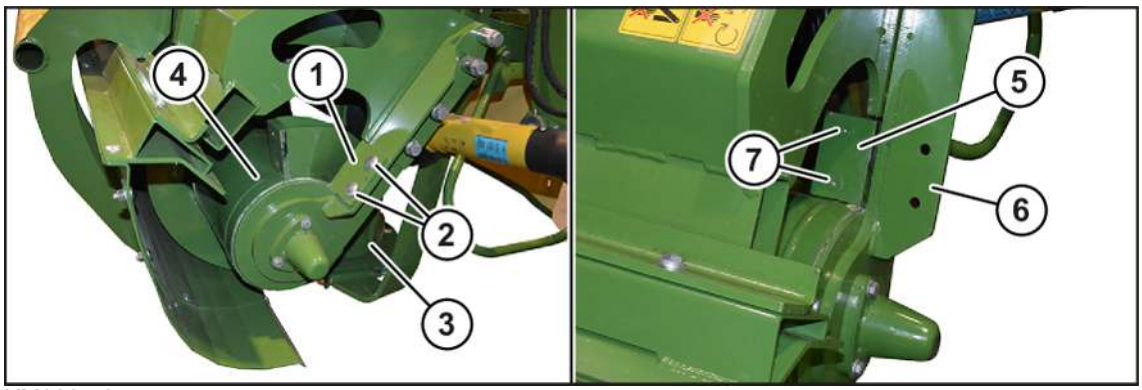
VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při manuálním otáčení příčného dopravního šneku. Již při pomalém manuálním otáčení příčného dopravního šneku mohou být uříznuty končetiny! Neotáčejte manuálně příčný dopravní šnek! Otáčejte příčný dopravní šnek jen pomalým, manuálním otáčením žacího bubnu. Zajistěte, abyste během otáčení příčného dopravního šneku měli končetiny dostatečně daleko od nebezpečného místa.

- ▶ Otočte příčný dopravní šnek (6) pomalým otáčením žacího bubnu (7) rukou o jednu otáčku.
- ▶ Zajistěte, aby byl mezí stíracím plechem (5) a příčným dopravním šnekem (6) dodržen rozměr X= 0–1 mm.
- ▶ Zavřete ochrannou plachtu (1) a zajistěte ji otočnými uzávěry.

10.5 Nastavení stíracího plechu příčného dopravního šneku/ostří

Stírací plech (5) a ostří (1) slouží k tomu, aby stíral stéblový materiál a zabránil ucpání sklizňovým produktem v oblasti dopravního šneku (4).

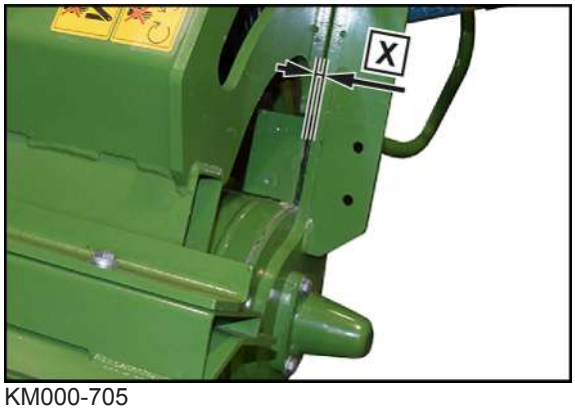
Nastavení stíracího plechu "Příčného dopravního šneku"



KM000-704

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.



KM000-705

▶ Demontujte šrouby (2).

▶ Demontujte břit (1).

▶ Povolte šrouby (7), nedemontujte je.

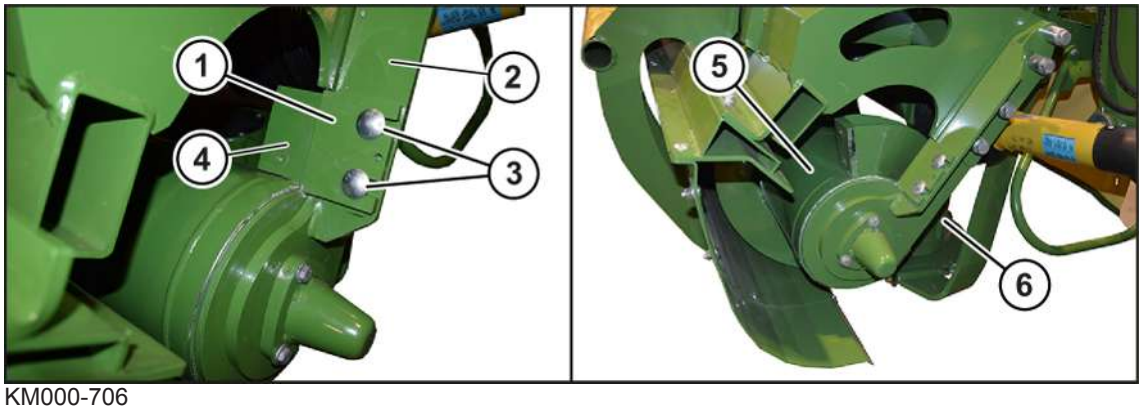
VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při manuálním otáčení příčného dopravního šneku. Již při pomalém manuálním otáčení příčného dopravního šneku mohou být uříznuty končetiny! Neotáčejte manuálně příčný dopravní šnek! Otáčejte příčný dopravní šnek jen pomalým, manuálním otáčením žacího bubnu. Zajistěte, abyste během otáčení příčného dopravního šneku měli končetiny dostatečně daleko od nebezpečného místa.

▶ Otočte příčný dopravní šnek (4) pomalým otáčením žacího bubnu (3) rukou tak, aby byl stírací plech (5) v jedné rovině s uložením šneku (6).

▶ Pomocí podélných otvorů vyrovnejte stírací plech (5) tak, aby vzdálenost mezi stíracím plechem (5) a uložením šneku (6) činila X= 3 mm.

▶ Utáhněte šrouby (7), *viz strana 70*.

Nastavení ostří "Uložení šneku"

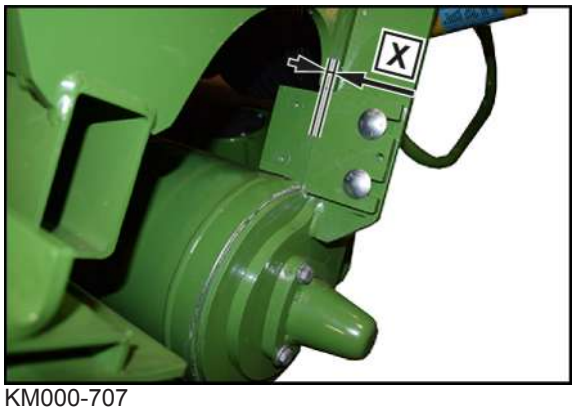


KM000-706

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

✓ Stírací plech (4) je nastaven, *viz strana 65*.



KM000-707

▶ Namontujte ostří (1) na uložení šneku (2), lehce utáhněte šrouby (3).

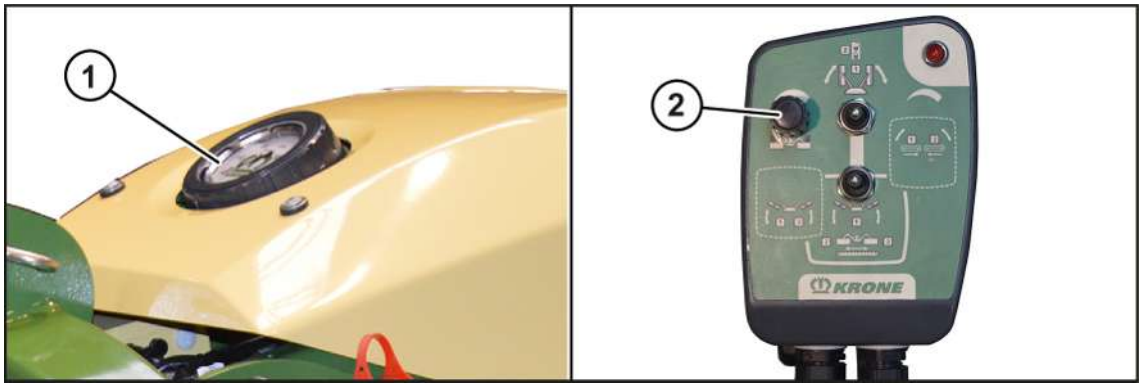
VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při manuálním otáčení příčného dopravního šneku. Již při pomalém manuálním otáčení příčného dopravního šneku mohou být uříznuty končetiny! Neotáčejte manuálně příčný dopravní šnek! Otáčejte příčný dopravní šnek jen pomalým, manuálním otáčením žacího bubnu. Zajistěte, abyste během otáčení příčného dopravního šneku měli končetiny dostatečně daleko od nebezpečného místa.

▶ Otočte příčný dopravní šnek (5) pomalým otáčením žacího bubnu (6) rukou tak, aby byl stírací plech (4) v jedné rovině s ostřím (1).

▶ Pomocí podélných otvorů vyrovnejte ostří (1) tak, aby vzdálenost mezi ostřím (1) a stíracím plechem (4) činila X= 0-1 mm.

▶ Utáhněte šrouby (3), *viz strana 70*.

10.6 Zvýšení/snížení tlaku na půdu



KMG000-043

Pomocí hydraulického válce se tlak žací lišty na půdu přizpůsobí místním podmínkám. K šetření travnatého povrchu musí být žací lišta natolik odlehčena, aby při sekání neposkakovala, a aby na podloží také nezanechávala žádné stopy po drhnutí.

✓ Hydraulické hadice (P/TS/LS) jsou připojené.

▶ Aktivujte otočný potenciometr (2) ovládacího boxu tak dlouho, až se zobrazí požadovaný odlehčovací tlak.

➡ Čím vyšší je odlehčovací tlak, tím nižší je tlak na půdu.

➡ Čím nižší je odlehčovací tlak, tím vyšší je tlak na půdu.

Odlehčovací tlak lze odečíst na manometru (1). Nastavte tlak na půdu podle půdních podmínek.

Doporučený odlehčovací tlak: 70-100 bar.

11 Údržba – všeobecně

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí poranění při zkušebním chodu stroje

Pokud se po opravách, údržbě, čištění a technických zásazích do stroje provádí zkušební chod, může dojít k nepředvídatelnému chování stroje. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze.
- Pohony zapněte až tehdy, když je/jsou žací ústrojí položena na zemi a je zajištěno, že se v nebezpečné oblasti nenachází žádné osoby.
- Zkušební chod stroje startujte pouze ze sedadla řidiče.

11.1 Tabulka údržby

11.1.1 Údržba – před sezónou

Kontrola hladiny oleje	
Vstupní převodovka	*viz strana 78*
Hlavní převodovka horní díl	*viz strana 79*
Hlavní převodovka spodní díl	*viz strana 80*
Žací lišta	*viz strana 89*

11.1.2 Údržba – po sezóně

Komponenty	
Vyčistěte stroj	*viz strana 75*
Mazání stroje podle plánu mazání	*viz strana 93*
Namažte kloubový hřídel	*viz strana 92*
Namažte tukem závity nastavovacích šroubů	

Komponenty	
Namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte	
Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem	
Opravte poškozený lak, holá místa konzervujte ochranným prostředkem proti korozi	
Zkontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte.	
Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi	
Popojeďte se strojem každé 2 měsíce	

11.1.3 Údržba – jednorázově po 50 hodinách

Výměna oleje	
Vstupní převodovka	*viz strana 78*
Hlavní převodovka horní díl	*viz strana 79*
Hlavní převodovka spodní díl	*viz strana 80*

11.1.4 Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně

Kontrola hladiny oleje	
Vstupní převodovka	*viz strana 78*
Hlavní převodovka horní díl	*viz strana 79*
Hlavní převodovka spodní díl	*viz strana 80*
Žací lišta	*viz strana 89*

Komponenty	
Kontrola/výměna nožů	*viz strana 83*
Kontrola/výměna žacích disků/žacích bubnů	*viz strana 87*
Kontrola/výměna upevňovacích čepů (šroubový uzávěr nožů)	*viz strana 86*
Kontrola/výměna upevňovacích čepů (šroubový uzávěr nožů)	*viz strana 86*
Kontrola/výměna nosníků nožů (rychlouzávěr nožů)	*viz strana 87*
Kontrola ochranných plachet	*viz strana 74*

11.1.5 Údržba – každých 50 hodin

Komponenty	
Utažení šroubů/matic	*viz strana 70*

11.1.6 Údržba – každých 200 hodin

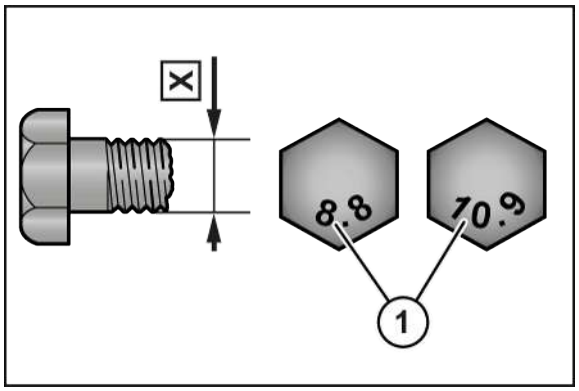
Výměna oleje	
Vstupní převodovka	*viz strana 78*
Hlavní převodovka horní díl	*viz strana 79*
Hlavní převodovka spodní díl	*viz strana 80*

11.2 Utahovací momenty

Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním

INFORMACE

Tabulka neplatí pro zápustné šrouby s vnitřním šestihranem, pokud se zápustný šroub utahuje přes vnitřní šestihran.



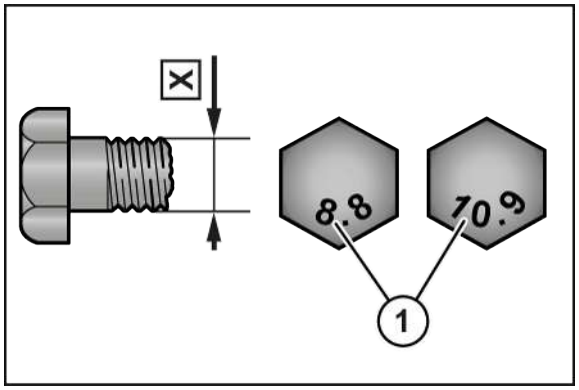
DV000-001

X Velikost závitu

1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním



DV000-001

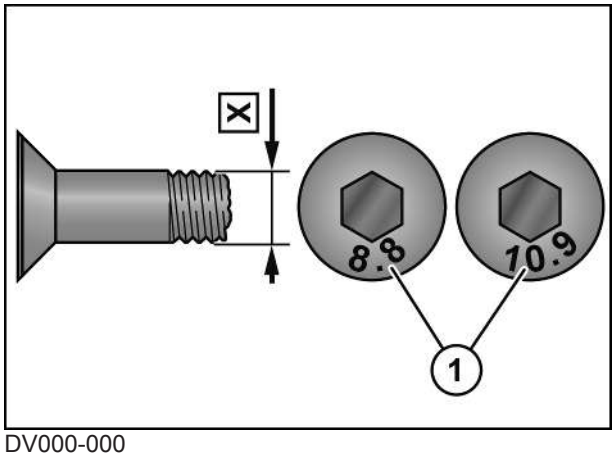
X Velikost závitu 1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Šrouby s metrickým závitem se zápustnou hlavou a vnitřním šestihranem

INFORMACE

Tabulka platí jen pro zápustné šrouby s vnitřním šestihranem a metrickým závitem, které se utahují přes vnitřní šestihran.



DV000-000

X Velikost závitu 1 Třída pevnosti na hlavě šroubu

X	Třída pevnosti			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Utahovací moment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Šroubové uzávěry na převodovkách

INFORMACE

Utahovací momenty platí jen pro montáž uzavíracích šroubů, průzorů, olejových průzorů, zavzdušňovacích a odvzdušňovacích filtrů a odvzdušňovacích ventilů do převodovky s litinovou, hliníkovou nebo ocelovou skříní. Uzavírací šrouby jsou výpustný šroub, kontrolní šroub a zavzdušňovací a odvzdušňovací filtr.

Tabulka platí jen pro šroubové uzávěry s vnějším šestihranem v kombinaci s měděným těsnicím kroužkem a pro mosazné odvzdušňovací ventily s tvarovým těsnicím kroužkem.

Závit	Šroubový uzávěr a průzor s měděným kroužkem[1] Ocelový zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr		Mosazný odvzdušňovací ventil Mosazný zavzdušňovací/ odvzdušňovací filtr	
	v oceli a litině	v hliníku	v oceli a litině	v hliníku
	Maximální utahovací moment (Nm) (± 10 %)			
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

[1] Měděné kroužky vždy vyměňte.

11.3 Jiné utahovací momenty

Šrouby / matice	Utahovací moment
Matka střihové pojistky (náboj rotoru)	300 Nm
Ložiskové pouzdro žacího disku	55 Nm
Ložiskové pouzdro žacího bubnu	55 Nm

11.4 Provzdušnění třecí spojky

UPOZORNĚNÍ

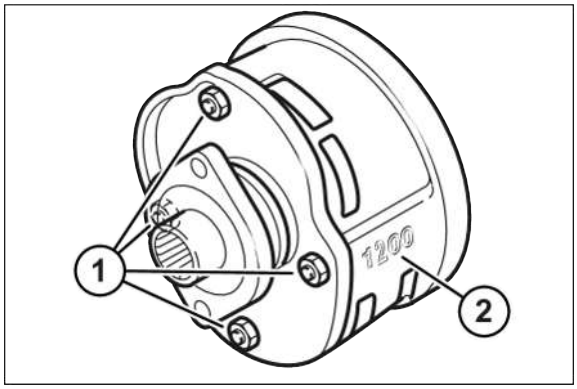
Zásahy do třecí spojky mají za následek ztrátu záruky.

Zásahy do třecí spojky změní moment protáčení. Potom může dojít k vážnému poškození stroje.

- ▶ Nikdy neprovádějte žádné zásahy do pojistky proti přetížení.
- ▶ Používat pouze originální náhradní díly KRONE.

Třecí spojka chrání traktor a stroj před poškozením. Před prvním uvedením do provozu a 1x za rok musí být třecí spojka provzdušněna. Třecí spojka je koncipována s pevně nastaveným momentem protáčení M_R. Moment protáčení je vyražen na plášti třecí spojky (2).

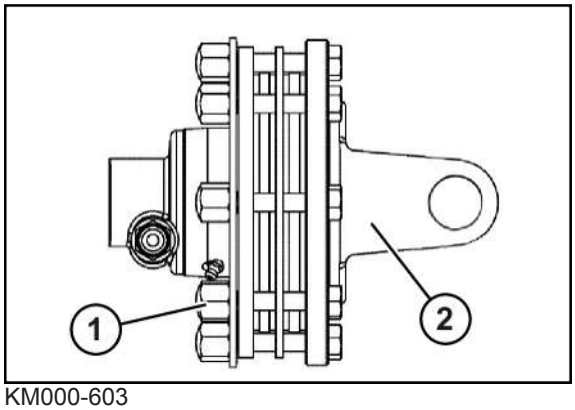
Odvzdušnění třecí spojky (Walterscheid)



KM000-072

- ✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.
- ✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.
- ▶ Demontujte kloubový hřídel.
- ▶ Stejnoměrně utáhněte matice (1).
  - ⇨ Třecí kotouče jsou odlehčené.
- ▶ Protočte třecí spojku (2).
- ▶ Vyšroubujte matice (1) až ke konci závitu.

Odvzdušnění třecí spojky (ByPy)



KM000-603

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Demontujte kloubový hřídel.

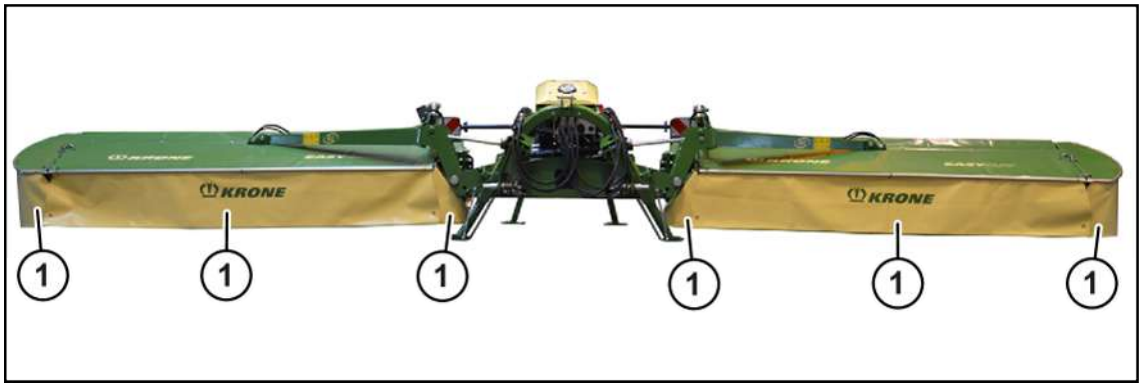
▶ Stejnoměrně povolte kloboučkové matice (1), ale nedemontujte je.

⇨ Třecí kotouče jsou odlehčené.

▶ Protočte třecí spojku (2).

▶ Zcela zašroubujte kloboučkové matice (1).

11.5 Kontrola ochranných plachet



KMG000-010

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Vizuálně zkontrolujte ochranné zástěrky (1) ohledně trhlin a poškození.

➡ Pokud nemají žádné trhliny nebo jiná poškození, může být stroj nasazen.

➡ Pokud mají trhliny nebo jiná poškození, ochranné zástěrky vyměňte.

11.6 Čištění stroje

⚠ VÝSTRAHA

Poškození očí odletujícími úlomky!

Při čištění stlačeným vzduchem resp. vysokotlakým čističem jsou částice nečistot odmršťovány vysokou rychlostí. Částice nečistot mohou zasáhnout a zranit oči.

- ▶ Zabraňte přístupu osob do pracovní oblasti.
- ▶ Při čištění stlačeným vzduchem nebo vysokotlakým čističem noste odpovídající pracovní oděv (např. ochranu zraku).

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

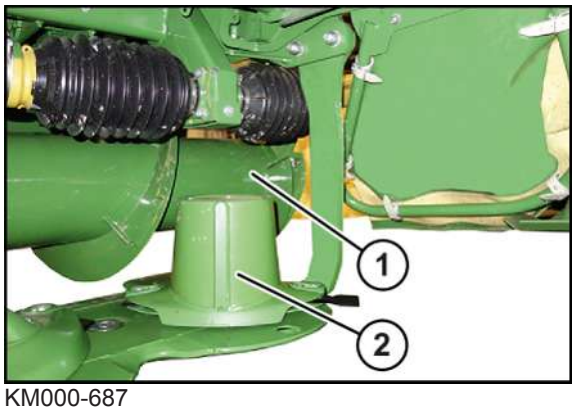
Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- ▶ Nemiřte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska ani na elektrické/elektronické součásti.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Po každém použití vyčistěte stroj od plev a prachu.

11.7 Čištění příčného dopravního šneku



KM000-687

Nečistoty na příčném dopravním šneku (1) mohou negativně ovlinit odkládání do řádků a a musí se proto odstranit. Při čištění příčného dopravního šneku (1) postupujte takto:

- ▶ Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.
- ▶ Noste vhodné ochranné rukavice, *viz strana 18*.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění při manuálním otáčení příčného dopravního šneku. Již při pomalém manuálním otáčení příčného dopravního šneku mohou být uříznuty končetiny! Neotáčejte manuálně příčný dopravní šnek! Otáčejte příčný dopravní šnek jen pomalým, manuálním otáčením žacího bubnu. Zajistěte, abyste během otáčení příčného dopravního šneku měli končetiny dostatečně daleko od nebezpečného místa.

- ▶ Otáčejte příčný dopravní šnek (1) pomalým otáčením žacího bubnu (2) rukou.
- ▶ Vyčistěte příčný dopravní šnek (1).

12 Údržba – hydraulika

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

⚠ VÝSTRAHA

Hydraulické hadice podléhají stárnutí

Hydraulické hadice se mohou na základě tlaku, zatížení teplem a působení UV záření opotřebovat. Při poškozených hydraulických hadicích může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Na hydraulických hadicových potrubích je natištěno datum výroby. Bez dlouhého hledání tak lze zjistit jejich stáří.

Doporučujeme měnit hydraulické hadice po uplynutí jejich životnosti, to je každých šest let.

- Jako výměnné hadice používejte jen originální náhradní díly.

UPOZORNĚNÍ

Likvidace a skladování olejů a použitých olejových filtrů

Při neodborné likvidaci a skladování olejů a použitých olejových filtrů mohou vzniknout ekologické škody.

- Staré oleje a olejové filtry skladovat resp. likvidovat dle zákonných předpisů.

12.1 Kontrola hydraulických hadic

Hydraulické hadice podléhají přirozenému stárnutí. Tím je doba jejich použití omezena. Doporučená doba použití je 6 let, v tom je obsažena maximální doba skladování 2 roky. Na hydraulických hadicích je natištěno výrobní datum. Při kontrole hydraulických hadic musí být respektovány podmínky příslušné země (např.: BGVU).

Provedení vizuální kontroly

- Všechny hydraulické hadice vizuálně zkontrolujte ohledně poškození a netěsností a v případě potřeby je nechtae autorizovaným odborným personálem vyměnit.

13 Údržba – převodovky

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

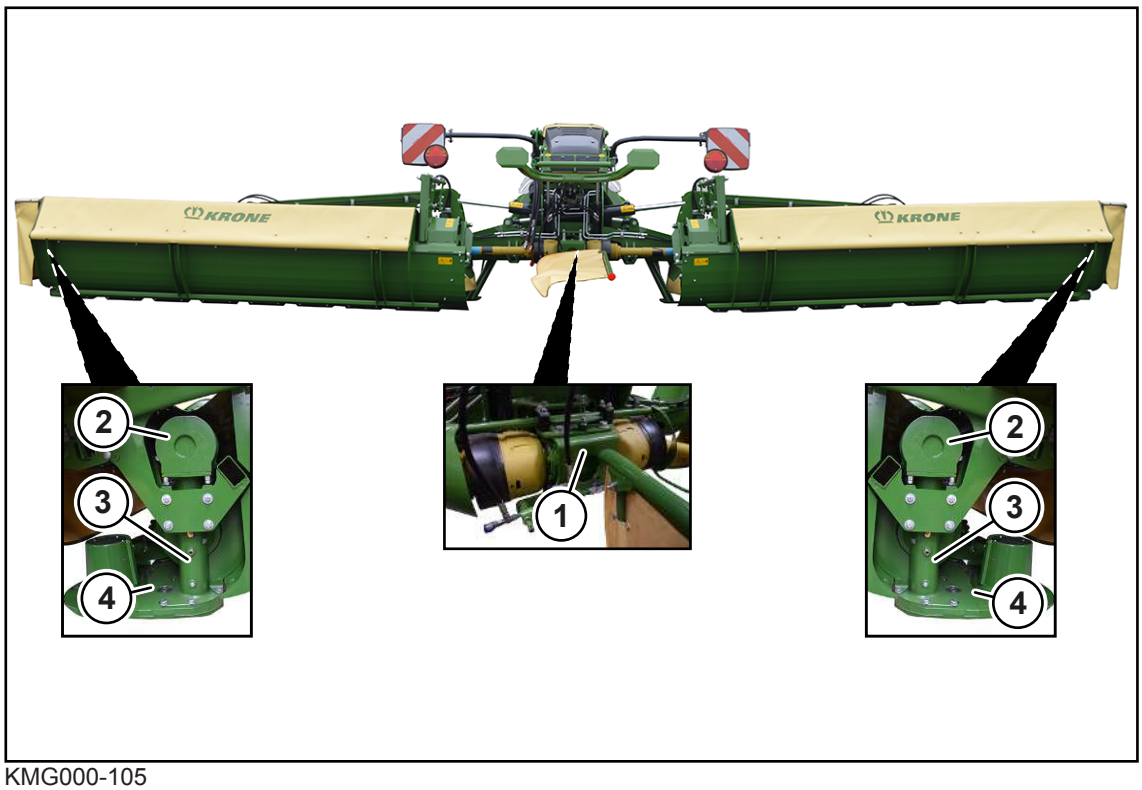
⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

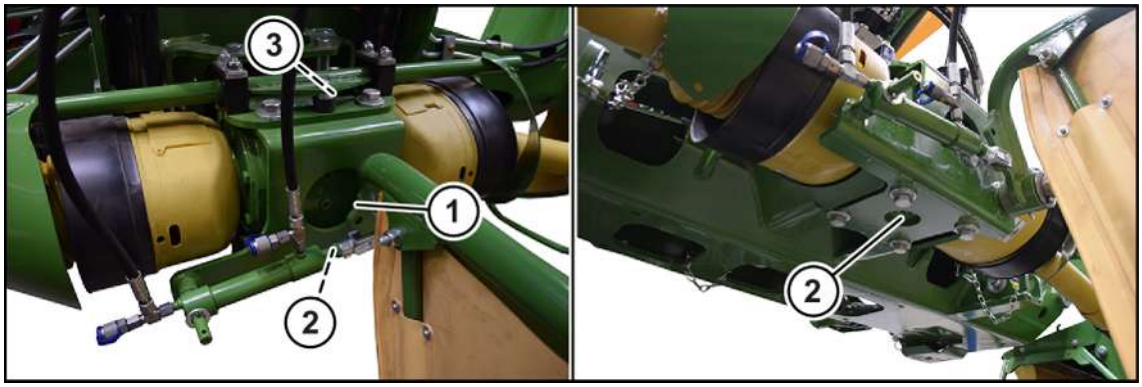
13.1 Přehled převodovek



KMG000-105

c1	Vstupní převodovka	c3	Hlavní převodovka spodní díl
2	Hlavní převodovka horní díl	4	Žací lišta

13.2 Vstupní převodovka



KMG000-005

- Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", *viz strana 26*.

INFORMACE

Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné pracovní poloze stroje.

Kontrola hladiny oleje

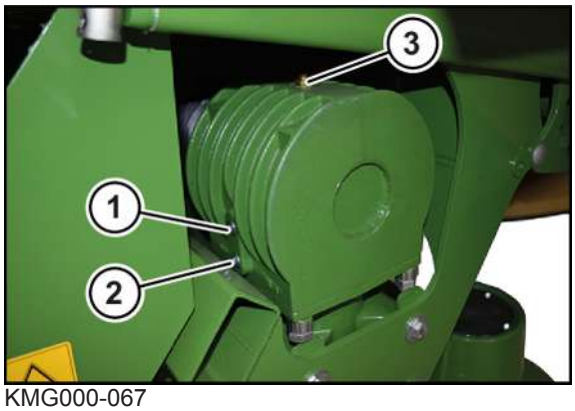
- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
  - ⇨ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment *viz strana 72*.
  - ⇨ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment *viz strana 72*.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- Namontujte výpustný šroub (2), utahovací moment *viz strana 72*.
- Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Namontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment*viz strana 72*.

13.3 Hlavní převodovka

Hlavní převodovka horní díl



KMG000-067

- Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", *viz strana 26*.

> ***INFORMACE***
>
> Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné pracovní poloze stroje.

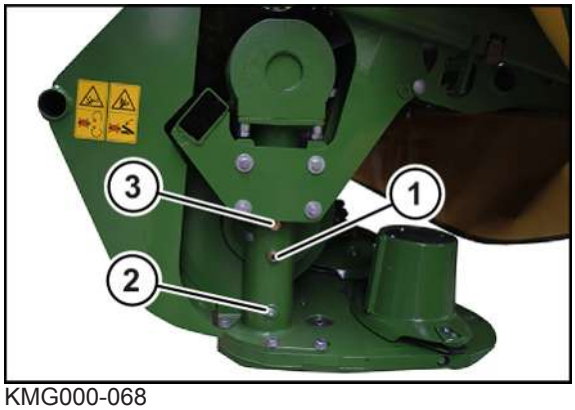
Kontrola hladiny oleje

- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
  - ⇨ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment *viz strana 72*.
  - ⇨ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment *viz strana 72*.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- Přimontujte výpustný šroub (2), utahovací moment *viz strana 72*.
- Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment*viz strana 72*.

Hlavní převodovka spodní díl



KMG000-068

- Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", *viz strana 26*.

> ***INFORMACE***
>
> Kontrolu hladiny oleje a výměnu oleje provádějte ve vodorovné pracovní poloze stroje.

Kontrola hladiny oleje

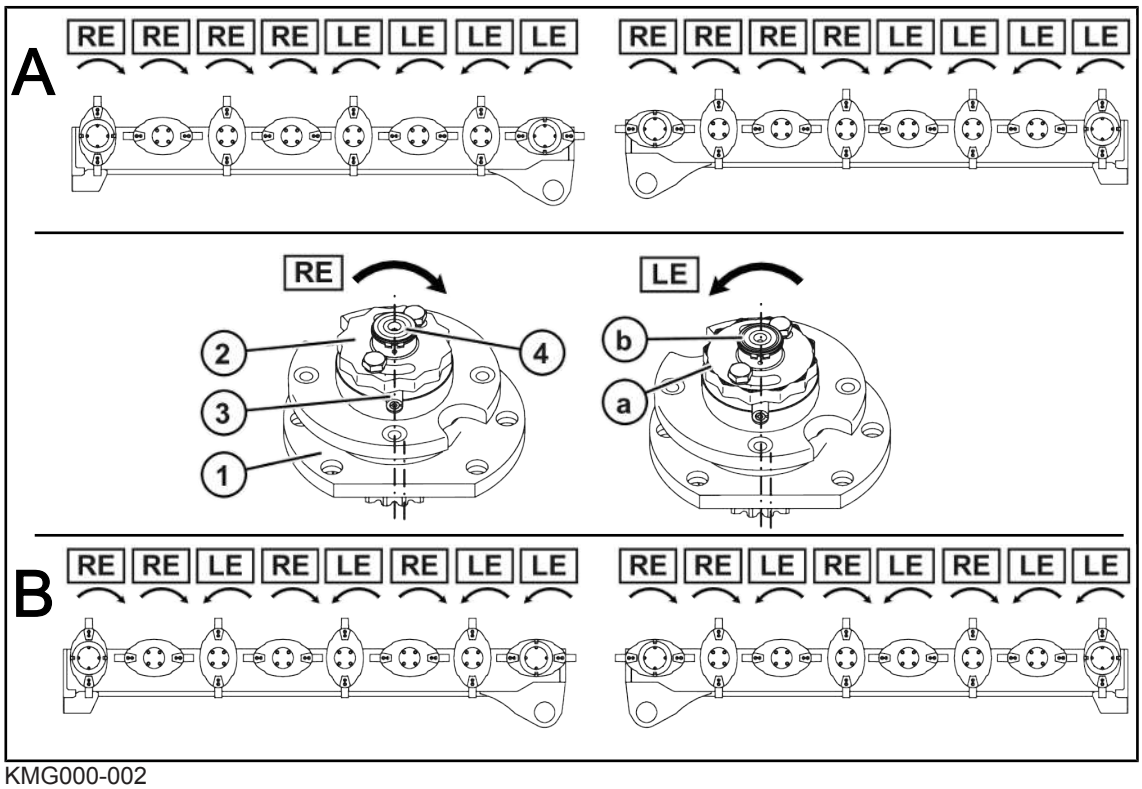
- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
  - ⇨ Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), utahovací moment *viz strana 72*.
  - ⇨ Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):
- Demontujte šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Plnicím otvorem (3) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment *viz strana 72*.

Výměna oleje

- ✓ Pro unikající olej je k dispozici vhodná nádoba.
- Demontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3).
- Demontujte výpustný šroub oleje (2) a vypusťte olej.
- Přimontujte výpustný šroub (2), utahovací moment *viz strana 72*.
- Plnicím otvorem (3) nalijte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Přimontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1) a šroubový uzávěr plnicího otvoru (3), utahovací moment*viz strana 72*.

14 Údržba – žací lišta

14.1 Náboj rotorů



KMG000-002

Zkratky použité na obrázku:

A	=	směr otáčení "A" ke středu
B	=	směr otáčení "B" v párech
RE	=	excentrické pouzdro ložiska (pravotočivé), bez poznávací drážky
LE	=	excentrické pouzdro ložiska (levotočivé), s poznávací drážkou

K zajištění proti přetížení žacích ústrojí jsou náboje rotorů (1) zajištěny maticemi (2) a střižnými kolíky (3).

Při najetí na překážky (např. kameny) se přestřihnou dva střižné kolíky v náboji rotorů. Náboj rotorů včetně matic se otáčí na pastorkovém hřídeli nahoru.

- Žací disky resp. bubny, které dopravují sklizňový produkt po směru jízdy doleva (LE) mají levotočivý závit.
- Žací disky resp. bubny, které dopravují sklizňový produkt po směru jízdy doprava (RE) mají pravotočivý závit.

K rozlišení mezi směrem otáčení doprava (RE) a směrem otáčení doleva (LE) jsou matice (2) a pastorkové hřídele (4) směru otáčení doleva (LE) označeny poznávací rýhou (a,b).

- Matice (2) s levotočivým závitem (LE) mají poznávací rýhy (a) na zešikmení.
- Pastorkové hřídele (4) s levotočivým závitem (LE) mají poznávací rýhu (b) na čelní ploše.

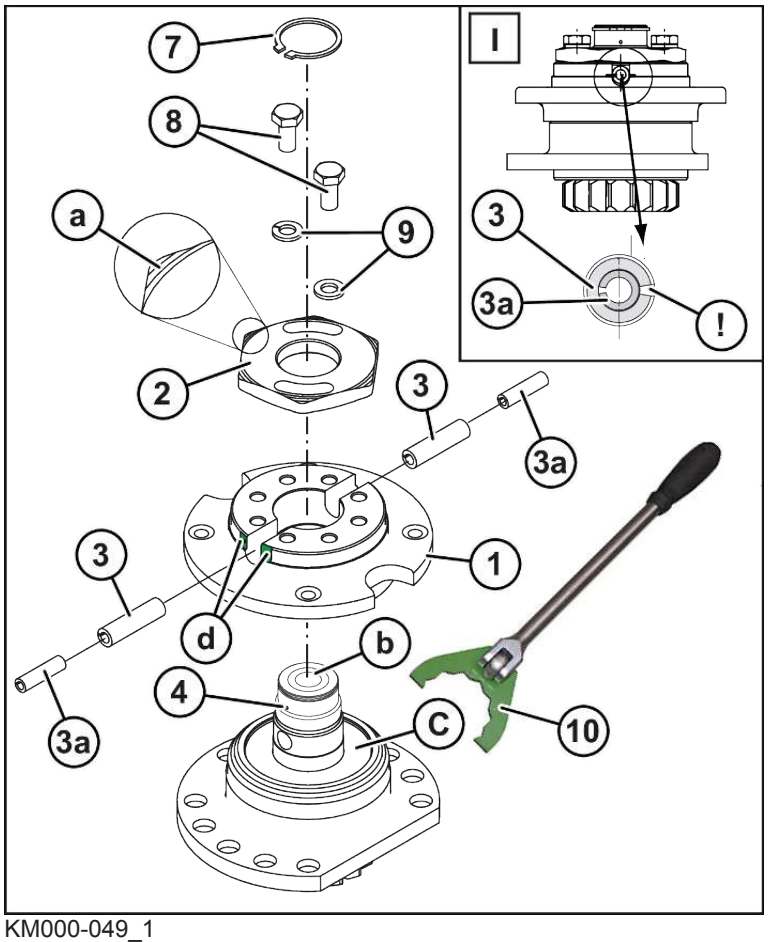
14.2 Výměna střižné pojistky na náboji rotorů

UPOZORNĚNÍ

Nesprávná montážní poloha

Pokud se nedodrží montážní poloha pouzdra ložiska, může dojít k poškození stroje.

- Pravotočivé (RE) žací disky/žací bubny mají vždy pastorkový hřídel a matici s pravotočivým závitem (na pastorkovém hřídeli a matici není značkovací drážka).
- Levotočivé (LE) žací disky/žací bubny mají vždy pastorkový hřídel a matici s levotočivým závitem (na pastorkovém hřídeli a matici je značkovací drážka).



KM000-049_1

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

- Demontujte vadný žací disk resp. žací buben z náboje rotorů s vadnou střižnou pojistkou.
- Odstraňte pojistný kroužek (7).
- Vyšroubujte šrouby (8).
- Pomocí dodaného speciálního klíče (10) demontujte matici (2).
- Demontujte náboj (1).
- Odstraňte poškozené střižné kolíky (3) .
- Zkontrolujte matici a náboj, zda nejsou poškozené.

INFORMACE: Poškozené součásti nahraďte originálními náhradními díly KRONE.

- Prostor nad ložiskem vyplňte tukem (c).
- Položte náboj na pastorkový hřídel.

INFORMACE: Dbejte na polohu střižných kolíků. Štěrbiny střižných kolíků (3) se musí namontovat **horizontálně proti sobě**, viz detail (I).

- Zatlučte nové střižné kolíky **zvenku** skrz náboj (1) a hřídel (4), aby konec kolíků dosahoval až povrchu náboje (d).
- Pomocí speciálního klíče (10) namontujte matici (2) s utahovacím momentem **300 Nm**.
- Namontujte šrouby (8) s podložkami se závěrnou hranou.
- Namontujte pojistný kroužek (7).
- Namontujte žací disk (5) resp. žací buben (6).

14.3 Kontrola/výměna nožů

VÝSTRAHA

Chybějící, poškozené nebo nesprávně namontované nože a držáky nožů

Při chybějících, poškozených nebo nesprávně namontovaných nožích a držácích nožů mohou vzniknout nebezpečné nevyváženosti a součásti se mohou uvolnit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- Alespoň jednou denně zkontrolujte nože a závěsné svorníky zkontrolujte při každé výměně nože resp. po kontaktu s cizím tělesem.
- Chybějící, poškozené nebo nesprávně namontované nože a držáky nožů ihned vyměňte.
- Aby se zabránilo nevyváženostem, vyměňujte chybějící nebo poškozené nože vždy po sadách a nikdy na jeden žací disk/žací buben nemontujte nestejně opotřebované nože.

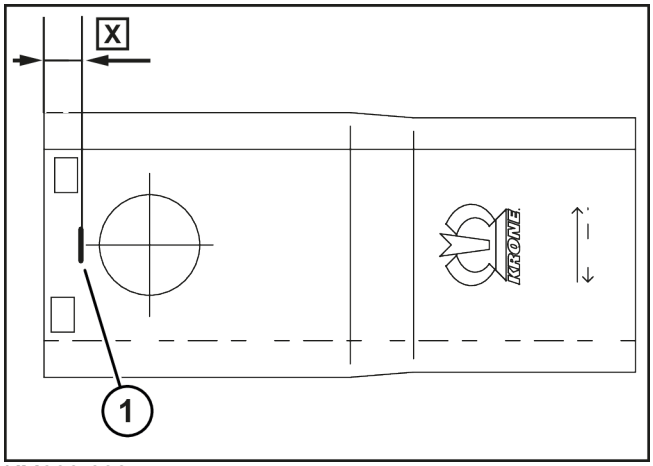
14.3.1 Kontrola opotřebení nožů

VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění z důvodu příliš malé tloušťky materiálu nožů

Mají-li nože příliš malou tloušťku materiálu, mohou se při vysoké rychlosti otáčení uvolnit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- Nože vyměňte nejpozději tehdy, je-li dosažena mez jejich opotřebení.
  - ⇨ Mez opotřebení je dosažena, když se otvor nože dotýká značky (1) značky na noži, resp. když je **rozměr X ≤ 13 mm**.



KM000-038

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Zvedněte čelní kryt, *viz strana 50*.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

▶ Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.

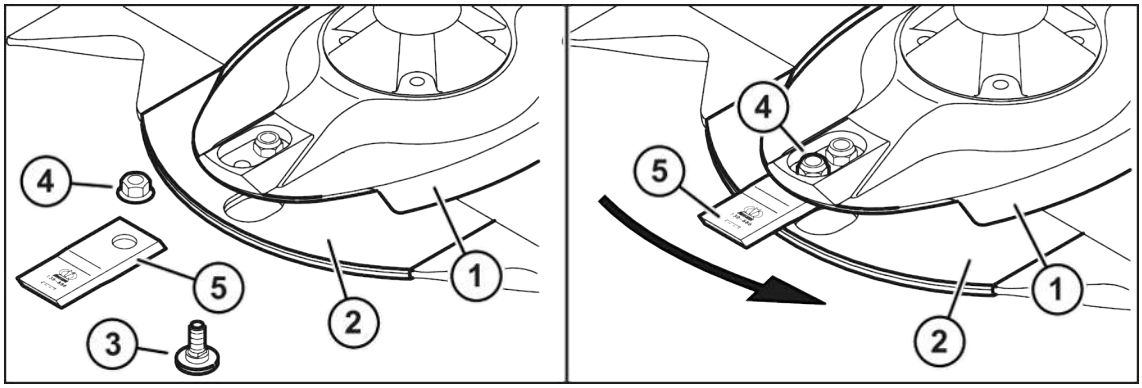
▶ Zkontrolujte mez opotřebení.

⇨ Je-li **rozměr X>13 mm**, není dosažena mez opotřebení.

⇨ Je-li **rozměr X≤13 mm** nebo se otvor dotýká značky (1), musí se nůž vyměnit.

▶ Sklopte čelní kryt dolů, *viz strana 50*.

14.3.2 Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů"



KM000-044

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

▶ Zvedněte čelní kryt, *viz strana 50*.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

▶ Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.

▶ Demontujte poškozený nebo opotřebený nůž.

▶ Zkontrolujte připevňovací součásti nože, *viz strana 86*. Vyměňte i opotřebované nebo poškozené připevňovací součásti.

Informace: Nože pro levotočivé a pravotočivé žací disky/žací bubny jsou jiné. Při montáži nožů dbejte na směr otáčení. Šipka na noži musí odpovídat směru otáčení příslušných žacích disků/ žacích bubnů.

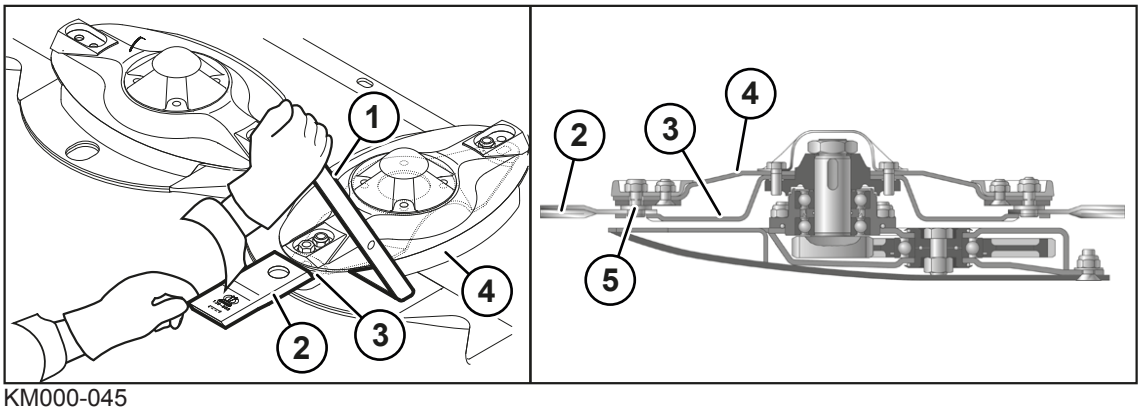
- ▶ Zaveďte nový nůž (5) mezi protioděrovou sanici (2) a žací disk (1).
- ▶ Zastrčte upevňovací čep (3) zespodu skrz protioděrovou sanici (2), nůž (5) a žací disk (1).

INFORMACE: Pojistnou matici (4) použijte jen jednou.

- ▶ Našroubujte pojistnou matici (4) seshora na upevňovací čep (3) a pevně ji utáhněte, utahovací moment, *viz strana 70*.
- ▶ Postup opakujte u všech nožů.
- ▶ Sklopte čelní kryt dolů, *viz strana 50*.

> ***INFORMACE***
>
> Pravotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 889 *.
>
> Levotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 888 *.

14.3.3 Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů"



KM000-045

✓ Stroj se nachází v pracovní poloze, *viz strana 55*.

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

- ▶ Zvedněte čelní kryt, *viz strana 50*.

VÝSTRAHA! Nebezpečí zranění ostrými noži! Noste vhodné ochranné rukavice.

- ▶ Vyčistěte oblast kolem nožů, žacích disků a žacích bubnů.
- ▶ Pro vyjmutí nože (2) zasuňte mezi žací disk (4) a nosník nožů (3) až na doraz klíč na nože (1) a jednou rukou ho stlačte dolů a držte.
- ▶ Zkontrolujte připevňovací součásti nože (2), *viz strana 86*. Vyměňte i opotřebované nebo poškozené připevňovací součásti.

Informace: Nože pro levotočivé a pravotočivé žací disky/žací bubny jsou jiné. Při montáži nožů dbejte na směr otáčení. Šipka na noži musí odpovídat směru otáčení příslušných žacích disků/ žacích bubnů.

- ▶ Pro vložení nového nože (2) zasuňte mezi žací disk (4) a nosník nožů (3) až na doraz klíč na nože (1) a jednou rukou ho stlačte dolů a držte.
- ▶ Zaveďte nůž (2) na upevňovací čep (5) a kontrolovaně rukou uvolněte klíč na nože (1).
- ▶ Postup opakujte u všech nožů.
- ▶ Sklopte čelní kryt dolů, *viz strana 50*.

INFORMACE

Pravotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 889 *.

Levotočivé nože lze objednat pod objednacím číslem 00 139 888 *.

14.4 Kontrola/výměna upevňovacích čepů

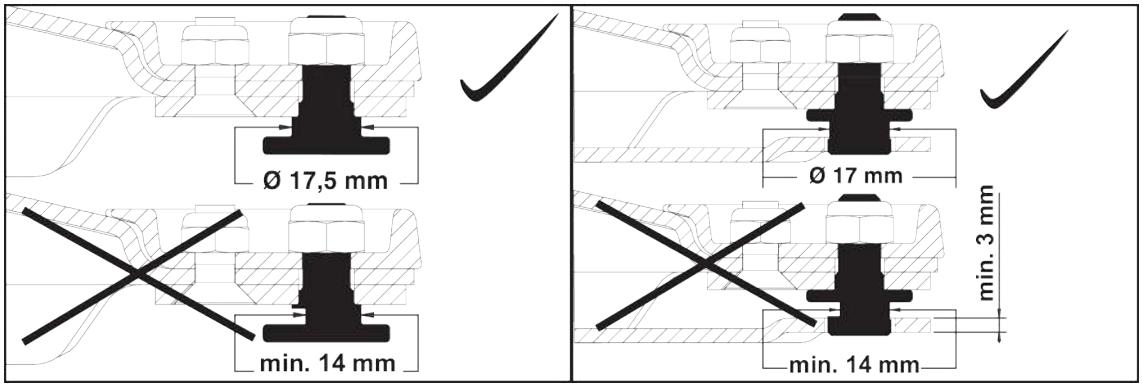
⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění při příliš malé tloušťce materiálu upevňovacích čepů

Při příliš malé tloušťce materiálu upevňovacích čepů se mohou nože při velké rychlosti otáčení uvolnit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- ▶ Při každé výměně nožů překontrolujte tloušťku materiálu upevňovacích čepů.
- ▶ Při poškození nebo opotřebení upevňovacích čepů vyměňte celou sadu upevňovacích čepů na jeden žací disk/žací buben.
- ▶ Upevňovací čepy vyměňte nejpozději tehdy, když není dosažena tloušťka materiálu **14 mm** v nejslabším místě.

Provedení se šroubovým uzávěrem nožů	Provedení s rychlouzávěrem nožů



KM000-039 / KM000-040

14.5 Kontrola/výměna nosníků nožů

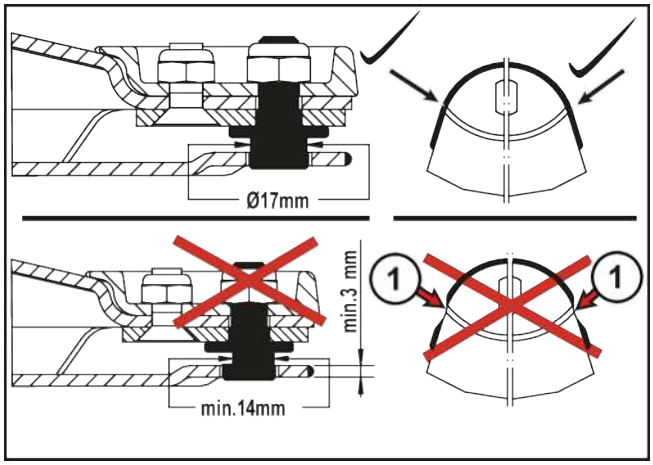
U varianty "rychlouzávěr pro nože"

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí zranění při příliš malé tloušťce materiálu a/nebo opotřebovaném svařovaném švu na nosnících nožů

Při příliš malé tloušťce materiálu a/nebo opotřebovaném svařovaném švu se mohou nože při velké rychlosti otáčení uvolnit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- Nosníky nožů se musí aspoň jednou denně resp. po kontaktu s cizím tělesem zkontrolovat, zda nejsou poškozené.
- Při každé výměně nožů překontrolujte tloušťku materiálu nosníků nožů.
- Tloušťka materiálu nosníku nožů nesmí být v nejslabším místě menší než 3 mm.
- Nosníky nožů vyměňte nejpozději tehdy, je-li v jednom místě opotřebovaný svařovaný šev (1).
- Nosníky nožů se smí vyměnit jen za originální náhradní díly KRONE.



KM000-041

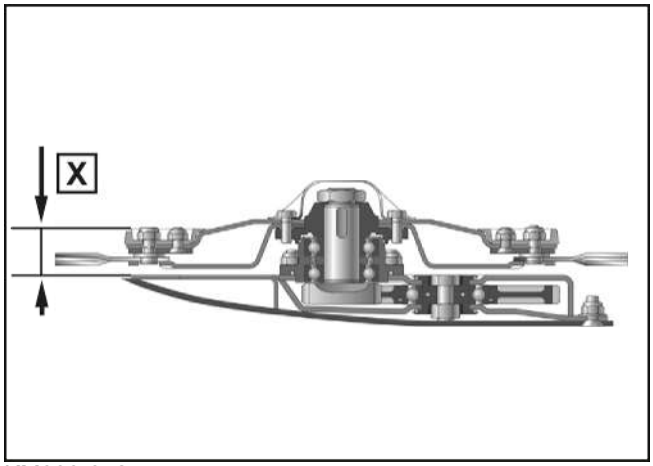
14.6 Kontrola/výměna žacích disků/žacích bubnů

⚠ VÝSTRAHA

Zdeformované žací disky/žací bubny

Při zdeformovaných žacích discích/žacích bubnech se mohou nože při velké rychlosti otáčení uvolnit. Následně může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

- Žací disky/žací bubny se musí aspoň jednou denně resp. po kontaktu s cizím tělesem zkontrolovat, zda nejsou poškozené.
- U zdeformovaných žací discích/žacích bubnů nesmí být menší**rozměr X=48 mm**.
- Žací disky/žací bubny se smí vyměnit jen za originální náhradní díly KRONE.



KM000-042

14.6.1 Kontrola meze opotřebení žacích disků/žacích bubnů

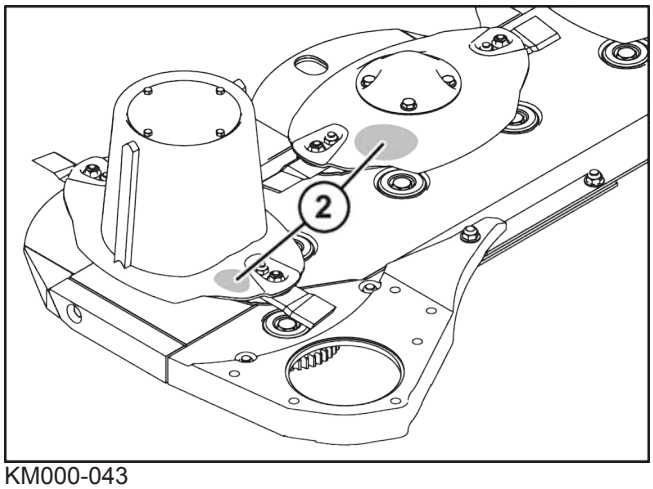
⚠ *VÝSTRAHA*

Prohlubně na žacích discích/žacích bubnech

Jsou-li na žacích discích/žacích bubnech prohlubně, mohou se nože nebo součásti při vysoké rychlosti otáčení uvolnit. Může dojít k těžkým až smrtelným úrazům.

Mez opotřebení v prohlubních (2) na žacích discích/žacích bubnech je dosažena, když je tloušťka materiálu menší než **3 mm**.

- ▶ Žací disky/žací bubny vyměňte nejpozději tehdy, je-li minimální tloušťka materiálu menší než 3 mm.
- ▶ Žací disky/žací bubny se smí vyměnit jen za originální náhradní díly KRONE.



KM000-043

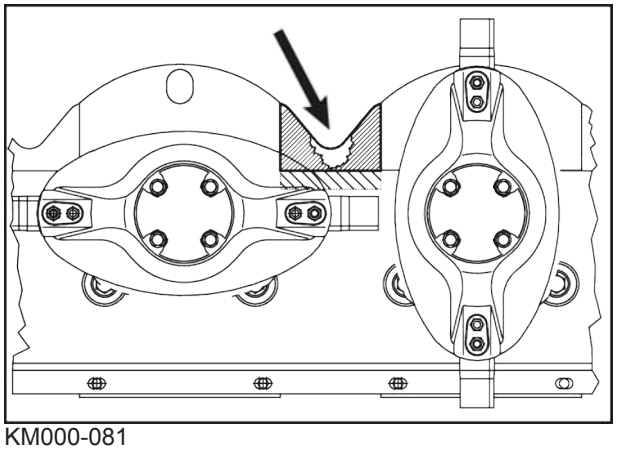
14.7 Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště

UPOZORNĚNÍ

Nepravidelná kontrola nárazových hran

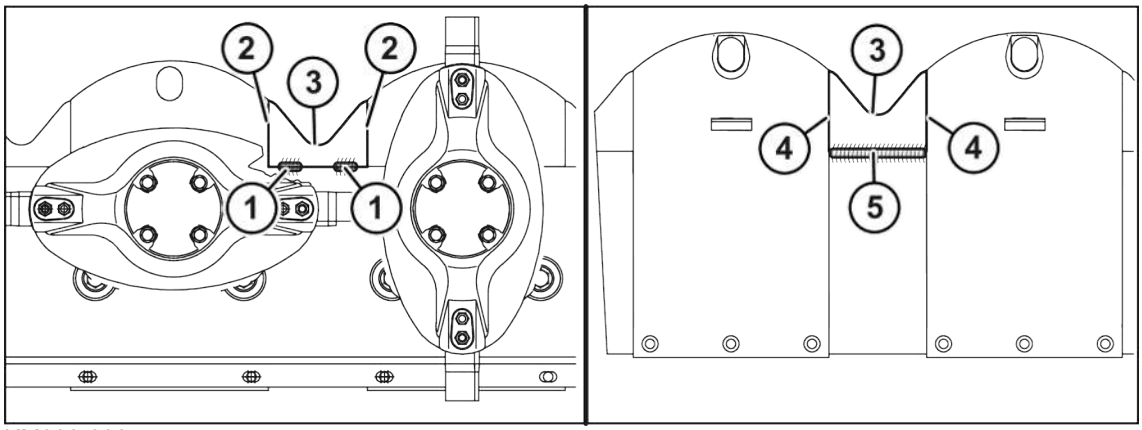
Nárazové hrany podléhají přirozenému opotřebení musí se denně kontrolovat ohledně opotřebení a případně vyměnit. Pokud se neprovede kontrola, může dojít k poškození stroje.

- ▶ Svářecí proud a svářecí materiál přizpůsobte materiálu žací lišty a nárazové hrany. Příp. proveďte zkušební svar.



KM000-081

- Otevřete svary na staré nárazové hraně.
- Odstraňte nárazovou hranu.
- Z dosedacích ploch odstraňte otřepy.



KM000-080

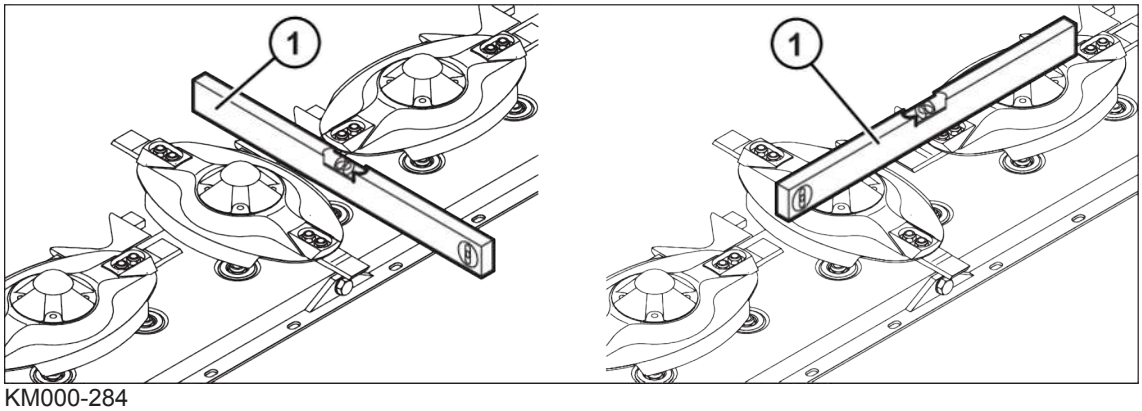
- Vsaďte novou nárazovou hranu (3).
- Na horní straně žací lišty v oblastech (1) svařujte krátkými rovnými svary (cca po 30 mm). **INFO:** Hrany (2) se nesmí přivařit.
- Nárazovou hranu (3) na spodní straně žací lišty přivařte k žací liště po celé délce v oblasti (5). **INFO:** Hrany (4) se nesmí přivařit.

14.8 Kontrola hladiny oleje

INFORMACE

Výměna oleje u žací lišty není zapotřebí.

Dříve než lze kontrolovat hladinu oleje v žací liště, musí se žací lišta pomocí vodováhy vyrovnat to vodorovné polohy.



KM000-284

- Dodržujte bezpečnostní postup "Kontrola hladiny oleje, bezpečná výměna oleje a filtrační vložky", *viz strana 26*.
- Zastavte a zajistěte stroj, *viz strana 25*.

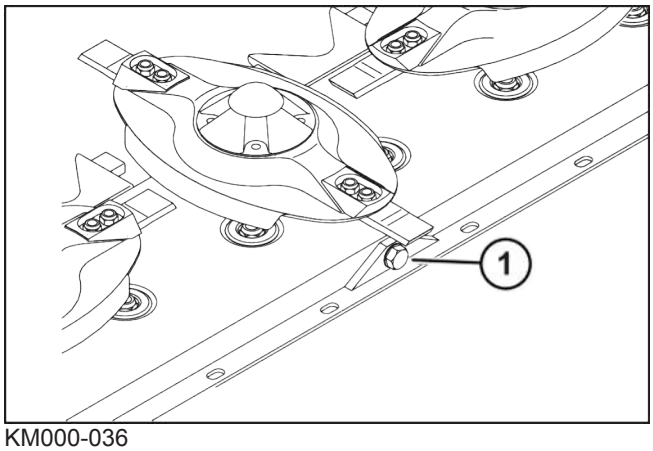
Vyrovnání žací lišty v příčném směru (směru jízdy)

- Položte vodováhu (1) napříč na žací lištu.
- Vyrovnejte žací lištu pomocí vodováhy (1), příp. seřiďte pomocí nastavení výšky řezu, *viz strana 62*.

Vyrovnání žací lišty v podélném směru

- Položte vodováhu (1) na dva žací disky.
- Vyrovnejte žací lištu pomocí vodováhy (1), příp. pomocí klínů ji vyrovnejte do vodorovné polohy.

Kontrola hladiny oleje



KM000-036

- Povolte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1).
  - ⇨ Hladina oleje musí dosahovat až ke kontrolnímu otvoru (1).

Pokud olej dosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):

- Namontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), *viz strana 72*.

Pokud olej nedosahuje až ke kontrolnímu otvoru (1):

- Kontrolním otvorem (1) doplňte nový olej až ke kontrolnímu otvoru (1).
- Namontujte šroubový uzávěr kontrolního otvoru (1), *viz strana 72*.

Tato strana byla vědomě vynechána.

15 Údržba – mazání

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

UPOZORNĚNÍ

Poškození životního prostředí provozními látkami

Když se provozní látky neuskladní a nezlikvidují podle předpisů, mohou proniknout do životního prostředí. I při malém množství se životní prostředí poškodí.

- Provozní látky skladujte podle zákonných předpisů ve vhodných nádobách.
- Použité provozní látky likvidujte podle zákonných předpisů.

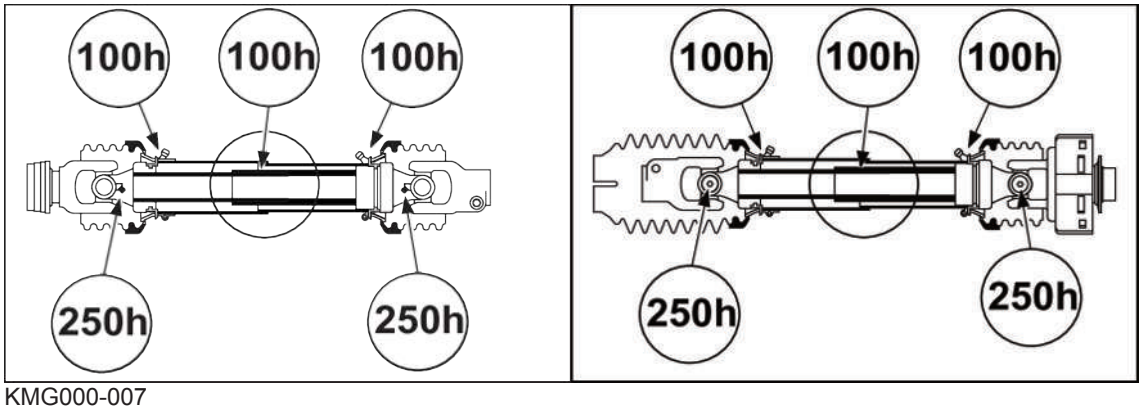
UPOZORNĚNÍ

Poškození míst uložení

Při použití různých mazacích tuků se mohou poškodit mazané součásti.

- Nepoužívejte mazací tuky s obsahem grafitu.
- Nepoužívejte různé mazací tuky.

15.1 Kloubový hřídel, mazání



KMG000-007

Hnací kloubový hřídel | Vložený kloubový hřídel

✓ Stroj je zastavený a zajištěný, *viz strana 25*.

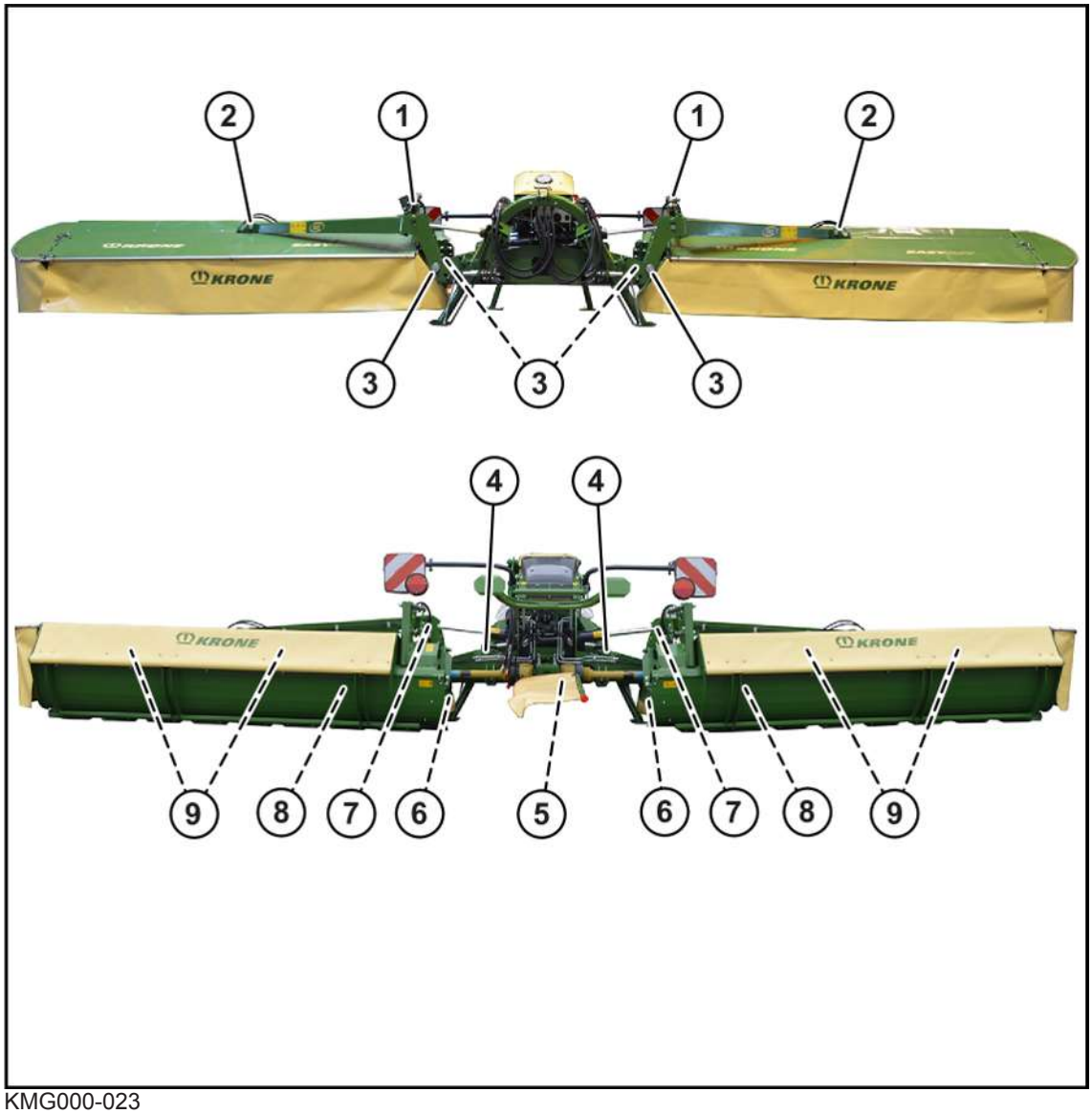
▶ Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.

▶ Kloubový hřídel mažte víceúčelovým tukem v časových intervalech uvedených na obrázku.

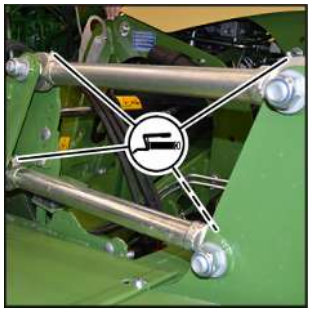
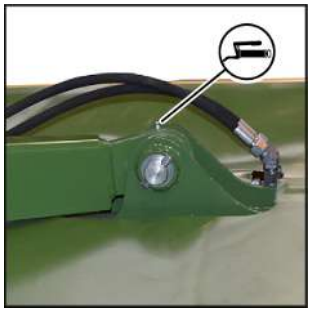
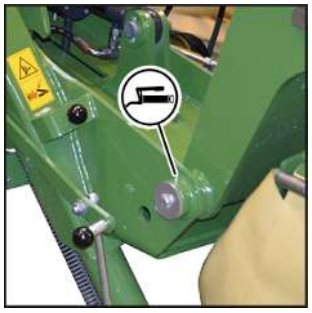
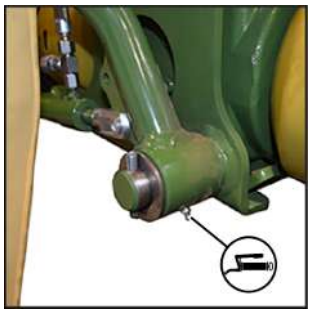
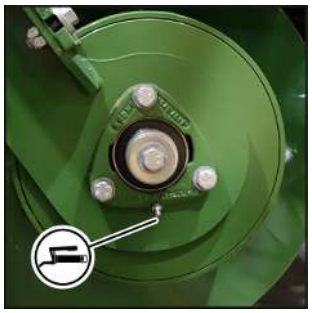
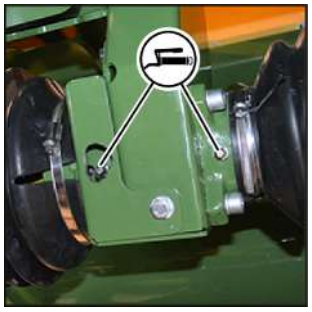
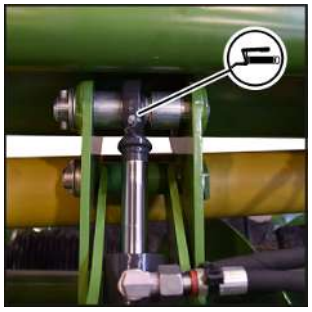
15.2 Plán mazání – stroj

Při stanovení údajů intervalů údržby se vycházelo z průměrného vytížení stroje. Při častějším využití a extrémních podmínkách je nutné intervaly zkrátit. Typy mazání jsou v plánu mazání označeny symboly, viz tabulka.

Typ mazání	Mazivo	Poznámka
Mazání tukem 	Víceúčelový tuk	▶ Na jednu tlakovou mazničku aplikujte cca 2 zdvihy mazacího tuku z mazacího lisu. ▶ Přebytečný mazací tuk na tlakové mazničce odstraňte.



KMG000-023

Každých 50 provozních hodin		
1) 	2) 	3) 
4) 	5) 	6) 
7) 	8) 	9) 

16 Uložení v ložiscích

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení základních bezpečnostních pokynů

Při nedodržení základních bezpečnostních pokynů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování základních bezpečnostních pokynů, *viz strana 13*.

⚠ VÝSTRAHA

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních postupů

Při nedodržení bezpečnostních postupů může dojít k vážným až smrtelným úrazům osob.

- Aby se předcházelo úrazům, je nutné přečtení a dodržování bezpečnostních postupů, *viz strana 25*.

Uskladněním stroje po skončení sklizňové sezóny se stroj udržuje v nejlepším možném stavu.

- Odstavte stroj na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy, které se nenachází v blízkosti látek podporujících korozi.
- Stroj důkladně vyčistěte.

Plevy a nečistota váží vlhkost, takže ocelové součásti začínají korodovat.

UPOZORNĚNÍ

Poškození stroje vodou při mytí vysokotlakým čisticím zařízením

Pokud se k čištění použijte vysokotlaké čisticí zařízení a proud vody se dostane přímo na ložiska nebo elektrické či elektronické součásti, mohou se tyto součásti poškodit.

- Nemiřte proudem vody vysokotlakého čisticího zařízení na ložiska ani na elektrické/elektronické součásti.

- Mažte stroj podle plánu mazání, *viz strana 93*. Tuk unikající z míst uložení nestírejte, protože tukový věnec tvoří přídavnou ochranu proti vlhkosti.
- Závity nastavovacích a podobných šroubů namažte tukem.
- Uvolněte odlehčovací pružiny.
- Rozpojte kloubové hřídele. Vnitřní trubky namažte tukem.
- Namažte tlakové mazničky na křížovém kloubu kloubových hřídelů, jakož i na ložiskových kroužcích ochranných trubek, *viz strana 92*. Dodržujte provozní návod výrobce kloubového hřídele.
- Dobře namažte tukem holé pístnice všech hydraulických válců a co nejvíce je vtáhněte.
- Všechny pákové klouby a místa uložení bez možnosti mazání potřete olejem.
- Opravte poškozený lak, holá místa důkladně konzervujte ochranným prostředkem proti korozi.
- Překontrolujte lehký chod všech pohyblivých součástí. V případě potřeby je vymontujte, vyčistěte a namazané tukem znovu zamontujte.
- Pokud se musí některé díly vyměnit, používejte pouze originální náhradní díly KRONE.

INFORMACE

Poznamenejte si všechny práce údržby a oprav, které se mají provést do příští sklizně, a včas je objednejte. Váš prodejce KRONE bude moci mimo sezónu lépe provádět údržbu a případně nutné opravy.

17 Likvidace

Po uplynutí životnosti stroje se musí jednotlivé součásti stroje řádně zlikvidovat. Nutné je dodržovat aktuálně platné národní zákony a předpisy o likvidaci odpadu.

Kovové součásti

- Všechny kovové součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci kovů.
- Před sešrotováním se ze součástí musí odstranit provozní látky a maziva (převodový olej, olej z hydraulického systému, …).
- Provozní látky a maziva se musí odděleně odevzdat k ekologické likvidaci resp. recyklaci.

Provozní látky a maziva

- Provozní látky a maziva (nafta, chladicí prostředek, převodový olej, olej z hydraulického systému, …) se musí odevzdat do sběrného místa použitých olejů k likvidaci.

Umělé hmoty

- Všechny umělé hmoty se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci plastů.

Guma

- Všechny gumové součásti (hadice, pneumatiky, …) se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci gumy.

Elektronický šrot

- Všechny elektronické součásti se musí odevzdat do sběrného místa k recyklaci elektrického odpadu.

A

Adresáře a odkazy 6

B

Bezpečné odstavení stroje 20
Bezpečné provedení kontroly hladiny oleje, výměny oleje a filtračního prvku 26
Bezpečnost 12
Bezpečnost provozu 19
Bezpečnostní nálepky na stroji 26
Bezpečnostní postupy 25
Bezpečnostní výbava 31
Bezpečnostní značky na stroji 18
Boční kryt 51

C

Cílová skupina tohoto dokumentu 6

Č

Čelní kryt 49
Čep spodního táhla 41
Čištění příčného dopravního šneku 75
Čištění stroje 75

D

Další platné dokumenty 6
Deska zadního značení pro pomalu jedoucí vozidla (SMV) 32
Doba použitelnosti stroje 13
Doobjednání 6

H

Hlavní převodovka 79
Hluk může poškodit zdraví 22
Horké kapaliny 22
Horké povrchy 23

CH

Chování při přeskoku napětí z venkovních elektrických vedení 21
Chování v nebezpečných situacích a při nehodách 24

J

Jiné utahovací momenty 73
Jízda a přeprava 58

K

K tomuto dokumentu 6
Kapaliny pod vysokým tlakem 22
Kloubový hřídel, mazání 92
Konstrukční změny stroje 14
Kontaktní partneři 2
Kontaktní údaje Vašeho prodejce 2
Kontrola hladiny oleje 89
Kontrola hydraulických hadic 76
Kontrola meze opotřebení žacích disků/žacích bubnů 88
Kontrola ochranných plachet 74
Kontrola opotřebení nožů 83
Kontrola transportní polohy výložníkových ramen 59
Kontrola/nastavení volného prostoru mezi traktorem a strojem 42
Kontrola/výměna nárazových hran na žací liště . 88
Kontrola/výměna nosníků nožů 87
Kontrola/výměna nožů 83
Kontrola/výměna upevňovacích čepů 86
Kontrola/výměna žacích disků/žacích bubnů 87
Kontrolní seznam pro první uvedení do provozu 40

L

Likvidace 98

M

Mazací tuky 37
Montáž kloubového hřídele 47

N

Náboj rotorů 81
Nájezdová pojistka 35
Nastavení 62
Nastavení bočních vodítek 63
Nastavení opěrných noh do opěrné polohy 52
Nastavení opěrných noh do transportní polohy .. 52
Nastavení rychlosti zvedání/spouštění hydraulických válců 63
Nastavení stíracího plechu krytu šneku 64
Nastavení stíracího plechu příčného dopravního šneku/ostří 65
Nastavení volného prostoru mezi traktorem a strojem 43
Nastavení výšky řezu 62
Nebezpečí hrozící z okolí nasazení stroje 21
Nebezpečí požáru 21
Nebezpečí při jízdě po silnici 19
Nebezpečí při jízdě po silnici a na poli 19
Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s přimontovaným strojem a z důvodu celkové šířky 19
Nebezpečí při jízdě v zatáčkách s připojeným strojem a z důvodu celkové šířky 19
Nebezpečí při nesprávně připraveném stroji pro jízdu po silnici 19
Nebezpečí při provozu stroje ve svahu 20
Nebezpečí při svařování 24
Nebezpečí při určitých činnostech: Práce na stroji 23
Nebezpečí smrtelných zranění elektrickými venkovními vedeními 21
Nebezpečí z důvodu poškození stroje 15
Nebezpečná oblast kloubového hřídele 16
Nebezpečná oblast mezi traktorem a strojem 17
Nebezpečná oblast při zapnutém pohonu 17
Nebezpečná oblast vývodového hřídele 17
Nebezpečná oblast z důvodu dobíhajících součástí stroje 17
Nebezpečné oblasti 16
Nebezpečný prostor, kam mohou být odmrštěny předměty 17
Nevhodné provozní látky 20

O

Obrázky ... 7
Odkazy ... 6
Odklopení bočního krytu nahoru (transportní poloha) ... 51
Odstavení stroje ... 60
Odstavení stroje do pracovní polohy ... 61
Odstavení stroje do transportní polohy ... 60
Ohrožení dětí ... 14
Ochrana životního prostředí a likvidace ... 20
Oleje ... 37
Osobní kvalifikace obslužného personálu ... 13
Osobní kvalifikace odborného personálu ... 14
Osobní ochranné pomůcky ... 18
Ovládací a zobrazovací prvky ... 38
Ovládací box ... 38
Ovládání ... 49
Ovládání opěrné nohy ... 52
Označení ... 33

P

Plán mazání – stroj ... 93
Platnost ... 6
Pojem "stroj" ... 7
Polní provoz na svahu ... 57
Poloha a význam bezpečnostních nálepek ... 28
Popis stroje ... 33
Poškozené hydraulické hadice ... 23
Poškozený vzduchový kompresor ... 22
Použití podle určení ... 12
Používání tohoto dokumentu ... 6
Práce jen na zastaveném stroji ... 23
Pracoviště na stroji ... 15
Prohlášení o shodě ... 105
Provedení vizuální kontroly ... 76
Provoz jen po řádném uvedení do provozu ... 15
Provozní bezpečnost: Technicky bezvadný stav 15
Provozní látky ... 20, 37
Provzdušnění třecí spojky ... 73
První uvedení do provozu ... 40
Přehled převodovek ... 77
Přehled stroje ... 33
Převodní tabulka ... 9
Při práci na nebo ve vysoko položených oblastech stroje ... 23
Přídavná vybavení a náhradní díly ... 14
Připojení hydraulických hadic ... 45
Připojení osvětlení pro silniční provoz ... 47
Připojení ovládacího boxu ... 46
Připojení stroje ... 14
Připojení stroje k traktoru ... 44
Příprava stroje k jízdě po silnici ... 59

R

Rozsah dokumentu ... 7
Rozumně předvídatelné chybné použití ... 12

S

Sekání 56
Sklopení bočního krytu dolů (pracovní poloha) .. 51
Sklopení čelního krytu 50
Směrové údaje 7
Souvrať ové polohy 55
Spolujízda osob 15
Spuštění stroje dolů z transportní do pracovní polohy 55
Světla pro jízdu na silnici 34
Symboly v obrázcích 7
Symboly v textu 7

Š

Šroubové uzávěry na převodovkách 72
Šrouby s metrickým závitem s jemným stoupáním 71
Šrouby s metrickým závitem se standardním stoupáním 70
Šrouby s metrickým závitem se zápustnou hlavou a vnitřním šestihranem 71

T

Tabulka údržby 68
Technické mezní hodnoty 16
Technické údaje 36
Technicky bezvadný stav stroje 15

U

Údaje pro dotazy a objednávky 2, 34
Údržba – hydraulika 76
Údržba – jednorázově po 50 hodinách 69
Údržba – každých 10 hodin, minimálně jednou denně 69
Údržba – každých 200 hodin 70
Údržba – každých 50 hodin 69
Údržba – mazání 92
Údržba – po sezóně 68
Údržba – před sezónou 68
Údržba – převodovky 77
Údržba – všeobecně 68
Údržba – žací lišta 81
Údržbářské a opravárenské práce 23
Udržování ochranných zařízení ve funkčním stavu 18
Uložení v ložiscích 96
Upozornění s informacemi a doporučeními 9
Úprava bodů připojení 41
Úprava kloubového hřídele 43
Utahovací momenty 70
Uvedení do provozu 44
Uzavření/uvolnění uzavíracích kohoutů 53

V

Varování před věcnými škodami/škodami na životním prostředí 9
Vložený kloubový hřídel 34
Vstupní převodovka 78
Výměna nožů u varianty "Rychlouzávěr nožů" ... 85
Výměna nožů u varianty "Šroubový uzávěr nožů" 84
Výměna oleje 78, 79, 80
Výměna střižné pojistky na náboji rotorů 82
Výstražná upozornění 8
Význam provozního návodu 13

Z

Z transportní do souvraťové polohy 55
Zablokování rámu na zádi 53
Zajištění řádkovací plachty 53
Zajištění zvednutého stroje a součástí stroje proti poklesu 25
Základní bezpečnostní pokyny 13
Zastavení a zajištění stroje 25
Zavření/otevření uzavíracího kohoutu 54
Zdroje nebezpečí na stroji 22
Zkontrolujte volný prostor mezi traktorem a strojem 42
Zobrazovací prostředky 7
Zvednutí čelního krytu 50
Zvednutí stroje ze souvraťové do transportní polohy 54
Zvednutý stroj a součásti stroje 24
Zvýšení/snížení tlaku na půdu 56, 67

Tato strana byla vědomě vynechána.

18 Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě ES

My

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

tímto jako výrobce níže uvedeného výrobku na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že

stroj: Žací kombinace
typ: MT603-41

pro který platí toto prohlášení, splňuje příslušná ustanovení:

- Směrnice ES 2006/42/ES (o strojních zařízeních)

K sestavení technické dokumentace je zplnomocněn níže podepsaný jednatel.

Dr.Ing.Josef Horstmann
(vedoucí konstrukce a vývoje)

Spelle, dne 1.

Rok výroby:

Č. stroje:

KRONE

THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Postfach 11 63
D-48478 Spelle

+49 (0) 59 77 / 935-0

+49 (0) 59 77 / 935-339

www.landmaschinen.krone.de

V.3