



Orīģinālās lietošanas instrukcija

Dokumenta numurs: 150000803_01_lv

Aizmugures griezējaparāts

EasyCut R 280

Sākot ar mašīnas numuru: 976393



Kontaktpersona

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Vācija

Centrāles telefons + 49 (0) 59 77/935-0

Centrāles fakss + 49 (0) 59 77/935-339

Iekšzemes rezerves daļu noliktavas fakss + 49 (0) 59 77/935-239

Eksporta rezerves daļu noliktavas fakss + 49 (0) 59 77/935-359

Internets www.landmaschinen.krone.de

www.mediathek.krone.de/

Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem

Gads	
Maš. nr.	
Tips	

Vietējā tirgojoša uzņēmuma kontaktinformācija

1	Par šo dokumentu.....	6
1.1	Derīgums	6
1.2	Papildu pasūtīšana	6
1.3	Pielietojamie dokumenti	6
1.4	Šī dokumenta mērķgrupa	6
1.5	Izmantojiet šo dokumentu šādi	6
1.5.1	Rādītāji un norādes.....	6
1.5.2	Virziena dati	7
1.5.3	Jēdziens "Mašīna"	7
1.5.4	Attēli	7
1.5.5	Dokumenta apjoms.....	7
1.5.6	Attēlojuma līdzekļi	7
1.5.7	Pārreķināšanas tabula	9
2	Drošība.....	12
2.1	Noteikumiem atbilstoša lietošana	12
2.2	Mašīnas lietošanas termiņš	12
2.3	Drošības pamatnorādījumi	12
2.3.1	Lietošanas instrukcijas nozīme	12
2.3.2	Operatoru personāla kvalifikācija.....	13
2.3.3	Speciālistu personāla kvalifikācija	13
2.3.4	Bērni briesmās	13
2.3.5	Mašīnas piekabināšana	14
2.3.6	Mašīnas struktūras izmaiņas	14
2.3.7	Papildaprīkojums un rezerves daļas	14
2.3.8	Darba vietas mašīnā	14
2.3.9	Darbības drošība: Tehniski nevainojams stāvoklis	14
2.3.10	Bīstamās zonas	15
2.3.11	Aizsargmehānismu darbības saglabāšana	17
2.3.12	Individuālie aizsardzības līdzekļi	17
2.3.13	Drošības marķējumi uz mašīnas	18
2.3.14	Satiksmes drošība	18
2.3.15	Mašīnas droša novietošana	19
2.3.16	Ekspluatācijas materiāli	19
2.3.17	Riski, ko rada ekspluatācijas apstākļi	20
2.3.18	Ar mašīnu saistītie riska avoti	21
2.3.19	Riski, veicot noteiktus darbus: Darbi ar mašīnu	22
2.3.20	Rīcība bīstamās un negadījumu situācijās	23
2.4	Drošības procedūras	23
2.4.1	Mašīnas apstādināšana un nodrošināšana	23
2.4.2	Paceltas mašīnas un mašīnas daļu nodrošināšana pret nolaišanos	24
2.4.3	Droši veiciet eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu	24
2.5	Drošības uzlīmes uz mašīnas	25
2.6	Drošības aprīkojums	29
2.6.1	Noslēdzošais krāns.....	29
2.6.2	Balstkāja	30
3	Mašīnas apraksts	31
3.1	Mašīnas pārskats	31
3.2	Marķējums	32
3.3	Starpkardānvārpsta	32
3.4	Statņa drošinātājs	33
4	Tehniskie rādītāji.....	34
4.1	Ekspluatācijas materiāli	34
5	Vadības un indikācijas elementi.....	36
5.1	Traktora hidrauliskās vadības ierīces	36
6	Lietošanas uzsākšana	37
6.1	Pārbaužu saraksts lietošanas uzsākšanai	37
6.2	Savienojuma punktu pielāgošana	38

6.3	Kardānvārpstas pielāgošana	38
7	Lietošanas sākums.....	40
7.1	Mašīnas piekabināšana pie traktora	40
7.2	Hidrauliskās sistēmas šļūtenu pievienošana	41
7.3	Kardānvārpstas montāža	42
8	Vadība	43
8.1	Priekšējais aizsargmehānisms	43
8.1.1	Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz augšu	43
8.1.2	Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz leju	44
8.2	Sānu aizsargs	44
8.2.1	Sānu aizsarga atlocīšana uz augšu	44
8.2.2	Sānu aizsarga atliekšana uz leju	45
8.3	Balstkāju atliekšana uz augšu (transportēšanas stāvoklis)	45
8.4	Balstkāju atliekšana uz leju (novietošanas pozīcija)	46
8.5	Noslēdzošā krāna bloķēšana/atbrīvošana	47
8.6	Mašīnas nolaišana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	48
8.7	Pļaušana	49
9	Kustība un transportēšana	50
9.1	Mašīnas sagatavošana kustībai pa ceļu	51
9.2	Mašīnas novietošana	51
10	Regulējumi.....	53
10.1	Pļaušanas augstuma regulēšana	53
10.2	Augstās pļaujas slieču regulēšana	54
10.3	Sānu vilcēstieņu regulēšana	54
10.4	Atslodzes atsperes(u) regulēšana	54
10.5	Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana	56
10.6	Sānu aizsargu fiksatora pārbaude/regulēšana	57
11	Apkope – vispārīgā daļa.....	59
11.1	Apkopes tabula	59
11.1.1	Apkope – vienreiz pēc 50 stundām	59
11.1.2	Apkope – pirms sezonas sākuma	59
11.1.3	Apkope – ik pēc 10 stundām, vismaz reizi dienā	60
11.1.4	Apkope – ik pēc 50 stundām	60
11.1.5	Apkope – ik pēc 200 stundām	60
11.2	Pievilksanas griezes momenti	61
11.3	Atšķirīgie pievilksanas griezes momenti	64
11.4	Berzes sajūga atgaisošana	64
11.5	Aizsargdrānu pārbaude	65
12	Apkope – hidrauliskā sistēma	66
13	Apkope – pārvadmehānisms	67
13.1	Galvenais reduktors	67
13.2	Griezējaparāta pārvads	68
13.3	Eļļas maiņa un eļļas līmeņa pārbaude pļāvēja garensijā	69
14	Apkope – pļāvēja garensija.....	71
14.1	Grozāmrumba	71
14.2	Grozāmrumbas nogriešanas drošinātāja nomaiņa	72
14.3	Nažu pārbaude/nomaiņa	73
14.3.1	Nažu nodiluma pārbaude	73
14.3.2	Naža nomaiņa modelim ar "Naža vītņoto aizgriezni"	74
14.3.3	Naža nomaiņa modelim ar "Naža ātrdarbīgo aizslēgu"	75
14.4	Sprotskrūvju pārbaude/nomaiņa	76
14.5	Nažu turētāju pārbaude/nomaiņa	76
14.6	Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu pārbaude/nomaiņa	77
14.6.1	Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu nodiluma robežas pārbaude	78
14.7	Pļāvēja garensijas saduras malu pārbaude/nomaiņa	78

15	Apkope – eļļošana	80
15.1	Kardānvārpstas eļļošana	80
15.2	Eļļošanas shēma – mašīna.....	81
16	Ievietošana noliktavā.....	84
17	Utilizācija	86
18	Atslēgvārdu rādītājs	87
19	Atbilstības deklarācija	91

1 Par šo dokumentu

1.1 Derīgums

Šis dokuments ir derīgs šāda tipa mašīnām:

EasyCut R 280

Visa informācija, attēli un tehniskie rādītāji šajā dokumentā atbilst jaunākajam tehniskās attīstības līmenim uz publicēšanas brīdi.

Mēs paturam tiesības jebkurā brīdī un bez iemeslu paziņošanas veikt konstrukcijas izmaiņas.

1.2 Papildu pasūtīšana

Ja šis dokuments kļūst pilnīgi vai daļēji nelietojams, jūs varat pieprasīt rezerves dokumentu, uzrādot seglapā norādīto dokumenta numuru. Turklāt dokumentu var lejupielādēt arī tiešsaistē, izmantojot KRONE mediatēku <http://www.mediathek.krone.de//>.

1.3 Pielietojamie dokumenti

Lai garantētu drošu un noteikumiem atbilstošu lietošanu, tad jāievēro šādi pielietojamie dokumenti.

Detaļas apzīmējums	Ražotājs	Dokumenta tips
	KRONE	Montāžas instrukcija

1.4 Šī dokumenta mērķgrupa

Šis dokuments ir orientēts uz mašīnas operatoru, kurš izpilda personāla kvalifikācijas minimālās prasības, *sk. lappusi 13*.

1.5 Izmantojiet šo dokumentu šādi

1.5.1 Rādītāji un norādes

Satura rādītājs/galvenes

Satura rādītājs un galvenes šajā dokumentā palīdz ātrāk orientēties nodaļās.

Atslēgvārdu rādītājs

Varat iegūt informāciju par vajadzīgo tēmu, izmantojot atslēgvārdu sarakstā atrodamos, alfabētiskā secībā izvietotos šķirkļus. Atslēgvārdu saraksts atrodas šī dokumenta pēdējās lapās.

Mijnorādes

Tekstā atrodas mijnorādes, kuras norāda uz citu dokumentu vai ar lapas norādījumu norāda uz citu vietu dokumentā.

Piemēri:

- Visu mašīnas skrūvju nostiprinājuma pārbaude, [sk. lappusi 7](#). (**INFORMĀCIJA:** ja jūs šo dokumentu izmantojat elektroniskā veidā, ar peles taustiņa klikšķi jūs nokļūsiat uz norādītās lapas saiti.)
- Plašāku informāciju atadīsiat kardanvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijā.

1.5.2 Virziena dati

Virziena dati šajā dokumentā, piem., priekšā, aizmugurē, labajā un kreisajā pusē, attiecas uz skatu mašīnas kustības virzienā.

1.5.3 Jēdziens "Mašīna"

Turpmāk šajā dokumentā "Griezējaparātu" apzīmē arī ar jēdzienu "Mašīna".

1.5.4 Attēli

Attēli šajā dokumentā ne vienmēr nozīmē precīzo mašīnas tipu. Informācija, kas attiecas uz attēlu, vienmēr atbilst šī dokumenta mašīnas tipam.

1.5.5 Dokumenta apjoms

Šajā dokumentā papildus sērijveida aprīkojumam ir aprakstīts arī mašīnas palīgaprīkojuma komplekts un varianti. Šī mašīna var no tā atšķirties.

1.5.6 Attēlojuma līdzekļi

Simboli tekstā

Lai pārskatāmāk attēlotu tekstu, izmantoti šādi attēlojuma līdzekļi (simboli):

- ▶ Šī bultiņa apzīmē **darbības soli**. Vairākas secīgi izvietotas bultiņas apzīmē darbības secību, kas jāizpilda soli pa solim.
- ✓ Šis simbols apzīmē **priekšnosacījumu**, kuram jābūt izpildītam, lai izpildītu darbības soli vai darbības secību.
- ⇒ Šī bultiņa apzīmē darbības soļa **starp rezultātu**.
- ➡ Šī bultiņa apzīmē darbības soļa vai darbības secības **rezultātu**.
- Šis punkts apzīmē **uzskaitījumu**. Ja punkts ir iespiests, tas apzīmē uzskaitījuma otro līmeni.

Simboli attēlos

Attēlos var izmantot šādus simbolus:

Simbols	Paskaidrojums	Simbols	Paskaidrojums
①	Detaļas atsauces zīme	I	Detaļas pozīcija (piem., novirze no pozīcijas I uz pozīciju II)
x	Lielumi (piem., arī P = platums, A = augstums, G = garums)	◀	Attēla fragmenta palielinājums
LH	Mašīnas kreisā puse	RH	Mašīnas labā puse

Simbols	Paskaidrojums	Simbols	Paskaidrojums
	Kustības virziens		Pārvietošanās virziens
	Redzamā materiāla atsauces līnija		Aizklātā materiāla atsauces līnija
	Viduslīnija		Ierīkošanas ceļi
	Pievelciet skrūves saskaņā ar pievilkšanas griezes momentu tabulu		Pievelciet skrūves ar norādīto pievilkšanas griezes momentu
	atvērts		aizvērts

Brīdinājuma norādījumi

Brīdinājumi par riskiem ir atdalīti no pārējā teksta kā brīdinājuma norādījumi un marķēti ar bīstamības zīmi un signālvārdiem.

Brīdinājumu norādījumi ir jāizlasa un pasākumi ir jāizpilda, lai nepieļautu miesas bojājumus.

Bīstamības zīmes skaidrojums



Tā ir bīstamības zīme, kas brīdina par savainošanās risku.

Ievērojiet visus norādījumus, kas marķēti ar bīstamības zīmi, lai nepieļautu savainojumus vai nāvi.

Signālvārdu skaidrojums

BĪSTAMI

Signālvārds BĪSTAMI brīdina par bīstamu situāciju, kas brīdinājuma norādījumu neievērošanas gadījumā rada smagus savainojumus vai izraisa nāvi.

BRĪDINĀJUMS

Signālvārds BRĪDINĀJUMS brīdina par bīstamu situāciju, kas brīdinājuma norādījumu neievērošanas gadījumā var radīt smagus savainojumus vai izraisīt nāvi.

UZMANĪBU

Signālvārds UZMANĪBU brīdina par bīstamu situāciju, kas brīdinājuma norādījumu neievērošanas gadījumā var radīt vieglus vai vidēji smagus savainojumus.

Brīdinājuma norādījuma piemērs:

BRĪDINĀJUMS

Acu traumas, ko rada apkārt lidojošas netīrumu daļiņas

Veicot tīrīšanas darbus ar saspiesto gaisu, netīrumu daļiņas tiek izsviestas lielā ātrumā, un var trāpīt acī. Tādējādi var gūt acu traumas.

- ▶ Nelaidiet personas darba zonā.
- ▶ Veicot tīrīšanas darbus ar saspiesto gaisu, lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus (piem., aizsargbrilles).

Brīdinājumi par materiālajiem zaudējumiem/apkārtējās vides kaitējumiem

Brīdinājumi par materiālajiem zaudējumiem/apkārtējās vides kaitējumiem ir atdalīti no pārējā teksta un marķēti ar vārdu "Norādījums".

Piemērs:

NORĀDĪJUMS
Pārvadmehānisma bojājumi, ko rada pārāk zems eļļas līmenis Pārāk zema eļļas līmeņa gadījumā var rasties pārvadmehānismu bojājumi. ▶ Regulāri pārbaudiet pārvadmehānisma eļļas līmeni un pēc vajadzības papildiniet. ▶ Pārbaudiet pārvadmehānisma eļļas līmeni apt. 3 līdz 4 stundas pēc mašīnas apturēšanas un tikai horizontāli novietotai mašīnai.

Norādījumi ar informāciju un ieteikumiem

Papildu informācija un ieteikumi mašīnas bezatzeices un ražīgai darbībai ir atdalīti no pārējā teksta un marķēti ar vārdu "INFORMĀCIJA".

Piemērs:

INFORMĀCIJA
Uz katras drošības uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie ražotāja vai pilnvarotā specializētā tirgojošā uzņēmuma.

1.5.7 Pārrēķināšanas tabula

Izmantojot šo tabulu, ir iespējams pārrēķināt metriskās mērvienības ASV mērvienībās.

Lielums	SI mērvienības (metriskas)		Koeficients	Collu-mārciņu mērvienības	
	Mērvienības nosaukums	Saīsinājums		Mērvienības nosaukums	Saīsinājums
Platība	Hektārs	ha	2,47105	Akri	acres
Tilpuma patēriņš	Litri minūtē	l/min	0,2642	ASV galoni minūtē	gpm
	Kubikmetri stundā	m³/h	4,4029		
Spēks	Ņūtons	N	0,2248	Spēka mārciņa	lbf
Garums	Milimetrs	mm	0,03937	Colla	in.
	Metrs	m	3,2808	Pēda	ft
Jauda	Kilovats	kW	1,3410	Zirgspēks	hp
Spiediens	Kilopaskāls	kPa	0,1450	Mārciņa uz kvadrātcollu	psi
	Megapaskāls	MPa	145,0377		
	Bar (nav SI)	bar	14,5038		
Griezes moments	Ņūtonmetrs	Nm	0,7376	Pound-foot vai foot-pound	ft-lbf
			8,8507	Pound-inch vai inch-pound	in-lbf
Temperatūra	Celsija grāds	°C	°C x 1,8 + 32	Fārenheita grāds	°F
Ātrums	Metri minūtē	m/min	3,2808	Pēdas minūtē	ft/min

Lielums	SI mērvienības (metriskas)		Koeficients	Collu-mārciņu mērvienības	
	Mērvienības nosaukums	Saīsinājums		Mērvienības nosaukums	Saīsinājums
Ātrums	Metri sekundē	m/s	3,2808	Pēdas sekundē	ft/s
	Kilometri stundā	km/h	0,6215	Jūdzes stundā	mph
Tilpums	Litrs	l	0,2642	ASV galoni	US gal.
	Mililitrs	ml	0,0338	ASV unce	US oz.
	Kubikcentimetri	cm ³	0,0610	Kubikcollas	in ³
Svars	Kilograms	kg	2,2046	Mārciņa	lbs

Šī lappuse ir apzināti atstāta brīva.

2 **Drošība**

2.1 **Noteikumiem atbilstoša lietošana**

Šī mašīna ir paredzēta pļaujas materiāla pļaušanai.

Šīs mašīnas noteikumiem atbilstoši lietošanai paredzētais pļaujas materiāls ir uz zemes augošs stiebru un lapu materiāls.

Mašīna ir paredzēta vienīgi izmantošanai lauksaimniecībā, un to drīkst lietot tikai tad, ja

- visas drošības ierīces ir pieejamas saskaņā ar lietošanas instrukciju, un atrodas aizsardzības pozīcijā.
- ievēro un izpilda visus lietošanas instrukcijas drošības norādījumus.

Mašīnu drīkst izmantot tikai personas, kas izpilda mašīnas ražotāja paredzētās prasības saistībā ar personāla kvalifikāciju, *sk. lappusi 13*.

Lietošanas instrukcija ir mašīnas sastāvdaļa, un tādēļ tā jāuzglabā mašīnas lietotājam pa rokai.

Mašīnas izmantošanas veidi, kas nav aprakstīti lietošanas instrukcijā, var radīt personām smagus savainojumus vai izraisīt nāvi, radīt mašīnas bojājumus un materiālos zaudējumus.

Mašīnas konstrukcijas patvaļīga izmainīšana var negatīvi ietekmēt mašīnas īpašības vai traucēt tās pienācīgo darbību. Tādēļ konstrukcijas patvaļīga izmainīšana atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības, kas izriet no šādas izmainīšanas.

Pie noteikumiem atbilstošas lietošanas pieder arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un uzturēšanas darba kārtībā noteikumu ievērošana.

2.2 **Mašīnas lietošanas termiņš**

- Šīs mašīnas lietošanas termiņš ir atkarīgs no lietpratīgas vadības un apkopes, kā arī no ekspluatācijas apstākļiem.
- Izpildot šīs lietošanas instrukcijas noteikumus un norādījumus, var panākt mašīnas pastāvīgu gatavību ekspluatācijai un ilgstošu lietošanas termiņu.
- Pēc katras izmantošanas sezonas mašīna pilnīgi jāpārbauda, vai nav nodiluma un citu bojājumu.
- Bojātās un nodilušās detaļas jānomaina pirms ekspluatācijas atsākšanas.
- Pēc piecu gadu mašīnas izmantošanas jāveic mašīnas tehniskā pārbaude pilnā apjomā un pēc šīs pārbaudes rezultātiem jāpieņem lēmums par mašīnas turpmākās izmantošanas iespēju.
- Teorētiski šīs mašīnas lietošanas termiņš ir neierobežots, jo visas nodilušās vai bojātās daļas var nomainīt.

2.3 **Drošības pamatnorādījumi**

Drošības un brīdinājumu norādījumu neievērošana

Drošības un brīdinājuma norādījumu neievērošana var izraisīt apdraudējumu gan cilvēkiem, gan materiālām vērtībām.

2.3.1 **Lietošanas instrukcijas nozīme**

Šī lietošanas instrukcija ir svarīgs dokuments un mašīnas sastāvdaļa. Tā ir paredzēta lietotājam un satur ar drošību saistītu informāciju.

Drošas ir tikai darbības, kas norādītas šajā lietošanas instrukcijā. Neņemot vērā lietošanas instrukcijā ietvertās norādes, var izraisīt smagu traumu vai nāvi.

- ▶ Pirms mašīnas pirmās izmantošanas pilnīgi izlasiet un ievērojiet "Drošības pamatnorādījumus".
- ▶ Pirms darba papildus izlasiet un ievērojiet attiecīgās lietošanas instrukcijas sadaļas.
- ▶ Uzglabājiet lietošanas instrukciju sagatavotu lietošanai mašīnas lietotājam.
- ▶ Uzglabājiet lietošanas instrukciju sagatavotu lietošanai mašīnas lietotājam dokumentu futrālī, .
- ▶ Nododiet lietošanas instrukciju nākamajam lietotājam.

2.3.2 Operatoru personāla kvalifikācija

Ja mašīna tiek lietota nepareizi, tā var izraisīt smagu traumu vai nāvi. Lai novērstu negadījumus, katrai personai, kura strādā ar mašīnu, ir jāatbilst minimālajām prasībām:

- Tā spēj fiziski kontrolēt mašīnu.
- Tā spēj izpildīt darbus ar mašīnu atbilstoši drošības prasībām šīs lietošanas instrukcijas ietvaros.
- Tā sava darba ietvaros izprot mašīnas funkcionēšanu, spēj atpazīt un nepieļaut darba riskus.
- Tā ir izlasījusi lietošanas instrukciju un var šo informāciju atbilstoši pielietot praksē.
- Tā ir iepazinusies ar transportlīdzekļu drošu vadību.
- Tai ir pietiekamas zināšanas par ceļu satiksmes noteikumiem un norādītā braukšanas atļauja kustībai pa ceļiem.

2.3.3 Speciālistu personāla kvalifikācija

Ja veicamos darbus (montāža, pārbūve, pārveide, paplašināšana, labošana, papildu aprīkošana) mašīnai veic nepienācīgi, personas var tikt savainotas vai iet bojā. Lai nepieļautu negadījumus, katrai personai, kura veic darbus saskaņā ar šo instrukciju, jāizpilda šādas minimālās prasības:

- Tā ir kvalificēts speciālists ar atbilstošu izglītību.
- Tā, balstoties uz profesionālo piemērotību, ir spējīga samontēt (daļēji) izjaukto mašīnu, kā to ir paredzējis ražotājs saskaņā ar montāžas instrukciju.
- Tā, balstoties uz profesionālo piemērotību, ir spējīga paplašināt, izmainīt, labot mašīnas darbību tādā veidā, kā to ir paredzējis ražotājs saskaņā ar atbilstošo instrukciju.
- Tā spēj izpildīt veicamos darbus atbilstoši drošības prasībām šīs instrukcijas ietvaros.
- Tā izprot veicamo darbu un mašīnas funkcionēšanu, spēj atpazīt un nepieļaut darba riskus.
- Tā ir izlasījusi šo instrukciju un var šo informāciju atbilstoši pielietot praksē.

2.3.4 Bērni briesmās

Bērni var nenovērtēt briesmas un nav aprēķināmi.

Tāpēc bērni ir īpaši apdraudēti.

- ▶ Sargājiet bērnus no mašīnas.
- ▶ Sargājiet bērnus no ekspluatācijas materiāliem.
- ▶ Īpaši pirms mašīnas kustības sākšanas un mašīnas kustību aktivizēšanas pārliecinieties, vai bīstamajā zonā nav neviena bērna.

2.3.5 Mašīnas piekabināšana

Nepareizi savienojot mašīnu ar traktoru, pastāv risks, kas var izraisīt smagus negadījumus.

- ▶ Piekabināšanas laikā ievērojiet visas lietošanas instrukcijas:
 - traktora lietošanas instrukciju
 - mašīnas lietošanas instrukciju, [sk. lappusi 40](#)
 - kardānvārpstas lietošanas instrukciju
- ▶ Ievērojiet kompleksa radītās braukšanas izmaiņas.

2.3.6 Mašīnas struktūras izmaiņas

Nepilnvarotas struktūras izmaiņas un paplašinājumi var ietekmēt mašīnas funkcionalitāti un darbības drošību. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

Struktūras izmaiņas un paplašinājumi nav pieļaujami.

2.3.7 Papildaprīkojums un rezerves daļas

Papildaprīkojums un rezerves daļas, kuru atbilstība nav atrunāta ar ražotāju, var kaitēt mašīnas darbības drošībai un izraisīt negadījumus.

- ▶ Lai nodrošinātu darbības drošību, izmantojiet oriģinālās vai standarta daļas, kas atbilst ražotāja prasībām.

2.3.8 Darba vietas mašīnā

Līdzbraucēji

Mašīna var smagi traumēt līdzbraucējus, viņi var no tās nokrist un tikt sabraukti. Izsviesti priekšmeti var trāpīt līdzbraucējiem un viņus savainot.

- ▶ Nekad neņemiet līdzbraucējus.

2.3.9 Darbības drošība: Tehniski nevainojams stāvoklis

Darbība tikai pēc pienācīgas lietošanas sākuma

Bez pienācīgas lietošanas sākuma saskaņā ar šo lietošanas instrukciju, nav nodrošināta mašīnas darbības drošība. Tādējādi var notikt negadījumi, un personas var tikt smagi savainotas un iet bojā.

- ▶ Lietojiet mašīnu tikai pēc pienācīga lietošanas sākuma, [sk. lappusi 40](#).

Tehniski nevainojams mašīnas stāvoklis

Nelietpratīga apkope un regulēšana, var ietekmēt mašīnas darbības drošību un izraisīt negadījumus. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Visus apkopes un regulēšanas darbus veiciet atbilstoši nodaļām "Apkope" un "Regulēšana".
- ▶ Pirms visiem apkopes un regulēšanas darbiem apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).

Risks, ko rada mašīnas bojājumi

Mašīnas bojājumi var ietekmēt mašīnas darbības drošību un izraisīt negadījumus. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. Drošībai īpaši svarīgās mašīnas daļas:

- Bremzes
- Stūres iekārta
- Aizsargmehānismi
- Savienojošās ierīces
- Apgaismojums
- Hidrauliskā sistēma
- Riepas
- Kardānvārpsta

Ja rodas šaubas par drošu mašīnas darba stāvokli, piemēram, negaidīti izmainītu braukšanas īpatnību, redzamu bojājumu vai izplūdušu ekspluatācijas materiālu gadījumos:

- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, *sk. lappusi 23*.
- ▶ Nekavējoties novērsiet iespējamo bojājuma cēloņus, piemēram, notīriet lielos netīrumus vai pievelciet valīgās skrūves.
- ▶ Ja rodas bojājumi, kas var iespaidot darba drošību un ko nevar patstāvīgi novērst saskaņā ar šo lietošanas instrukciju: bojājumu novēršanu uzticiet kvalificētai specializētai darbnīcai.

Tehniskās robežvērtības

Ja netiek ievērotas mašīnas tehniskās robežvērtības, var sabojāt mašīnu. Tādējādi var notikt negadījumi, un personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. Drošības nolūkos ļoti svarīgi ir ievērot šādas tehniskās robežvērtības:

- maksimāli pieļaujamais hidrauliskās sistēmas darba spiediens;
- maksimāli pieļaujamais piedziņas apgriezienu skaits;
- maksimāli pieļaujamās traktora tilta slodzes.
- ▶ Ievērojiet robežvērtības, *sk. lappusi 34*.

2.3.10 Bīstamās zonas

Kad ir ieslēgta mašīna, tās apkārtnē var rasties bīstamā zona.

Lai nenokļūtu mašīnas bīstamajā zonā, tad vismaz jāievēro droša distance.

Ja netiek ievērota droša distance, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Ieslēdziet piedziņas un dzinēju tikai tad, ja neviena persona neatrodas tuvāk par drošo distanci.
- ▶ Ja personas atrodas tuvāk par drošo distanci, izslēdziet piedziņas.
- ▶ Apturiet mašīnu manevrēšanas režīmā, un veicot darbu laukā.

Drošs attālums:

Mašīnām manevrēšanas režīmā, un veicot darbu laukā	
Mašīnas priekšā	30 m
Aiz mašīnas	5 m
Mašīnas sānos	3 m

Ieslēgtai mašīnai bez kustības	
Mašīnas priekšā	3 m
Aiz mašīnas	5 m
Mašīnas sānos	3 m

Šeit minētās drošās distances ir minimālie attālumi noteikumiem atbilstošas lietošanas izpratnē. Šīs drošās distances pēc vajadzības jāpalielina atkarībā no ekspluatācijas un apkārtējās vides apstākļiem.

- ▶ Pirms visiem darbiem traktora priekšā un aizmugurē un mašīnas bīstamajā zonā: Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#). Tas attiecas arī uz īslaicīgiem kontroles pasākumiem.
- ▶ Ņemiet vērā visās attiecīgajās lietošanas instrukcijās sniegtos norādījumus:
 - Traktora lietošanas instrukciju
 - Mašīnas lietošanas instrukciju
 - Kardānvārpstas lietošanas instrukciju

Kardānvārpstas bīstamā zona

Kardānvārpsta var satvert, ievilkāt un smagi savainot personas.

- ▶ Ievērojiet kardānvārpstas lietošanas instrukciju.
- ▶ Ievērojiet pietiekamu pārsegumu veidcaurulei un kardānvārpstas aizsargiem.
- ▶ Pārliedzinieties, vai kardānvārpstas aizsargs ir pievienots un darba kārtībā.
- ▶ Ļaujiet kardānvārpstas aizvāriem nofiksēties.
- ▶ Nostipriniet kardānvārpstas aizsargus, iekabinot ķēdes, lai tie nerotētu līdzi.
- ▶ Pārliedzinieties, vai neviens neatrodas jūgvārpstas un kardānvārpstas bīstamajā zonā.
- ▶ Pārliedzinieties, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits un griešanās virziens sakrīt ar mašīnas pieļaujamo apgriezienu skaitu un griešanās virzienu.
- ▶ Ja rodas pārāk lielas nolieces starp kardānvārpstu un jūgvārpstu, izslēdziet jūgvārpstu. Pretējā gadījumā var sabojāt mašīnu. Daļas var tikt izsviestas un savainot personas.

Jūgvārpstas bīstamā zona

Jūgvārpsta un tās darbināmās detaļas var satvert, ievilkāt un smagi savainot personas.

Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas:

- ▶ Pārliedzinieties, vai visi aizsargmehānismi ir piestiprināti un atrodas aizsardzības pozīcijā.
- ▶ Pārliedzinieties, vai neviens neatrodas jūgvārpstas un kardānvārpstas bīstamajā zonā.
- ▶ Kad piedziņas nav nepieciešamas, izslēdziet tās.

Bīstamā zona starp traktoru un mašīnu

Uzturoties starp traktoru un mašīnu, traktora ripošanas, neuzmanības vai mašīnas kustības dēļ personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Pirms visiem darbiem starp traktoru un mašīnu: Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#). Tas attiecas arī uz īslaicīgiem kontroles pasākumiem.
- ▶ Kad jāaktivizē pacēlājs, nelaidiet nevienu personu pacēlāja kustības zonā.

Izsviežamo priekšmetu bīstamā zona

Pļaujas materiāls un svešķermeņi var tikt izsviesti šāviņa veidā, un personas var tikt savainotas un iet bojā.

- ▶ Pirms mašīnas palaišanas izraidiet visas personas no mašīnas bīstamās zonas.
- ▶ Kad personas atrodas mašīnas bīstamajā zonā, nekavējoties izslēdziet piedziņas un dīzeldzinēju.

Bīstamā zona, kad ir ieslēgta piedziņa

Kad ir ieslēgta piedziņa, pastāv briesmas dzīvībai, ko rada kustīgas mašīnas daļas. Personas nekad nedrīkst atrasties mašīnas bīstamajā zonā.

- ▶ Pirms mašīnas palaišanas izraidiet visas personas no mašīnas bīstamās zonas.
- ▶ Ja rodas bīstama situācija, nekavējoties izslēdziet piedziņas un izraidiet personas no bīstamās zonas.

Bīstamā zona, ko rada pēc inerces kustīgās mašīnas daļas

Ja mašīnas daļas turpina kustēties pēc inerces, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

Pēc piedziņu izslēgšanas šādas mašīnas daļas turpina kustību pēc inerces:

- Kardānvārpstas
- Pļaušanas diski
- Placinātājs
- Transportēšanas mehānismi
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Pieejiet pie mašīnas tikai tad, kad visas mašīnas daļas ir pilnīgi apstājušās.

2.3.11 Aizsargmehānismu darbības saglabāšana

Ja trūkst aizsargmehānismi, vai tie ir bojāti, ar mašīnas kustīgajām daļām personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Nomainiet bojātos aizsargmehānismus.
- ▶ Pirms lietošanas sākuma uzstādiet atpakaļ demontētos aizsargmehānismus un mašīnas daļas un novietojiet aizsardzības pozīcijā.
- ▶ Ja rodas šaubas, vai visi aizsargmehānismi ir pienācīgi uzstādīti un darbaspējīgi, uzticiet specializētai darbnīcai veikt pārbaudi.

2.3.12 Individuālie aizsardzības līdzekļi

Individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana ir svarīgs drošības pasākums. Trūkstoši vai nepiemēroti individuālie aizsardzības līdzekļi palielina personu veselības kaitējumu un savainojumu risku.

Individuālie aizsardzības līdzekļi, piem., ir:

- piemēroti aizsargcimdi;
 - aizsargapavi;
 - cieši pieguļošs apģērbs;
 - ausu aizsargi;
 - aizsargbrilles.
- Nosakiet un sagatavojiet individuālos aizsardzības līdzekļus katram darba režīmam.
- Izmantojiet tikai tādus individuālos aizsardzības līdzekļus, kas ir pienācīgā stāvoklī un nodrošina efektīvu aizsardzību.
- Pielāgojiet individuālos aizsardzības līdzekļus konkrētai personai, piem., pēc izmēra.
- Novelciet nepiemērotu apģērbu un noņemiet rotaslietas (piem., gredzenus, ķēdītes) un garu matu gadījumā lietojiet matu tīkliņu.

2.3.13 Drošības marķējumi uz mašīnas

Drošības uzlīmes uz mašīnas brīdina par briesmām bīstamajās zonās un ir svarīga mašīnas drošības aprīkojuma daļa. Drošības uzlīmju trūkums palielina personu smagu un nāvējošu savainojumu risku.

- Notīriet notraipītās drošības uzlīmes.
- Pēc katras tīrīšanas pārbaudiet, vai drošības uzlīmes ir pilnīgas un salasāmas.
- Nekavējoties nomainiet trūkstošas, bojātās un neatpazīstamas drošības uzlīmes.
- Nodrošiniet rezerves daļas ar nepieciešamajām drošības uzlīmēm.

Drošības uzlīmju apraksti, skaidrojumi un pasūtījuma numuri, [sk. lappusi 25](#).

2.3.14 Satiksmes drošība

Riski, veicot kustību pa ceļu

Ja mašīna pārsniedz nacionālajā likumdošanā norādītos maksimālos izmērus un svarus, un nav apgaismota atbilstoši noteikumiem, braucot pa koplietošanas ceļiem, var tikt apdraudēti citi satiksmes dalībnieki.

- Pirms kustības pa ceļu pārliecinieties, vai nav pārsniegti maksimāli pieļaujamie izmēri, svāri, tilta slodze, atbalsta slodze un sakābes slodze, kas saskaņā ar nacionālo likumdošanu ir spēkā kustībai pa koplietošanas ceļiem.
- Pirms kustības pa ceļu ieslēdziet apgaismojumu un pārliecinieties par tā darbību atbilstoši noteikumiem.
- Pirms kustības pa ceļu aizveriet visus mašīnas hidrauliskās apgādes noslēdzošos krānus starp traktoru un mašīnu.
- Pirms kustības pa ceļu novietojiet traktora vadības ierīces neitrālajā stāvoklī un nobloķējiet.

Risks, braucot pa ceļu un lauku

Piekabinātas un piemontētas darba mašīnas izmaina traktora braukšanas īpašības. Braukšanas īpašības ir atkarīgas, piemēram, no darba stāvokļa un pamatnes. Ja vadītājs neņem vērā izmainītās braukšanas īpašības, viņš var izraisīt negadījumus.

- Ievērojiet pasākumus kustībai pa ceļu un lauku, [sk. lappusi 50](#).

Riski nepienācīgi sagatavotai mašīnai kustībai pa ceļu

Ja mašīna nav pienācīgi sagatavota kustībai pa ceļu, sekas var būt smagi ceļu satiksmes negadījumi.

- ▶ Pirms katras kustības pa ceļu sagatavojiet mašīnu kustībai pa ceļu, [sk. lappusi 51](#).

Riski, braucot pagriezienos ar piemontētu mašīnu

Braucot pagriezienos, traktors ar piemontēto mašīnu atvirzās vairāk. Tādējādi var izraisīt negadījumus.

- ▶ Ņemiet vērā lielāko pagriezienu zonu.
- ▶ Nogriežoties ņemiet vērā personas, pretimbraucējus un šķēršļus.

Apgāšanās risks slīpumā

Mašīna, braucot slīpumā, var sagāzties uz sāniem. Tādējādi var notikt negadījumi, un personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. Sagāšanās risks ir atkarīgs no daudziem faktoriem.

- ▶ Ievērojiet braukšanas pasākumus, [sk. lappusi 50](#).

2.3.15 Mašīnas droša novietošana

Nelietpratīgi novietota mašīna var sākt kustēties vai apgāzties. Personas var tikt savainotas vai iet bojā.

- ▶ Novietojiet mašīnu uz izturīgas, horizontālas un līdzenas pamatnes.
- ▶ Pirms regulēšanas, uzturēšanas, apkopes un tīrīšanas darbiem ievērojiet mašīnas drošo stāvokli.
- ▶ Nodaļā "Kustība un transportēšana" ievērojiet sadaļu "Mašīnas novietošana", [sk. lappusi 51](#).

Neuzraudzīta novietošana

Nepietiekami nodrošināta un bez uzraudzības novietota mašīna ir risks personām un īpaši bērniem.

- ▶ Pirms novietošanas: Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).

2.3.16 Ekspluatācijas materiāli

Neatbilstoši ekspluatācijas materiāli

Ekspluatācijas materiāli, kas neatbilst ražotāja prasībām, var kaitēt mašīnas darba drošībai un izraisīt negadījumus.

- ▶ Izmantojiet tikai ekspluatācijas materiālus, kas atbilst ražotāja prasībām.

Par prasībām saistībā ar ekspluatācijas materiāliem, [sk. lappusi 34](#).

Apkārtējās vides aizsardzība un utilizācija

Ekspluatācijas materiāli, piem., dīzeļdegviela, bremžu šķidrums, antifrīzs un smērvielas (piem., transmisijas eļļa, hidrauliskā eļļa) var kaitēt apkārtējai videi un personām.

- ▶ Neļaujiet ekspluatācijas materiāliem nonākt apkārtējā vidē.
- ▶ Iepildiet ekspluatācijas materiālus šķidrumu necaurlaidīgos, īpaši šim nolūkam marķētos traukos un utilizējiet saskaņā ar oficiālajiem priekšrakstiem.
- ▶ Izplūdušos ekspluatācijas materiālus savāciet ar uzsūktspējīgu materiālu, iepildiet šķidrumu necaurlaidīgos, īpaši šim nolūkam marķētos traukos un utilizējiet saskaņā ar oficiālajiem priekšrakstiem.

2.3.17 Riski, ko rada ekspluatācijas apstākļi

Ugunsbīstamība

Lietošanas laikā, kā arī dzīvnīku, piemēram, grauzēju vai putnu, darbības rezultātā vai savirpuļojumu dēļ mašīnā var uzkrāties aizdedzināms materiāls.

Putekļi, netīrumi un ražas atlikumi sausos ekspluatācijas apstākļos var aizdegties pie karstām virsmām, un personas ugunsgrēka laikā var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Pārbaudiet un notīriet mašīnu ik dienu pirms pirmās lietošanas.
- ▶ Regulāri pārbaudiet un notīriet mašīnu darba dienas laikā.

Dzīvībai bīstams elektriskais trieciens, ko rada gaisvadu līnijas

Ievilkšanas un izvilkšanas laikā mašīna var sasniegt gaisvada līniju augstumu. Tādējādi spriegums var izlādēties uz mašīnas un izraisīt nāvējošu elektrisko triecienu vai ugunsgrēku.

- ▶ Ievilkšanas un izvilkšanas laikā ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektriskajām gaisvadu līnijām.
- ▶ Nekad neievelciet vai neizvelciet griezējaparātus gaisvadu līniju balstu un gaisvadu līniju tuvumā.
- ▶ Ar ievilktiem griezējaparātiem ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektriskajām gaisvadu līnijām.
- ▶ Lai nepieļautu iespējamo elektriskā trieciena risku, ko rada sprieguma caursīte, nekad neizkāpiet no traktora vai neiekāpiet traktorā zem gaisvadu līnijām.

Rīcība gaisvadu līniju sprieguma caursītes gadījumā

Elektriski vadošās mašīnas daļas sprieguma caursītes rezultātā var iegūt augstu elektrisko spriegumu. Uz zemes apkārt mašīnai sprieguma caursītes rezultātā rodas potenciālu konuss, kurā darbojas liels spriegumu starpības. Sakarā ar lielu spriegumu starpību zemē sekas var būt nāvējoši elektriskie triecieni, sperot lielus soļus, noguļoties uz zemes vai atbalstoties ar rokām.

- ▶ Neizkāpiet no kabīnes.
- ▶ Nepieskarieties pie metāla daļām.
- ▶ Neizveidojiet vadošus savienojumus ar zemi.
- ▶ Brīdiniet personas: netuvoties mašīnai. Elektriskā spriegumu starpība uz zemes var radīt nopietnus elektriskos triecienus.
- ▶ Sagaidiet profesionālu glābšanas dienesta darbinieku palīdzību. Gaisvadu līnija jāizslēdz.

Ja personām, neskatoties uz sprieguma caursīti, jāizkāpj no kabīnes, piem., jo draud tiešas briesmas dzīvībai, ko rada ugunsgrēks:

- ▶ Nepieļaujiet vienlaicīgu kontaktu ar mašīnu un zemi.
- ▶ Atleciēt nost no mašīnas. Turklāt leciēt drošā pozīcijā. Nepieskarieties mašīnai no ārpuses.
- ▶ Attālinieties no mašīnas, sperot ļoti mazus soļus, un turklāt cieši saturiet kopā kājas.

2.3.18 Ar mašīnu saistītie riska avoti

Troksnis var radīt veselības kaitējumus

Mašīnas skaņas intensitātes līmeņa dēļ lietošanas laikā var rasties veselības kaitējumi, piem., vājdzirdība, kurlums vai tinnitus. Izmantojot mašīnu ar lielu apgriezienu skaitu, turklāt pieaug trokšņa līmenis.

- ▶ Pirms mašīnas lietošanas sākuma novērtējiet bīstamību, ko rada troksnis. Atkarībā no apkārtējās vides apstākļiem, darba laikiem, mašīnas darba un ekspluatācijas apstākļiem nosakiet un izmantojiet piemērotus ausu aizsargus.
- ▶ Nosakiet ausu aizsargu lietošanas un darba laika noteikumus.
- ▶ Darba laikā turiet aizvērtus kabīnes logus un durvis.
- ▶ Kustībai pa ceļu noņemiet ausu aizsargus.

Šķidrums zem augsta spiediena

Zem augsta spiediena ir:

- Hidrauliskā eļļa

Zem augsta spiediena izplūstoši šķidrums var caur ādu iespieties ķermenī, un personas var tikt smagi savainotas.

- ▶ Ja rodas aizdomas par bojātu spiediena sistēmu, nekavējoties apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Nekad ar kailu roku nenosakiet noplūdes. Pat kniepadatas lieluma caurums var izraisīt personām smagus savainojumus.
- ▶ Meklējot noplūdes, savainošanās riska dēļ izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus, piem., kartona gabalu.
- ▶ Sargājiet ķermeni un seju no noplūdēm.
- ▶ Ja šķidrums ir iespieties ķermenī, nekavējoties vēršieties pie ārsta. Šķidrums ir pēc iespējas ātrāk jāizņem no ķermeņa.

Karsti šķidrums

Ja notecina karstus šķidrumus, personas var gūt apdegumus un/vai applaucējumus.

- ▶ Notecinot karstus ekspluatācijas materiālus, lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus.
- ▶ Pēc vajadzības pirms remonta, apkopes un tīrīšanas darbiem ļaujiet atdzist šķidrumiem un mašīnas daļām.

Bojāta pneimatiskā iekārta

Pneimatiskās iekārtas bojātās pneimatiskās šļūtenes var norauties. Nekontrolēti kustīgas caurules var izraisīt smagas traumas.

- ▶ Ja rodas aizdomas par bojātu pneimatisko iekārtu, nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, *sk. lappusi 23*.

Karstas virsmas

Šādas detaļas ekspluatācijas laikā var sakarst, un personas pie tām var gūt apdegumus:

- Sadales kārba
- Griezējaparāta pārvads
- Siksnas pārvads
- Hidrauliskā sistēma
- Plāvēja garensija
- ▶ Ievērot drošu attālumu no karstām virsmām.
- ▶ Ļaujiet mašīnas daļām atdzist un lietojiet aizsargcimdus.

2.3.19 Riski, veicot noteiktus darbus: Darbi ar mašīnu

Strādājiet tikai pie apstādinātas mašīnas

Ja mašīna nav apstādināta un nodrošināta, daļas var nejauši izkustēties, vai mašīna var sākt kustību. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Pirms visiem mašīnas remonta, apkopes, regulēšanas un tīrīšanas darbiem apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, *sk. lappusi 23*.

Uzturēšanas un remonta darbi

Nepareizi uzturēšanas un remonta darbi apdraud darba drošību. Tādējādi var notikt negadījumi, un personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Veiciet vienīgi tos darbus, kas ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Pirms visiem darbiem apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, *sk. lappusi 23*.
- ▶ Visus pārējos uzturēšanas un remonta darbus uzticiet veikt tikai kvalificētai specializētai darbnīcai.

Pacelta mašīna un mašīnas daļas

Pacelta mašīna un paceltas mašīnas daļas var nejauši nolaisties vai apgāzties. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Neuzkavējieties zem paceltas mašīnas vai paceltām mašīnas daļām, kuras nebija atbalstītas *sk. lappusi 24*.
- ▶ Pirms darbiem pie paceltām mašīnām vai mašīnas daļām nolaidiet mašīnu vai mašīnas daļas.
- ▶ Pirms visiem darbiem zem paceltām mašīnām vai mašīnas daļām, mašīnu vai mašīnas daļas ar neregulējamu drošības atbalstu vai ar hidraulisku sprostierīci un, ievietojot atbalstus, nodrošiniet pret nolaišanos.

Risks, ko rada metināšanas darbi

Nelietpratīgi veikti metināšanas darbi apdraud mašīnas drošību. Tādējādi var notikt negadījumi, un personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Neveiciet šādu daļu metināšanu:
 - Pārvadmehānismi
 - Hidrauliskās sistēmas detaļas
 - Elektronikas detaļas
 - Rāmis vai nesošie mezgli
- ▶ Pirms mašīnas metināšanas darbiem saskaņojiet tos ar KRONE klientu apkalpošanas dienestu un pēc iespējas izvēlieties citu alternatīvu.
- ▶ Pirms mašīnas metināšanas darbiem droši novietojiet mašīnu un atkabiniet no traktora.
- ▶ Metināšanas darbus drīkst veikt tikai pieredzējuši speciālisti.
- ▶ Piestipriniet metināšanas aparāta zemējumu līdzās metināšanas vietām.
- ▶ Esiet uzmanīgs, veicot metināšanas darbus elektrisko un hidraulisko daļu, plastmasas daļu un spiediena akumulatoru tuvumā. Daļas var tikt bojātas, personas apdraudētas vai izraisīti negadījumi.

2.3.20 Rīcība bīstamās un negadījumu situācijās

Neveikti vai nepareizi veikti pasākumi bīstamās situācijās var aizkavēt vai traucēt apdraudētās personas glābšanu. Apgrūtinātos glābšanas apstākļos var samazināties izredzes palīdzēt un izārstēt savainoto.

- ▶ Pamatā: Apturiet mašīnu.
- ▶ Gūstiet pārskatu par bīstamības stāvokli un konstatējiet bīstamības cēloni.
- ▶ Nodrošiniet negadījuma vietu.
- ▶ Glābiet cilvēkus no bīstamās zonas.
- ▶ Izejiet no bīstamās zonas un vairs tur neatgriezieties.
- ▶ Brīdiniet glābšanas dienestus un, ja iespējams, sameklējiet palīdzību.
- ▶ Veiciet tūlītējus dzīvības glābšanas darbus.

2.4 Drošības procedūras

2.4.1 Mašīnas apstādināšana un nodrošināšana

 BRĪDINĀJUMS
Traumu gūšanas risks, ko izraisa mašīnas vai tās daļu kustība Ja mašīna nav apstādināta, mašīna vai tās daļas var nekontrolēti izkustēties. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. ▶ Pirms izkāpšanas no operatora vietas: Mašīnas apstādināšana un nodrošināšana.

Lai apstādinātu un nodrošinātu mašīnu:

- ▶ Novietojiet mašīnu uz izturīgas, horizontālas un līdzenas pamatnes.
- ▶ Izslēdziet piedziņas un nogaidiet, līdz pēc inerces kustīgās daļas ir pilnīgi apstājušās.
- ▶ Pilnīgi nolaidiet mašīnu uz pamatnes.
- ▶ Izslēdziet traktora dzinēju, izņemiet aizdedzes atslēgu un paņemiet to līdzi.
- ▶ Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.

2.4.2 Paceltas mašīnas un mašīnas daļu nodrošināšana pret nolaišanos

BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko rada mašīnas vai mašīnas daļu kustība

Ja mašīna vai mašīnas daļas nav nodrošinātas pret nolaišanos, mašīna vai mašīnas daļas var ripot, nokrist vai nolaisties. Tādējādi personas var tikt saspīestas vai iet bojā.

- ▶ Nolaidiet paceltās mašīnas daļas.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Pirms darbiem pie paceltām mašīnas daļām vai zem tām: Nodrošiniet mašīnu vai mašīnas daļas ar mašīnas pusē esošu hidraulisku sprostierīci (piem., noslēdzošo krānu) pret nolaišanos.
- ▶ Pirms darbiem pie paceltām mašīnas daļām vai zem tām: Droši atbalstiet mašīnu vai tās daļas.

Lai droši atbalstītu mašīnu vai mašīnas daļas:

- ▶ Izmantojiet tikai piemērotus un atbilstoša izmēra materiālus atbalstīšanai, kas slodzes gadījumā nesalūzt vai nenolaižas.
- ▶ Kļiegēļi un dobi bloki nav piemēroti drošai atbalstīšanai, un tos nedrīkst izmantot.
- ▶ Domkrati nav piemēroti drošai atbalstīšanai, un tos nedrīkst izmantot.

2.4.3 Droši veiciet eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu.

BRĪDINĀJUMS

Droši veiciet eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu.

Ja droši neveic eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu, var tikt traucēta mašīnas darbības drošība. Tādējādi var izraisīt negadījumus.

Droši veiciet eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu.

Lai droši veiktu eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu:

- ▶ Nolaidiet paceltas mašīnas daļas vai nodrošiniet pret nokrišanu, [sk. lappusi 24](#).
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Ievērojiet eļļas līmeņa pārbaudes, eļļas un filtrēšanas elementu maiņas intervālus, [sk. lappusi 59](#).
- ▶ Izmantojiet tikai eļļas kvalitāti/eļļas daudzumus, kas minēti ekspluatācijas materiālu tabulā, [sk. lappusi 34](#).

- ▶ Notīriet zonu ap detaļām (piem., pārvadu, augstspiediena filtru) un pārļiecinieties, vai nekādi svešķermeņi neiekļūst detaļās vai hidrauliskajā sistēmā.
- ▶ Pārbaudiet, vai esošajiem blīvgredzeniem nav bojājumu, un pēc vajadzības nomainiet.
- ▶ Savāciet izplūstošo eļļu vai nolietoto eļļu šim nolūkam paredzētajā traukā un pienācīgi utilizējiet, [sk. lappusi 20](#).

2.5 Drošības uzlīmes uz mašīnas

Uz katras drošības uzlīmes ir pasūtījuma numurs, un to var tieši pasūtīt pie KRONE specializētā tirgojošā uzņēmuma. Nekavējoties jānomaina trūkstošas, bojātās un neatpazīstamas drošības uzlīmes.

Piestiprinot drošības uzlīmes, mašīnas kontaktvirsmas jābūt tīrai un brīvai no netīrumiem, eļļas un smērvielas, lai uzlīmes optimāli pieliptu.

Drošības uzlīmju izvietojums un nozīme



KM000-208

1. Pasūt. nr. 27 007 982 0 (1x) / **540 apgr./min ar zaļu galveno reduktoru**
- Pasūt. nr. 27 007 983 0 (1x) / **1000 apgr./min ar smilškrāsas galveno reduktoru**



a)

Risks, ko rada nepareiza vadība un nezināšana

Veicot mašīnas nepareizu vadību un nepārziņot mašīnu, kā arī nepareizi rīkojoties bīstamās situācijās, pastāv briesmas lietotāja un trešo personu dzīvībai.

- Pirms lietošanas sākuma izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus.

b)

Risks, ko rada elektriskais trieciens

Dzīvībai bīstami savainojumi, ko rada sprieguma caursite, kad mašīnas daļas pārāk pietuvojas augstsprieguma līnijām.

- Ievērojiet norādīto drošo distanci līdz elektriskajām augstsprieguma līnijām.

c)

Risks, ko rada maksimāli pieļaujamā jūgvārpstas apgriezību skaita vai maksimāli pieļaujamā darba spiediena pārsniegšana

Pārsniedzot pieļaujamo jūgvārpstas apgriezību skaitu, mašīnas daļas var tikt sagrautas vai izsviestas.

Pārsniedzot maksimāli pieļaujamo darba spiedienu, var sabojāt hidrauliskās sistēmas detaļas.

Tādējādi var gūt smagi vai nāvējošas traumas.

- Ievērojiet pieļaujamo jūgvārpstas apgriezību skaitu.
- Ievērojiet pieļaujamo darba spiedienu.

2. Pasūt. Nr. 27 002 459 0 (1x)



Risks, ko rada mašīnas daļu negaidīta nolaišanās vai atvirzīšanās

Satiksmes dalībnieku savainošanās risks, ko rada mašīnas daļu negaidīta nolaišanās vai atvirzīšanās.

- Pirms katras transportēšanas kustības vai kustības pa ceļu pārliecinieties, vai noslēdzošais krāns ir aizvērts.

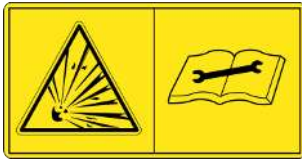
3. Pasūt. Nr. 942 196 1 (2x)

	Risks, ko rada saspiešana vai sagriešana Savainošanās risks, ko rada kustīgo mašīnas daļu saspiešanas un sagriešanas vietas. ▶ Nekad nelieciet rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur ir iespējama daļu kustība.
---	--

4. Pasūt. nr. 939 576 0 (3x)

	a) Risks, ko rada rotējošās mašīnas daļas Tā kā mašīnas daļas pēc izslēgšanas var turpināt kustēties pēc inerces, pastāv savainošanās risks. ▶ Nepieskarieties kustīgajām mašīnas daļām. ▶ Nogaidiet, līdz mašīnas daļas ir pilnīgi apstājušās. b) Risks, ko rada aizsviesti priekšmeti Mašīnai, kas darbojas, pastāv savainošanās risks, ko rada aizsviesti priekšmeti. ▶ Pirms lietošanas sākuma novietojiet aizsargus aizsardzības pozīcijā. c) Risks, ko rada aizsviesti priekšmeti Mašīnai, kas darbojas, pastāv savainošanās risks, ko rada aizsviesti priekšmeti. ▶ Mašīnai darbojoties, ievērojiet distanci.
---	---

5. Pasūt. nr. 939 529 0 (1x)

	Risks, ko rada šķidrums, kas atrodas zem augsta spiediena Spiediena akumulatorā ir gāzes un eļļas spiediens. Spiediena akumulatora nelietpratīgas demontāžas vai remonta laikā pastāv savainošanās risks. ▶ Pirms spiediena akumulatora demontāžas un remonta ievērojiet lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus. ▶ Spiediena akumulatora demontāžu un remontu drīkst veikt tikai specializēta darbnīca.
---	--

6. Pasūt. nr. 942 459 0 (4x)

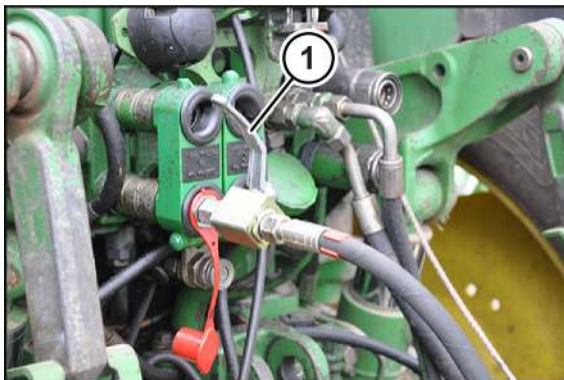
	Risks, ko rada saspiešana vai sagriešana Savainošanās risks, ko rada kustīgo mašīnas daļu saspiešanas un sagriešanas vietas. ► Nekad nelieciet rokas saspiešanas bīstamajā zonā, kamēr tur ir iespējama daļu kustība.
---	---

7. Pasūt. nr. 27 021 591 0 (1x)

	Risks, ko rada nenobloķēti traktora vadības vārsti Negadījuma risks, ko rada nenobloķēts traktora vadības ventils. ► Lai nepieļautu funkciju kļūdainu aktivizēšanu, transportēšanas un kustības pa ceļu laikā traktora vadības vārstiem jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt nobloķētiem.
---	---

2.6 Drošības aprīkojums

2.6.1 Noslēdzošais krāns

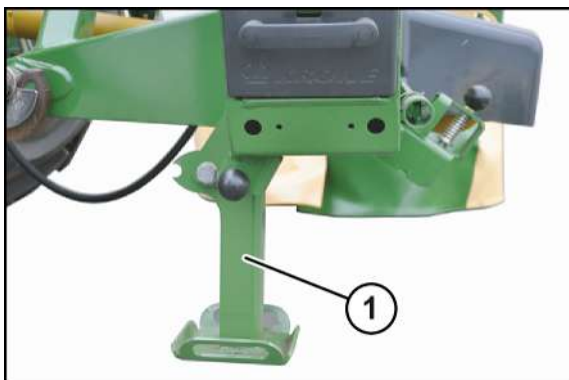


KMG000-088

Transportējot mašīnu vai strādājot zem mašīnas, vienmēr nobloķējiet noslēdzošo krānu (1), [sk. lappusi 47](#).

2.6.2 Balstkāja

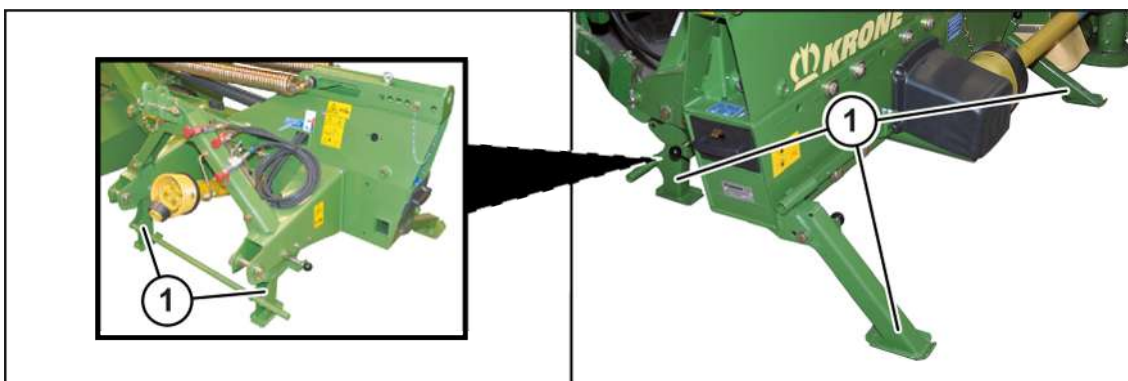
Modelim ar "Sērijveida aprīkojumu"



KMG000-087

Balstkāja (1) ir paredzēta mašīnas stabilitātei, kad tā nav pievienota pie traktora, [sk. lappusi 46](#).

Modelim ar "Papildu balstkājām"

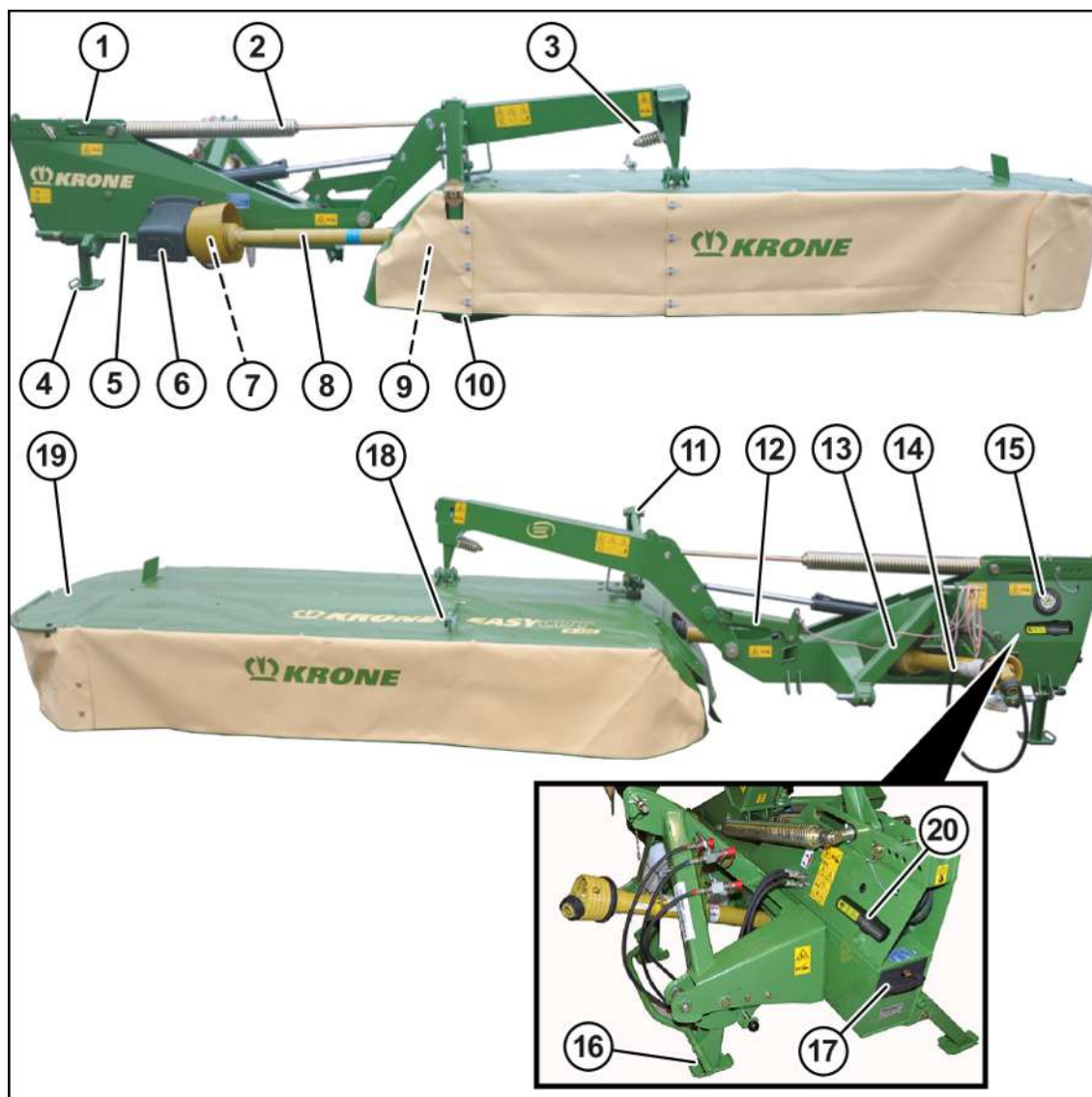


KM000-562

Balstkājas (1) ir paredzētas mašīnas stabilitātei, kad tās nav pievienotas pie traktora, [sk. lappusi 46](#).

3 Mašīnas apraksts

3.1 Mašīnas pārskats



KM000-206

1	Atslodzes atsperes(-ru) fiksators	11	Sānu vilcējstienis
2	Atslodzes atspere	12	Fiksators
3	Statņa drošinātājs	13	Trīspunktu uzkares bloks
4	Balstkāja	14	Piedziņas kardānvārpsta
5	Nažu atslēga	15	Manometrs, modelim ar "Hidraulisko atsperu atslodzi"
6	Galvenais reduktors	16	Papildu balstkāja
7	Berzes sajūgs	17	Nažu atvilktnē
8	Starpkardānvārpsta	18	Priekšējā aizsargmehānisma fiksators
9	Griezējaparāta pārvadmehānisma	19	Sānu aizsargs
10	Pļāvēja garensija	20	Dokumentu futrālis

3.2 Marķējums

INFORMĀCIJA

Visam marķējumam piemīt uzzīņu vērtība un to nedrīkst nedz izmainīt, nedz padarīt nesalasāmu!



KMG000-021

Mašīnas parametri atrodas uz datu plāksnītes (1). Datu plāksnīte ir piestiprināta galā uz garensijas.

Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem

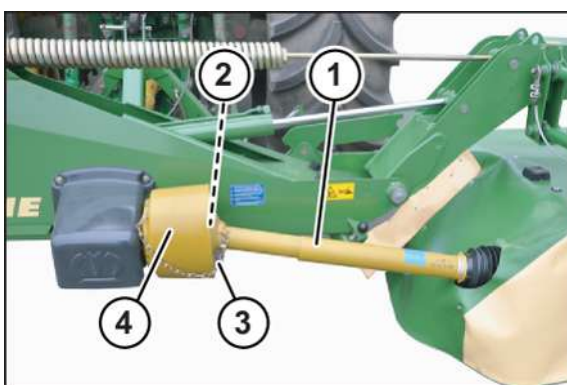
Ja saistībā ar mašīnu rodas kādi jautājumi, kā arī, pasūtot rezerves daļas, jānorāda atbilstošās mašīnas izgatavošanas gads, mašīnas numurs un tipa apzīmējums. Lai jums vienmēr būtu pieejami dati, mēs iesakām šos datus ierakstīt lauciņos šīs lietošanas instrukcijas priekšējā apvākojuma lapā.

3.3 Starpkardānvārpsta

INFORMĀCIJA

Berzes sajūgs

- Lai saglabātu funkcionalitāti un palielinātu darbмūžu, reizi gadā pirms ražas novākšanas atgaisojiet berzes sajūgu, [sk. lappusi 64](#).



KMG000-014

Starpkardānvārpsta (1), kas paredzēta griezējaparāta piedziņai, ir pievienota ar berzes sajūgu (2) pie galvenā reduktora. Noturēšanas ķēde (3) ir nostiprināta uz mašīnas aizsargpārsega (4). Berzes sajūgs (2) pasargā traktoru un mašīnu no bojājuma.

3.4 Statņa drošinātājs

BRĪDINĀJUMS

Negadījumu risks, ko rada izmainītās braukšanas īpašības

Ja izmaina statņa drošinātāja atsperu vērtību, mainās arī statņa drošinātāja aktivizēšanas moments. Tādējādi statņa drošinātājs transportēšanas stāvoklī var aktivizēties triecienslodžu rezultātā un izmainīt braukšanas īpašības. Tādējādi var izraisīt negadījumus.

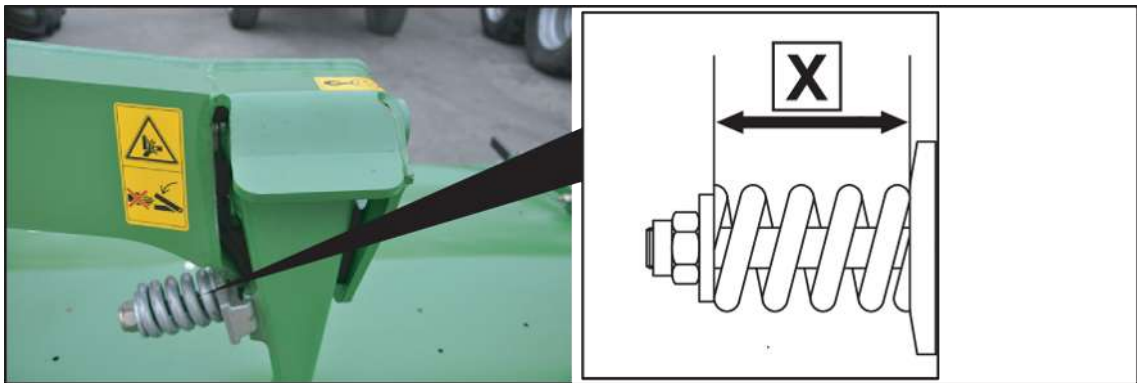
- **Nekad** neizmainiet statņa drošinātāja atsperu vērtību.

NORĀDĪJUMS

Mašīnas bojājumi, ko rada neautomātiska statņa drošinātāja nofiksēšana, braucot atpakaļgaitā.

Ja statņa drošinātājs automātiski nenofiksējas, braucot atpakaļgaitā, mašīnai var rasties bojājumi.

- Atspriegojiet atslodzes atsperi(es) un brauciet atpakaļgaitā tiktāl, līdz statņa drošinātājs nofiksējas, *sk. lappusi 54*.



KMG000-032

Lai nepieļautu bojājumus, uzbraucot virsū šķēršļiem, griezējaparāts ir aprīkots ar tā saucamo statņa drošinātāju. Pēc statņa drošinātāja aktivizēšanās griezējaparāts noliecas uz aizmuguri. Pabraucot griezējaparātu atpakaļ, statņa drošinātājs atkal nofiksējas.

Aktivizēšanas moments ir noregulēts rūpnīcā.

Lielums X=80 mm

4 Tehniskie rādītāji

Izmēri	
Darba platums	2730 mm
Transportēšanas platums	2013 mm
Novietošanas augstums	3200 mm
Transportēšanas augstums	3500 mm
Ražīgums platības vienībās	3,0-3,5 ha/h
Pašsvars	apt. 780 kg
Pļaušanas augstums	Regulēšanas diapazons
Modelis sērijveidā	apt. 1-7 cm
Modelis ar augstās pļaujas slieci	apt. 6-12 cm
Modelis ar kombinēto slieci	apt. 4-10 cm
Minimālās prasības traktoram	
Jaudas patēriņš	40 kW (55 ZS)
Jūgvārpstas apgriezienu skaits	540 apgr./min (zaļš galvenais reduktors)/1000 apgr./min (smilškrāsas galvenais reduktors)
Maks. hidrauliskās sistēmas darba spiediens	200 bar
Apgaismojuma spriegums	-
Nepieciešamie hidrauliskās sistēmas savienojumi	
Divkārtšas darbības hidrauliskās sistēmas savienojums	1x
Vienkārtšas darbības hidrauliskās sistēmas savienojums	1x
Mašīnas aprīkojums (sērijveida)	
Apakšējo vilcējstieņu sakabes ierīce	Kat. II
SafeCut	
Nažu ātrdarbīgs aizslēgs vai nažu vītņots aizgrieznis	
Pļaušanas disku skaits	4 gab.
Pļāvēja trumuļu skaits	2 gab.
Mehāniskā atsperu atslodze	
Apkārtējā temperatūra	
Temperatūru diapazons mašīnas lietošanai	no -5 līdz +45°C

4.1 Eksploatācijas materiāli

NORĀDĪJUMS
Maiņas intervālu ievērošana bioeļļām
Lai panāktu lielu mašīnas ilgderīgumu, bioeļļām noteikti ievērojiet maiņas intervālus eļļu novecošanas dēļ.

NORĀDĪJUMS

Eļļas marku sajaukšana

Ja savstarpēji sajauc eļļas markas, var notikt mašīnas bojājumi.

- ▶ Nekad nejauciet kopā dažādas eļļas markas.
- ▶ Pirms eļļas markas maiņas konsultējieties ar klientu apkalpošanas dienestu. Nekādā ziņā neizmantojiet motoreļļu.

Nosaukums	Iepildāmais daudzums	Specifikācija	Pirmais pildījums rūpnīcā
Galvenais reduktors	0,5 l	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90
Griezējaparāta pārvadmehānisma	0,3 l	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90
Pļāvēja garensija	6,0 l	SAE 90	Violin ML 4 SAE 90

Bioloģiskas smērvielas pēc pieprasījuma

5 Vadības un indikācijas elementi

5.1 Traktora hidrauliskās vadības ierīces

Izmantojot traktora hidrauliskās vadības ierīces, izpilda mašīnas dažādās funkcijas. Turpmāk redzamajā tabulā ir izskaidrotas vadības ierīču funkcijas.

Nosaukums	Funkcija
Vienkāršās darbības vadības ierīce (1+) un vadības aukla	Pavelciet vadības auklu un noturiet nospriegotu. Peldošais režīms Nolaiž griezējaparātu no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī. (1+) Paceļ griezējaparātu no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī.
Vienkāršās darbības vadības ierīce (1+)	Peldošais režīms Nolaiž griezējaparātu no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī. (1+) Paceļ griezējaparātu no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī.
Modelim ar "Hidraulisko atsperu atslodzes regulēšanu" Divkāršās darbības vadības ierīce (3+/3-)	(3+) Palielina atslodzes spiedienu/samazina spiedienu uz grunti. (3-) Samazina atslodzes spiedienu/palielina spiedienu uz grunti.

6 Lietošanas uzsākšana

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks vai mašīnas bojājumi, ko rada nepareiza lietošanas uzsākšana

Ja lietošanas uzsākšanu veic nepareizi vai nepilnīgi, mašīnai var būt trūkumi. Tādējādi personas var tikt savainotas vai iet bojā, vai var rasties mašīnas bojājumi.

- ▶ Uzticiet lietošanas uzsākšanu veikt vienīgi pilnvarotiem speciālistiem.
- ▶ Pilnīgi izlasiet un ievērojiet "Speciālistu personāla kvalifikācija", [sk. lappusi 13](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

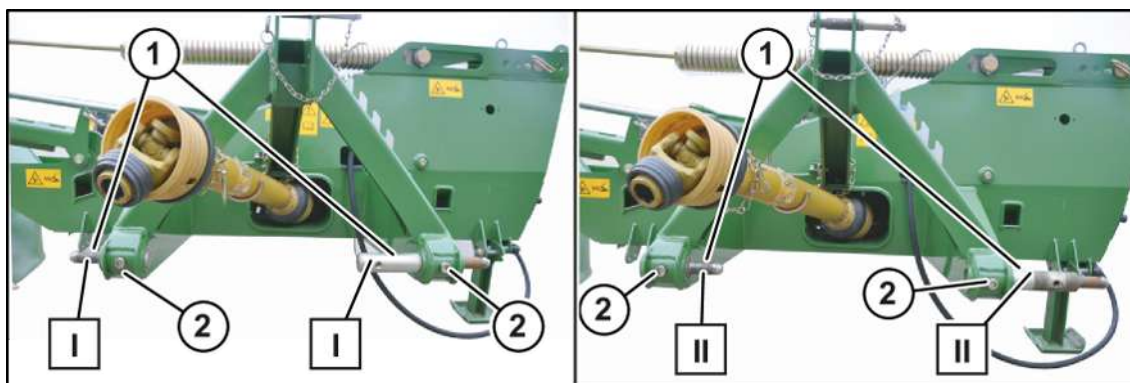
Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

6.1 Pārbažu saraksts lietošanas uzsākšanai

- ✓ Mašīna ir uzstādīta saskaņā ar montāžas instrukciju.
- ✓ Visu skrūvju un uzgriežņu nostiprinājums ir pārbaudīts, un tās ir pievilktas ar norādīto pievilkšanas griezes momentu, [sk. lappusi 61](#).
- ✓ Aizsargmehānismi ir uzstādīti, ir pārbaudīts to pilnīgums un, vai tiem nav bojājumu.
- ✓ Mašīna ir pilnīgi ieeļļota, [sk. lappusi 81](#).
- ✓ Visiem pārvadmehānismiem ir veikta eļļas līmeņa pārbaude, [sk. lappusi 67](#).
- ✓ Hidrauliskajai sistēmai ir pārbaudīts hermētiskums.
- ✓ Traktors atbilst mašīnas prasībām, [sk. lappusi 34](#).
- ✓ Tiltu slodzes, minimālie atsvari un pilnā masa ir pārbaudīta.
- ✓ Kardānvārpstas garums ir pārbaudīts un pielāgots, [sk. lappusi 38](#).
- ✓ Naži ir ievietoti, [sk. lappusi 73](#).
- ✓ Hidrauliskā sistēma ir atgaisota.
- ✓ Berzes sajūgs ir atgaisots, [sk. lappusi 64](#).

6.2 Savienojuma punktu pielāgošana



KMG000-074

Apakšējā vilcējstieņa tapa

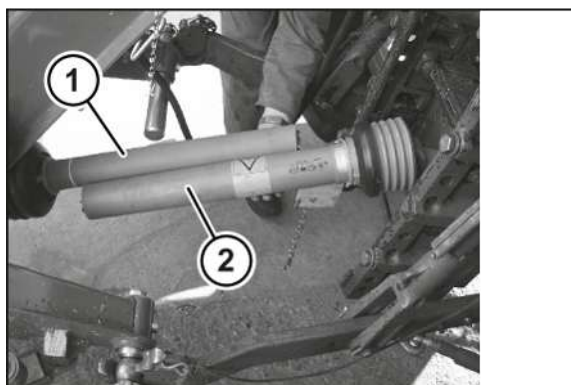
Apakšējā vilcējstieņa tapas (1) ir izstrādātas II. kategorijai.

Apakšējā vilcējstieņa tapas ir uzstādītas rūpnīcā pozīcijā (I). Platākiem traktoriem vai strādājot kombinācijā ar priekšējo griezējaparātu (darba platums apt. 2,8 3,2 m), ir ieteicams pārlikt apakšējā vilcējstieņa tapas pozīcijā (II).

Pārlikšana pozīcijā (II)

- ▶ Izskrūvējiet cilindriskās skrūves (2).
- ▶ Izvelciet īsāko apakšējā vilcējstieņa tapu (1), pagrieziet par 180° un ievietojiet no iekšpuses.
- ▶ Izvelciet garāko apakšējā vilcējstieņa tapu (1) līdz nākamajam caurumam uz labo pusi.
- ▶ Nostipriniet abas apakšējā vilcējstieņa tapas (1) ar cilindriskajām skrūvēm (2).

6.3 Kardānvārpstas pielāgošana



KMG000-047

- ✓ Mašīna ir piekabināta pie traktora, [sk. lappusi 40](#).
- ▶ Paceliet mašīnu tiktāl, līdz traktora jūgvārpstas gals un mašīnas piedziņas vārpsta atrodas vienādā augstumā.
- ▶ Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Izvelciet kardānvārpstu.
- ▶ Pa vienai daļai (1,2) uzmauciet traktora un mašīnas pusē.
- ▶ Saīsiniet profila caurules un aizsargcaurules.

IEVĒRĪBA! materiālie zaudējumi, ko rada nenasniegtais profila pārklājums! Katrā darba stāvoklī jābūt nodrošinātam profila cauruļu un aizsargcauruļu pārsegumam (pārvirzes garums) vismaz 200 mm apmērā. Plašāku informāciju sk. kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijā.

- Pārbaudiet profila cauruļu un aizsargcauruļu pārlaidumu.

7 Lietošanas sākums

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks vai mašīnas bojājumi, ko rada nepareizi pievienoti, sajaukti vai nelietpratīgi izvietoti savienošanas vadi

Ja mašīnas savienošanas vadi nav pareizi pievienoti pie traktora vai ir nelietpratīgi izvietoti, tie var noplīst vai tikt sabojāti. Tas var radīt nopietnus negadījumus. Sajaukti savienošanas vadi var nejauši izpildīt funkcijas, kuras arī var radīt smagus negadījumus.

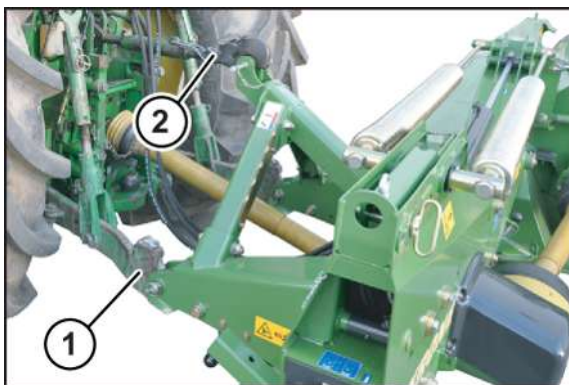
- Pareizi pievienojiet un nostipriniet šļūtenes un kabelus.
- Izvietojiet šļūtenes, kabelus un troses tā, ka tās neberžas, nenaspirojas, neiespiežas vai nesaskaras ar citām detaļām (piem., traktora riepām), it īpaši braucot pagriezienos.
- Pievienojiet šļūtenes un kabelus pie paredzamajiem pieslēgumiem, kā aprakstīts lietošanas instrukcijā.

7.1 Mašīnas piekabināšana pie traktora

INFORMĀCIJA

Iekārtu uzstādīšana priekšējā un aizmugurējā uzkarē nedrīkst radīt traktora pieļaujamās pilnās masas, pieļaujamo tiltu slodžu un maksimāli pieļaujamo riepu slodžu pārsniegšanu. Traktora priekšējam tiltam arī ar uzstādītu aizmugurējās uzkares ierīci jābūt vienmēr noslogotam ar vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Pirms kustības sākuma pārliecinieties, vai ir izpildīti šie priekšnosacījumi.

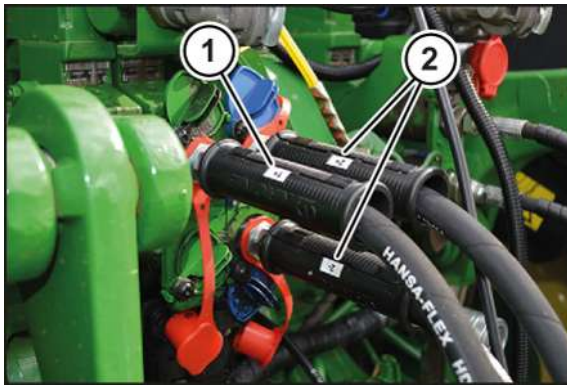


KMG000-012

BRĪDINĀJUMS! Paaugstināts savainošanās risks! Piekabināšanas laikā (it īpaši traktoram braucot atpakaļgaitā) nevienam nedrīkst atrasties starp traktoru un mašīnu.

- ▶ Piebrauciet ar traktoru atpakaļgaitā pie mašīnas un pozicionējiet apakšējos vilcējstieņus (1) zem mašīnas apakšējo vilcējstieņu tapām.
- ▶ Paceliet apakšējos vilcējstieņus (1) tiktāl, līdz tie nofiksējas un nobloķējas lodveida čaulās.
- ▶ Nodrošiniet traktoru pret ripošanu.
- ▶ Iekabiniet un nostipriniet augšējo vilcējstieni (2) trīspunktu uzkares blokā.
- ▶ Lai nepieļautu mašīnas sānu atvirzīšanos kustības pa ceļu un darba laikā, iekļūstiet apakšējos vilcējstieņus.

7.2 Hidrauliskās sistēmas šļūteņu pievienošana



KMG000-076

Lai pareizi pievienotu hidrauliskās sistēmas šļūtenes, hidrauliskās sistēmas šļūtenes (1, 2) ir marķētas ar cipariem vai burtiem.

Hidrauliskās sistēmas šļūtenes pievienošanai pie vienkāršās darbības vadības ierīces ir marķētas ar ciparu un plusa zīmi, piem., (1+).

Hidrauliskās sistēmas šļūtenes pievienošanai pie divkāršās darbības vadības ierīces ir marķētas ar vienādiem cipariem, plusa zīmi spiedvadam un mīnusa zīmi atplūdes vadam, piem., (2+/2-).

Hidrauliskās sistēmas šļūtenes ar burtiem pievieno pie atbilstošās vadības ierīces, (P=spiedvads, T=atplūdes vads, LS="Load-Sensing" vadība/signālu līnija).

Griezējaparāta pacelšanai un nolaišanai traktorā jāizmanto vadības ierīces, kuras var nobloķēt neitrālajā stāvoklī pret nejaušu vadību.

- ▶ Atbrīvojiet traktora hidraulisko sistēmu no spiediena.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Notīriet un nožāvējiet ātrjaucamos savienojumus.
- ▶ Pievienojiet hidrauliskās sistēmas šļūteni (1+) pie traktora vienkāršās darbības vadības ierīces.

Modelim ar "Hidraulisko atsperu atslodzes regulēšanu"

- ▶ Pievienojiet hidrauliskās sistēmas šļūtenes (3+/3-) pie traktora divkāršās darbības vadības ierīces.
- ▶ Novietojiet vadības auklu traktora kabīnē.

7.3 Kardānvārpstas montāža

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada kardānvārpstas bīstamās zonas neievērošana

Ja neievēro kardānvārpstas bīstamo zonu, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

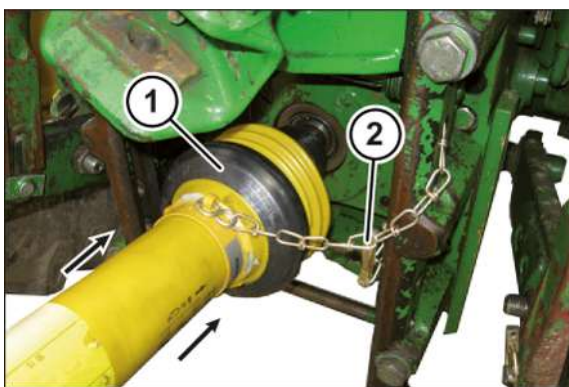
- Lai nepieļautu negadījumus, ievērojiet kardānvārpstas bīstamo zonu, [sk. lappusi 16](#).

NORĀDĪJUMS

Traktora maiņa

Ja traktora maiņas gadījumā nepārbauda kardānvārpstas garumu, var notikt mašīnas bojājumi.

- Lai nepieļautu mašīnas bojājumus, katrā traktora maiņas reizē pārbaudiet kardānvārpstas garumu un, ja nepieciešams, labojiet, [sk. lappusi 38](#).



KMG000-048

- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- Uzvirziet un nostipriniet kardānvārpstu (1) uz traktora jūgvārpstas gala.
- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu ar ķēdi (2) pret griešanos līdzī.

8 Vadība

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks darba laikā

Ja neievēro turpmākos norādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Pirms pieslēdz jūgvārpstu mašīnai jāatrodas darba stāvoklī un vadsliedzēm jāpiekļaujas pie zemes.
- Arī mašīnas noteikumiem atbilstošas ekspluatācijas laikā pastāv aizsviestu svešķermeņu risks. Tādēļ izraidiet personas no mašīnas bīstamās zonas.
- Īpaša piesardzība jāievēro, strādājot ceļu un ēku tuvumā.

8.1 Priekšējais aizsargmehānisms

8.1.1 Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz augšu



KMG000-006

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- Atveriet grozāmos aizvarus (4).
- Izņemiet atsperes aizbāzni (3) un noņemiet fiksatoru (2) no tapas.
- Atlociet uz augšu aizsargmehānismu (1), novietojiet fiksatoru (2) uz tapas un nostipriniet ar atsperes aizbāzni (3).

8.1.2 Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz leju



KMG000-077

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Izņemiet atsperes aizbāzni (3) un noņemiet fiksatoru (2) no tapas.
- ▶ Atlociet uz leju aizsargmehānismu (1), novietojiet fiksatoru (2) uz tapas un nostipriniet ar atsperes aizbāzni (3).
- ▶ Aizveriet grozāmos aizvarus (4).

8.2 Sānu aizsargs

8.2.1 Sānu aizsarga atlocīšana uz augšu



KMG000-058

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Atveriet grozāmos aizvarus (2).
- ▶ Atlociet sānu aizsargu (1) uz augšu, līdz sānu aizsargs nofiksējas sprūdā.

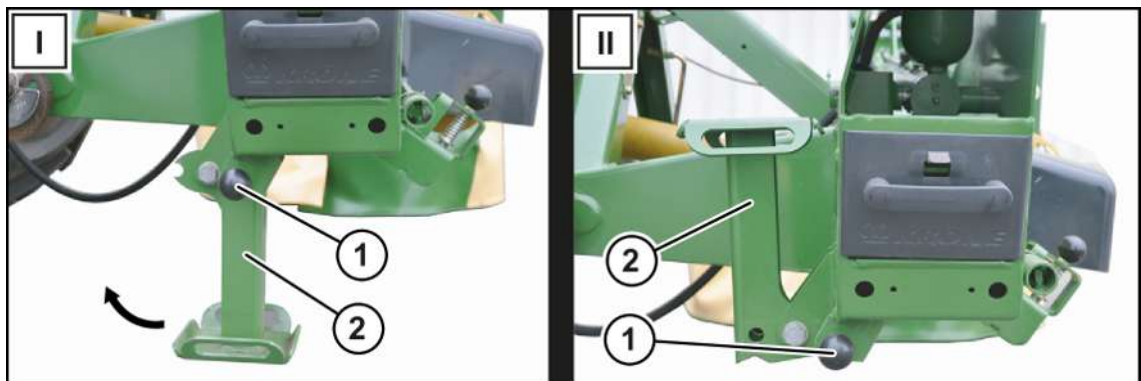
8.2.2 Sānu aizsarga atliekšana uz leju



KMG000-027

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Atlociet sānu aizsargu (1) uz leju.
- ▶ Pārļiecinieties, vai sānu aizsargs (1) ir nodrošināts ar fiksatoru, [sk. lappusi 57](#).
- ▶ Nodrošiniet aizsargdrānas ar grozāmiem aizvāriem (2).

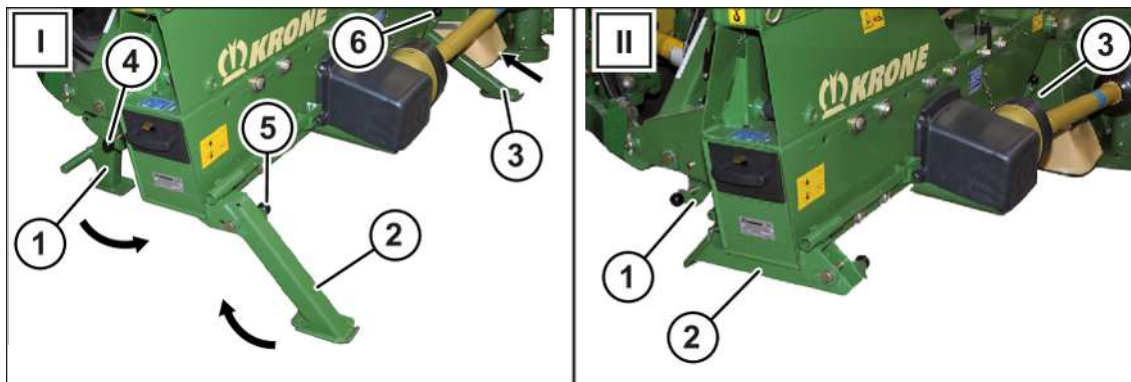
8.3 Balstkāju atliekšana uz augšu (transportēšanas stāvoklis)



KMG000-015

- | | |
|--|-------------------------------------|
| <p>I Novietošanas pozīcija</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Izmantojot aizmugures hidroaulisko sistēmu, paceliet mašīnu tiktāl, lai balstkājas varētu atliekt uz augšu. ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, sk. lappusi 23. ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (1), atlieciet uz augšu priekšējo balstkāju (2) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (1). | <p>II Transportēšanas stāvoklis</p> |
|--|-------------------------------------|

Modelim ar "Papildu balstkājām"



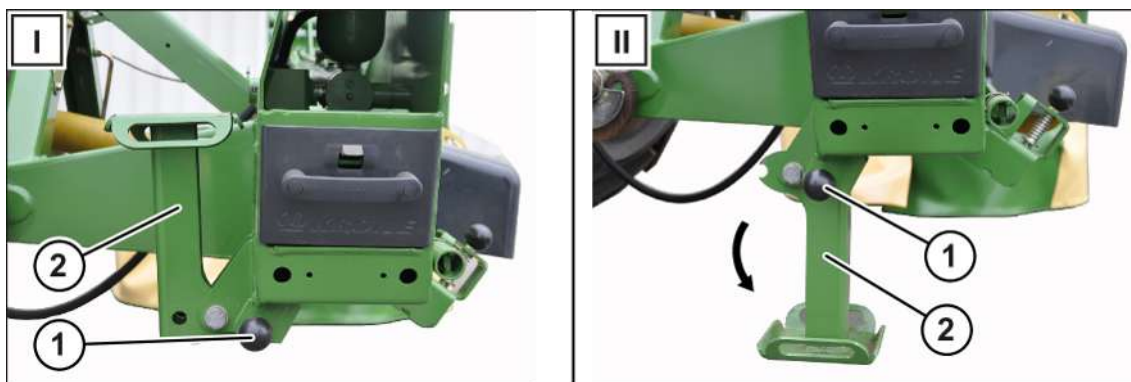
KM000-187

I Novietošanas pozīcija

II Transportēšanas stāvoklis

- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (4), atlieciet uz augšu priekšējo balstkāju (1) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (4).
- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (5), atlieciet uz augšu aizmugurējo balstkāju (2) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (5).
- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (6), pārvirziet uz augšu aizmugurējo balstkāju (3) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (6).

8.4 Balstkāju atliekšana uz leju (novietošanas pozīcija)



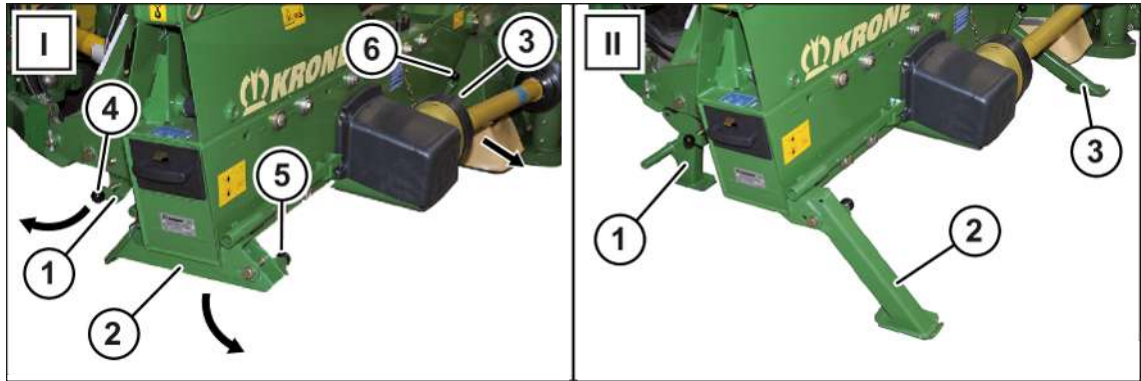
KMG000-016

I Transportēšanas stāvoklis

II Novietošanas pozīcija

- ▶ Izmantojot aizmugures hidraulisko sistēmu, paceliet mašīnu tiktāl, lai balstkājas varētu atliekt uz leju.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (1), atlieciet uz leju priekšējo balstkāju (2) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (1).

Modelim ar "Papildu balstkājām"



KM000-404

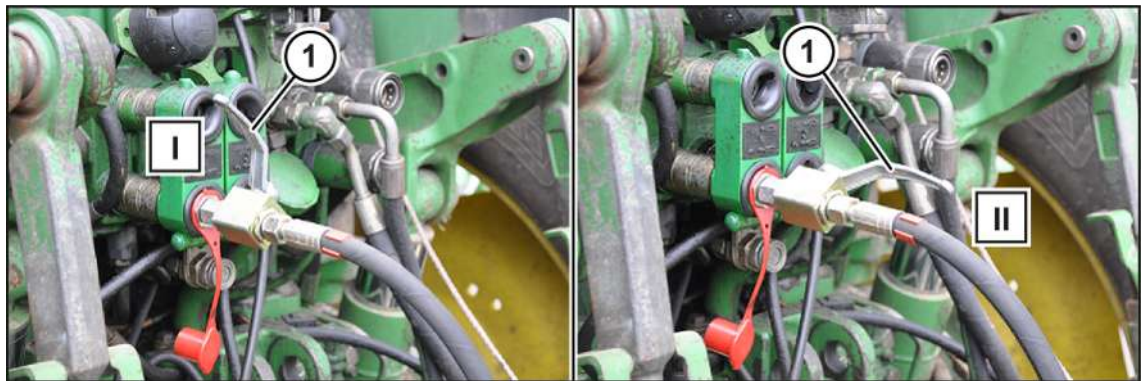
I Transportēšanas stāvoklis

II Novietošanas pozīcija

- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (4), atlieciet uz leju priekšējo balstkāju (1) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (4).
- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (5), atlieciet uz leju aizmugurējo balstkāju (2) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (5).
- ▶ Pavelciet aiz izvelkamās tapas (6), pārvirziet uz leju aizmugurējo balstkāju (3) un nobloķējiet ar izvelkamo tapu (6).

8.5

Noslēdzošā krāna bloķēšana/atbrīvošana



KMG000-089

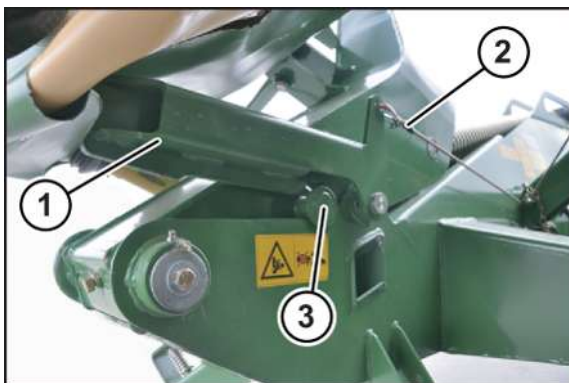
Bloķēšana

- ▶ Novietojiet noslēdzošo krānu (1) pozīcijā (I).

Atbrīvošana

- ▶ Novietojiet noslēdzošo krānu (1) pozīcijā (II).

8.6 Mašīnas nolaišana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī



KMG000-075

No transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī

- ✓ Noslēdzošais krāns ir atvērts/noslēdzšie krāni ir atvērti.
- ▶ Lai atslogotu fiksatoru (1), aktivizējiet vadības ierīci (1+).
- ▶ Lai atbrīvotu fiksatoru (1), stingri pavelciet vadības auklu (2) un noturiet nospriegotu.
- ▶ Lai nolaistu griezējaparātu, novietojiet vienkāršās darbības vadības ierīci (1+) peldošajā režīmā.
- ▶ Atlaidiet vadības auklu (2).

Apgriešanās stāvoklī

- ✓ Fiksators (1) ir atlocīts uz leju, un vadības aukla (2) nav nospriegota.

Griezējaparāta nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī

- ▶ Atbloķējiet un novietojiet vadības ierīci (1+) peldošajā režīmā, līdz griezējaparāts ir nolaists darba stāvoklī.
- ▶ Lai veiktu pļaušanu, novietojiet vadības ierīci (1+) peldošajā režīmā.

Griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī

- ▶ Aktivizējiet vadības ierīci (1+), līdz griezējaparāts ir pacelts apgriešanās stāvoklī.

No apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī

- ✓ Jūgvārpsta ir izslēgta.
- ✓ **Modelim ar "Balstkāju"**: Balstkāja ir pagriežta transportēšanas stāvoklī un nobloķēta ar tapu.
- ✓ **Modelim ar "Četrām balstkājām"**: Balstkājas ir pagriežtas transportēšanas stāvoklī un nobloķētas ar tapām.
- ▶ Lai atbrīvotu fiksatoru (1), stingri pavelciet vadības auklu (2) un noturiet nospriegotu.
- ▶ Aktivizējiet vienkāršās darbības vadības ierīci (1+), līdz griezējaparāts ir pacelts transportēšanas stāvoklī.
- ▶ Atlaidiet vadības auklu (2).
- ➔ Fiksators (1) ir nolaists un izlīces rēdze (3) atrodas fiksatorā.

8.7 Pļaušana

Sagatavošanās pļaušanai

- ✓ Visi nodaļā "Lietošanas sākums" minētie punkti ir izpildīti, Lietošanas sākums.
- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ✓ Aizsargmehānisms ir atlocīts uz leju/aizsargmehānismi ir atlocīti uz leju.
- ✓ Aizmugures pacēlājs ir nobloķēts.
- ✓ Balstkāja atrodas transportēšanas stāvoklī/balstkājas atrodas transportēšanas stāvoklī, [sk. lappusi 45](#).

Pļaušana

- ▶ Noregulējiet sānu vilcējstieņus, [sk. lappusi 54](#).
- ▶ Pirms iebraukšanas pļaujamajā masā pieslēdziet traktora jūgvārpstu tukšgaitā un lēnām palieliniet līdz mašīnas nominālajam apgriezienu skaitam.
- ▶ Iebrauciet pļaujamajā masā.
- ▶ Pārbaudiet griezējaparāta atslodzi pļaušanas laikā.
- ▶ Lai nodrošinātu efektīvu pļaušanu, kustības un pļaušanas ātrumu pielāgojiet ekspluatācijas apstākļiem (augšnes īpašības, pļaujamās masas īpašības, augstums, blīvums).

Uzbraukšana šķērslim

- ▶ Kad statņa drošinātājs ir aktivizēts un griezējaparāts ir pagriezts uz aizmuguri, brauciet ar traktoru atpakaļgaitā, līdz statņa drošinātājs automātiski nofiksējas.

NORĀDĪJUMS! Mašīnas bojājumi, ko rada neautomātiski nofiksētais statņa drošinātājs!

Lai statņa drošinātājs automātiski nofiksētos, atspriegojiet atslodzes atsperi(es) ([sk. lappusi 55](#)) un brauciet atpakaļgaitā, līdz statņa drošinātājs nofiksējas. Visbeidzot atkal nospriegojiet atslodzes atsperi(es) [sk. lappusi 55](#).

INFORMĀCIJA

Pļaušanas laikā atstājiet vadības ierīces peldošajā režīmā.

9 Kustība un transportēšana

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

BRĪDINĀJUMS

Negadījuma risks, ko rada nenobloķēti traktora vadības vārsti

Nenobloķēti traktora vadības vārsti var nejauši aktivizēt mašīnas sastāvdaļas. Tādējādi var rasties smagi negadījumi

- Lai nepieļautu funkciju kļūdainu aktivizēšanu, transportēšanas un kustības pa ceļu laikā traktora vadības vārstiem jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt nobloķētiem.

BRĪDINĀJUMS

Negadījuma risks, ko rada atvērti noslēdzošie krāni

Atvērtie noslēdzošie krāni var nejauši izraisīt mašīnas sastāvdaļu kustību. Tādējādi var rasties nopietni negadījumi.

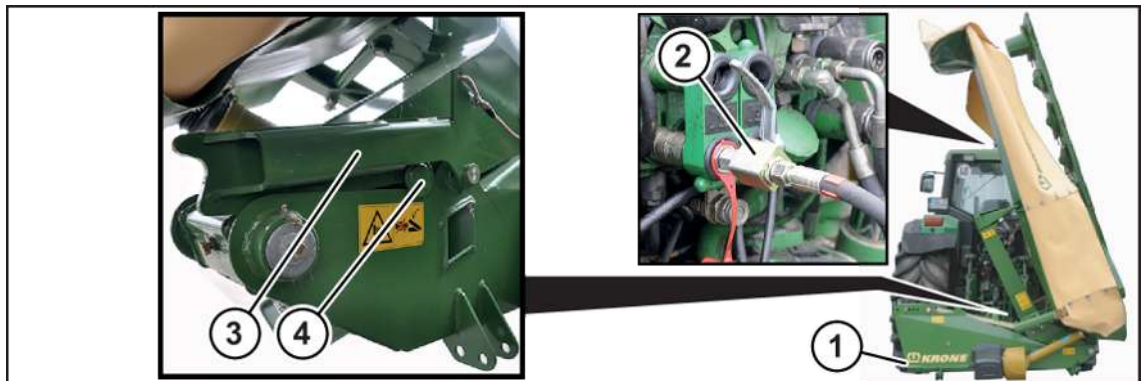
- Lai nepieļautu funkciju kļūdainu aktivizēšanu, transportēšanas/kustības pa ceļu laikā noslēdzošajam(iem) krānam/(iem) jābūt aizvērtam(iem).

INFORMĀCIJA

Iekārtu uzstādīšana priekšējā un aizmugurējā uzkarē nedrīkst radīt traktora pieļaujamās pilnās masas, pieļaujamo tiltu slodžu un maksimāli pieļaujamo riepu slodžu pārsniegšanu. Traktora priekšējam tiltam arī ar uzstādītu aizmugurējās uzkares ierīci jābūt vienmēr noslogotam ar vismaz 20 % no traktora pašmasas.

Pirms kustības sākuma pārliedcinieties, vai ir izpildīti šie priekšnosacījumi.

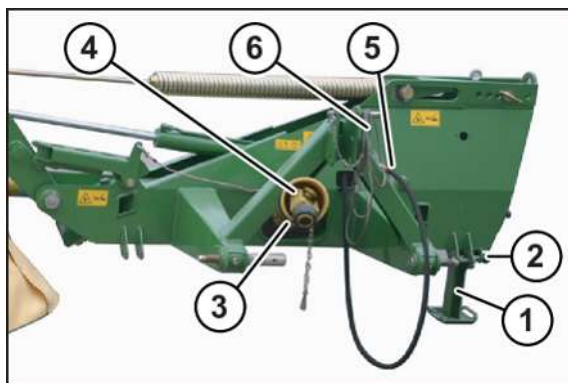
9.1 Mašīnas sagatavošana kustībai pa ceļu



KMG000-041

- ✓ Mašīna ir piekabināta pie traktora, *sk. lappusi 40*.
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, *sk. lappusi 23*.
- ✓ Hidrauliskās sistēmas šļūtenes ir pievienotas, *sk. lappusi 41*.
- ✓ Kardānvārpsta ir uzstādīta, *sk. lappusi 42*.
- ✓ Visi aizsargi ir noslēgti un nobloķēti.
- ✓ Balstkāja/balstkājas (1) ir atliekta/atliektas uz augšu, *sk. lappusi 45*.
- ✓ Griezējaparāts atrodas transportēšanas stāvoklī, *sk. lappusi 48*.
- ✓ Sānu aizsargs ir nolaists.
- ✓ Fiksators (3) ir nolaists un izlices rēdze (4) atrodas fiksatorā.
- ✓ Traktora vadības ierīces atrodas neitrālā stāvoklī, un ir nobloķētas.
- ✓ Noslēdzošais krāns (2)/noslēdzošie krāni (2) ir aizvērts/aizvērti.
- ▶ Izmantojot aizmugures pacēlāju, nolaidiet mašīnu tiklī, lai būtu sasniegts maksimālais transportēšanas augstums – 4 m, vai mazāks par to.
- ▶ Uzmaniet, lai būtu pietiekams klīrenss.

9.2 Mašīnas novietošana



KMG000-019

- ✓ Mašīna atrodas darba vai transportēšanas stāvoklī.

- ✓ Atslodzes atspere(s) ir atspriegota/atspriegotas, [sk. lappusi 55](#).
- ▶ Atbrīvojiet traktora hidraulisko sistēmu no spiediena.
- ▶ **Modelim ar "Sērijveida aprīkojumu":** Nolaidiet lejā balstkāju (1) un nostipriniet ar tapu (2).
- ▶ **Modelim ar "Papildu balstkājām":** Nolaidiet lejā balstkājas (1) un nostipriniet ar tapām (2).
- ▶ Nolaidiet mašīnu uz zemes, izmantojot aizmugures pacēlāju.
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Noņemiet kardānvārpstu (3) no traktora un nolieciet novietnē (4).
- ▶ Aizveriet noslēdzošo krānu/noslēdzošos krānus.

INFORMĀCIJA! Problēmas nākamajā piekabināšanas reizē. Lai nepieļautu problēmas mašīnas nākamajā piekabināšanas reizē, pirms hidrauliskās sistēmas šļūteņu (5) atvienošanas atbrīvojiet no spiediena hidraulisko sistēmu un aizveriet noslēdzošo krānu/noslēdzošos krānus.

- ▶ Noņemiet vadības auklu (2) no traktora un novietojiet uz mašīnas.
- ▶ Atkabiniet augšējo vilcējstieni.
- ▶ Atbloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu āķus.
- ▶ Nolaidiet zemāk aizmugures pacēlāju, līdz atbrīvojas apakšējā vilcējstieņa tapas.
- ▶ Uzmanīgi atvirzieties ar traktoru.

Novietošana



KMG000-020

NORĀDĪJUMS

Novietošana ar atlocītiem uz augšu griezējaparātiem

Tikai modelim ar "Četrām balstkājām": Lai ietaupītu vietu, mašīnu var novietot arī ar atlocītu uz augšu griezējaparātu. Lai nepieļautu mašīnas apgāšanos, tai jābūt novietotai uz nostiprinātas pamatnes.

- ✓ Griezējaparāts atrodas transportēšanas stāvoklī, fiksators (1) ir nolaists un izlices rēdze (2) atrodas fiksatorā.
- ▶ Novietojiet mašīnu tikai uz izturīgas, horizontālas un līdzenas pamatnes, piem., betona vai asfalta.

10 Regulējumi

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

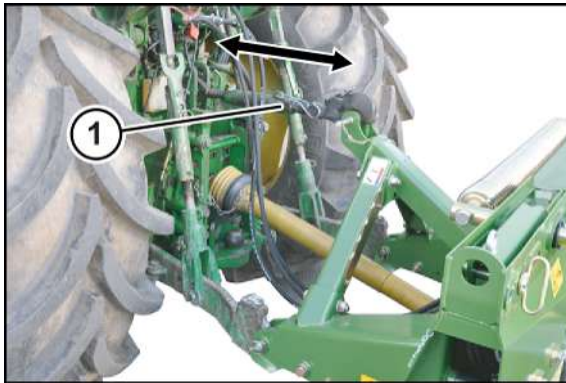
BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

10.1 Pļaušanas augstuma regulēšana



KMG000-035

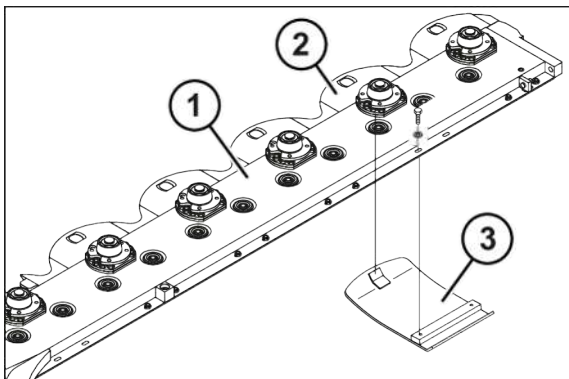
Pļaušanas augstumu regulē, izmantojot augšējo vilcējstieni (1).

Pļaušanas augstuma regulēšanas diapazons, .

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).
- Pagrieziet augšējo vilcējstieni, līdz ir noregulēts pļaušanas augstums.
 - ⇒ Augšējais vilcējstienis garāks = lielāks pļaušanas augstums
 - ⇒ Augšējais vilcējstienis īsāks = mazāks pļaušanas augstums

10.2 Augstās pļaujas slieču regulēšana

Modelim ar "Augstās pļaujas slieci"

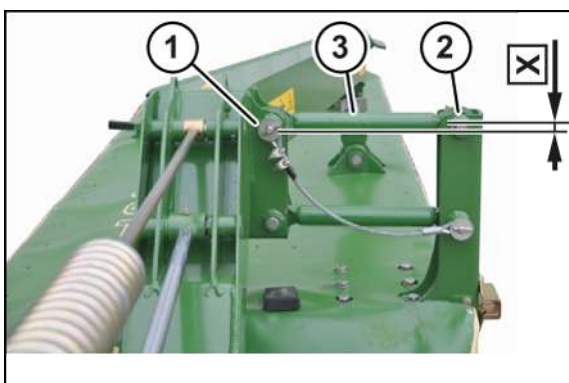


KMG000-025

Izmantojot augstās pļaujas slieces, var palielināt pļaušanas augstumu. Augstās pļaujas slieces jāuzstāda zem pļaušanas diskiem, kuri darbojas blakus pļāvēja trumuļiem.

- ✓ Mašīna atrodas apgriešanās stāvoklī.
- ✓ Griezējaparāts ir droši atbalstīts./Griezējaparāti ir droši atbalstīti, *sk. lappusi 24*.
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, *sk. lappusi 23*.
- ▶ Ievietojiet augstās pļaujas slieci (3) vadslicē (2) un saskrūvējiet.

10.3 Sānu vilcējstieņu regulēšana



KMG000-024

Pļaušanai trīspunktu uzkares bloka augstumu noregulējiet tā, lai sānu vilcējstieņi (3) priekšējā daļā (1) un aizmugurējā daļā (2) būtu vienādā augstumā. Regulēšanu veic, paceļot mašīnu.

- ▶ Paceliet mašīnu tiktāl, līdz sānu vilcējstieņi (3) ir noregulēti **X = apt. 0 mm**.

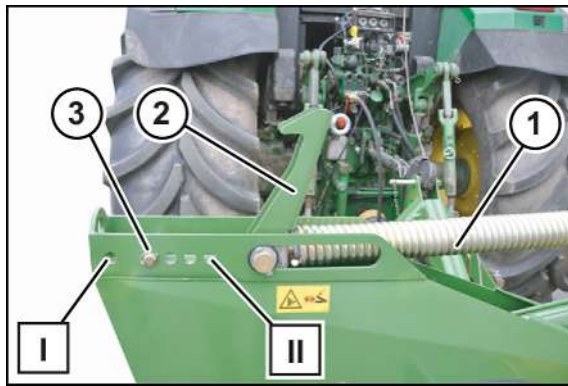
10.4 Atslodzes atsperes(u) regulēšana

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada atslodzes atsperes(u) regulēšana

Darba stāvoklī atslodzes atsperei(ēm) ir liels stiepes spriegums. Ja mēģina noņemt vai regulēt atslodzes atsperei(es) darba stāvoklī, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Veiciet atslodzes atsperes(u) demontāžu vai regulēšanu tikai transportēšanas stāvoklī.
- ▶ Atslodzes atsperes(u) apakšējie ieskrūvējamie elementi ir pilnīgi ieskrūvēti.



KMG000-039

Izmantojot atslodzes atsperes (1), pielāgo plāvēja garensijas spiedienu uz grunti vietējiem apstākļiem. Zāļu velēnas saudzēšanai plāvēja garensija jāatslogo tiktāl, lai pļaušanas laikā tā nelēkātu, taču arī neatstātu aiz sevis uz pamatnes vilkšanas pēdas.

Atslodzes atsperu atspriegošana

- ✓ Mašīna atrodas transportēšanas stāvoklī, *sk. lappusi 48*.
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, *sk. lappusi 23*.

BRĪDINĀJUMS! Savainošanās risks, ko rada nospriegota(s) atslodzes atsperē(s). **Nekad** neatslogojiet atslodzes atsperes (1) mašīnas darba stāvoklī.

- ▶ Atlieciet fiksatoru (2) uz augšu.
- ➔ Atslodzes atsperē(s) ir atslogota(s), pat ja mašīnu nolaiž darba stāvoklī.

Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana

BRĪDINĀJUMS! Savainošanās risks, ko rada nospriegota(s) atslodzes atsperē(s). **Nekad** nenovirziet atslodzes atsperes (1) mašīnas darba stāvoklī.

- ▶ Atlieciet fiksatoru (2) uz augšu.
- ▶ Lai palielinātu spiedienu uz grunti, novirziet tapu (3) caurumu grupā **virzienā (II)**.
- ▶ Lai samazinātu spiedienu uz grunti, novirziet tapu (3) caurumu grupā **virzienā (I)**.
- ▶ Atlieciet fiksatoru (2) uz leju.

Modelim ar "Hidraulisko atsperu atslodzes regulēšanu"



KMG000-043

Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana

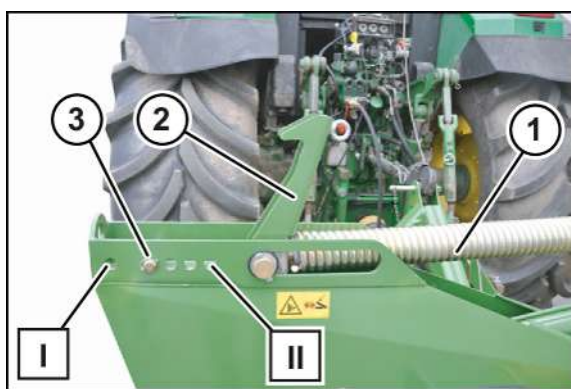
Hidrauliskās atslodzes regulēšanas hidrauliskās sistēmas šļūtenēm (3+/3-) darba laikā nav noteikti jābūt pievienotām pie traktora hidrauliskās sistēmas. Šajā gadījumā plāvēja garensijas spiedienu uz grunti darba laikā tomēr nevar izmainīt.

- ✓ Hidrauliskās sistēmas šļūtenes (3+/3-) ir pievienotas pie divkāršās darbības vadības ierīces.
- ▶ Aktivizējiet vadības ierīci (3+/3-), līdz parāda vajadzīgo atslodzes spiedienu.
- ➔ Jo lielāks atslodzes spiediens, jo mazāks spiediens uz grunti.
- ➔ Jo mazāks atslodzes spiediens, jo lielāks spiediens uz grunti.

Atslodzes spiedienu var nolasīt manometrā. Noregulējiet spiedienu uz grunti atbilstoši augsnes īpašībām.

Ieteicamais atslodzes spiediens: 50-100 bar.

10.5 Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana



KMG000-039

Izmantojot atslodzes atsperes (1), pielāgo plāvēja garensijas spiedienu uz grunti vietējiem apstākļiem. Zāļu velēnas saudzēšanai plāvēja garensija jāatslogo tiktāl, lai plaušanas laikā tā nelēkātu, taču arī neatstātu aiz sevis uz pamatnes vilkšanas pēdas.

- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, *sk. lappusi 23*.

BRĪDINĀJUMS! Savainošanās risks, ko rada nospriegota(s) atslodzes atsperē(s)! Nēkad nenovirziet atslodzes atsperes (1), kamēr mašīna atrodas darba stāvoklī.

- ▶ Atlieciet fiksatoru (2) uz augšu.
- ▶ Lai palielinātu spiedienu uz grunti, novirziet tapu (3) caurumu grupā **virzienā (II)**.
- ▶ Lai samazinātu spiedienu uz grunti, novirziet tapu (3) caurumu grupā **virzienā (I)**.
- ▶ Atlieciet fiksatoru (2) uz leju.

Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana, izmantojot caurumotās līstes

Caurums (I) = lielākā griezējaparāta atslodze = mazākais spiediens uz grunti

Caurums (VI) = mazākā griezējaparāta atslodze = lielākais spiediens uz grunti

Modelim ar "Hidraulisko atsperu atslodzes regulēšanu"



KMG000-043

Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana

Hidrauliskās atslodzes regulēšanas hidrauliskās sistēmas šļūtenēm (3+/3-) darba laikā nav noteikti jābūt pievienotām pie traktora hidrauliskās sistēmas. Šajā gadījumā plāvēja garensijas spiedienu uz grunti darba laikā tomēr nevar izmainīt.

- ✓ Hidrauliskās sistēmas šļūtenes (3+/3-) ir pievienotas pie divkāršās darbības vadības ierīces.
- Aktivizējiet vadības ierīci (3+/3-), līdz parāda vajadzīgo atslodzes spiedienu.
- ➔ Jo lielāks atslodzes spiediens, jo mazāks spiediens uz grunti.
- ➔ Jo mazāks atslodzes spiediens, jo lielāks spiediens uz grunti.

Atslodzes spiedienu var nolasīt manometrā. Noregulējiet spiedienu uz grunti atbilstoši augsnes īpašībām.

Ieteicamais atslodzes spiediens: 50-100 bar.

10.6 Sānu aizsargu fiksatora pārbaude/regulēšana



KMG000-042

Fiksators (2) darba laikā novērš sānu aizsarga (1) atlocīšanos uz augšu un svešķermeņu aizsviešanu. Tādēļ pirms katra darba jābūt nodrošinātam, ka mašīnas sānu aizsargs (1) ir atlocīts uz leju un nostiprināts ar fiksatoru (2).

Fiksatora pārbaude

- Novietojiet mašīnu darba stāvoklī, *sk. lappusi 48*.
 - ⇒ Ja sānu aizsargs atlokas uz leju, sānu aizsargs ir pareizi noregulēts.
 - ⇒ Ja sānu aizsargs **neatlokas** uz leju, fiksators ir jānoregulē.
- Novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī.
 - ⇒ Ja sānu aizsargs atlokas uz leju, sānu aizsargs ir pareizi noregulēts.

⇒ Ja sānu aizsargs **neatlokas** uz leju, fiksators ir jānoregulē.

Fiksatora regulēšana

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Atskrūvējiet skrūvsavienojumu (3).
- ▶ Piergulējiet fiksatoru (2) garencaurumā.
- ▶ Pievelciet skrūvsavienojumu (3).
- ▶ Pārbaudiet fiksatoru (2).

11 Apkope – vispārīgā daļa

 BRĪDINĀJUMS
Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. ► Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, sk. lappusi 12.
 BRĪDINĀJUMS
Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. ► Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, sk. lappusi 23.
 BRĪDINĀJUMS
Savainošanās risks, ko rada mašīnas izmēģinājums Ja pēc remonta, apkopes, tīrīšanas darbiem vai tehniskajām darbībām jāveic izmēģinājums, var notikt neparedzama mašīnas darbība. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā. ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī. ► Ieslēdziet piedziņas tikai tad, kad griezējaparāts(i) piekļaujas pie zemes, un kad ir nodrošināts, ka neviena persona neatrodas bīstamajā zonā. ► Palaidiet mašīnas izmēģinājumu tikai no vadītāja sēdekļa.

11.1 Apkopes tabula

11.1.1 Apkope – vienreiz pēc 50 stundām

Eļļas maiņa	
Galvenais reduktors	sk. lappusi 67
Griezējaparāta pārvadmehānisma	sk. lappusi 68

11.1.2 Apkope – pirms sezonas sākuma

Eļļas līmeņa pārbaude	
Galvenais reduktors	sk. lappusi 67
Griezējaparāta pārvadmehānisma	sk. lappusi 68
Pļāvēja garensija	sk. lappusi 69
Sastāvdaļas	
Nažu pārbaude/nomainīšana	sk. lappusi 73
Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu pārbaude/nomainīšana	sk. lappusi 77
Sprostskrūvju pārbaude/nomainīšana (naža vītņotais aizgrieznis)	sk. lappusi 76

11 Apkope – vispārīgā daļa

11.1 Apkopes tabula



Sastāvdaļas	
Sprostskrūvju pārbaude/nomainīšana (naža ātrdarbīgs aizslēgs)	<i>sk. lappusi 76</i>
Nažu turētāju pārbaude/nomainīšana (naža ātrdarbīgs aizslēgs)	<i>sk. lappusi 76</i>
Pļāvēja garensijas saduras malu pārbaude/nomainīšana	<i>sk. lappusi 78</i>
Berzes sajūga atgaisošana	<i>sk. lappusi 64</i>
Aizsargdrānu pārbaude	<i>sk. lappusi 65</i>
Skrūvju/uzgriežņu pievilkšana	<i>sk. lappusi 61</i>
Sānu pārsega fiksatora pārbaude/nomainīšana	<i>sk. lappusi 57</i>

11.1.3 Apkope – ik pēc 10 stundām, vismaz reizi dienā

Eļļas līmeņa pārbaude	
Galvenais reduktors	<i>sk. lappusi 67</i>
Griezējaparāta pārvadmehānisma	<i>sk. lappusi 68</i>
Pļāvēja garensija	<i>sk. lappusi 69</i>
Sastāvdaļas	
Nažu pārbaude/nomainīšana	<i>sk. lappusi 73</i>
Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu pārbaude/nomainīšana	<i>sk. lappusi 77</i>
Sprostskrūvju pārbaude/nomainīšana (naža vītņotais aizgrieznis)	<i>sk. lappusi 76</i>
Sprostskrūvju pārbaude/nomainīšana (naža ātrdarbīgs aizslēgs)	<i>sk. lappusi 76</i>
Nažu turētāju pārbaude/nomainīšana (naža ātrdarbīgs aizslēgs)	<i>sk. lappusi 76</i>
Aizsargdrānu pārbaude	<i>sk. lappusi 65</i>
Sānu pārsega fiksatora pārbaude/nomainīšana	<i>sk. lappusi 57</i>

11.1.4 Apkope – ik pēc 50 stundām

Sastāvdaļas	
Skrūvju/uzgriežņu pievilkšana	<i>sk. lappusi 61</i>

11.1.5 Apkope – ik pēc 200 stundām

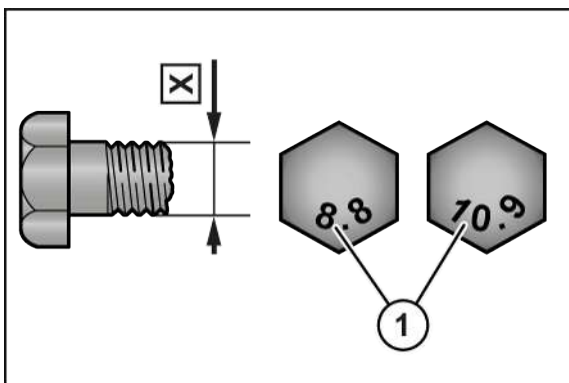
Eļļas maiņa	
Galvenais reduktors	<i>sk. lappusi 67</i>
Griezējaparāta pārvadmehānisma	<i>sk. lappusi 68</i>

11.2 Pievilšanas griezes momenti

Metriskās skrūves ar pamatvītņi

INFORMĀCIJA

Tabula neattiecas uz gremdgalvas skrūvēm ar iekšējo sešstūri, ja gremdgalvas skrūvi pievelk, izmantojot iekšējo sešstūri.



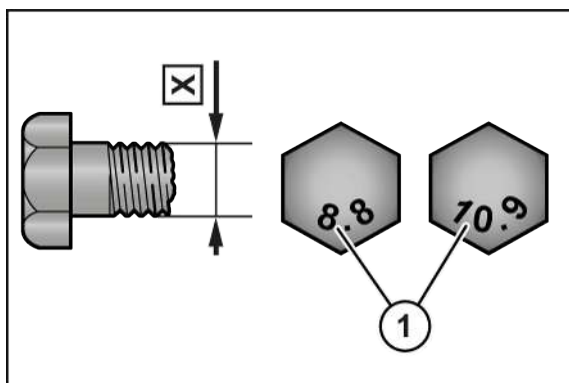
DV000-001

X Vītnes izmērs

1 Skrūves galvas stiprības klase

X	Stiprības klase			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Pievilšanas griezes moments (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metriskās skrūves ar smalko vītņi



DV000-001

X Vītņes izmērs

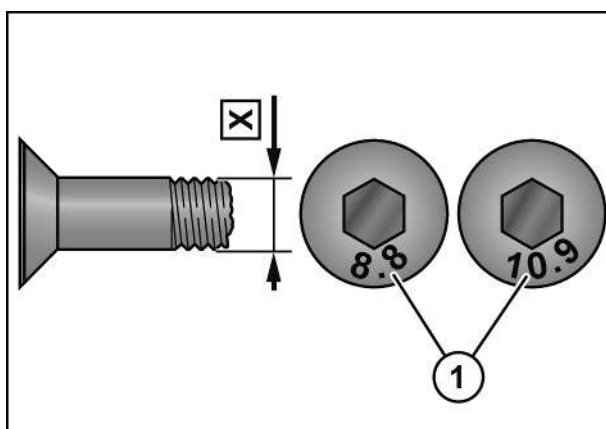
1 Skrūves galvas stiprības klase

X	Stiprības klase			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Pievilkšanas griezes moments (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metriskās skrūves ar gremdgalvu un iekšējo sešstūri

INFORMĀCIJA

Tabula attiecas tikai uz gremdgalvas skrūvēm ar iekšējo sešstūri un metrisko vītņi, kuru pievelk, izmantojot iekšējo sešstūri.



DV000-000

X Vītņes izmērs

1 Skrūves galvas stiprības klase

X	Stiprības klase			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Pievilkšanas griezes moments (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Aizgriežņi uz pārvadmehānismiem

INFORMĀCIJA

Pievilkšanas griezes momenti ir spēkā tikai aizgriežņu, kontrollodziņu, ventilācijas sistēmas/izplūdes gaisa filtru un atgaisošanas vārstu montāžai pārvados ar čuguna, alumīnija un tērauda korpusiem. Ar jēdzienu aizgrieznis ir saprotams notecināšanas atveres aizgrieznis, kontroles atveres aizgrieznis, ventilācijas sistēmas filtrs un izplūdes gaisa filtrs.

Tabula ir spēkā tikai aizgriežņiem ar ārējo sešstūri kopā ar vara blīvgredzenu un atgaisošanas vārstiem no misiņa ar veidņa blīvgredzenu.

Vītne	Aizgrieznis un kontrollodziņš ar vara gredzenu ^{*)}		Atgaisošanas vārsts no misiņa	
	Ventilācijas sistēmas/izplūdes gaisa filtrs no tērauda		Ventilācijas sistēmas/izplūdes gaisa filtrs no misiņa	
	tērauda un čuguna izpildījumā	alumīnija izpildījumā	tērauda un čuguna izpildījumā	alumīnija izpildījumā
Maksimālais pievilkšanas griezes moments (Nm) (±10 %)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	

Vītne	Aizgrieznis un kontrollodziņš ar vara gredzenu*)		Atgaisošanas vārsts no misiņa	
	Ventilācijas sistēmas/izplūdes gaisa filtrs no tērauda		Ventilācijas sistēmas/izplūdes gaisa filtrs no misiņa	
	tērauda un čuguna izpildījumā	alumīnija izpildījumā	tērauda un čuguna izpildījumā	alumīnija izpildījumā
Maksimālais pievilkšanas griezes moments (Nm) (±10 %)				
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

*) Vienmēr nomainiet vara gredzenus.

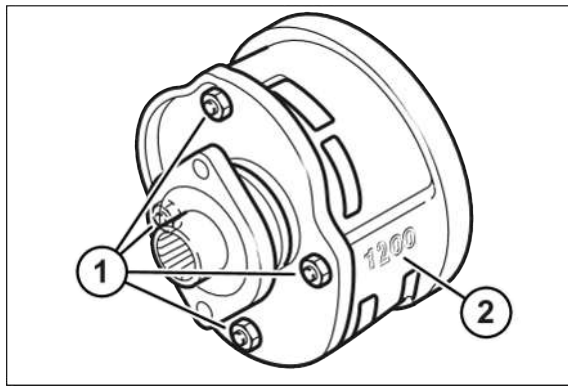
11.3 Atšķirīgie pievilkšanas griezes momenti

Skrūves/uzgriežņi	Pievilkšanas griezes moments
Uzgrieznis šķēru aizsargierīcei (grozāmrumba)	300 Nm
Pļaušanas diska gultņa korpuss	55 Nm
Pļāvēja trumuļa gultņa korpuss	55 Nm

11.4 Berzes sajūga atgaisošana

NORĀDĪJUMS
Darbības ar berzes sajūgu rada garantijas prasības zaudēšanu. Darbības ar berzes sajūgu izmaina griezes momentu. Tādējādi var notikt nopietni mašīnas bojājumi. ▶ Nekad neveiciet darbības ar pārslodzes drošinātāju. ▶ Izmantojiet tikai KRONE oriģinālās rezerves daļas.

Berzes sajūgs pasargā traktoru un mašīnu no bojājuma. Berzes sajūgam ir izveidots nemainīgi noregulēts griezes moments M_R . Griezes moments ir ieštancēts uz berzes sajūga (2) korpusa.



KM000-072

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Demontējiet kardānvārpstu.
- ▶ Vienmērīgi pievelciet uzgriežņus (1).
 - ⇒ Berzes diski ir atslogoti.
- ▶ Pagrieziet berzes sajūgu (2).
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus (1) līdz vītnes izskrejai.

11.5 Aizsargdrānu pārbaude



KMG000-010

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Pārbaudiet aizsargdrānas (1), veicot vizuālo apskati, vai nav plaisu un bojājumu.
 - ➔ Ja nav konstatētas plaisas vai bojājumi, mašīnu var lietot.
 - ➔ Ja ir konstatētas plaisas vai bojājumi, nomainiet aizsargdrānas.

12 Apkope – hidrauliskā sistēma

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

BRĪDINĀJUMS

Hidrauliskās sistēmas šļūtenes ir pakļautas novecošanai

Hidrauliskās sistēmas šļūtenes var noliekties spiediena, termiskās slodzes un ultravioleto staru iedarbības dēļ. Bojātu hidrauliskās sistēmas šļūteņu dēļ personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

Uz hidrauliskās sistēmas šļūtenēm ir uzdrukāts izgatavošanas datums. Tādējādi ir viegli noteikt to vecumu.

Likumā noteikts, ka hidrauliskās sistēmas šļūtenes jānomaina pēc sešu gadu darbības.

- Šļūteņu nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

NORĀDĪJUMS

Eļļu un nolietotu eļļas filtru utilizācija un glabāšana

Eļļu un nolietotu eļļas filtru nelietprātīgas glabāšanas un utilizācijas gadījumā var rasties apkārtējās vides kaitējumi.

- Nolietotās eļļas un eļļas filtrus uzglabāiet vai utilizējiet saskaņā ar likumdošanas normām.

13 Apkope – pārvadmehānisms

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

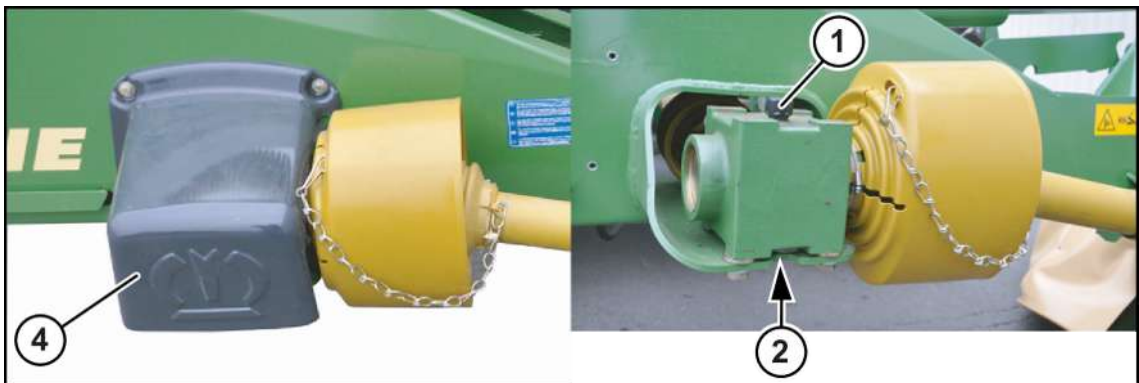
BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

13.1 Galvenais reduktors



KMG000-005

- Ievērojiet drošības procedūru "Eļļas līmeņa pārbaudes, eļļas un filtrēšanas elementu maiņas droša veikšana", [sk. lappusi 24](#).

INFORMĀCIJA

Veiciet eļļas līmeņa pārbaudi un eļļas maiņu darba stāvoklī un, kad mašīna atrodas horizontālā stāvoklī.

- Demontējiet aizsargu (4).

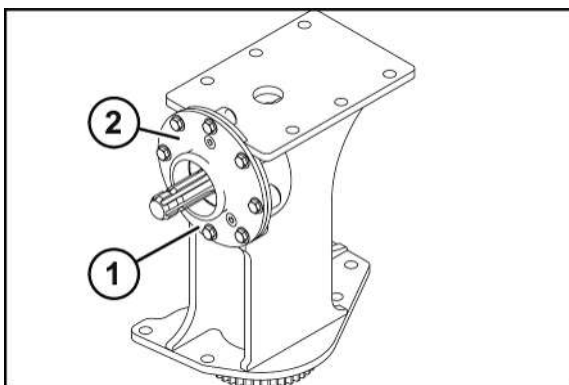
Eļļas līmeņa pārbaude

- ▶ Demontējiet kontroles cauruma (1) aizgriezni.
- ➔ Ja eļļa sniedzas līdz kontroles caurumam (1):
 - ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ➔ Ja eļļa nesniedzas līdz kontroles caurumam (1):
 - ▶ Demontējiet iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni.
 - ▶ Papildiniet jaunu eļļu pa iepildīšanas caurumu (3) līdz kontroles caurumam (1).
 - ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ▶ Uzstādiet aizsargu (4).

Eļļas maiņa

- ✓ Izplūstošai eļļai ir pieejams piemērots trauks.
- ▶ Demontējiet aizsargu (4).
- ▶ Demontējiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni.
- ▶ Demontējiet notecināšanas atveres aizgriezni (2) un noteciniet eļļu.
- ▶ Uzstādiet notecināšanas atveres aizgriezni (2), pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ▶ Uzpildiet jaunu eļļu pa iepildīšanas caurumu (3) līdz kontroles caurumam (1).
- ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ▶ Uzstādiet aizsargu (4).

13.2 Griezējaparāta pārvads



KMG000-073

- ▶ Ievērojiet drošības procedūru "Eļļas līmeņa pārbaudes, eļļas un filtrēšanas elementu maiņas droša veikšana", [sk. lappusi 24](#).

INFORMĀCIJA

Veiciet eļļas līmeņa pārbaudi un eļļas maiņu darba stāvoklī un, kad mašīna atrodas horizontālā stāvoklī.

Eļļas līmeņa pārbaude

- ▶ Demontējiet kontroles cauruma (1) aizgriezni.
- ➔ Ja eļļa sniedzas līdz kontroles caurumam (1):
 - ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ➔ Ja eļļa nesniedzas līdz kontroles caurumam (1):
 - ▶ Demontējiet iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni.
 - ▶ Papildiniet jaunu eļļu pa iepildīšanas caurumu (3) līdz kontroles caurumam (1).
 - ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).

Eļļas maiņa

- ✓ Izplūstošai eļļai ir pieejams piemērots trauks.
- ▶ Demontējiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni.
- ▶ Demontējiet notecināšanas atveres aizgriezni (2) un noteciniet eļļu.
- ▶ Uzstādiet notecināšanas atveres aizgriezni (2), pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).
- ▶ Uzpildiet jaunu eļļu pa iepildīšanas caurumu (3) līdz kontroles caurumam (1).
- ▶ Uzstādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni un iepildīšanas cauruma (3) aizgriezni, pievilkšanas griezes moments [sk. lappusi 63](#).

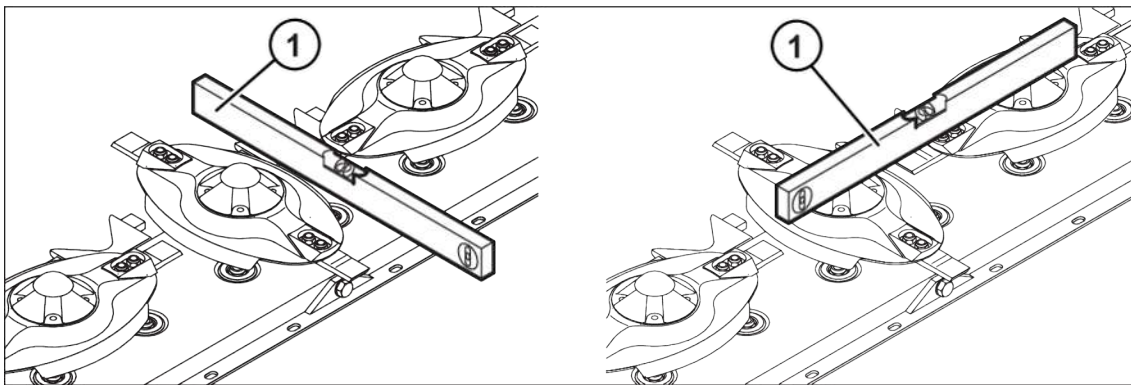
13.3 Eļļas maiņa un eļļas līmeņa pārbaude plāvēja garensijā

Eļļas maiņa

INFORMĀCIJA

Pļāvēja garensijas eļļas maiņa nav nepieciešama.

Eļļas līmeņa pārbaude



KM000-284

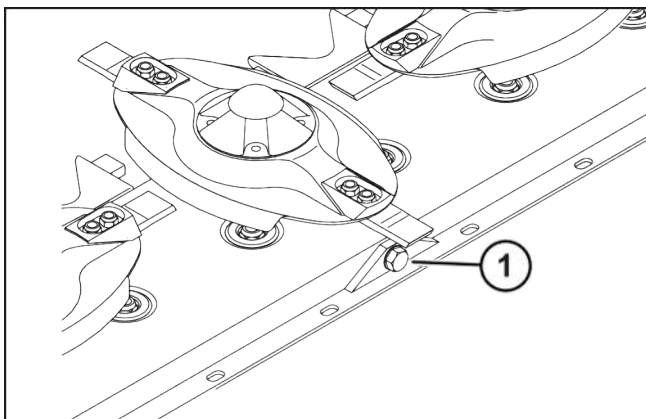
- ▶ Ievērojiet drošības procedūru "Eļļas līmeņa pārbaudes, eļļas un filtrēšanas elementu maiņas droša veikšana", [sk. lappusi 24](#).
- ▶ Apstādiniet un nodrošiniet mašīnu, [sk. lappusi 23](#).

Pļāvēja garensijas ieregulēšana šķērsvirzienā (kustības virzienā)

- ▶ Novietojiet līmeņrādi (1) šķērsām uz pļāvēja garensijas.
- ▶ Izlīdziniet pļāvēja garensiju ar līmeņrādi (1), ja nepieciešams, pieregulējiet ar pļaušanas augstuma regulēšanas mehānismu, [sk. lappusi 53](#).

Pļāvēja garensijas ieregulēšana garenvirzienā

- ▶ Novietojiet līmeņrādi (1) uz diviem plaušanas diskkiem.
- ▶ Izlīdziniet pļāvēja garensiju ar līmeņrādi (1), ja nepieciešams, horizontāli izlīdziniet ar ķīļiem.



KM000-036

- ▶ Atskrūvējiet kontroles cauruma (1) aizgriezni.
 - ⇒ Eļļas līmenim jāsniedzas līdz kontroles caurumam (1).

Ja eļļa sniedzas līdz kontroles caurumam (1):

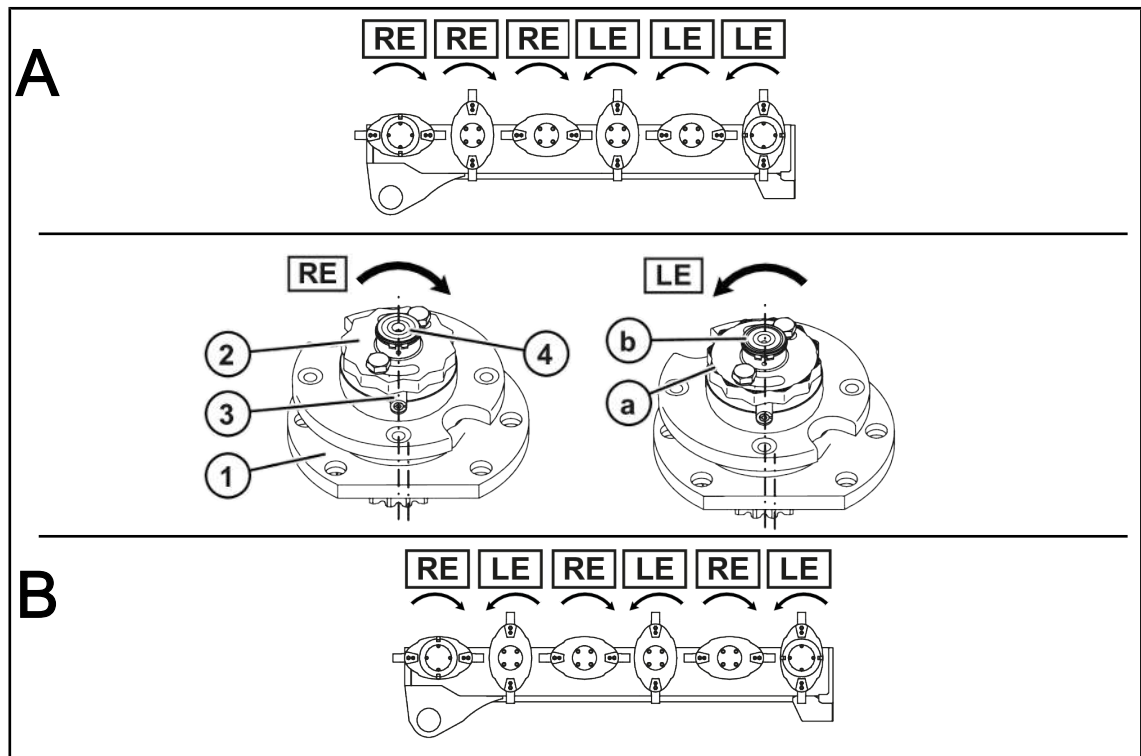
- ▶ Uztādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni, [sk. lappusi 63](#).

Ja eļļa nesniedzas līdz kontroles caurumam (1):

- ▶ Papildiniet jaunu eļļu pa kontroles caurumu (1) līdz kontroles caurumam (1).
- ▶ Uztādiet kontroles cauruma (1) aizgriezni, [sk. lappusi 63](#).

14 Apkope – plāvēja garensija

14.1 Grozāmrumba



KMG000-002

Attēlā izmantotie saīsinājumi:

- A = griešanās virziens "A" uz vidu
- B = griešanās virziens "B" pa pāriem
- RE = ekscentriskais gultņa korpus (griešanās pa labi), bez pazīšanas rievas
- LE = ekscentriskais gultņa korpus (griešanās pa kreisi), ar pazīšanas rievu

Aizsargāšanai no griezējaparāta pārslogošanas grozāmrumbas (1) nodrošinātas ar uzgriežņiem (2) un nogriežamajām tapām (3).

Uzbraucot kādiem šķēršļiem (piem., akmeņiem), divas tapas grozāmrumbā tiek nogrieztas. Grozāmrumba kopā ar uzgriežņi griežas uz zobrata vārpstas uz augšu.

- Plaušanas diskam vai plāvēja trumļiem, kas nogādā plaušanas materiālu kustības virzienā pa kreisi (LE), ir kreisā vītne.
- Plaušanas diskam vai plāvēja trumļiem, kas nogādā plaušanas materiālu kustības virzienā pa labi (RE), ir labā vītne.

Lai atšķirtu griešanās virzienu pa labi (RE) no griešanās virziena pa kreisi (LE), uzgriežņi (2) un zobrata vārpstas (4) griešanās virzienam pa kreisi (LE) ir aprīkoti ar atpazīšanas rievu (a,b).

- Uzgriežņiem (2) ar kreiso vītņu (LE) atpazīšanas rievas (a) atrodas uz noslīpinātas malas.
- Zobrata vārpstām (4) ar kreiso vītņu (LE) atpazīšanas rieva (b) atrodas uz gala virsmas.

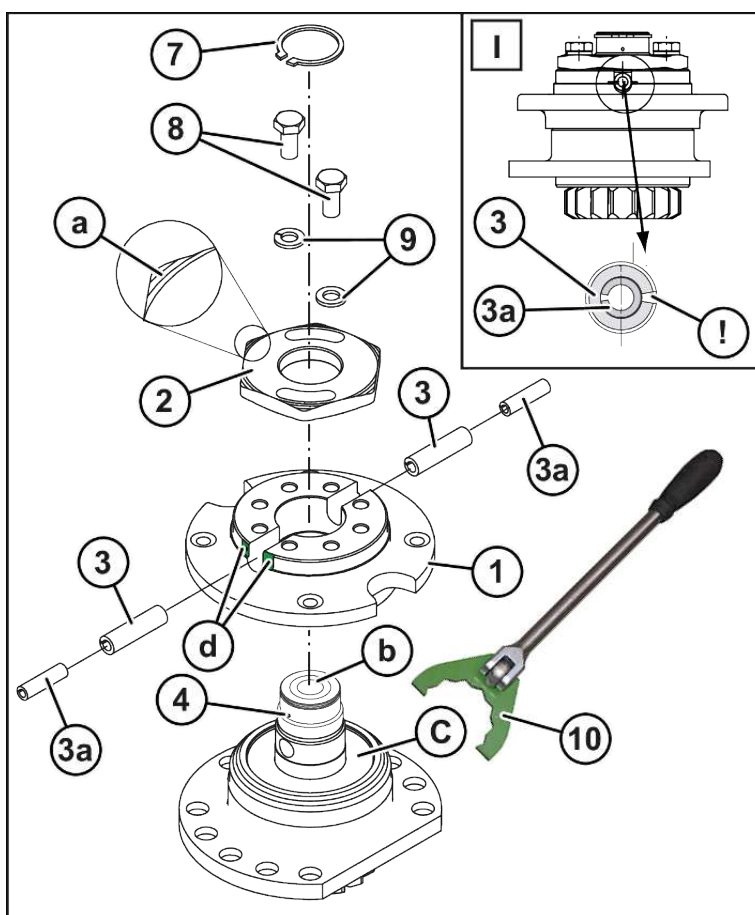
14.2 Grozāmrumbas nogriešanas drošinātāja nomaiņa

NORĀDĪJUMS

Nepareiza montāžas pozīcija

Ja neievēro gultņa korpusa montāžas pozīciju, var notikt mašīnas bojājumi.

- ▶ Pa labi rotējošie (RE) plaušanas diski/plāvēja trumuļi vienmēr ir aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kam ir labā vītne (bez atzīmes rievas uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).
- ▶ Pa kreisi rotējošie (LE) plaušanas diski/plāvēja trumuļi vienmēr ir aprīkoti ar zobrata vārpstu un uzgriezni, kam ir kreisā vītne (ar atzīmes rievu uz zobrata vārpstas un uzgriežņa).



KM000-049_1

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ▶ Demontējiet nogrieztu plaušanas disku vai nogrieztu plāvēja trumuļi.
- ▶ Noņemiet sprostgredzenu (7).
- ▶ Izskrūvējiet skrūves (8).
- ▶ Demontējiet uzgriezni (2), izmantojot komplektā iekļauto speciālo atslēgu (10).
- ▶ Demontējiet rumbu (1).
- ▶ Izņemiet bojātās nogriežamās tapas (3).
- ▶ Pārbaudiet uzgriezni un rumbu, vai nav bojājumu.

INFORMĀCIJA: Nomainiet bojātās detaļas ar KRONE oriģinālajām rezerves daļām.

- ▶ Uzpildiet telpu virs gultņa ar smērvielu (c).
- ▶ Uzlieciet rumbu uz zobrata vārpstas.

INFORMĀCIJA: Ievērojiet nogriežamo tapu izvietojumu. Nogriežamo tapu (3) spraugas jāuzstāda **horizontāli pretī**, sk. detaļu (I).

- ▶ Iedzeniet jaunas nogriežamās tapas no **ārpuses** caur rumbu (1) un vārpstu (4), līdz tapas gals sasniedz rumbas (d) virsmu.
- ▶ Uzstādiet uzgriezni (2), izmantojot speciālo atslēgu (10), ar pievilkšanas griezes momentu **300 Nm**.
- ▶ Uzstādiet skrūves (8) ar rievotām sprostapoplāksnēm.
- ▶ Uzstādiet sprostgredzenu (7).
- ▶ Uzstādiet plāušanas disku (5) vai plāvēja trumuli (6).

14.3 Nažu pārbaude/nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Trūkstošie, bojātie vai nepareizi uzstādītie naži un nažu turētāji

Trūkstošu, bojātu vai nepareizi uzstādītu nažu un nažu turētāju dēļ var rasties bīstama nelīdzsvarotība, un daļas var lidot apkārt. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Vismaz reizi dienā pārbaudiet nažus un sprostskrūves, ikreiz veicot nažu nomaiņu, vai pēc kontakta ar svešķermeņiem.
- ▶ Nekavējoties nomainiet trūkstošos, bojātos vai nepareizi uzstādītos nažus un nažu turētājus.
- ▶ Lai novērstu nelīdzsvarotību, vienmēr nomainiet trūkstošos un bojātos nažus pa komplektiem, un nekad neuzstādiet nevienādi nolietotus nažus uz plāušanas diska/plāvēja trumuļa.

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, *sk. lappusi 48*.
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, *sk. lappusi 23*.
- ▶ Atlieciet uz augšu priekšējo aizsargmehānismu, Priekšējais aizsargmehānisms.
 - ⇒ Naži/plāušanas diski/plāvēja trumuļi ir brīvi pieejami.

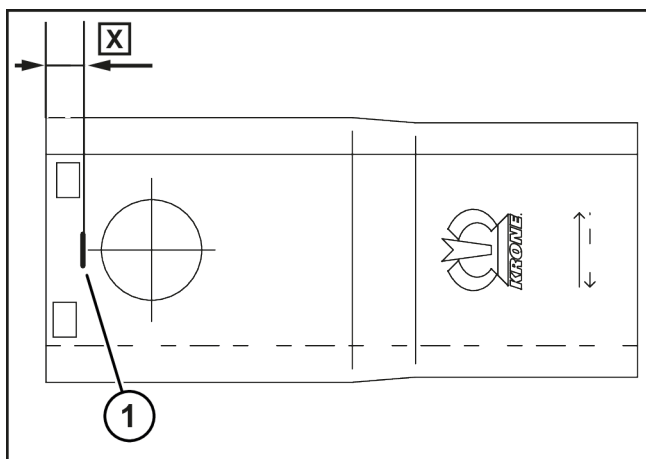
14.3.1 Nažu nodiluma pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada pārāk mazs materiāla biezums nažiem

Pārāk mazā materiāla biezuma nažiem gadījumā naži var atbrīvoties liela leņķiskā ātruma dēļ. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

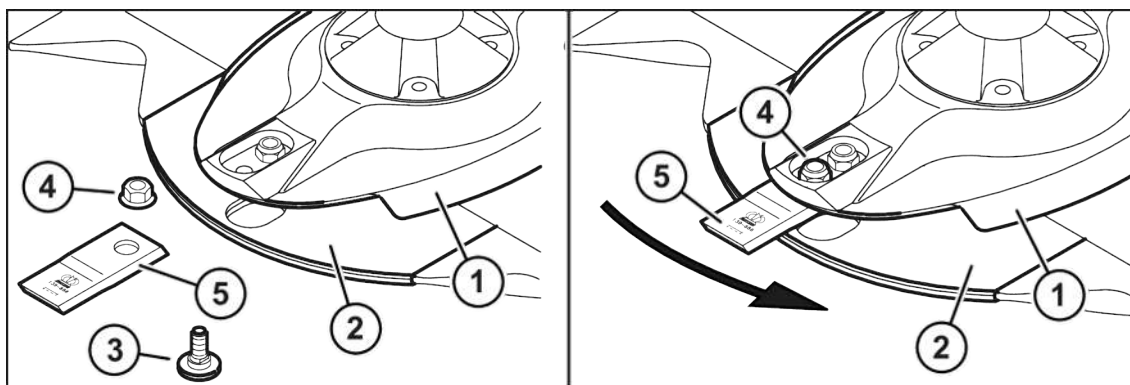
- ▶ Nomainiet nažus vēlākais tad, kad ir sasniegta nodiluma robeža.
 - ⇒ Nodiluma robeža ir sasniegta, kad naža caurums saskaras ar marķējumu (1) uz naža, vai **lielums $X \leq 13$ mm**.



KM000-038

- ▶ Notīriet zonu ap nažiem, plaušanas diskam un plāvēja trumuļiem.
- ▶ Pārbaudiet nodiluma robežu.
 - ⇒ Ja lielums $X > 13 \text{ mm}$, nodiluma robeža nav sasniegta.
 - ⇒ Ja lielums $X \leq 13 \text{ mm}$, vai caurums saskaras ar marķējumu (1), nazis jānomaina.

14.3.2 Naža nomaiņa modelim ar "Naža vītņoto aizgriezni"



KM000-044

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ✓ Aizsargmehānisms ir atlocīts uz augšu, [sk. lappusi 43](#).
- ✓ Zona ap nažiem, plaušanas diskam un plāvēja trumuļiem ir notīrīta.
- ▶ Demontējiet bojātos vai nodilušos nažus.
- ▶ Pārbaudiet naža stiprinājuma daļas, [sk. lappusi 76](#). Nomainiet arī nodilušās vai bojātās stiprinājuma daļas.

INFORMĀCIJA: Pa kreisi un pa labi rotējošo plaušanas disku/plāvēja trumuļu naži ir atšķirīgi. Veicot nažu montāžu, ievērojiet griešanās virzienu. Bultiņai uz naža jāatbilst attiecīgā plaušanas diska/plāvēja trumuļa griešanās virzienam.

- ▶ Ievadiet jauno nazi (5) starp nodiluma slieci (2) un plaušanas disku (1).
- ▶ Ievietojiet sprostskrūvi (3) no apakšas caur nodiluma slieci (2), nazi (5) un plaušanas disku (1).

INFORMĀCIJA: Tikai vienreiz lietojiet sprostuzgriezni (4).

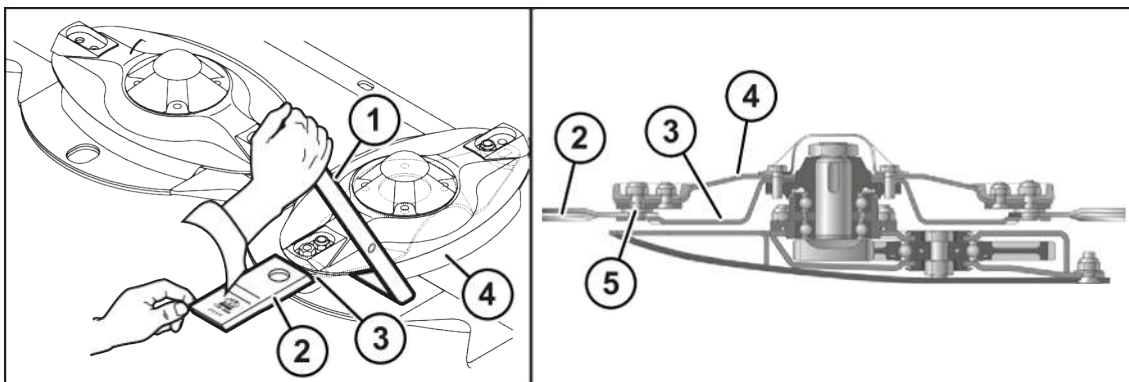
- ▶ Uzgrieziet sprostuzgriezni (4) no augšas uz sprostskrūves (3) un stingri pievelciet, pievilkšanas griezes moments, [sk. lappusi 61](#).
- ▶ Atkārtojiet procesu visiem nažiem.
- ▶ Atlociet uz leju aizsargmehānismu.

INFORMĀCIJA

Pa labi rotējošos nažus var pasūtīt, norādot pasūtījuma nr. 00 139 889 *.

Pa kreisi rotējošos nažus var pasūtīt, norādot pasūtījuma nr. 00 139 888 *.

14.3.3 Naža nomaiņa modelim ar "Naža ātrdarbīgo aizslēgu"



KM000-045

- ✓ Mašīna atrodas darba stāvoklī, [sk. lappusi 48](#).
- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- ✓ Aizsargmehānisms ir atlocīts uz augšu, [sk. lappusi 43](#).
- ✓ Zona ap nažiem, plaušanas diskiem un plāvēja trumuļiem ir notīrīta.
- ▶ Lai izņemtu nazi (2), ievirziet nažu atslēgu (1) starp plaušanas disku (4) un nažu turētāju (3) un ar vienu roku nospiediet uz leju.
- ▶ Pārbaudiet naža (2) stiprinājuma daļas, [sk. lappusi 76](#). Nomainiet arī nodilušās vai bojātās stiprinājuma daļas.

INFORMĀCIJA: Pa kreisi un pa labi rotējošo plaušanas disku/plāvēja trumuļu naži ir atšķirīgi. Veicot nažu montāžu, ievērojiet griešanās virzienu. Bultiņai uz naža jāatbilst attiecīgā plaušanas diska/plāvēja trumuļa griešanās virzienam.

- ▶ Lai ievadītu jauno nazi (2), ievirziet nažu atslēgu (1) starp plaušanas disku (4) un nažu turētāju (3) un ar vienu roku nospiediet uz leju.
- ▶ Vadiet nazi (2) uz sprostskrūves (5), un ļaujiet nažu atslēgai (1) pacelties augšā.
- ▶ Atkārtojiet procesu visiem nažiem.
- ▶ Atlociet uz leju aizsargmehānismu.

INFORMĀCIJA

Pa labi rotējošos nažus var pasūtīt, norādot pasūtījuma nr. 00 139 889 *.

Pa kreisi rotējošos nažus var pasūtīt, norādot pasūtījuma nr. 00 139 888 *.

14.4 Sprostskrūvju pārbaude/nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

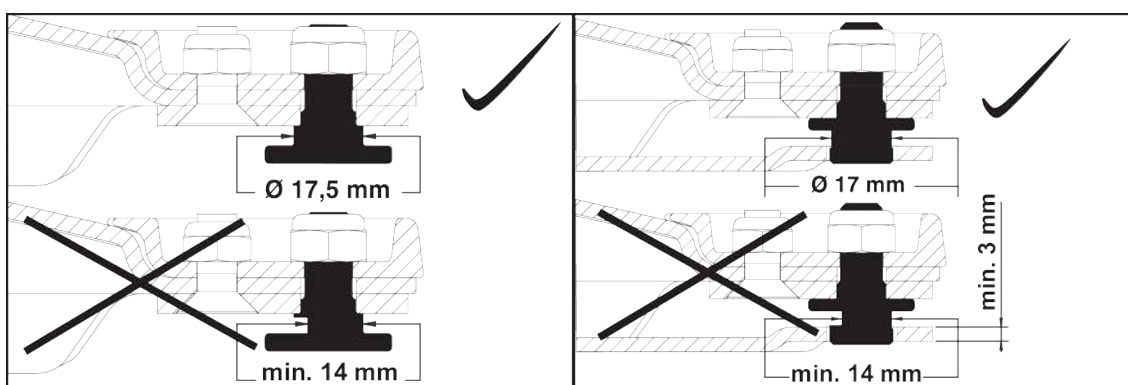
Savainošanās risks, ko rada pārāk mazs materiāla biezums sprostskrūvei.

Pārāk mazā materiāla biezuma sprostskrūvēm gadījumā naži var atbrīvoties liela leņķiskā ātruma dēļ. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Ikreiz veicot nažu nomaiņu, pārbaudiet sprostskrūvju materiāla biezumu.
- ▶ Sprostskrūvju bojājuma vai nodiluma gadījumā nomainiet sprostskrūves pa komplektiem katram plaušanas diskam/plāvēja trumulim.
- ▶ Vēlākais nomainiet sprostskrūves, ja materiāla biezums visvājākajā vietā nesasniedz **14 mm**.

Modelis ar naža vītņotu aizgriezni

Modelis ar naža ātrdarbīgu aizslēgu



KM000-039 / KM000-040

14.5 Nažu turētāju pārbaude/nomaiņa

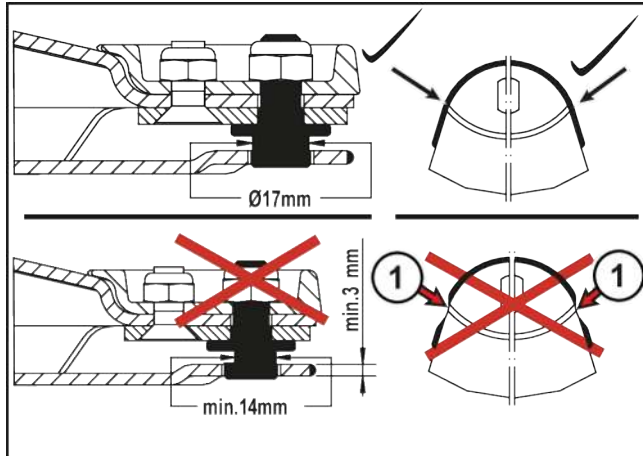
Modelim ar "Naža ātrdarbīgo aizslēgu"

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada pārāk mazs materiāla biezums un/vai nodilis uzkausētais veltnītis nažu turētājiem

Pārāk mazā materiāla biezuma un/vai nodilušā uzkausētā veltnīša gadījumā uz nažu turētājiem naži var atbrīvoties liela leņķiskā ātruma dēļ. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Nažu turētāji jāpārbauda vismaz reizi dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni, vai nav bojājumu.
- ▶ Ikreiz veicot nažu nomaiņu, pārbaudiet nažu turētāju materiāla biezumu.
- ▶ Nažu turētāju materiāla biezums visvājākajā vietā nedrīkst būt mazāks par 3 mm.
- ▶ Vēlākais nomainiet nažu turētājus, ja uzkausētais veltnītis (1) kādā vietā ir nodilis.
- ▶ Nažu turētājus drīkst nomainīt tikai ar KRONE oriģinālajām rezerves daļām.



KM000-041

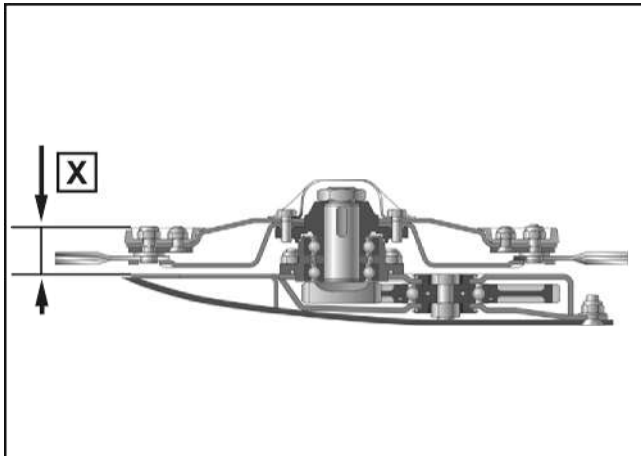
14.6 Plaušanas disku/plāvēja trumuļu pārbaude/nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Deformēti plaušanas diski/plāvēja trumuļi

Deformētu plaušanas disku/plāvēja trumuļu gadījumā naži var atbrīvoties liela leņķiskā ātruma dēļ. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Plaušanas diski/plāvēja trumuļi jāpārbauda vismaz reizi dienā vai ikreiz pēc kontakta ar svešķermeni, vai nav bojājumu.
- ▶ Deformētu plaušanas disku/plāvēja trumuļu gadījumā nedrīkst pārsniegt **lielumu X=48 mm**.
- ▶ Plaušanas diskus/plāvēja trumuļus drīkst nomainīt tikai ar KRONE oriģinālajām rezerves daļām.



KM000-042

14.6.1 Pļaušanas disku/plāvēja trumuļu nodiluma robežas pārbaude

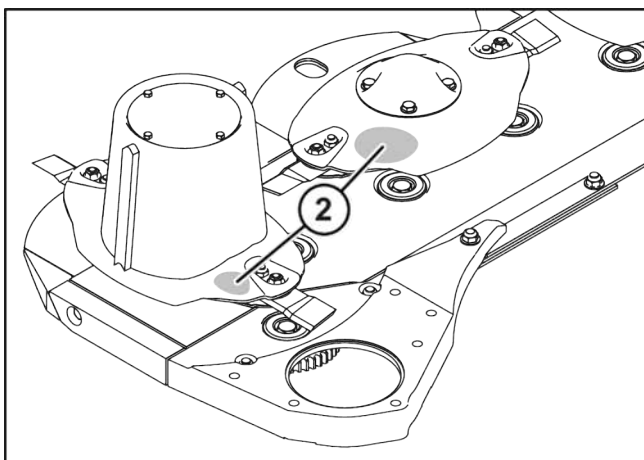
BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas disku/plāvēja trumuļu izskalojumi

Pļaušanas disku/plāvēja trumuļu izskalojumu gadījumā naži vai daļas var atbrīvoties liela leņķiskā ātruma dēļ. Tādējādi personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

Pļaušanas disku/plāvēja trumuļu izskalojumu (2) nodiluma robeža ir sasniegta, ja minimālais materiāla biezums ir mazāks par **3 mm**.

- ▶ Vēlākais nomainiet pļaušanas diskus/plāvēja trumuļus, ja nav sasniegts minimālais materiāla biezums 3 mm.
- ▶ Pļaušanas diskus/plāvēja trumuļus drīkst nomainīt tikai ar KRONE oriģinālajām rezerves daļām.



KM000-043

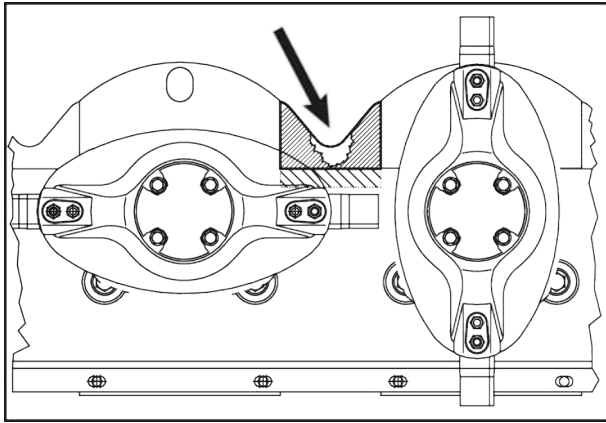
14.7 Plāvēja garensijas saduras malu pārbaude/nomainīšana

NORĀDĪJUMS

Saduras malu neregulāra pārbaude

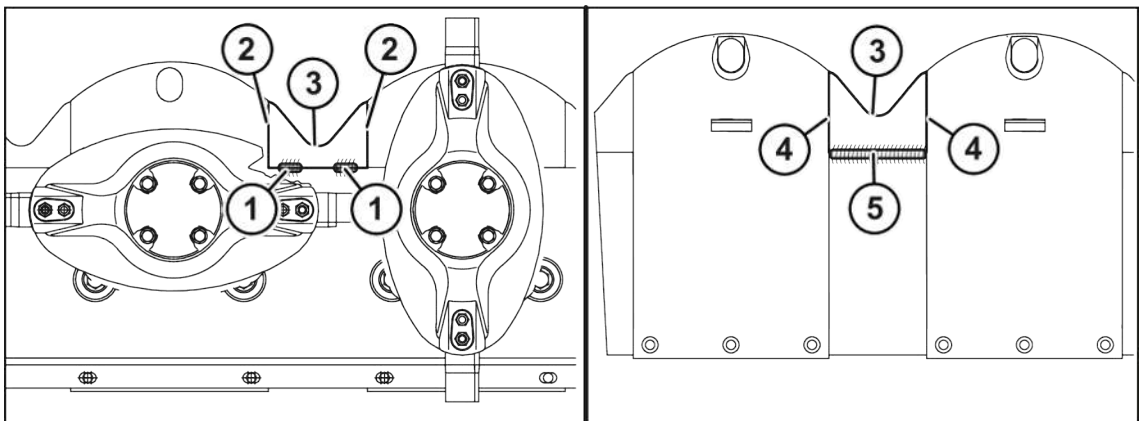
Saduras malas ir pakļautas dabiskam nodilumam, un ik dienu tās jāpārbauda, vai nav nodiluma, ja nepieciešams, jānomaina. Ja neveic pārbaudi, var notikt mašīnas bojājumi.

- ▶ Pielāgojiet metināšanas strāvu un metināmo materiālu plāvēja garensijas un saduras malas materiālam. Ja nepieciešams, veiciet izmēģinājuma metināšanu.



KM000-081

- ▶ Atveriet vecās saduras malas metinātās šuves.
- ▶ Noņemiet saduras malu.
- ▶ Atgratējiet kontaktpvirsmas.



KM000-080

- ▶ Pielāgojiet jaunu saduras malu (3).
- ▶ Uz plāvēja garensijas augšpusēs zonās (1) uzmetiniet īsas I-veida šuves (pa apt. 30 mm). **INFORMĀCIJA:** Malas (2) nedrīkst sametināt.
- ▶ Uz plāvēja garensijas apakšpusēs sametiniet saduras malu (3) visā garumā zonā (5) ar plāvēja garensiju. **INFORMĀCIJA:** Malas (4) nedrīkst sametināt.

15 Apkope – eļļošana

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

NORĀDĪJUMS

Apkārtējās vides kaitējumi, ko rada ekspluatācijas materiāli

Ja ekspluatācijas materiālus uzglabā un utilizē neatbilstoši priekšrakstiem, tie var nonākt apkārtējā vidē. Tādējādi apkārtējai videi nodara kaitējumu pat ar nelieliem daudzumiem.

- Glabāiet ekspluatācijas materiālus piemērotos traukos saskaņā ar likumdošanas normām.
- Utilizējiet nolietotos ekspluatācijas materiālus saskaņā ar likumdošanas normām.

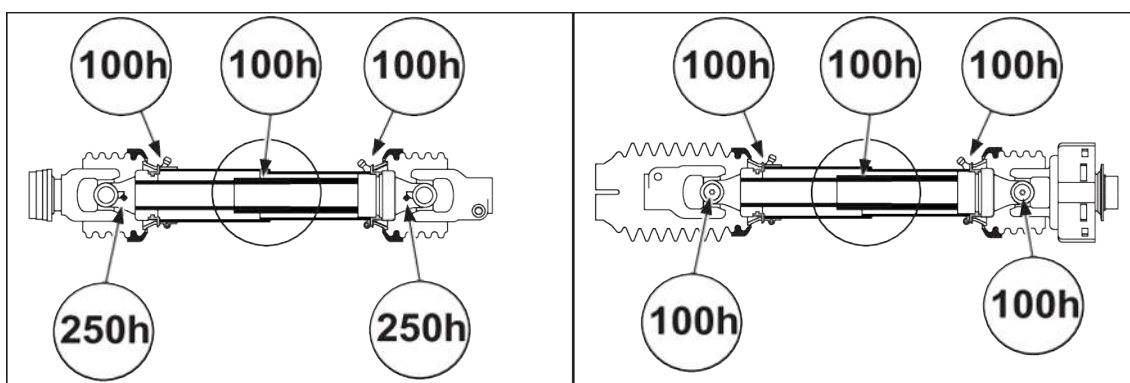
NORĀDĪJUMS

Gultņu ligzdu bojājumi

Izmantojot atšķirīgas smērvielas, var rasties ieeļļoto detaļu bojājumi.

- Neizmantojiet smērvielas, kas satur grafitu.
- Neizmantojiet atšķirīgas smērvielas.

15.1 Kardānvārpstas eļļošana



KMG000-007

Piedziņas kardānvārpsta

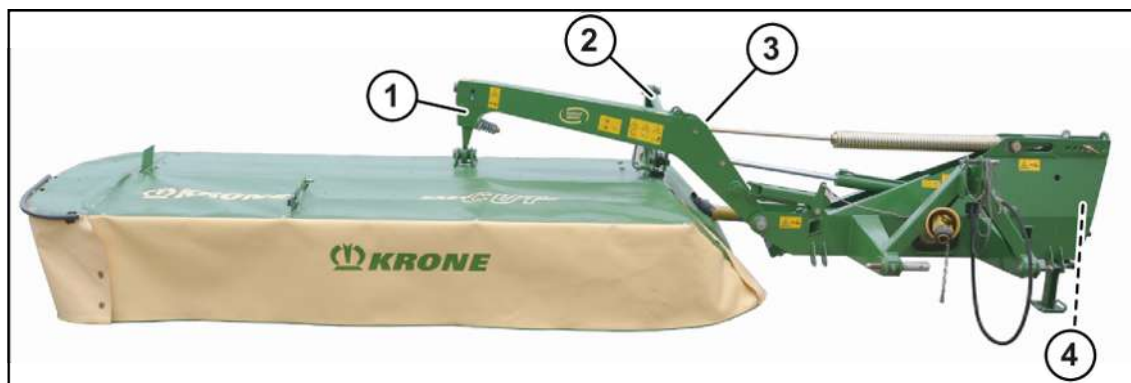
Starpkardānvārpsta

- ✓ Mašīna ir apstādināta un nodrošināta, [sk. lappusi 23](#).
- Ieeļļojiet kardānvārpstu ar universālo smērvielu pēc attēlā redzamajiem intervāliem.

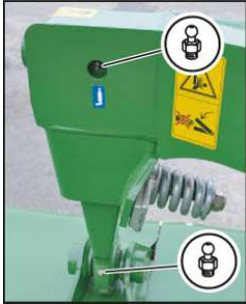
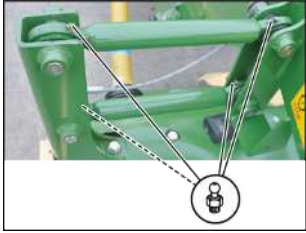
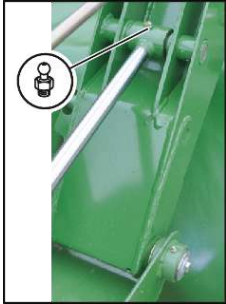
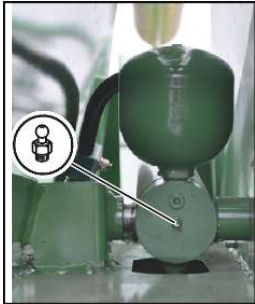
15.2 Eļļošanas shēma – mašīna

Norādot apkopes intervālu datus, par pamatu ņemts mašīnas vidējais noslogojums. Lielāka noslogojuma un ekstremālu darba apstākļu gadījumā laika intervāli jāsaīsina. Eļļošanas veidi ir marķēti ar simboliem eļļošanas shēmā, sk. tabulu.

Eļļošanas veids	Smērviela	Piezīme
leziešana 	Universāla plastiskā smērviela	- Katram ziežvārstam apt. divus gājienu no smērvielu spiednes. - Lieko plastisko smērvielu noņemiet no ziežvārsta.



KM000-225

Ik pēc 50 ekspluatācijas stundām		
1) 	2) 	3) 
4) 		

16 Ievietošana noliktavā

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības pamatnorādījumu neievērošana

Ja neievēro drošības pamatnorādījumus, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības pamatnorādījumi, [sk. lappusi 12](#).

BRĪDINĀJUMS

Savainošanās risks, ko rada drošības procedūru neievērošana

Ja neievēro drošības procedūras, personas var tikt smagi savainotas vai iet bojā.

- ▶ Lai nepieļautu negadījumus, jāizlasa un jāievēro drošības procedūras, [sk. lappusi 23](#).

Ievietojot mašīnu noliktavā pēc ražas novākšanas sezonas beigām, nodrošina mašīnas vislabāko uzturēšanu.

- ▶ Novietojiet mašīnu no laika apstākļiem pasargātā, sausā vietā, kas neatrodas koroziju veicinošu vielu tuvumā.
- ▶ Pamatīgi notīriet mašīnu.

Atsijas un netīrumi pievelk mitrumu, kā rezultātā tērauda daļas sāk rūstēt.

NORĀDĪJUMS

Mašīnas bojājumi, ko rada ūdens bojājumi ar augstspiediena tīrīšanas aparātu.

Ja tīrīšanas ar augstspiediena tīrīšanas aparātu laikā ūdens strūklu tur tieši uz gultņu un elektrisko vai elektronisko sastāvdaļu pusi, šīs detaļas var tikt bojātas.

- ▶ Nevērsiet augstspiediena tīrīšanas aparāta ūdens strūklu uz gultņiem un elektriskajām/elektroniskajām sastāvdaļām.
- ▶ Ieļļojiet mašīnu saskaņā ar eļļošanas shēmu. Nenoslaukiet smērvielu, kas izplūst no gultņu ligzdām, jo smērvielas vainags veido papildu aizsardzību pret mitrumu.
- ▶ Ieziediet regulēšanas skrūvju vītņi un tamlīdzīgas daļas.
- ▶ Atspriegojiet atslodzes atsperes.
- ▶ Izvelciet kardānvārpstu. Ieziediet iekšējās caurules ar smērvielu.
- ▶ Ieziediet ziežvārstus pie kardānvārpstas kardānsavienojuma, kā arī pie aizsargcauruļu gultņu gredzeniem, [sk. lappusi 80](#).

INFORMĀCIJA

Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukciju.

- ▶ Labi ieziediet visu hidraulisko cilindru pulētos virzuļa kātus un ievelciet iespējami tālu.
- ▶ Samitriniet ar eļļu visus sviru šarnīrus un gultņu ligzdas, kam nav eļļošanas iespējas.
- ▶ Izlabojiet lakas bojājumus, pulētās virsmas iekonservējiet, pamatīgi noklājot ar pretkorozijas aizsarglīdzekli.
- ▶ Pārbaudiet visu kustīgo detaļu gaitas vieglumu. Pēc vajadzības demontējiet, notīriet un ieziestas uzstādiet atpakaļ.
- ▶ Ja daļas jānomaina, izmantojiet tikai KRONE oriģinālās rezerves daļas.

INFORMĀCIJA

Pierakstiet visus līdz nākamajai ražas novākšanai veicamos tehniskās uzturēšanas darbus un priekšlaicīgi uzdodiet tos izpildīt. Vietējais KRONE tirgojošais uzņēmums ārpus ražas novākšanas laika var labāk veikt apkopi un iespējamās nepieciešamos remontdarbus.

17 Utilizācija

Kalpošanas laika beigās mašīnas atsevišķās sastāvdaļas ir atbilstoši jāutilizē. Šim nolūkam jāievēro pašreiz spēkā esošie, valsts specifiskie priekšraksti par atkritumu utilizāciju un attiecīgie spēkā esošie likumi.

Metāla daļas

- Visas metāla daļas jānogādā metāla pārstrādes vietā.
- Detaļas pirms nodošanas jāattīra no ekspluatācijas materiāliem un smērvielām (piem., motoreļļas, hidrauliskās sistēmas eļļas utt.).
- Ekspluatācijas materiāliem un smērvielām ir nepieciešama apkārtējai videi nekaitīga un pareiza utilizācija.

Ekspluatācijas materiāli un smērvielas

- Ekspluatācijas materiāli un smērvielas (piem., dīzeļdegviela, dzesēšanas šķidrumi, motoreļļa, hidrauliskās sistēmas eļļas utt.) jānogādā nolietoto eļļu savākšanas vietā.

Plastmasas daļas

- Visas plastmasas daļas jānogādā plastmasas pārstrādes vietā.

Gumijas

- Visas gumijas daļas (piem., šļūtenes, riepas utt.) jānogādā gumijas pārstrādes vietā.

Elektronikas atkritumi

- Visas elektroniskās detaļas jānogādā elektroierīču pārstrādes vietā.

18 Atslēgvārdu rādītājs

A

Aizgriežņi uz pārvadmehānismiem.....	63
Aizsargdrānu pārbaude	65
Aizsargmehānismu darbības saglabāšana	17
Apakšējā vilcējstienņa tapa	38
Apgāšanās risks slīpumā	19
Apgriešanās stāvokļi	48
Apkārtējās vides aizsardzība un utilizācija	20
Apkope – eļļošana	80
Apkope – hidrauliskā sistēma.....	66
Apkope – ik pēc 10 stundām, vismaz reizi dienā	60
Apkope – ik pēc 200 stundām	60
Apkope – ik pēc 50 stundām	60
Apkope – pārvadmehānisms	67
Apkope – pirms sezonas sākuma	59
Apkope – plāvēja garensija	71
Apkope – vienreiz pēc 50 stundām	59
Apkope – vispārīgā daļa	59
Apkopes tabula.....	59
Ar mašīnu saistītie riska avoti.....	21
Atbilstības deklarācija.....	91
Atslodzes atsperes(u) regulēšana	54
Atslodzes atsperu atspriegošana	55
Atšķirīgie pievilšanas griezes momenti.....	64
Attēli	7
Attēlojuma līdzekļi	7
Augstās plaujas slieču regulēšana	54

B

Balstkāja	30
Balstkāju atliekšana uz augšu (transportēšanas stāvoklis)	45
Balstkāju atliekšana uz leju (novietošanas pozīcija)	46
Berzes sajūga atgaisošana	64
Bērni briesmās	13
Bīstamā zona starp traktoru un mašīnu	16
Bīstamā zona, kad ir ieslēgta piedziņa	17
Bīstamā zona, ko rada pēc inerces kustīgās mašīnas daļas	17
Bīstamās zonas	15
Bojāta pneimatiskā iekārta	22
Brīdinājuma norādījumi	8
Brīdinājumi par materiālajiem zaudējumiem/ apkārtējās vides kaitējumiem	9

D

Darba vietas mašīnā	14
Darbība tikai pēc pienācīgas lietošanas sākuma	14
Darbības drošība: Tehniski nevainojams stāvoklis	14
Derīgums	6
Dokumenta apjoms	7
Droši veiciet eļļas līmeņa pārbaudi, eļļas un filtrēšanas elementu maiņu.	24
Drošība	12
Drošības aprīkojums	29
Drošības marķējumi uz mašīnas	18
Drošības pamatnorādījumi	12
Drošības procedūras	23
Drošības uzlīmes uz mašīnas	25
Drošības uzlīmju izvietojums un nozīme	26
Dzīvībai bīstams elektriskais trieciens, ko rada gaisvadu līnijas	20

E

Ekspluatācijas materiāli	19, 34
Eļļas līmeņa pārbaude	68, 69
Eļļas maiņa	68, 69
Eļļas maiņa un eļļas līmeņa pārbaude plāvēja garensijā	69
Eļļošanas shēma – mašīna	81

G

Galvenais reduktors	67
Griezējaparāta nolaišana no apgriešanās stāvokļa darba stāvoklī	48
Griezējaparāta pacelšana no darba stāvokļa apgriešanās stāvoklī	48
Griezējaparāta pārvads	68
Grozāmrumba	71
Grozāmrumbas nogriešanas drošinātāja nomaīņa	72

H

Hidrauliskās sistēmas šļūteņu pievienošana	41
--	----

I

Ievietošana noliktavā	84
Individuālie aizsardzības līdzekļi	17
Informācija par pieprasījumiem un pasūtījumiem 2, 32	
Izmantojiet šo dokumentu šādi	6
Izsviežamo priekšmetu bīstamā zona	17

J

Jēdziens "Mašīna"	7
Jūgvārpstas bīstamā zona	16

K

Kardānvārpstas bīstamā zona	16
Kardānvārpstas eļļošana	80
Kardānvārpstas montāža	42
Kardānvārpstas pielāgošana	38
Karstas virsmas	22
Karsti šķidrums	21
Kontaktpersona	2
Kustība un transportēšana	50

L

Lietošanas instrukcijas nozīme	12
Lietošanas sākums	40
Lietošanas uzsākšana	37
Līdzbraucēji	14

M

Marķējums	32
Mašīnas apraksts	31
Mašīnas apstādināšana un nodrošināšana	23
Mašīnas droša novietošana	19
Mašīnas lietošanas termiņš	12
Mašīnas nolaišana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	48
Mašīnas novietošana	51
Mašīnas pārskats	31
Mašīnas piekabināšana	14
Mašīnas piekabināšana pie traktora	40
Mašīnas sagatavošana kustībai pa ceļu	51
Mašīnas struktūras izmaiņas	14
Metriskās skrūves ar gremdgalvu un iekšējo sešstūri	62
Metriskās skrūves ar pamatvītņi	61
Metriskās skrūves ar smalko vītņi	62
Mijņorādes	6

N

Naža nomaiņa modelim ar "Naža ātrdarbīgo aizslēgu"	75
Naža nomaiņa modelim ar "Naža vītņoto aizgriezni"	74
Nažu nodiluma pārbaude	73
Nažu pārbaude/nomaiņa	73
Nažu turētāju pārbaude/nomaiņa	76
Neatbilstoši ekspluatācijas materiāli	19
Neuzraudzīta novietošana	19
No apgriešanās stāvokļa transportēšanas stāvoklī	48
No transportēšanas stāvokļa apgriešanās stāvoklī	48
Norādījumi ar informāciju un ieteikumiem	9
Noslēdzošais krāns	29
Noslēdzošā krāna bloķēšana/atbrīvošana	47
Noteikumiem atbilstoša lietošana	12

O

Operatoru personāla kvalifikācija	13
---	----

P

Pacelta mašīna un mašīnas daļas	22
Paceltas mašīnas un mašīnas daļu nodrošināšana pret nolaišanos	24
Papildaprīkojums un rezerves daļas	14
Papildu pasūtīšana	6
Par šo dokumentu	6
Pārbaužu saraksts lietošanas uzsākšanai	37
Pārrēķināšanas tabula	9
Pielietojamie dokumenti	6
Pievilkšanas griezes momenti	61
Pļaušana	49
Pļaušanas augstuma regulēšana	53
Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu nodiluma robežas pārbaude	78
Pļaušanas disku/pļāvēja trumuļu pārbaude/nomaiņa	77
Pļāvēja garensijas saduras malu pārbaude/nomaiņa	78
Priekšējais aizsargmehānisms	43
Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz augšu	43
Priekšējā aizsargmehānisma atlocīšana uz leju	44

R

Rādītāji un norādes	6
Regulējumi	53
Riski nepienācīgi sagatavotai mašīnai kustībai pa ceļu	19
Riski, braucot pagriezienos ar piemontētu mašīnu	19
Riski, ko rada ekspluatācijas apstākļi	20
Riski, veicot kustību pa ceļu	18
Riski, veicot noteiktus darbus: Darbi ar mašīnu	22
Risks, braucot pa ceļu un lauku	18
Risks, ko rada mašīnas bojājumi	15
Risks, ko rada metināšanas darbi	23
Rīcība bīstamās un negadījumu situācijās	23
Rīcība gaisvadu līniju sprieguma caursites gadījumā	20

S

Satiksmes drošība	18
Savienojuma punktu pielāgošana	38
Sānu aizsarga atliekšana uz leju	45
Sānu aizsarga atlocīšana uz augšu	44
Sānu aizsargs	44
Sānu aizsargu fiksatora pārbaude/regulēšana ...	57
Sānu vilcējstieņu regulēšana	54
Simboli attēlos	7
Simboli tekstā	7
Speciālistu personāla kvalifikācija	13
Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana	55, 56, 57
Spiediena uz grunti palielināšana/samazināšana, izmantojot caurumotās līstes	56
Sprostskrūvju pārbaude/nomaiņa	76
Starpkardānvārpsta	32
Statņa drošinātājs	33
Strādājiet tikai pie apstādinātas mašīnas	22

Š

Šī dokumenta mērķgrupa	6
Šķidrumi zem augsta spiediena	21

T

Tehniskās robežvērtības	15
Tehniski nevainojams mašīnas stāvoklis	14
Tehniskie rādītāji	34
Traktora hidrauliskās vadības ierīces	36
Troksnis var radīt veselības kaitējumus	21

U

Ugunsbīstamība	20
Utilizācija	86
Uzturēšanas un remonta darbi	22

V

Vadība	43
Vadības un indikācijas elementi	36
Vietējā tirgojoša uzņēmuma kontaktinformācija ...	2
Virziena dati	7

19

Atbilstības deklarācija



EK atbilstības deklarācija



Mēs,

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

ar šo kā turpmāk minētā izstrādājuma ražotājs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka

Mašīna: Aizmugures griezējaparāts
tips: EasyCut R 280

uz kuru attiecas šī deklarācija, atbilst šādiem spēkā esošajiem noteikumiem:

- EK Direktīvas 2006/42/EK (mašīnas)

Par tehniskās dokumentācijas sastādīšanas pilnvaroto personu ir nozīmēts šo deklarāciju parakstījušais vadītājs.

**Dr. inž. Josef Horstmann**

(Konstruēšanas un izstrādes nodaļas vadītājs)

Spelle, 01.08.2017.

Izgatavošanas gads:**Mašīnas nr.:**



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de