



Originele handleiding

Documentnummer: 150001053_01_nl

Stand: 5-11-2019

RP701-40

Ronde balenpers

Comprima V 180

Vanaf machinenummer: 1022623



Contactpersonen

Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH & Co.KG

Heinrich-Krone-Straße 10

48480 Spelle

Duitsland

Telefoon centrale + 49 (0) 59 77/935-0

Telefax centrale + 49 (0) 59 77/935-339

Telefax reserveonderdelenmagazijn
binnenland + 49 (0) 59 77/935-239

Telefax reserveonderdelenmagazijn
export + 49 (0) 59 77/935-359

Internet www.landmaschinen.krone.de

<https://mediathek.krone.de/>

Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Type	
Voertuigidentificatienummer	
Bouwjaar	

Contactgegevens van uw handelaar

1	Over dit document	8
1.1	Geldigheid	8
1.2	Nabestelling	8
1.3	Andere geldende documenten	8
1.4	Doelgroep van dit document	8
1.5	Zo gebruikt u dit document	8
1.5.1	Lijsten en verwijzingen	8
1.5.2	Richtingsgegevens	9
1.5.3	Het begrip "Machine"	9
1.5.4	Afbeeldingen	9
1.5.5	Omvang van het document	9
1.5.6	Weergavemiddelen	9
1.5.7	Omrekeningstabel	11
2	Veiligheid	13
2.1	Gebruik volgens bestemming	13
2.2	Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik	13
2.3	Gebruiksduur van de machine	14
2.4	Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	14
2.4.1	Belang van de handleiding	14
2.4.2	Kwalificatie van het bedieningspersoneel	14
2.4.3	Kwalificatie van het vakpersoneel	15
2.4.4	Kinderen in gevaar	15
2.4.5	Machine aankoppelen	15
2.4.6	Constructieve wijzigingen aan de machine	15
2.4.7	Extra uitrustingen en reserveonderdelen	16
2.4.8	Werkplekken aan de machine	16
2.4.9	Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	16
2.4.10	Gevarenzones	17
2.4.11	Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	19
2.4.11.1	Tussenasbescherming operationeel houden	19
2.4.12	Persoonlijke beschermingsmiddelen	19
2.4.13	Veiligheidsaanduidingen aan de machine	20
2.4.14	Verkeersveiligheid	20
2.4.15	Machine veilig parkeren	21
2.4.16	Bedrijfsstoffen	21
2.4.17	Gevaren door de gebruiksomgeving	22
2.4.18	Gevarenbronnen aan de machine	23
2.4.19	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine	25
2.4.20	Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	26
2.4.21	Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	26
2.5	Veiligheidsroutines	27
2.5.1	Machine stopzetten en beveiligen	27
2.5.2	Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	27
2.5.3	Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren	28
2.5.4	Actortest uitvoeren	28
2.6	Veiligheidsstickers aan de machine	29
2.7	Veiligheidsuitrusting	33
2.7.1	SMV-markeringspaneel	35
3	Gegevensopslag	36
4	Machinebeschrijving	37
4.1	Machineoverzicht	37
4.2	Overlastbeveiligingen aan de machine	37
4.3	Markering	38
4.4	Functiebeschrijving netbinding	38
4.5	Functiebeschrijving net- en foliebinding	39
4.6	Functiebeschrijving rolbodemuitschakeling	40
5	Technische gegevens	41
5.1	Bedrijfsstoffen	43

5.1.1	Oliën.....	43
5.1.2	Smeervetten	43
6	Eerste inbedrijfstelling	44
6.1	Meegeleverd	44
6.2	Slang- en kabelhouder monteren	46
6.3	Remschijf van de bindmateriaalrem voorbereiden	46
6.4	Bandenspanning controleren/aanpassen	46
6.5	Disselhoogte aanpassen	47
6.6	Tussenas	49
6.6.1	Lengte van de tussenas aanpassen	49
6.6.2	Beschermpot van de tussenas monteren	50
6.6.3	Tussenashouder monteren	50
6.6.4	Tussenas op de machine monteren	51
6.7	Balenuitwerper monteren.....	51
7	Inbedrijfstelling	56
7.1	Machine aan de trekker vastkoppelen	56
7.2	Tussenas aan de trekker monteren	57
7.3	Hydraulische slangen vastkoppelen	58
7.4	Hydraulische rem (export) vastkoppelen	60
7.5	Hydraulische rem vastkoppelen.....	60
7.6	Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen	60
7.7	Trekoog aanpassen	61
7.8	KRONE terminal DS 500 aansluiten	61
7.9	KRONE Beta II-terminal aansluiten	63
7.10	KRONE ISOBUS-terminal aansluiten (CCI 800, CCI 1200)	65
7.11	Extern ISOBUS-terminal aansluiten	68
7.12	Camera op de KRONE ISOBUS-terminal CCI 800 of CCI 1200 aansluiten	69
7.13	Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten	69
7.14	Veiligheidsketting monteren.....	70
8	Bediening.....	72
8.1	Voorbereidingen voor het persen	72
8.2	Perskamer vullen	73
8.3	Vulling perskamer verbeteren	74
8.3.1	Druk op de zijwanden van de perskamer verminderen	74
8.3.2	Extra meeneemlijsten op de startwals monteren.....	75
8.3.3	Extra geleidingsplaten in de achterklep monteren.....	75
8.4	Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen	76
8.5	Rolbodem in werk-/parkeerstand brengen.....	76
8.6	Steunvoet bedienen	77
8.7	Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken.....	79
8.8	Parkeerrem losmaken/aantrekken	80
8.9	Wielwiggen aanbrengen	81
8.10	Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren	82
8.11	Remkrachtregelaar bedienen	83
8.12	Pick-up	83
8.12.1	Pick-up in transport-/werkstand brengen	83
8.12.2	Werkhoogte van de pick-up instellen	84
8.12.3	Steundrukontlasting van de pick-up instellen	85
8.13	Gewasgeleiderol	85
8.13.1	Gewasgeleiderol instellen	86
8.13.2	Stootplaat aan de gewasgeleiderol instellen	86
8.13.3	Stootplaat op gewasgeleiderol demonteren/monteren	87
8.14	Transportwalsbasis heffen/neerlaten	88
8.15	Netbinding.....	88
8.15.1	Netrol inleggen.....	88
8.15.2	Net inleggen.....	90
8.16	Net- en foliebinding.....	91
8.16.1	Net- of folierol inleggen.....	91
8.16.2	Net of folie inleggen	92

8.16.3	Aanwijzingen voor de werking	94
8.16.4	Rek van de ingelegde folie controleren	95
8.17	Balenuitwerper gebruiken	96
8.18	Oogstgoedblokkades verhelpen	96
8.18.1	Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up	96
8.18.2	Oogstgoedblokkade in de pick-up	96
8.18.3	Oogstgoedblokkade onder de transportwals	97
8.18.4	Oogstgoedblokkade in persorgaan	97
8.19	Terugdraai-inrichting bij oogstgoedblokkades bedienen	97
8.20	Centrale kettingsmering bedienen	98
9	KRONE Beta II-terminal	101
9.1	ISOBUS Shortcut Button niet aanwezig	101
9.2	Terminal in- of uitschakelen	102
9.3	Display-opbouw	103
10	KRONE terminal DS 500	104
10.1	Touchdisplay	104
10.2	Terminal in-/uitschakelen	104
10.3	Opbouw DS 500	105
11	KRONE ISOBUS-terminal (CCI 800, CCI 1200)	107
11.1	Touchdisplay	107
11.2	Terminal in- of uitschakelen	108
11.3	Display-opbouw	109
11.4	Opbouw van de KRONE machinetoepassing	109
11.5	Eenheden op terminal instellen	110
12	Extern ISOBUS-terminal	111
12.1	Afwijkende functies van het KRONE ISOBUS-terminal	111
13	Terminal – machinefuncties	112
13.1	Statusregel	112
13.2	Toetsen	113
13.3	Weergaven in het werkscherm	114
13.4	Weergaven in de infobalk	117
13.5	Richtingindicatie	117
13.6	Werkscherm oproepen	118
13.7	Automatisch oproepen van het scherm rijden op de weg	119
13.8	Baaldiameter instellen	120
13.9	TIM 1.0 (Tractor Implement Management) bedienen	121
13.9.1	Functiewijze van TIM 1.0	121
13.9.2	TIM-weergaven en toetsen in het werkscherm	121
13.9.3	TIM-functies activeren	122
13.9.4	TIM-functies pauzeren	123
13.10	Machine via joystick bedienen	124
13.10.1	Auxiliary-functies (AUX)	124
13.10.2	Auxiliary-toewijzing van een joystick	124
14	Terminal – menu's	126
14.1	Menustructuur	126
14.2	Terugkerende symbolen	127
14.3	Menuniveau opvragen	128
14.4	Menu selecteren	128
14.5	Waarde wijzigen	129
14.6	Modus wijzigen	130
14.7	Binding in het menuniveau	131
14.8	Menu 1 "Aantal netlagen" (netbinding)	132
14.9	Menu 1 "Aantal folielagen" (foliebinding)	132
14.10	Menu 3 "Voorsignalering"	133
14.11	Menu 4 "Bindstartvertraging" (netbinding)	133
14.12	Menu 4 "Bindstartvertraging" (foliebinding)	134
14.13	Menu 6 "Elektronische persdrukverstelling"	135

14.14	Menu 7 "Gevoeligheid richtingindicatie".....	136
14.15	Menu 8 "Selectie bindsoort" (bij uitvoering "Net- en foliebinding").....	137
14.16	Menu 9 "Correctie vulling".....	137
14.17	Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "netbinding").....	138
14.18	Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "Net- en foliebinding").....	139
14.19	Menu 13 "Tellers".....	140
14.19.1	Menu 13-1 "Klantenteller".....	141
14.19.2	Menu 13-2 "Totaalteller".....	143
14.20	Menu 14 "ISOBUS".....	144
14.20.1	Menu 14-5 "TIM-software configureren" (bij uitvoering "TIM 1.0").....	145
14.20.2	Menu 14-9 "Omschakelen tussen terminals".....	146
14.21	Menu 15 "Instellingen".....	147
14.21.1	Menu 15-1 "Sensortest".....	148
14.21.1.1	Sensor B09/B10 "Vulindicatie links/rechts" instellen.....	150
14.21.1.2	Sensor B61 "Binding 1 (passief)" instellen.....	151
14.21.2	Menu 15-2 "Actortest".....	151
14.21.3	Menu 15-3 "Software-info".....	154
15	Rijden en transport.....	155
15.1	De machine voorbereiden voor het rijden op de weg.....	156
15.2	Machine parkeren.....	156
15.3	Tussenas borgen.....	157
15.4	Verlichting voor rijden op de weg controleren.....	158
15.5	De machine voorbereiden voor het transport.....	158
15.5.1	Zijkappen borgen.....	159
15.5.2	Voorraadmastklep borgen.....	159
15.5.3	Machine optillen.....	160
16	Instellingen.....	161
16.1	Persdruk instellen.....	161
16.2	Baaldiameter instellen.....	162
16.3	Dichtheid van de baalkern instellen.....	162
16.4	Positie van de nettoevoerarm controleren en instellen.....	164
16.4.1	Toevoerpositie controleren en instellen.....	165
16.4.2	Eindpositie bij foliebinding controleren en instellen.....	166
16.4.3	Eindpositie bij netbinding controleren en instellen.....	167
16.5	Bindmateriaaloverhang instellen.....	167
16.6	Netrem instellen.....	168
16.7	Remkrachtontlasting bij het toevoeren van bindmateriaal instellen.....	169
16.8	Axiale speling van de remschijf op de netrem controleren en instellen.....	170
16.9	Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen.....	171
16.10	Vergrendeling van de conische wals instellen.....	172
16.11	Tegenhoudkam bij netbinding controleren.....	173
16.12	Tegenhoudkam bij foliebinding controleren.....	174
16.13	Tegenhoudkam bij foliebinding instellen.....	175
16.14	Werkverlichting instellen.....	176
17	Onderhoud.....	177
17.1	Onderhoudstabel.....	177
17.1.1	Onderhoud – voor het seizoen.....	177
17.1.2	Onderhoud – na ieder seizoen.....	178
17.1.3	Onderhoud – eenmalig na 10 uur.....	178
17.1.4	Onderhoud – eenmalig na 50 uur.....	179
17.1.5	Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks.....	179
17.1.6	Onderhoud – om de 50 uur.....	179
17.1.7	Onderhoud – om de 500 uur.....	179
17.1.8	Onderhoud – iedere 1.000 ronde balen.....	179
17.1.9	Onderhoud – om de 2 jaar.....	179
17.2	Smeerschema.....	180
17.3	Tussenas smeren.....	184
17.4	Aandraaimomenten.....	184
17.5	Controle/onderhoud banden.....	187

17.6	Onderhoud hoofdaandrijving	189
17.7	Hydraulische slangen controleren	190
17.8	Machine reinigen	190
17.9	Omkeerbuizen of conische walsen van de binding reinigen	190
17.10	Bus en trekkoog reinigen	192
17.11	Aandrijfkettingen reinigen	193
17.12	Remschijf van de netrem tegen corrosie beschermen	193
17.13	Schroefverbindingen op de dissel controleren	193
17.14	Afstrijker en steenuitwerper instellen	194
17.14.1	Afstrijker voor de spiraalwals instellen	194
17.14.2	Steenuitwerpers instellen	196
17.15	Frictiekoppeling op de tussenas beluchten	196
17.16	Nokkenschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven	196
17.17	Aandrijfkettingen instellen	197
17.17.1	Aandrijfketting van de pick-up	197
17.17.2	Aandrijfketting van de invoer	198
17.17.3	Aandrijfketting van de rolbodem	199
17.17.4	Aandrijfketting van de transportvijzel	200
17.17.5	Aandrijfketting van de startwals en de onderste perswals	201
17.18	Achterste rolbodem controleren	201
17.19	Omkeerrol aan de achterste rolbodem verplaatsen	202
17.20	Axiale speling van de remschijf op de netrem controleren en instellen	203
17.21	Centrale kettingsmeerinstallatie onderhouden	204
17.21.1	Oliepeil controleren, olie bijvullen en filter vervangen	204
17.21.2	Doseereenheden reinigen	205
17.21.3	Slang aan de doseereenheid vervangen	206
17.22	Onderhoud persluchtrem (bij uitvoering "Persluchtrem")	206
17.22.1	Luchtfilter reinigen	206
17.22.2	Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir	207
17.22.3	Spanbanden op het persluchtreservoir aanhalen	208
17.23	Onderhoud hydraulische installatie	209
17.23.1	Vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie	209
17.23.2	Hydraulische oliefilter vervangen	210
18	Storing, oorzaak en oplossing	211
18.1	Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname	211
18.2	Storingen tijdens of na het persen	212
18.3	Storingen aan de binding of tijdens het binden	214
18.4	Storingen aan de centrale kettingsmeerinstallatie	215
18.5	Storingen van het elektrisch systeem/elektronica	216
18.5.1	Foutmeldingen	216
18.5.1.1	Mogelijke foutsoorten (FMI)	217
18.5.2	Overzicht zekeringen	218
18.5.3	Sensor-/actorfouten verhelpen	218
18.5.4	Foutenlijst	219
18.6	Achterklepsluiting instellen	242
19	Reparatie, onderhoud en instellingen door vakpersoneel	243
19.1	Reminstallatie onderhouden	244
19.1.1	Dikte van de voering van de remschoenen controleren	244
19.1.2	Slag van de remcilinder controleren	244
19.1.3	Remhendel op de enkele as instellen	244
19.1.4	Mechanische remhefboom op de enkele as instellen	246
19.1.5	Overbrengingsstangen en remhendel op de tandemas instellen	247
19.2	Aanzetpunten van de krik	249
20	Afvalverwijdering	251
21	Bijlage	252
21.1	Hydraulisch schakelschema	252
22	Trefwoordenlijst	253
23	Conformiteitsverklaring	263

1 Over dit document

1.1 Geldigheid

Dit document is geldig voor machines van het type:

RP701-40 (Comprima V 180)

Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens in dit document komen overeen met de stand ten tijde van publicatie.

Wijzigingen aan de constructie blijven altijd en zonder kennisgeving of opgave van redenen voorbehouden.

1.2 Nabestelling

Mocht dit document geheel of gedeeltelijk onbruikbaar zijn geworden, dan kunt u onder vermelding van het op de titelpagina aangegeven documentnummer een vervangend document aanvragen. Verder kan het document ook online via KRONE MEDIA <https://mediathek.krone.de/> worden gedownload.

1.3 Andere geldende documenten

Om het veilige en beoogde gebruik te waarborgen moeten ook de volgende geldende documenten in acht worden genomen.

- Handleiding tussenas
- Handleiding terminal
- Handleiding camerasysteem (bij uitvoering "Net- en foliebinding")

1.4 Doelgroep van dit document

Dit document richt zich tot de operator van de machine, die voldoet aan de minimum eisen m.b.t. de personeelkwalificatie, [zie pagina 14](#).

1.5 Zo gebruikt u dit document

1.5.1 Lijsten en verwijzingen

Inhoudsopgave/kopteksten

De inhoudsopgave en de kopteksten in dit document zijn bedoeld om snel de weg te vinden in de hoofdstukken.

Trefwoordenlijst

In de trefwoordenlijst is via trefwoorden in alfabetische volgorde gericht informatie over het gewenste onderwerp te vinden. De trefwoordenlijst bevindt zich op de laatste pagina's van dit document.

Kruisverwijzingen

In de tekst staan kruisverwijzingen die naar een ander document of met vermelding van een pagina naar een andere plaats in het document verwijzen.

Voorbeelden:

- Alle schroeven aan de machine op vast zitten controleren, [zie pagina 9](#). (**INFO:** wanneer u dit document in elektronische vorm gebruikt, komt u per muisklik op de link naar de aangegeven pagina.)
- Meer informatie staat vermeld in de bedrijfshandleiding van de fabrikant van de tussenas.

1.5.2 Richtingsgegevens

Richtingsaanduidingen in dit document zoals voor, achter, rechts en links zijn altijd in rijrichting van de machine bedoeld.

1.5.3 Het begrip "Machine"

In het verdere verloop van dit document wordt de ronde balenpers ook omschreven met het begrip "machine".

1.5.4 Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document geven niet altijd het exacte machinetype weer. De informatie die betrekking heeft op de afbeelding komt altijd overeen met het machinetype van dit document.

1.5.5 Omvang van het document

In dit document worden naast de standaarduitvoering ook uitbreidingen en varianten van de machine beschreven. Uw machine kan daarvan afwijken.

1.5.6 Weergavemiddelen

Symbolen in de tekst

Om de tekst overzichtelijker weer te geven worden de volgende weergavemiddelen (symbolen) gebruikt:

- ▶ Deze pijl duidt een **handelingsstap** aan. Meerdere opeenvolgende pijlen geven een handelingsvolgorde aan die stap voor stap moet worden uitgevoerd.
- ✓ Dit symbool geeft een **voorwaarde** aan waaraan voldaan moet zijn om een handelingsstap resp. een handelingsvolgorde uit te voeren.
- ⇒ Deze pijl geeft een **tussenresultaat** van een handelingsstap aan.
- ➡ Deze pijl geeft het **resultaat** van een handelingsstap of een handelingsvolgorde aan.
- Dit punt geeft een **opsomming** aan. Als de punt ingesprongen is, geeft hij het tweede niveau van de opsomming aan.

Symbolen in afbeeldingen

In de afbeeldingen kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

Symbol	Toelichting	Symbol	Toelichting
①	Referentieteken voor onderdeel	I	Positie van een onderdeel (bijv. van positie I naar positie II verplaatsen)
x	Maten (bijv. ook b = breedte, h = hoogte, l = lengte)		Vergroting van een beeldsegment
LH	Linkerzijde van de machine	RH	Rechterzijde van de machine
	Rijrichting	↑	Bewegingsrichting
—	Referentielijn voor zichtbaar materiaal	-----	Referentielijn voor verborgen materiaal
----	Middellijn	—	Installatieweg
	geopend		gesloten
 	Vloeibaar smeermiddel (bijv. smeerolie) aanbrengen	 	Smeervet aanbrengen

Waarschuwingsaanwijzingen

Waarschuwingen voor gevaren zijn in deze handleiding duidelijk van de overige tekst onderscheiden en aangegeven met een gevaarsymbool en signaalwoorden.

De waarschuwingaanwijzingen moeten worden gelezen en de maatregelen moeten in acht worden genomen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Toelichting van het gevaarsymbool



Dit is het gevaarsymbool waarmee wordt gewaarschuwd voor gevaar voor letsel.

Neem alle aanwijzingen die met het gevaarsymbool zijn aangegeven in acht om letsel of de dood te voorkomen.

Toelichting van de signaalwoorden

GEVAAR

Met het signaalwoord GEVAAR wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die onherroepelijk tot ernstig letsel of de dood zal leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

WAARSCHUWING

Met het signaalwoord WAARSCHUWING wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot ernstig letsel of de dood kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

VOORZICHTIG

Met het signaalwoord VOORZICHTIG wordt gewaarschuwd voor een gevaarlijke situatie die tot licht tot matig ernstig letsel kan leiden, als de waarschuwingaanwijzing niet in acht wordt genomen.

Voorbeeld van een waarschuwingaanwijzing:

 WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes

Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd en kunnen in de ogen komen. Daardoor kan oogletsel ontstaan.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht persoonlijke beschermende uitrusting dragen (bijv. veiligheidsbril).

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade

Waarschuwingen voor materiële schade/milieuschade zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en zijn aangegeven met het woord "Let op".

Voorbeeld:

AANWIJZING

Schade aan de aandrijfkast door te laag oliepeil

Bij te laag oliepeil kan er schade aan de aandrijvingen ontstaan.

- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie regelmatig controleren en indien nodig bijvullen.
- ▶ Het oliepeil van de transmissieolie ca. 3 tot 4 uur na uitschakelen van de machine en alleen bij waterpas staande machine controleren.

Aanwijzingen met informatie en adviezen

Extra informatie en aanbevelingen voor een storingsvrije en productieve werking van de machine zijn duidelijk onderscheiden van de overige tekst en met het woord "Info" gekenmerkt.

Voorbeeld:

INFO

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de fabrikant of bij de geautoriseerde vakhandel worden besteld.

1.5.7 Omrekeningstabel

Met de volgende tabel kunnen metrische eenheden in US-eenheden worden omgerekend.

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Vlakke	Hectare	ha	2,47105	Acre	acres
Volumestroom	Liter per minuut	l/min	0,2642	US gallons per minuut	gpm
	Kubieke meters per uur	m³/h	4,4029		
Kracht	Newton	N	0,2248	Pound-force	lbf
Lengte	Millimeter	mm	0,03937	Inch	in.
	Meter	m	3,2808	Voet	ft.
Capaciteit	Kilowatt	kW	1,3410	Paardenkracht	PK

Grootheid	SI-eenheden (metrisch)		Factor	Inch-pond eenheden	
	Eenhedennaam	Afkorting		Eenhedennaam	Afkorting
Druk	Kilopascal	kPa	0,1450	Pond per vierkante inch	psi
	Megapascal	MPa	145,0377		
	Bar (niet-SI)	bar	14,5038		
Draaimoment	Newtonmeter	Nm	0,7376	Pound-foot of foot-pound	ft-lbf
			8,8507	Pound-inch of inch-pound	in-lbf
Temperatuur	Graden Celsius	°C	°Cx1,8+32	Graden Fahrenheit	°F
Snelheid	Meter per minuut	m/min	3,2808	Voet per minuut	ft/min
	Meter per seconde	m/s	3,2808	Voet per seconde	ft/s
	Kilometer per uur	km/h	0,6215	Mijlen per uur	mph
Volume	Liter	l	0,2642	US gallons	US gal.
	Milliliter	ml	0,0338	US ons	US oz.
	Kubieke centimeter	cm ³	0,0610	Kubieke inch	in ³
Gewicht	Kilogram	kg	2,2046	Pond	lbs

2 **Veiligheid**

2.1 **Gebruik volgens bestemming**

Deze machine is een ronde balenpers en dient ervoor om oogstgoed tot ronde balen te persen.

Het voor het beoogde gebruik van deze machine bedoelde oogstgoed zijn gemaaid halm- en bladgoed.

De machine is uitsluitend bestemd voor gebruik in de landbouw en mag alleen worden ingezet wanneer

- alle veiligheidsinrichtingen overeenkomstig de handleiding aanwezig zijn en zich in de beschermende stand bevinden.
- alle veiligheidsaanwijzingen van de handleiding in acht worden genomen en worden opgevolgd, zowel in het hoofdstuk "Principiële veiligheidsaanwijzingen", [zie pagina 14](#), als ook direct in de hoofdstukken van de handleiding.

De machine mag alleen worden gebruikt door personen die voldoen aan de door de machinefabrikant gestelde eisen voor de kwalificatie van het personeel, [zie pagina 14](#).

De handleiding is onderdeel van de machine en moet daarom tijdens het gebruik worden meegenomen. De bediening van de machine mag alleen na de instructie en onder inachtneming van deze handleiding plaatsvinden.

Toepassingen van de machine die niet in de handleiding staan beschreven, kunnen tot ernstig letsel of de dood van personen en tot schade aan de machine en andere materiële schade leiden.

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine negatief beïnvloeden of de correcte functie storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende aansprakelijkheid.

Tot het doelmatig gebruik behoort tevens het opvolgen van de door de fabrikant voorgeschreven werkings-, onderhouds- en instandhoudingsvoorwaarden..

2.2 **Redelijkerwijs voorzienbaar verkeerd gebruik**

Elk gebruik in afwijking van het beoogd gebruik, [zie pagina 13](#), is een niet-beoogd gebruik en vormt daarmee een "verkeerd gebruik" als bedoeld in de Machinerichtlijn. Voor de hieruit voortvloeiende schade is niet de fabrikant, maar alleen de gebruiker aansprakelijk.

Dergelijke verkeerde toepassingen zijn bijv.:

- Ver- of bewerking van oogstgoederen die niet bij het beoogd gebruik worden genoemd, [zie pagina 13](#)
- Transport van personen
- Transport van goederen
- Overschrijding van het toegestane technische totale gewicht
- Niet-inachtneming van veiligheidsstickers op de machine en veiligheidsaanwijzingen in de handleiding
- Verhelpen van storingen, uitvoering van instel-, reinigings-, reparatie- en onderhoudswerkzaamheden in strijd met de gegevens in de handleiding
- Eigenmachtige veranderingen aan de machine
- Aanbrengen van niet toegestane/goedgekeurde aanvullende uitrusting
- Gebruik van niet originele KRONE vervangingsonderdelen
- Stationaire werking van de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine kunnen de eigenschappen van de machine en het veilig gebruik negatief beïnvloeden of de correcte werking storen. Eigenmachtige veranderingen ontslaan de fabrikant daarom van alle hieruit resulterende schadeclaims.

2.3 **Gebruiksduur van de machine**

- De gebruiksduur van deze machine is afhankelijk van de vakkundige bediening en het onderhoud evenals van de toepassingsvoorwaarden en gebruiksomstandigheden.
- Door het opvolgen van de aanwijzingen en instructies in deze bedrijfshandleiding kan een permanente paraatheid en een lange gebruiksduur van de machine worden bereikt.
- Na ieder seizoen moet de machine in het geheel op slijtage en andere beschadigingen worden gecontroleerd.
- Beschadigde en versleten componenten moeten voor de hernieuwde inbedrijfstelling worden vervangen.
- Na vijf jaar gebruik van de machine moet een volledige technische controle van de machine worden uitgevoerd en afhankelijk van de resultaten van deze controle moet over het verdere gebruik van de machine worden beslist.
- Theoretisch is de gebruiksduur van deze machine onbegrensd omdat alle versleten of beschadigde onderdelen kunnen worden vervangen.

2.4 **Fundamentele veiligheidsaanwijzingen**

Niet-inachtneming van veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen

Indien de veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingaanwijzingen niet in acht worden genomen, kan dit gevaren voor personen, het milieu en de materieel tot gevolg hebben.

2.4.1 **Belang van de handleiding**

De handleiding is een belangrijk document en een onderdeel van de machine. Zij is bedoeld voor de gebruiker en bevat veiligheidsrelevante gegevens.

Alleen de in de handleiding aangegeven werkwijzen zijn veilig. Wanneer de handleiding niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De "Fundamentele veiligheidsaanwijzingen" volledig lezen en in acht nemen, voordat de machine wordt gebruikt.
- ▶ Vóór het werk bovendien de desbetreffende paragrafen van de handleiding lezen en in acht nemen.
- ▶ De handleiding binnen handbereik van de gebruiker van de machine bewaren.
- ▶ De handleiding voor de gebruiker van de machine binnen handbereik in de documenthouder bewaren, [zie pagina 37](#).
- ▶ De handleiding doorgeven aan volgende gebruikers.

2.4.2 **Kwalificatie van het bedieningspersoneel**

Wanneer de machine ondeskundig wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Om ongevallen te voorkomen moet elke persoon die met de machine werkt, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij is lichamelijk in staat de machine te controleren.
- Hij kan de werkzaamheden met de machine in het kader van deze handleiding in overeenstemming met de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij begrijpt de werking van de machine in het kaders zijn werkzaamheden en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.
- Hij is vertrouwd met het veilig besturen van voertuigen.
- Voor rijden op de openbare weg beschikt hij over voldoende kennis van de verkeersregels en over het voorgeschreven rijbewijs.

2.4.3 **Kwalificatie van het vakpersoneel**

Wanneer de uit te voeren werkzaamheden (montage, ombouw, inrichting, uitbreiding, reparatie, montage achteraf) onvakkundig aan de machine worden uitgevoerd, kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Om ongevallen te voorkomen, moet elke persoon die werkzaamheden volgens deze handleiding uitvoert, aan de volgende minimumvereisten voldoen:

- Hij/zij is een gekwalificeerde vakman met overeenkomstige opleiding.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de (gedeeltelijk) gedemonteerde machine te monteren zoals het volgens de montagehandleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij is op grond van de vakbekwaamheid in staat de functie van de machine uit te breiden, te veranderen, te repareren zoals het volgens de overeenkomstige handleiding door de fabrikant is voorzien.
- Hij/zij kan de uit te voeren werkzaamheden in het kader van deze handleiding overeenkomstig de veiligheidseisen uitvoeren.
- Hij/zij begrijpt de werking van de uit te voeren werkzaamheden en de machine en kan de gevaren van het werk herkennen en voorkomen.
- Hij/zij heeft de handleiding gelezen en kan de informatie in de handleiding dienovereenkomstig in de praktijk brengen.

2.4.4 **Kinderen in gevaar**

Kinderen kunnen gevaren niet inschatten en gedragen zich onberekenbaar.

Daardoor lopen kinderen extra gevaar.

- ▶ Kinderen weghouden van de machine.
- ▶ Kinderen weghouden van bedrijfsstoffen.
- ▶ Met name vóór het starten en het in gang zetten van machinebewegingen controleren of er zich geen kinderen in de gevarezone bevinden.

2.4.5 **Machine aankoppelen**

Door de foutieve vastkoppeling van trekker en machine ontstaan gevaren die ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

- ▶ Let bij het vastkoppelen op alle handleidingen:
 - de handleiding van de trekker
 - de handleiding van de machine, [zie pagina 56](#)
 - de handleiding van de tussenas
- ▶ Let op het veranderde rijgedrag van de combinatie.

2.4.6 **Constructieve wijzigingen aan de machine**

Niet geautoriseerde constructieve wijzigingen en uitbreidingen kunnen afbreuk doen aan de deugdelijke en veilige werking van de machine. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Constructieve wijzigingen en uitbreidingen zijn niet toegestaan.

2.4.7 Extra uitrustingen en reserveonderdelen

Extra uitrustingen en reserveonderdelen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Om de veilige werking te waarborgen originele of genormeerde onderdelen gebruiken, die voldoen aan de eisen van de fabrikant.

2.4.8 Werkplekken aan de machine

Meerijdende personen

Meerijdende personen kunnen door de machine ernstig gewond worden of van de machine vallen en worden overreden. Weggeslingerde voorwerpen kunnen meerijdende personen treffen en verwonden.

- ▶ Laat nooit personen op de machine meerijden.

2.4.9 Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand

Gebruik alleen na correcte inbedrijfstelling

Zonder correcte inbedrijfstelling volgens deze handleiding is de veilige werking van de machine niet gewaarborgd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ De machine alleen na correcte inbedrijfstelling gebruiken, [zie pagina 56](#).

Technisch onberispelijke toestand van de machine

Ondeskundig onderhoud en ondeskundige instelling kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alle onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoeren volgens de hoofdstukken Onderhoud en Instelling.
- ▶ Voor alle onderhouds- en instelwerkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).

Gevaar door schade aan de machine

Schade aan de machine kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. Voor de veiligheid zijn de volgende onderdelen van de machine van bijzonder belang:

- Remmen
- Besturing
- Veiligheidsinrichtingen
- Verbindingsinrichtingen
- Verlichting
- Hydrauliek
- Banden
- Tussenas

Bij twijfel aan de bedrijfsveilige toestand van de machine, bijvoorbeeld bij onverwacht veranderd rijgedrag, zichtbare schade of onverwacht veranderd bedrijfsgedrag:

- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Mogelijke oorzaken voor schade onmiddellijk wegnemen, bijvoorbeeld grove vervuilingen verwijderen of losse schroeven vastdraaien.
- ▶ De oorzaak van de schade volgens deze handleiding bepalen en indien mogelijk verhelpen, [zie pagina 211](#).
- ▶ Bij schade die van invloed kan zijn op de veilige werking en volgens deze handleiding niet zelf kan worden verholpen: schade door een gekwalificeerde vakgarage laten verhelpen.

Technische grenswaarden

Wanneer de technische grenswaarden van de machine niet worden opgevolgd, kan de machine worden beschadigd. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden. Het is bijzonder belangrijk voor de veiligheid dat de volgende technische grenswaarden in acht worden genomen:

- maximaal toegestane bedrijfsdruk van de hydrauliek
- maximaal toegestane aandrijftoerental
- maximaal toegestaan totaal gewicht
- maximaal toegestane aslast/aslasten
- maximaal toegestane steunlast
- maximaal toelaatbare aslasten van de trekker
- maximaal toegestane transporthoogte en -breedte
- maximaal toegestane maximumsnelheid
- ▶ Grenswaarden aanhouden, [zie pagina 41](#).

2.4.10 Gevarenczones

Bij ingeschakelde machine kan rondom de machine een gevarenczone ontstaan.

Om niet in de gevarenczone van de machine te komen moet minstens de veiligheidsafstand worden aangehouden.

Wanneer de veiligheidsafstand niet wordt aangehouden, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Schakel de aandrijvingen en de motor alleen in wanneer geen personen de veiligheidsafstand hebben overschreden.
- ▶ Wanneer personen de veiligheidsafstand overschrijden, schakel dan de aandrijvingen uit.
- ▶ Bij het manoeuvreren en het werken op het veld de machine stoppen.

De veiligheidsafstand bedraagt:

Bij het manoeuvreren en het werken op het veld	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m
Bij ingeschakelde machine zonder rijbeweging	
Voor de machine	3 m
Achter de machine	5 m
Aan de zijkant van de machine	3 m

De hier genoemde veiligheidsafstanden zijn minimum afstanden in het kader van de reglementaire toepassing. Deze veiligheidsafstanden moeten afhankelijk van de toepassings- en omgevingsvoorwaarden worden verhoogd.

- ▶ Voorafgaand aan alle werkzaamheden voor en achter de trekker en in de gevarenzone van de machine: De machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Houd rekening met de gegevens in alle desbetreffende handleidingen:
 - De handleiding van de trekker
 - De handleiding van de machine
 - De handleiding van de tussenas

Gevarenzone tussenas

Personen kunnen door de tussenas worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig gewond raken.

- ▶ Neem de handleiding van de tussenas in acht.
- ▶ Houd voldoende overlapping van profielbuis en tussenasbescherming aan.
- ▶ Zorg ervoor dat de tussenasbeschermingen zijn aangebracht en dat deze functioneren.
- ▶ Laat de tussenassluitingen vastklikken. De voorziening ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik van de aftakasvork mag geen plaatsen hebben die kunnen grijpen of omwikkelen (bijv. door ringvormige vormgeving, beschermkraag om de borgpen).
- ▶ Voorkom meelopen van de tussenasbescherming door het vastmaken van de kettingen.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Controleren of het gekozen toerental en draairichting van de aftakas van de trekker in overeenstemming zijn met het toegestane toerental en draairichting van de machine.
- ▶ Indien te grote hoeken tussen tussenas en aftakas optreden, de aftakas uitschakelen. De machine kan worden beschadigd. Onderdelen kunnen worden weggeslingerd en personen letsel toebrengen.

Gevarenzone aftakas

Personen kunnen door de aftakas en de aangedreven onderdelen worden gegrepen, naar binnen worden getrokken en ernstig worden verwond.

Voordat de aftakas wordt ingeschakeld:

- ▶ Ervoor zorgen dat alle veiligheidsinrichtingen zijn aangebracht en in de beschermende stand zijn gezet.
- ▶ Controleer of er niemand in de gevarenzone van de aftakas en de tussenas aanwezig is.
- ▶ Indien de aandrijvingen niet nodig zijn, de aandrijvingen uitschakelen.

Gevarenzone tussen trekker en machine

Bij verblijf tussen trekker en machine kunnen personen door weggrollen van de trekker, onachtzaamheid of door machinebewegingen ernstig gewond raken of overlijden:

- ▶ Voor alle werkzaamheden tussen de trekker en de machine: de machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#). Dit geldt ook voor kortdurende controlewerkzaamheden.
- ▶ Wanneer de krachtheftboom moet worden bediend, moeten alle personen op afstand van de krachtheftboom blijven.

Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving

Bij ingeschakelde aandrijving bestaat er levensgevaar door bewegende machinedelen. Er mogen zich geen personen in de gevarenzone van de machine ophouden.

- ▶ Vóór het starten van de machine alle personen uit de gevarenzone van de machine wegsturen.
- ▶ Wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat, de aandrijvingen onmiddellijk uitschakelen en personen uit de gevarenzone sturen.

Gevarenzone door nalopende machinedelen

Wanneer machinedelen nalopen, kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Na het uitschakelen van de aandrijvingen, lopen de volgende machinedelen na:

- Tussenas
- Aandrijfkettingen
- Pick-up
- Snijrotor
- Bindmechanisme
- Rolbodempot
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De machine pas benaderen wanneer alle machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

2.4.11 Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden

Wanneer veiligheidsinrichtingen ontbreken of beschadigd zijn, kunnen bewegende machinedelen personen ernstig verwonden of doden.

- ▶ Beschadigde veiligheidsinrichtingen vervangen.
- ▶ Gedeïnstalleerde veiligheidsinrichtingen en alle machinedelen vóór de inbedrijfstelling weer monteren en in de beschermingspositie zetten.
- ▶ Bij twijfel of alle veiligheidsinrichtingen correct zijn gemonteerd en deugdelijk werken, een vakgarage een controle laten uitvoeren.

2.4.11.1 Tussenasbescherming operationeel houden

De overlapping van tussenas en beschermpot aan de machine mag niet minder dan 50 mm bedragen. Deze minimale overlapping is ook noodzakelijk voor veiligheidsinrichtingen van groothoek-tussenas en wanneer koppelingen of andere componenten worden gebruikt.

Wanneer de bediener voor het aansluiten van de tussenas tussen de tussenasbescherming en de beschermpot moet grijpen, moet de vrije ruimte in een niveau minstens 50 mm bedragen. In alle niveaus mag de vrije ruimte niet meer dan 150 mm bedragen.

2.4.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Ontbrekende of ongeschikte persoonlijke beschermingsmiddelen verhogen het risico van gezondheidsschade en letsel van personen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen zijn bijvoorbeeld:

- Geschikte veiligheidshandschoenen
- Veiligheidsschoenen
- Nauwsluitende veiligheidskleding
- Gehoorbescherming
- Veiligheidsbril
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen voor de desbetreffende werkzaamheid vastleggen en ter beschikking stellen.
- ▶ Alleen persoonlijke beschermingsmiddelen gebruiken, die zich in deugdelijke toestand bevinden en effectieve bescherming bieden.
- ▶ Persoonlijke beschermingsmiddelen aanpassen aan de persoon, bijvoorbeeld zijn lengte.
- ▶ Ongeschikte kleding en sieraden afdoen (bijv. ringen, kettingen) en bij lang haar een haarnetje dragen.

2.4.13 Veiligheidsaanduidingen aan de machine

Veiligheidsstickers aan de machine waarschuwen voor gevaren op gevaarlijke plaatsen en zijn een belangrijk onderdeel van de veiligheidsuitrusting van de machine. Ontbrekende veiligheidsstickers verhogen het risico van ernstig en dodelijk letsel van personen.

- ▶ Vervuilde veiligheidsstickers reinigen.
- ▶ Veiligheidsstickers na elke reiniging controleren op volledigheid en leesbaarheid.
- ▶ Ontbrekende, beschadigde en onherkenbaar geworden veiligheidsstickers onmiddellijk vervangen.
- ▶ Vervangingsonderdelen voorzien van de voorgeschreven veiligheidsstickers.

Beschrijvingen, toelichtingen en bestelnummers van de veiligheidsstickers, [zie pagina 29](#).

2.4.14 Verkeersveiligheid

Gevaren bij rijden op de weg

Wanneer de machine de door het nationale recht voorgeschreven maximale afmetingen en gewichten overschrijdt en niet volgens de voorschriften is verlicht, kunnen tijdens het rijden op de weg andere verkeersdeelnemers in gevaar worden gebracht.

- ▶ Zorg er vóór het rijden op de weg voor dat de maximaal toegelaten afmetingen, gewichten, as-, steun- en aanhanglasten niet worden overschreden die volgens de nationale wetgeving gelden voor het rijden op de openbare weg.
- ▶ Voor het rijden op de weg de desbetreffende verlichting inschakelen en de functie ervan controleren.
- ▶ Voor het rijden op de weg alle afsluitkranen voor de hydraulische voorziening van de machine tussen trekker en machine sluiten.
- ▶ Voor eht rijden op de weg de besturingsapparaten van de trekker in neutrale stand brengen en vergrendelen.

Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld

Aangekoppelde en aangebouwde machines veranderen de rijeigenschappen van de trekker. De rijeigenschappen zijn ook afhankelijk van de bedrijfstoestand en van de ondergrond. Wanneer de bestuurder geen rekening houdt met veranderde rijeigenschappen, kan hij ongevallen veroorzaken.

- ▶ Neem de maatregelen voor het rijden op de weg en in het veld in acht, [zie pagina 155](#).

Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg

Wanneer de machine niet correct voor het rijden op de weg wordt voorbereid, kunnen ernstige ongevallen in het wegverkeer hiervan het gevolg zijn.

- ▶ Telkens voor het rijden op de weg de machine hiervoor voorbereiden, [zie pagina 156](#).

Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte

Door het uitzwenken van de machine bij het rijden door bochten en door de totale breedte kunnen ongevallen worden veroorzaakt.

- ▶ De totale breedte van de trekker-machine-combinatie in acht nemen.
- ▶ Rekening houden met het grotere zwenkbereik bij het rijden door bochten.
- ▶ De rijsnelheid bij het rijden door bochten aanpassen.
- ▶ Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

Gevaar bij de werking van de machine op een helling.

De machine kan bij de werking op een helling kantelen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Alleen op een helling werken en rijden als de bodem van de helling vlak is en wanneer gegarandeerd is dat de banden grip hebben op de bodem.
- ▶ De machine met geringe snelheid omkeren. Een grote bocht rijden bij het omkeren.
- ▶ Dwars op de helling rijden vermijden omdat vooral door de extra lading en het uitvoeren van machinefuncties het zwaartepunt van de machine wordt veranderd.
- ▶ Vermijd rukachtige bewegingen op de helling.
- ▶ Een ronde baal op de helling altijd zodanig neerleggen dat deze niet vanzelf in beweging kan raken.
- ▶ Parkeer de machine niet op een helling.

2.4.15 Machine veilig parkeren

Een onvakkundig geparkeerde en onvoldoende beveiligde machine kan een gevaar vormen voor personen, in het bijzonder voor kinderen en kan zich ongecontroleerd in beweging zetten of omkiepen. Personen kunnen ernstig verwond of gedood worden.

- ▶ De machine op een vlakke, horizontale ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ Vóór instel-, reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden ervoor zorgen dat de machine veilig staat.
- ▶ In het hoofdstuk Rijden en transport de paragraaf "Machine parkeren" in acht nemen, [zie pagina 156](#).
- ▶ Voor het parkeren: de machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).

2.4.16 Bedrijfsstoffen

Ongeschikte bedrijfsstoffen

Bedrijfsstoffen die niet voldoen aan de eisen van de fabrikant, kunnen afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken.

- ▶ Alleen bedrijfsstoffen gebruiken, die aan de eisen van de fabrikant voldoen.

M.b.t. de eisen aan de bedrijfsstoffen, [zie pagina 43](#).

Milieubescherming en afvalverwijdering

Bedrijfsstoffen als dieselbrandstof, remvloeistof, antivriesmiddel en smeermiddelen (bijv. tandwielolie, hydraulische olie) kunnen schade toebrengen aan het milieu en de gezondheid van personen.

- ▶ De bedrijfsstoffen niet in het milieu terecht laten komen.
- ▶ De bedrijfsstoffen in een goed afsluitende speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank vullen en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.
- ▶ Eruit gelopen bedrijfsstoffen opnemen met absorberende materiaal in een goed afsluitende, speciaal hiervoor aangeduide vloeistoftank met etiket gieten en volgens de overheidsvoorschriften verwijderen.

2.4.17 Gevaren door de gebruiksomgeving

Brandgevaar

Door de werking of door dieren, bijvoorbeeld knaagdieren, nestelende vogels of opwervelingen kan zich brandbaar materiaal in de machine verzamelen.

Stof, verontreinigingen en oogstresten onder droge werkomstandigheden kunnen zich aan hete delen ontsteken en personen door brand ernstig verwonden of doden.

- ▶ De machine dagelijks voor het eerste gebruik controleren en reinigen.
- ▶ De machine tijdens de werkdag regelmatig controleren en reinigen.

Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding

De machine kan met geopende achterklep de hoogte van elektrische bovenleiding bereiken. Daardoor kan spanning op de machine overslaan en dodelijke elektrische schokken of brand veroorzaken.

- ▶ Houd voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen bij het openen van de achterklep.
- ▶ De achterklep nooit in de nabijheid van stroommasten en elektrische bovenleidingen openen.
- ▶ Bij geopende achterklep voldoende afstand tot elektrische bovenleidingen houden.
- ▶ Om eventueel gevaar voor elektrische schokken door spanningsoverslag te voorkomen, nooit in of uit de trekker stappen onder elektrische bovenleidingen.

Hoe te handelen bij spanningsoverslag van bovengrondse leidingen

Elektrisch geleidende onderdelen van de machine kunnen door een spanningsoverslag onder hoge elektrische spanning worden gezet. Op de grond rondom de machine ontstaat bij een spanningsoverslag een spanningstrechter, waarin grote spanningsverschillen aanwezig zijn. Vanwege de grote spanningsverschillen in de grond kunnen dodelijke stroomstoten het gevolg zijn van grote stappen, op de grond gaan liggen of steunen op de handen.

- ▶ De cabine niet verlaten.
- ▶ Geen metalen delen aanraken.
- ▶ Geen geleidende verbinding met de grond maken.
- ▶ Personen waarschuwen: niet bij de machine komen. Elektrische spanningsverschillen op de grond kunnen tot ernstige elektrische schokken leiden.
- ▶ Op hulp door professionele reddingsdiensten wachten. De bovengrondse leiding moet worden uitgeschakeld.

Wanneer personen de cabine ondanks spanningsoverslag moeten verlaten, bijvoorbeeld omdat onmiddellijk levensgevaar door brand dreigt:

- ▶ Gelijktijdig contact met machine en grond vermijden.
- ▶ Van de machine vandaan springen. Daarbij zo springen dat u rechtop kunt blijven staan. Machine niet van buiten aanraken.
- ▶ Met zeer kleine stappen bij de machine wegllopen en daarbij de voeten dicht bij elkaar plaatsen.

2.4.18 **Gevarenbronnen aan de machine**

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken

Door de geluidshinder van de machine tijdens de werking kan gezondheidsschade worden veroorzaakt zoals hardhorendheid, doofheid of tinnitus. Bij het gebruik van de machine met hoog toerental wordt bovendien het geluidsniveau verhoogd. De hoogte van het geluidsdrukkniveau is hoofdzakelijk afhankelijk van de gebruikte trekker. De emissiewaarde werd bij gesloten cabine onder de condities conform DIN EN ISO 4254-1, bijlage B gemeten, [zie pagina 41](#).

- ▶ Vóór inbedrijfstelling van de machine het gevaar door lawaai beoordelen.
- ▶ Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden, werktijden en werk- en gebruiksomstandigheden van de machine een geschikte gehoorbescherming vastleggen en gebruiken.
- ▶ Regels voor het gebruik van de gehoorbescherming en voor de arbeidsduur vastleggen.
- ▶ Tijdens het gebruik ramen en deuren van de cabine gesloten houden.
- ▶ Bij rijden op de weg gehoorbescherming afdoen.

Vloeistoffen onder hoge druk

De volgende vloeistoffen staan onder hoge druk:

- Hydraulische olie

Onder hoge druk uittredende vloeistoffen kunnen door de huid het lichaam binnendringen en personen ernstig verwonden.

- ▶ Bij verdacht op een beschadigd hydraulisch systeem onmiddellijk de machine stopzetten en beveiligen en contact opnemen met een gekwalificeerde vakwerkplaats.
- ▶ Lekkage nooit met blote handen opsporen. Een gat ter grootte van een speldenknop kan al ernstig letsel veroorzaken.
- ▶ Bij het zoeken naar lekkage vanwege het gevaar voor letsel daarvoor geschikte hulpmiddelen gebruiken, zoals bijv. een stuk karton.
- ▶ Lichaam en gezicht op afstand van lekkage houden.
- ▶ Wanneer er vloeistof in het lichaam binnengedrongen is, onmiddellijk een arts consulteren. De vloeistof moet zo snel mogelijk uit het lichaam worden verwijderd.

Hete vloeistoffen

Wanneer hete vloeistoffen worden afgetapt kunnen personen zich verbranden.

- ▶ Bij het aftappen van hete bedrijfsstoffen persoonlijke veiligheidsuitrusting dragen.
- ▶ Vloeistoffen en machinedelen zo nodig laten afkoelen voordat reparatie-, onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Beschadigde persluchtinstallatie

Beschadigde persluchtslangen van de persluchtinstallatie kunnen losscheuren. Zich ongecontroleerd bewegende slangen kunnen personen ernstige letsel toebrengen.

- ▶ Bij verdenking dat de persluchtinstallatie beschadigd is, onmiddellijk contact opnemen met een vakgarage.
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).

Beschadigde hydraulische slangen

Beschadigde hydraulische slangen kunnen losscheuren, knappen of oliedoorlatingen veroorzaken. Daardoor kan de machine beschadigd raken en kunnen personen ernstig letsel oplopen.

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Bij vermoeden dat de hydraulische slangen beschadigd zijn, direct contact opnemen met een vakwerkplaats, [zie pagina 190](#).

Hete oppervlakken

De volgende componenten kunnen tijdens de werking heet worden waardoor personen zich eraan kunnen verbranden:

- Perskamer
- Magneetspoelen van de stuurventielen
- Aandrijving
- ▶ Voldoende afstand houden van hete oppervlakken en aangrenzende componenten.
- ▶ Machinedelen laten afkoelen en veiligheidshandschoenen dragen.

2.4.19 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine

Werkzaamheden aan de stopgezette machine

Wanneer de machine niet is stopgezet en beveiligd, kunnen delen onbedoeld bewegen of kan de machine zich in beweging zetten. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor alle reparatie-, onderhouds-, instel- en reinigingswerkzaamheden aan de machine de machine stilzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).

Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden

Ondeskundige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Uitsluitend werkzaamheden uitvoeren die in deze handleiding staan beschreven. Voor alle werkzaamheden de machine stilzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Alle overige instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend door een gekwalificeerde vakgarage laten uitvoeren.

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine

Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine bestaat gevaar om te vallen. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Voor alle werkzaamheden de machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Let op een stabiele stand.
- ▶ Een geschikte valbeveiliging gebruiken.
- ▶ Het gebied onder de montageplaats tegen vallende voorwerpen beschermen.

Omhooggeheven machine en machinedelen

De opgetilde machine en opgetilde machinedelen kunnen ongewenst naar beneden zakken of kantelen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ Niet onder de omhoog geheven machine of machinedelen, die niet werden ondersteund, gaan staan, [zie pagina 27](#).
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden aan opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen neerlaten.
- ▶ Altijd vóór werkzaamheden onder opgetilde machines of machinedelen eerst de machine of machinedelen met starre veiligheidsondersteuning of met hydraulische afsluitinrichting en door ondersteunen tegen neerlaten beveiligen.

Gevaar door laswerkzaamheden

Ondeskundige laswerkzaamheden brengen de veilige werking van de machine in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Nooit aan de volgende delen lassen:
 - Aandrijving
 - Componenten van de hydrauliek
 - Componenten van de elektronica
 - Frames of dragende bouwgroepen
 - Onderstel
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine de toestemming door de KRONE klantenservice bezorgen en desgewenst alternatieven laten tonen.
- ▶ Voor laswerkzaamheden aan de machine, de machine veilig neerzetten en van de trekker loskoppelen.
- ▶ Laswerkzaamheden alleen door ervaren vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ De aarding van het lasapparaat dicht bij de laspunten aanbrengen.
- ▶ Voorzichtig bij laswerkzaamheden in de nabijheid van elektrische en hydraulische delen, kunststof delen en drukvaten. De delen kunnen worden beschadigd, personen in gevaar brengen of ongevallen veroorzaken.

2.4.20 Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden

Onvakkundige montage of demontage van de wielen en banden brengen de veilige werking in gevaar. Daardoor kunnen ongevallen worden veroorzaakt en kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

Voor wiel- en bandmontage moet voldoende kennis aanwezig zijn en voorgeschreven montagegereedschap worden gebruikt.

- ▶ Als de kennis ontbreekt, de wielen en banden laten monteren door de KRONE-dealer of een gekwalificeerde bandenservice.
- ▶ Bij het monteren van de band op de velg mag nooit de door KRONE aangegeven maximaal toegestane druk worden overschreden. Anders kan de band of zelfs de velg explosief scheuren, [zie pagina 41](#).
- ▶ Bij de montage van de wielen de wielmoeren met het voorgeschreven draaimoment monteren, [zie pagina 187](#).

2.4.21 Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen

Verboden of verkeerde maatregelen in gevaarlijke situaties kunnen de redding van personen die gevaar lopen hinderen of verhinderen. Door de lastigere reddingsomstandigheden nemen de kansen op hulp en genezing van gewonden af.

- ▶ Principeel: de machine uitschakelen.
- ▶ Overzicht over de gevaarlijke situatie krijgen en de oorzaak van het gevaar herkennen.
- ▶ De plaats van het ongeval afsluiten.
- ▶ Personen uit de gevarenczone redden.
- ▶ Uit de gevarenczone weggaan en deze niet meer betreden.
- ▶ Reddingsdiensten alarmeren en, indien mogelijk, hulp halen.
- ▶ Levensreddende directe maatregelen nemen.

2.5 Veiligheidsroutines

2.5.1 Machine stopzetten en beveiligen

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door beweging van de machine of machinedelen

Wanneer de machine niet is stopgezet, kunnen de machine of machinedelen onbedoeld bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Voor het verlaten van de werkplek van de operator: Machine stopzetten en beveiligen.

Om de machine te stoppen en te beveiligen:

- ▶ Machine op een horizontale en vlakke ondergrond met voldoende draagvermogen neerzetten.
- ▶ De aandrijvingen uitschakelen en afwachten tot nalopende delen tot stilstand zijn gekomen.
- ▶ De trektermotor uitschakelen, contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De trekker beveiligen tegen weggrollen.
- ▶ De machine met wielwippen vastzetten om weggrollen te voorkomen.
- ▶ Indien aanwezig de parkeerrem tegen de machine aantrekken.

2.5.2 Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken

 WAARSCHUWING

Gevaar voor beknellen door bewegingen van de machine of machinedelen

Wanneer de machine of machinedelen niet beveiligd zijn tegen omlaag zakken, kunnen de machine of machinedelen gaan rollen, vallen of wegzakken. Daardoor kunnen personen worden bekneld of dodelijk letsel oplopen.

- ▶ De omhoog gebrachte machinedelen kunnen omlaag zakken.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen met hydraulische afsluitinrichting aan machinezijde (bijv. een afsluitkraan) beveiligen tegen omlaag zakken.
- ▶ Voor werkzaamheden aan of onder opgeheven machinedelen: Machine of machinedelen veilig ondersteunen.

Om de machine of machinedelen veilig te ondersteunen:

- ▶ Alleen geschikte materialen en met voldoende omvang gebruiken voor het ondersteunen, die bij belasting niet breken of meegeven.
- ▶ Bakstenen of holle bouwstenen zijn ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mogen niet worden gebruikt.
- ▶ Een autokrik is ongeschikt voor het stutten en veilig ondersteunen en mag niet worden gebruikt.

2.5.3 Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren



WAARSCHUWING

Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren

Wanneer de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel niet veilig worden uitgevoerd kan de veilige werking van de machine worden gereduceerd. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- ▶ Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.

Om de oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uit te voeren:

- ▶ Opgetilde machinedelen neerlaten of tegen vallen beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De intervallen voor de oliepeilcontrole, olie en filterelementwissel aanhouden, [zie pagina 177](#).
- ▶ Alleen de oliekwaliteit/oliehoeveelheid gebruiken die in de bedrijfsstoffentabel zijn vermeld, [zie pagina 43](#).
- ▶ Het gebied rond de componenten (bijv. aandrijving, hogedrukfilter) reinigen en ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen in de componenten of het hydraulisch systeem komen.
- ▶ De aanwezige afdichtingsringen controleren op beschadigingen en indien nodig vervangen.
- ▶ Uitlopende olie resp. oude olie in een hiervoor bestemd reservoir opvangen en correct verwijderen, [zie pagina 22](#).

2.5.4 Actortest uitvoeren



WAARSCHUWING

Actortest veilig uitvoeren

Door het van stroom voorzien van de actoren worden functies rechtstreeks en zonder veiligheidsafvraag uitgevoerd. Daardoor kunnen machinedelen ongewenst in beweging worden gezet, personen grijpen en ernstig letsel toevoegen.

- ✓ Alleen personen die met de machine vertrouwd zijn, mogen de actortest uitvoeren.
- ✓ De uitvoerende persoon moet ermee vertrouwd zijn, welke machinedelen door het aansturen van de actoren worden bediend.
- ▶ De actortest veilig uitvoeren.

Om de actortest veilig uit te voeren:

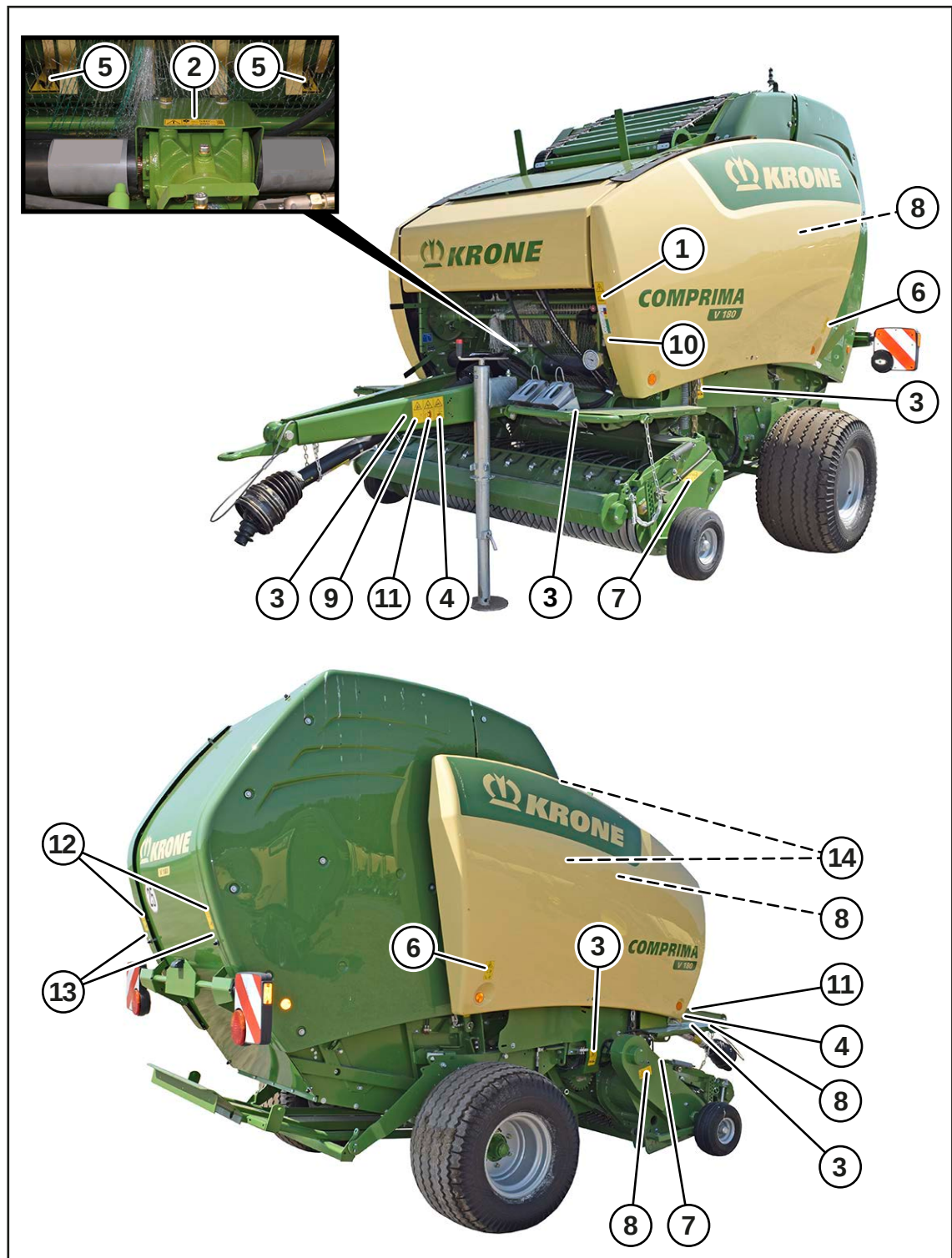
- ▶ Opgeheven machinedelen neerlaten of tegen vallen beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De gevarenszone van de aangestuurde bewegende machinedelen goed zichtbaar afsluiten.
- ▶ Ervoor zorgen dat zich geen personen in de gevarenszone van de aangestuurde bewegende machinedelen bevinden.
- ▶ Op contact zetten.
- ▶ De actortest alleen vanaf een veilige positie buiten het werkingsgebied van de door de actoren bewogen machinedelen uitvoeren.

2.6 Veiligheidsstickers aan de machine

Elke veiligheidssticker is voorzien van een bestelnummer en kan direct bij de KRONE dealer worden besteld. Ontbrekende, beschadigde en onherkenbare veiligheidsstickers moeten onmiddellijk worden vervangen.

Bij het aanbrengen van veiligheidsstickers moet het contactoppervlak op de machine schoon en vrij van vuil, olie en vet zijn, zodat de stickers optimaal hechten.

Positie en betekenis van de veiligheidsstickers



RPG000-064

1. Best.-nr. 939 471 1 (1x)



Gevaar door verkeerde bediening en onbekendheid

Door verkeerde bediening van de machine en onbekendheid met de machine en een verkeerde handelwijze in gevaarlijke situaties bestaat er levensgevaar voor operators en derden.

- Vóór de inbedrijfstelling de handleiding en de veiligheidsvoorschriften lezen en in acht nemen.

2. Best.-nr. 939 100 4 (1x)



Gevaar door overschrijden van het maximaal toelaatbare aftakstoerental of van de maximaal toelaatbare werkdruk

Bij overschrijding van het toegelaten aftakstoerental kunnen machinedelen worden vernield of weggeslingerd.

Bij het overschrijden van de maximaal toelaatbare werkdruk kunnen hydraulische componenten worden beschadigd.

Daardoor kunnen personen ernstig of levensgevaarlijk letsel oplopen.

- Neem het toegestane aftakstoerental in acht.
- Neem de toegestane werkdruk in acht.

3. Best.-Nr. 942 196 1 (4x, bij uitvoering "Hydraulische steunvoet": 5x)



Gevaar door beknellen of afsnijden

Gevaar voor letsel door beknellende en snijdende punten aan bewegende machinedelen.

- Nooit in het beknellings-gevarenszone grijpen zolang daar nog delen kunnen bewegen.

4. Best.-nr. 939 407 1 (2x)



Gevaar door draaiende pick-up

Bij het benaderen van de gevarenszone en bij het verhelpen oogstgoedblokkades met handen en voeten bestaat gevaar voor intrekken.

- Voor werkzaamheden aan de pick-up de aftakas en de motor uitschakelen.

5. Best.-nr. 939 125 1 (2x)



Gevaar door scherpe messen.

Bij het grijpen in de gevarenczone van de messen bestaat ge-
 vaar voor snijwonden

- Snijvaste handschoenen dragen.

6. Best.-nr. 27 014 576 0 (2 x)



Gevaar door stoten of kneuzen

Door de zakkende achterklep bestaat levensgevaar.

- Voor onderhoudswerkzaamheden in de omgeving van de achterklep de afsluitkraan op de linker hefcilinder sluiten.
- Zorg ervoor dat er geen personen onder de opgeheven achterklep aanwezig zijn.

7. Best.-nr. 939 520 1 (2x)



Gevaar door draaiende vijzel

Door de draaiende vijzel bestaat gevaar door binnentrekken
 en vastgrijpen.

- Nooit in de draaiende vijzel grijpen.
- Afstand houden tot bewegende machinedelen.

8. Best.-nr. 942 002 4 (4x)



Gevaar door draaiende machinedelen

Bij draaiende machine bestaat gevaar voor letsel door draai-
 ende machinedelen.

- Breng de beschermingen voor de inbedrijfstelling in de beschermende stand.

9. Best.-nr. 942 360 4 (1x)



**Gevaar door ongewenste beweging van de machine bij
 het openen van de achterklep**

Gevaar voor letsel door weggrollen of kantelen van de machi-
 ne.

- Zorg er vóór het openen van de achterklep voor dat de machine correct aan de trekker is gekoppeld.
- Bij het loskoppelen van de machine ervoor zorgen dat de achterklep is gesloten.

10. Best.-nr. 27 017 775 0 (1x)



Gevaar door verkeerde instelling

Gevaar voor ongevallen door verkeerde reminstelling.

- Bij rijden op de weg ervoor zorgen dat "Vollast" (1/1) op de remkrachtregelaar is ingesteld.

11. Best.-nr. 939 408 2 (2x)



Gevaar door draaiende machinedelen

Bij het beklimmen van de machine bij draaiende aftakas bestaat gevaar om door draaiende machinedelen naar binnen te worden getrokken.

- Voor het beklimmen van de machine de aftakas en de motor uitschakelen.

12. Best.-nr. 27 013 422 0 (2x)



Gevaar door stoten

Gevaar voor letsel door de rollende baal.

- Controleren of zich geen personen in de gevarenzone bevinden.

13. Best.-nr. 939 412 2 (2x)

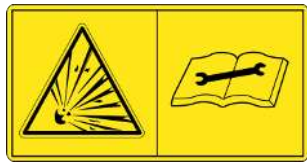


Gevaar door stoten of kneuzen

Bij het openen van de achterklep bestaat beknellingsgevaar voor personen in de gevarenzone tussen de achterklep en een vaststaand obstakel.

- Zorg ervoor dat er geen personen tussen de achterklep en een vaststaand obstakel aanwezig zijn.

14. Best.-nr. 939 529 0 (2x)



Gevaar door hogedrukvloeistof

Het drukvat staat onder gas- en oliedruk. Bij onvakkundige demontage en reparatie van het drukvat bestaat gevaar voor letsel.

- ▶ Vóór demontage en reparatie van het drukvat de aanwijzingen in de handleiding in acht nemen.
- ▶ Demontage en reparatie van het drukvat mogen uitsluitend door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd.

2.7 Veiligheidsuitrusting

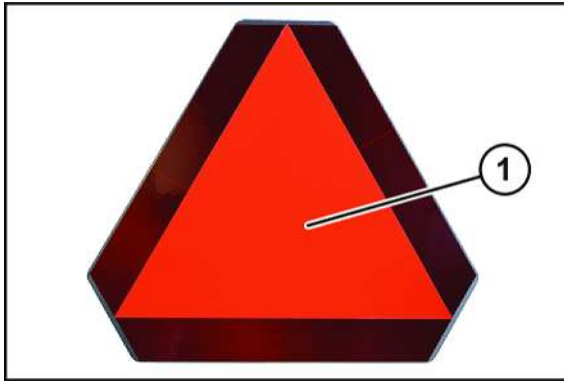


RPG000-067

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Parkeerrem (landspecifiek)	- De parkeerrem dient ter beveiliging van de machine tegen onbedoeld wegrollen, zie pagina 80. - Door de extra beveiligingskabel wordt de parkeerrem aangetrokken wanneer de machine tijdens het rijden van de trekker losscheurt, zie pagina 81. - Om de machine tegen wegrollen te beveiligen bovendien de wielwiggen gebruiken, zie pagina 81.
2 (afhankelijk van de land-variant)	Veiligheidsketting	- De veiligheidsketting is bestemd om getrokken machines extra te beveiligen als deze bij het transport van de trekhaak loslaten, zie pagina 70. - Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting bindend.
	Vangkabel	De vangkabel is bestemd als extra beveiliging van getrokken machines.
3.1	Overlastbeveiliging tussenas	De overlastbeveiliging beschermt trekker en machine tegen belastingspieken, zie pagina 37.
3.2	Overlastbeveiliging pick-up	De overlastbeveiliging beschermt trekker en machine tegen belastingspieken, zie pagina 37.
4	Wielwiggen	- Wielwiggen beschermen de machine tegen wegrollen. Aan de machine zijn 2 wielwiggen aangebracht, zie pagina 81. Bij uitvoering "Parkeerrem": Om de machine tegen wegrollen te beschermen, naast de wielwiggen de parkeerrem gebruiken, zie pagina 80.
5	Steunvoet	De steunvoet is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld, zie pagina 77.
6 (afhankelijk van de land-variant)	SMV-markeringspaneel	- Het Slow-Moving Vehicle-markeringsbord kan aan langzaam rijdende machines of voertuigen worden aangebracht, zie pagina 35. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen. - Het SMV-markeringsbord zit middenachter of linksachter. - Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.
7	Afsluitkraan achterklep	De afsluitkraan van de achterklep is een veiligheidscomponent, die onbedoeld sluiten van de achterklep voorkomt, zie pagina 79.

2.7.1 SMV-markeeringspaneel

Bij uitvoering "SMV-markeeringspaneel"



KM000-567

Het Slow-Moving Vehicle-markeeringsbord (SMV-markeeringsbord) (1) kan worden aangebracht op langzaam rijdende machines en voertuigen. Hiervoor moeten de landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

Het SMV-markeeringsbord (1) zit middenachter of linksachter.

Wanneer de machine op transportvoertuigen (bijv. vrachtwagen of trein) wordt getransporteerd, moet het SMV-markeeringsbord worden afgedekt of gedemonteerd.

3 Gegevensopslag

Vele elektronische componenten van de machine bevatten een gegevensopslag die technische informatie over de toestand van de machine, gebeurtenissen en fouten tijdelijk of permanent opslaat. Deze technische informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, van een module, een systeem of de omgeving:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- Statusmeldingen van de machine en de afzonderlijke componenten (bijv. aantal omwentelingen van wiel, wielsnelheid, bewegingsvertraging, laterale versnelling)
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten (bijv. licht en remmen)
- Reacties van de machine in speciale rij situaties (bijv. activeren van een airbag, activeren van stabiliteitsregelingssystemen)
- Omgevingstoestanden (bijv. temperatuur).

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en zijn bestemd voor het herkennen en verhelpen van storingen en het optimaliseren van machinefuncties. Bewegingsprofielen over gevaarlijke trajecten kunnen uit deze gegevens niet worden opgesteld.

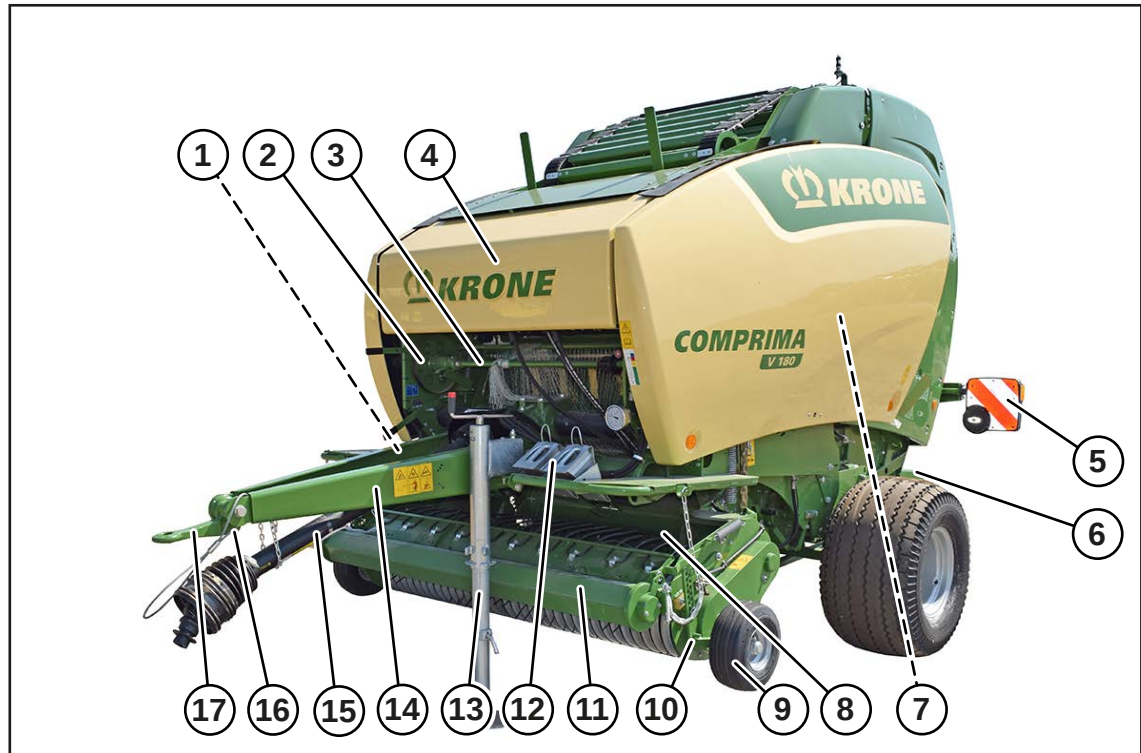
Wanneer er serviceprestaties in aanspraak worden genomen (bijv. bij reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborg) kan deze technische informatie door medewerkers van het servicenetwerk (incl. fabrikanten) met speciale diagnosetoestellen uit de gebeurtenis- en storingsgeheugens worden uitgelezen. Daar krijgt u desgewenst nadere informatie. Na het verhelpen van een storing wordt de informatie in het storingsgeheugen gewist en doorlopend overschreven.

Bij het gebruik van de machine zijn situaties denkbaar waarin deze technische gegevens in combinatie met andere informatie (ongevalbericht, schade aan de machine, getuigenverklaringen enz.) en eventueel met behulp van een deskundige aan personen kunnen worden gerelateerd.

Aanvullende functies die contractueel met de klant worden overeengekomen (bijv. afstandsonderhoud) staan het overdragen van bepaalde machinegegevens uit de machine toe.

4 Machinebeschrijving

4.1 Machineoverzicht



RPG000-069

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1 Slang- en kabelhouder | 10 Pick-up |
| 2 Netrem | 11 Gewasgeleiderol |
| 3 Bindmateriaal | 12 Wielwigen |
| 4 Voorraadsreservoir | 13 Steunvoet |
| 5 Verlichting voor rijden op de weg | 14 Dissel |
| 6 Balenuitwerper | 15 Tussenas |
| 7 Documenthouder | 16 Vangkabel |
| 8 Transportwals | 17 Trekoog |
| 9 Tastwiel | |

4.2 Overlastbeveiligingen aan de machine

Tussenas

Ter beveiliging tegen overbelasting bevindt zich op de tussenas per uitrusting een frictiekoppeling of een nokkenschakelkoppeling.

Om de frictiekoppeling te ventileren, [zie pagina 196](#).

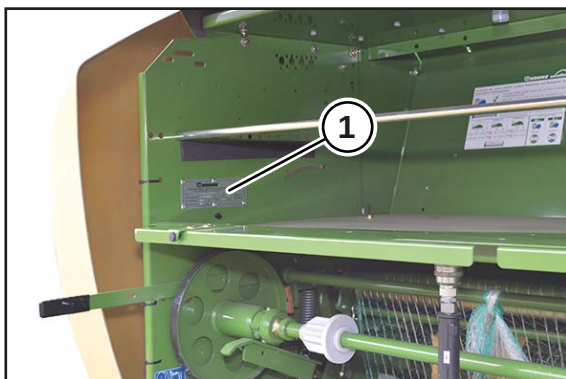
Pick-up-aandrijving

Ter beveiliging tegen overbelasting bevindt zich op de aandrijving van de pick-up een nokkenschakelkoppeling. Deze nokkenschakelkoppeling is in de fabriek ingesteld en mag niet zonder overleg met uw KRONE servicepartner worden versteld.

4.3 Markering

INFO

Het typeplaatje is een officieel document en mag niet worden veranderd of onleesbaar worden gemaakt!



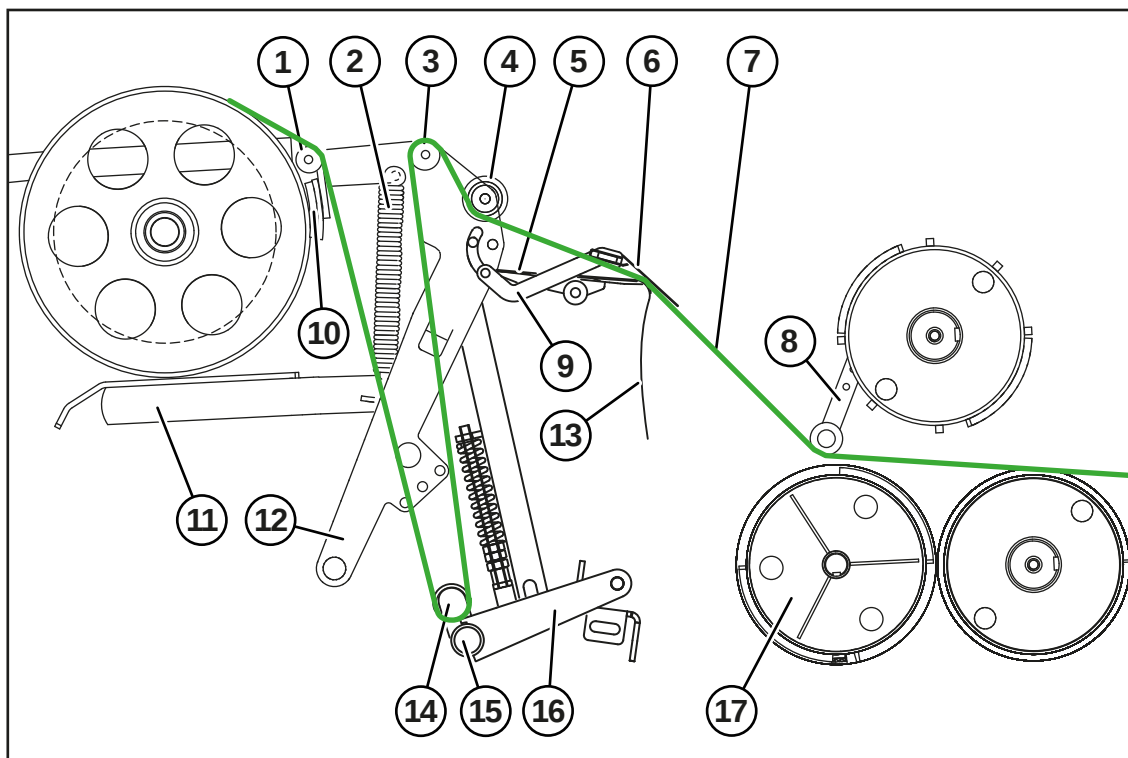
RP000-007

De machinegegevens bevinden zich op een typeplaatje (1). Dit bevindt zich aan de rechter machinezijde in de voorraadkast.

Gegevens voor aanvragen en bestellingen

Bij vragen over het werktuig en bij het bestellen van onderdelen moeten het type, het voertuigidentificatienummer en het bouwjaar van het werktuig worden opgegeven. Om de gegevens altijd ter beschikking te hebben, adviseren wij om deze in de velden op de voorste omslag van deze handleiding te vermelden.

4.4 Functiebeschrijving netbinding

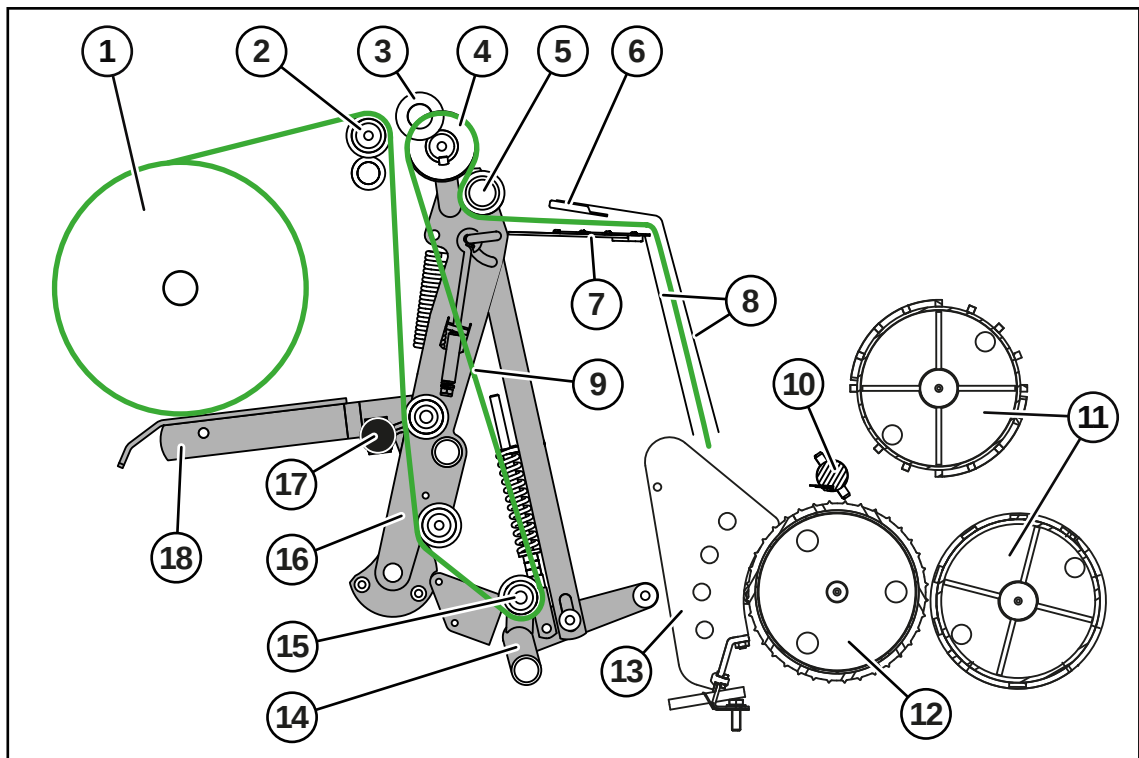


RP000-533

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1 Omkeeras | 10 Netrem |
| 2 Veer van de netrem | 11 Spanhendel |
| 3 Breedtrekbeugel | 12 Nettoevoerarm |
| 4 Breedtrekwals | 13 Kunststof geleiding |
| 5 Bevestigingsplaat | 14 Omkeerrol op dwarsbuis |
| 6 Kunststof doek | 15 Omkeerbuis op dwarsbuis |
| 7 Netverloop | 16 Dwarsbuis |
| 8 Snij-eenheid | 17 Transportwals |
| 9 Bevestigingsbeugel | |

Wanneer de binding wordt gestart, leidt de nettoevoerarm (12) het net op de transportwals (16). Van de transportwals (16) wordt het net tussen de perswalsen naar de ronde baal geleid en door de ronde baal getrokken. Na het binden van de ingestelde netlagen zwenkt de snij-eenheid (8) op het net en snijdt het net af.

4.5 Functiebeschrijving net- en foliebinding



RP000-181

- | | |
|---|--|
| 1 Net- of folierol | 10 Snij-eenheid |
| 2 Omkeerrol | 11 Perswalsen |
| 3 Aandrukas met schuimstof | 12 Transportwals |
| 4 Conische wals | 13 Aanvoereenheid |
| 5 Breedtrekrol | 14 Breedtrekbeugel |
| 6 Kunststof doek | 15 Omkeerrol op dwarsbuis |
| 7 Bevestigingsplaat | 16 Nettoevoerarm |
| 8 Toevoerstrook | 17 Kogelknop voor de vergrendeling van de spanhendel |
| 9 Bindmateriaalverloop van net of folie | 18 Spanhendel |

Wanneer de binding wordt gestart, leidt de nettoevoerarm (16) het bindmateriaal (net of folie) via de transporteenheid (13) net op de transportwals (12). Van de transportwals (12) wordt het bindmateriaal (net of folie) tussen de perswalsen (11) naar de ronde baal geleid en door de ronde baal getrokken. Na het binden van de ingestelde net- of folielagen zwenkt de snijeenheid (10) op het bindmateriaal (net of folie) en snijdt het bindmateriaal (net of folie) af.

4.6 Functiebeschrijving rolbodemuitschakeling

Bij uitvoering "Rolbodemuitschakeling"

De rolbodemuitschakeling is bedoeld voor het uitschakelen van de rolbodem tijdens het openen van de achterklep. Onder extreme hellinghoeken kan het neerleggen van de baal door de achterklep verhinderd worden.

Wanneer de achterklep geopend wordt, wordt automatisch via een bedieningshendel en de kabel de koppeling bediend en de rolbodem uitgeschakeld.

5 Technische gegevens

Afmetingen	
Breedte (15.0/55-17, enkele as)	2.610 mm
Breedte (500/50-17, enkele as)	2.660 mm
Breedte (500/55-20, enkele as geremd)	2.660 mm
Breedte (500/55-20, enkele as ongeremd)	2.800 mm
Hoogte (met standaardbanden)	3.150 mm
Lengte	5.295 mm
Gewichten	
Totaal gewicht van de machine (enkele as zonder rem)	4.900 kg
Totaal gewicht van de machine (enkele as met rem)	5.100 kg
Totaal gewicht van de machine (tandemas zonder rem)	5.500 kg
Totaal gewicht van de machine (tandemas met rem)	5.500 kg
Aslast (enkele as zonder rem)	4.000 kg
Aslast (enkele as met rem)	4.200 kg
Aslast (tandemas zonder rem)	4.600 kg
Aslast (tandemas met rem)	4.600 kg
Steunlast	900 kg
Spoorbreedte	
Spoorbreedte	2.150/2.200/2.400 mm
Pick-up	
Pick-up breedte	2.150 mm
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg) ¹	
Technisch toegestane maximumsnelheid (rijden op de weg)	40 km/h
Ronde baal	
Grootte ronde baal (diameter)	ø 1.000-1.800 mm
Grootte ronde baal (breedte)	1.200 mm
Netbinding	
Net max. breedte	1.300 mm
Net huls lengte	1.250-1.330 mm
Net hulsd doorsnede	ø 75-80 mm
Net roldoorsnede	ø max.310 mm
Foliebinding	
Folie max. breedte	1.280 mm
Folie huls lengte	1.295 mm
Folie hulsd doorsnede foliebinding	ø 77,3 mm
Folie roldoorsnede foliebinding	ø 225 mm (2.000 m rol)

Minimumvereiste aan de trekker	
Benodigd vermogen	40 kW (55 PK)
Aandrijftoerental (aftakas)	540 o.p.m.
Bedrijfsdruk van de hydraulische installatie (max.)	200 bar
max. olietemperatuur	80° C
Minimale oliekwiteit	Olie ISO VG 46
Transporthoeveelheid hydrauliek (min.)	30 L/min
Transporthoeveelheid hydrauliek (max.)	60 L/min

Elektrische aansluitingen	
Elektr. aansluiting voor verlichting voor rijden op de weg (7-polige stekker)	12 Volt
Elektr. aansluiting voor bediening (ISOBUS-contactdoos)	aanwezig

Noodzakelijke hydraulische aansluitingen op de trekker	
Hydraulische aansluiting (T)/drukloze terugloop in de tank	1 x
Enkelwerkende hydraulische aansluiting	2 x
Bij uitvoering "Hydraulische steunvoet"	1 x
Dubbelwerkende hydraulische aansluiting	

Bandaanduiding	Minimumdruk V _{max} =10 km/h	Maximumdruk	Aanbevolen bandenspanning ¹	
			Enkele as	Tandemas
Tastwielen aan de pick-up				
15x6.00-6		3,2 bar		
Banden op de machine				
15.0/55-17	1,3 bar	3,6 bar	2,6 bar	1,5 bar
500/50-17	1,0 bar	2,8 bar	2,0 bar	1,5 bar
500/55-20	1,0 bar	3,0 bar	1,5 bar	1,5 bar

¹ De aanbeveling geldt vooral voor de normale gemengde werking (veld/weg) bij de toegelaten maximumsnelheid van de machine. Desgewenst kan de bandenspanning tot de aangegeven minimumdruk worden gereduceerd. Dan moet echter de in dit verband toegelaten maximumsnelheid in acht genomen worden.

Luchtgeluidsemissie	
Emissiewaarde (geluiddrukniveau)	72,8 dB
Meetinstrument	Bruel & Kjaer, type 2236
Precisieklasse	2
Meetonzekerheid (conform DIN EN ISO 11201)	4 dB

Omgevingstemperatuur	
Temperatuurbereik voor de werking van de machine	-5 tot +45 °C

5.1 Bedrijfsstoffen

AANWIJZING

Verversingsintervallen bij biologische olie aanhouden

Om een hoge levensverwachting van de machine te verkrijgen bij biologische olie de verversingsintervallen wegens veroudering van de olie in elk geval aanhouden.

AANWIJZING

Machineschade door het mengen van olie

Wanneer oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar worden gemengd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Nooit oliesoorten met verschillende specificaties met elkaar mengen.
- ▶ Overleg met uw KRONE servicepartner houden, voordat na een oliewissel een olie met een andere specificatie wordt gebruikt.

Op aanvraag kunnen biologische bedrijfsstoffen worden gebruikt.

5.1.1 Oliën

Aanduiding	Vulhoeveelheid	Specificatie
T-aandrijving hoofdaandrijving	2,00 L	SAE 90
Centrale kettingsmering	7,00 L	SAE 10W-40

5.1.2 Smeervetten

Voor de smeerpunten moet een smeervet conform DIN 51818 van de NLGI-klasse 2 (Li-zeep met EP-toevoegingen) worden gebruikt. KRONE adviseert geen smeervetten op andere basis te gebruiken.

De vulhoeveelheid richt zich naar de behoefte. De smeerpunten zolang smeren tot smeervet bij het lagerpunt uittreedt. Na het smeren het smeervet dat uit de lagerpunten puilt, verwijderen.

6 Eerste inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk worden montage- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Hier geldt de aanwijzing "Kwalificatie van het vakpersoneel", [zie pagina 15](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door een foutieve eerste inbedrijfstelling

Wanneer de eerste inbedrijfstelling niet correct of onvolledig wordt uitgevoerd, kan de machine storingen tonen. Daardoor kunnen personen ernstig of dodelijk letsel oplopen en of er kan machineschade optreden.

- ▶ De eerste inbedrijfstelling uitsluitend door geautoriseerd vakpersoneel laten uitvoeren.
- ▶ Lees de "Kwalificatie van het vakpersoneel" volledig door en neem deze in acht, [zie pagina 15](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).



WAARSCHUWING

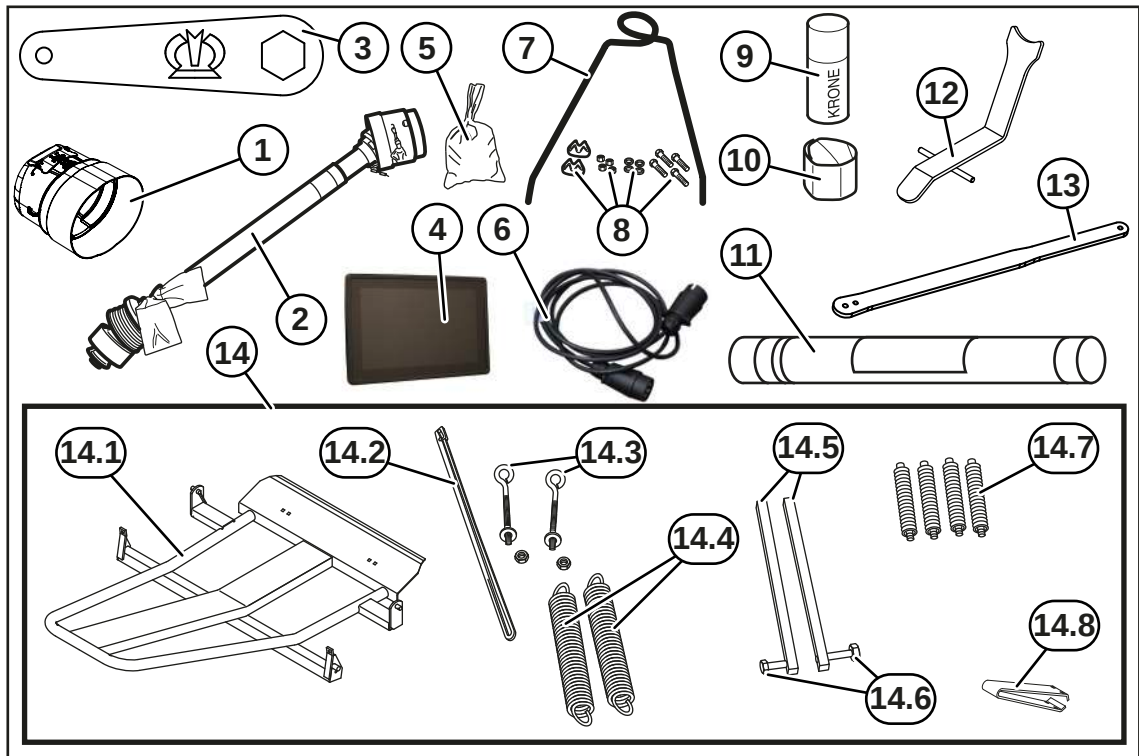
Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

6.1 Meegeleverd

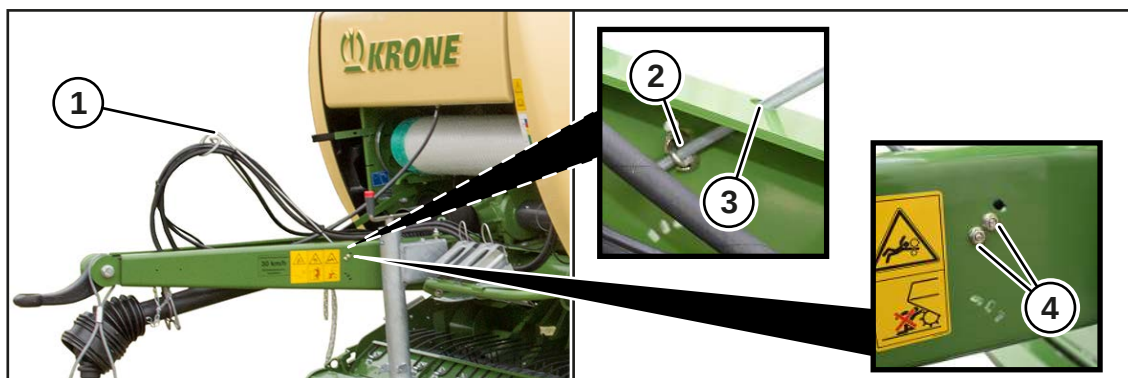
De machine wordt geleverd met de volgende extra onderdelen, die zich in de voorraadkast onder de machine of bij de pick-up bevinden.



RPG000-056

- | | |
|---|--|
| 1 Beschermpot | 12 Tussenashouder |
| 2 Tusenas | 13 Schakelhendel voor de terugdraai-
richting |
| 3 Ringsleutel | 14 Onderdelen balen uitwerper |
| 4 Terminal (afhankelijk van de uitvoering) | 14.1 Balen uitwerper |
| 5 Kleine onderdelen | 14.2 Stangen |
| 6 7-polige verbindingkabel voor verlich-
ting bij rijden op de weg | 14.3 Oogschroeven |
| 7 Slang- en kabelhouder | 14.4 Veren |
| 8 Montagemateriaal | 14.5 Lijsten |
| 9 Verfspuitbus | 14.6 Schroeven |
| 10 Waarschuwingfolie | 14.7 Veren met spanbouten |
| 11 Testrol KRONE excellent, net voor net-
binding | 14.8 Afstandhouder |

6.2 Slang- en kabelhouder monteren



RPG000-010

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) uit de voorraadkast nemen.
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) in de langgaten (3) aan de rechter en linker zijde van de dissel invoeren.
- ▶ De slang- en kabelhouder (1) met de klemmen (2) van binnen en de moeren (4) van buiten monteren.
- ➔ De slangen en kabels kunnen door de ogen op de slang- en kabelhouder (1) naar de trekker worden geleid.

6.3 Remschijf van de bindmateriaalrem voorbereiden



RPG000-011

- ▶ Het isolatieband (1) ter bescherming tegen corrosie van het remvlak van de remschijf (2) lostrekken en verwijderen.

6.4 Bandenspanning controleren/aanpassen

Voor de eerste inbedrijfstelling moet de bandenspanning worden gecontroleerd en aangepast. Een aanhanger op de aftakasstomp geeft deze belangrijke controle aan:

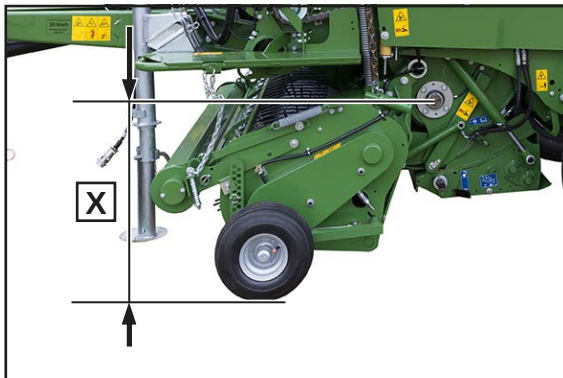


RP000-060

- De bandenspanning controleren en aanpassen, [zie pagina 187](#).

6.5 Disselhoogte aanpassen

Om de pick-up het oogstgoed gelijkmatig te laten opnemen, moet de disselhoogte van de machine aan de gebruikte trekker worden aangepast. De dissel is optimaal in de hoogte ingesteld wanneer de aangekoppelde machine horizontaal of iets naar voren geheld t.o.v. de trekker is uitgericht.



RPG000-058

De maat X bevindt zich in aangekoppelde toestand van de machine aan de trekker tussen midden snijrotor en grond en moet **X=700-750 mm** bedragen.

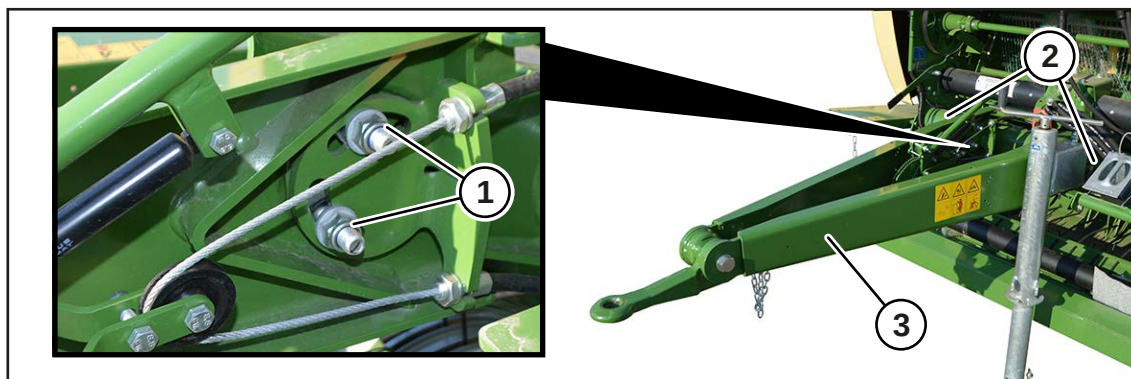
Bij strotoepassing (grote zwaden) kan de maat afwijken **X=750-800 mm**.

Machines met banden 15,0/55-17 in combinatie met een tandemas: **X=680 mm**

Disselhoogte controleren

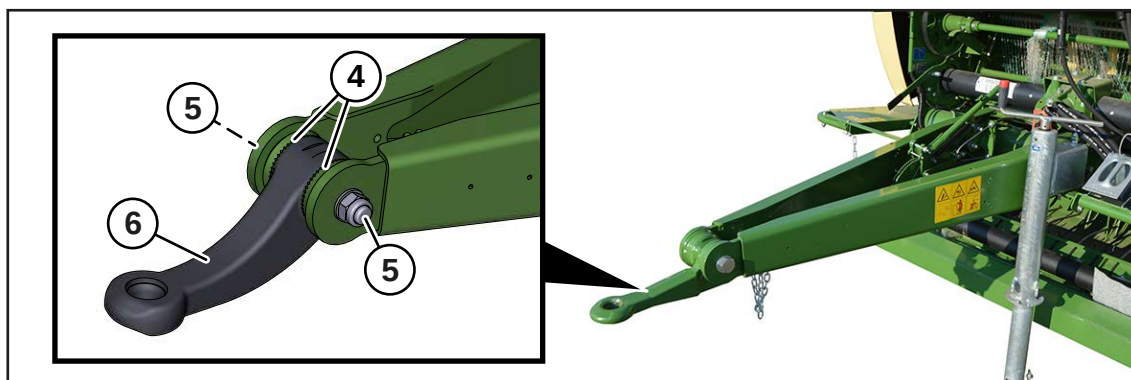
- ✓ De bandenspanning stemt overeen met de waarde uit de bandentabel, [zie pagina 42](#).
- Om een optimale werkwijze te garanderen, de machine zo vastkoppelen dat de maat X overeenkomt met de bovengenoemde waarden.
 - ⇒ Wanneer de gemeten maat X afwijkt moet de disselhoogte als volgt worden aangepast.

Disselhoogte aanpassen



RPG000-087

- ✓ De machine is van de trekker losgekoppeld en staat op de steunvoet.
- ▶ De schroefverbindingen (1) aan de rechter en linker zijde van de dissel zo ver losdraaien tot de dissel (3) zich in de tandschijfverbindingen (2) laat bewegen.
- ▶ De dissel (3) aan de hoogte van de trekhaak van de trekker aanpassen.
- ▶ Let erop dat de tandschijfverbindingen (2) ineengrijpen.



RPG000-136

Om de hoogte van het trekoog (6) aan te passen:

- ▶ De schroefverbindingen (5) zo ver losdraaien tot het trekoog (6) zich in de tandschijfverbindingen (5) laat bewegen.
- ▶ Het trekoog (6) parallel aan bodem afstellen.
- ▶ Let erop dat de tandschijfverbindingen (5) ineengrijpen.
- ▶ De schroefverbindingen (1) en (5) vastdraaien. Draaimoment, [zie pagina 184](#).
- ▶ Na 10 bedrijfsuren de schroefverbindingen (1) en (5) vastdraaien.

6.6 Tussenas

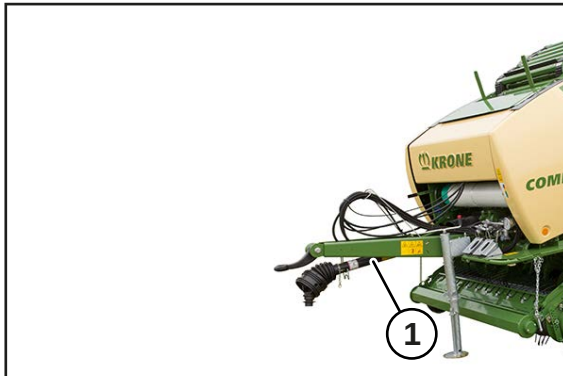
6.6.1 Lengte van de tussenas aanpassen

AANWIJZING

Trekkerwissel

Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. corrigeren, [zie pagina 49](#).



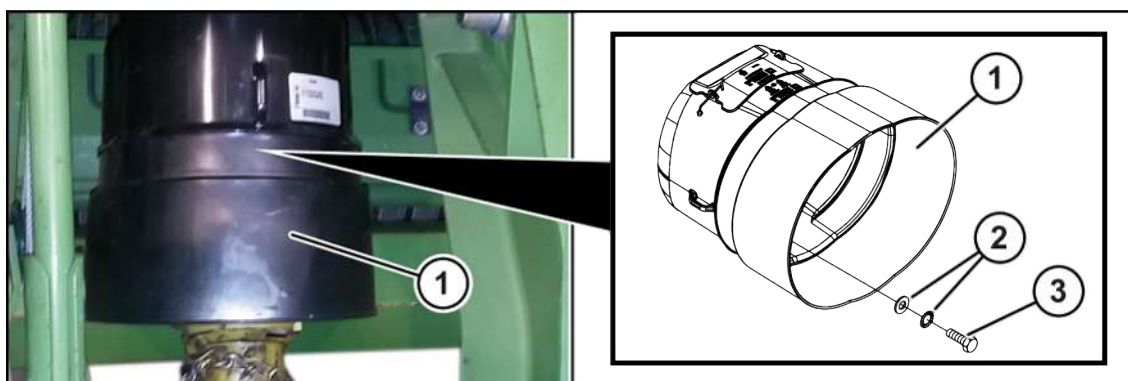
RPG000-086

De tussenas (1) moet zodanig worden ingekort als de nauwste stand van de beide tussenashelften toelaat.

Om de machine in de kortste positie te brengen:

- ▶ Eerst een volledige stuurslag met het stuur van de trekker naar links of rechts maken en met trekker en machine zover naar voren rijden tot de kleinst mogelijke rit door de bocht is bereikt.
- ▶ De motor uitschakelen en de contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De machine en de trekker tegen wegrollen beveiligen.
- ▶ De werkwijze van het inkorten van de tussenas (1) staat vermeld in de handleiding van de fabrikant van de tussenas.

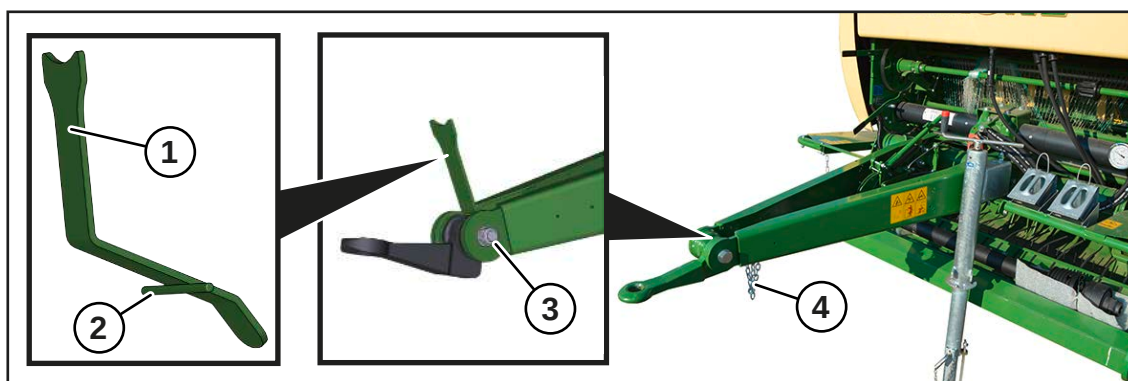
6.6.2 Beschermpot van de tussenas monteren



RPG000-109

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De beschermpot (1) uit de voorraadkast nemen.
- ▶ De aan de machine voormonteerde schroeven (3) en schijven (2) demonteren.
- ▶ De beschermpot (1) over de aftakas schuiven en met de schroeven (3) en schijven (2) aan de machine monteren, aandraaimomenten, [zie pagina 184](#).

6.6.3 Tussenashouder monteren



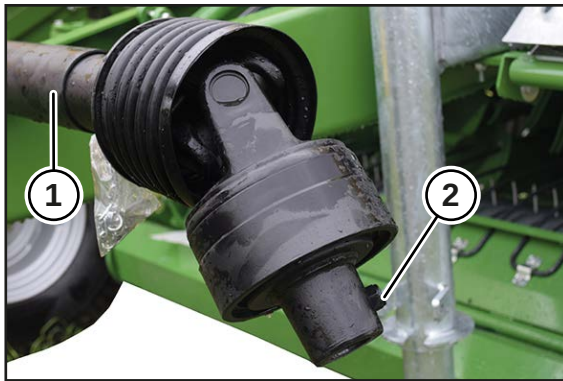
RPG000-133

De tussenashouder (1) is alleen nodig wanneer de dissel zich in de aankoppeling onder bevindt.

De tussenashouder (1) is nodig om de tussenas te ondersteunen wanneer de machine van de trekker wordt losgekoppeld.

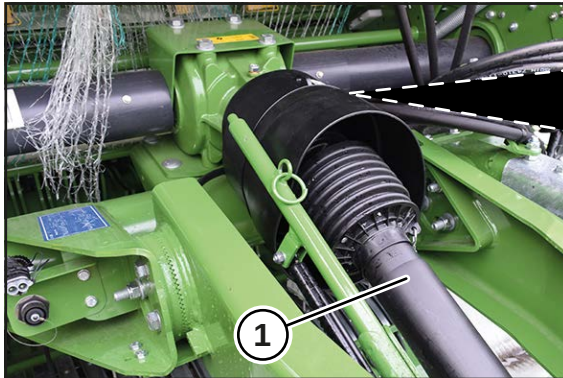
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De tussenasketting (4) en de kettinghouder zijn gedemonteerd.
- ▶ De tussenashouder (1) uit de voorraadkast nemen.
- ▶ Om de tussenashouder (1) te monteren, de schroefverbinding (3) demonteren.
- ▶ De einden van de bouten (2) in beide kanten van de boringen van de eerder gedemonteerde tussenasketting vastklemmen.
- ▶ De schroefverbinding (3) monteren.
- ➡ De tussenas kan bij aankoppeling onder van de dissel op de tussenashouder (1) worden neergelegd, [zie pagina 157](#).

6.6.4 Tussenas op de machine monteren

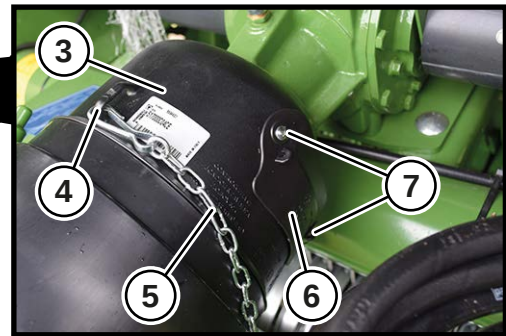


RP000-281

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De beschermpot is gemonteerd, [zie pagina 50](#).
- ▶ De schroefverbinding (2) aan de tussenas (1) demonteren.



RPG000-179



- ▶ Om beter bij de schroefverbinding (2) aan de tussenas (1) te komen, de schroefverbindingen (7) demonteren en de afdekking (6) aan de beschermpot (3) verwijderen.
- ▶ De tussenas (1) op de aftakasstomp van de machine schuiven.
- ▶ Door het ontstane gat achter de afdekking (6) de schroefverbinding (2) monteren.
- ▶ De afdekking (6) monteren.
- ▶ De tussenasketting (5) in het oog (4) op de beschermpot (3) ophangen.

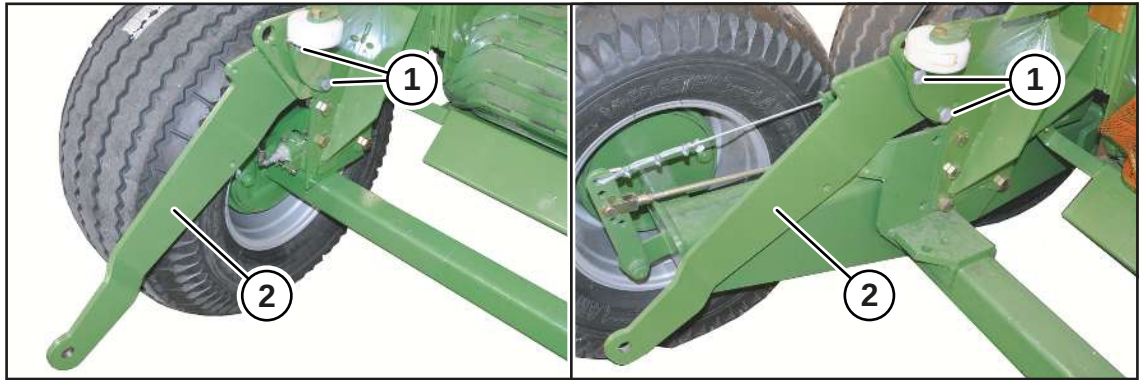
INFO

Voor meer informatie of bij afwijkende tussenassen de meegeleverde handleiding van de tussenas in acht nemen.

6.7 Balenuitwerper monteren

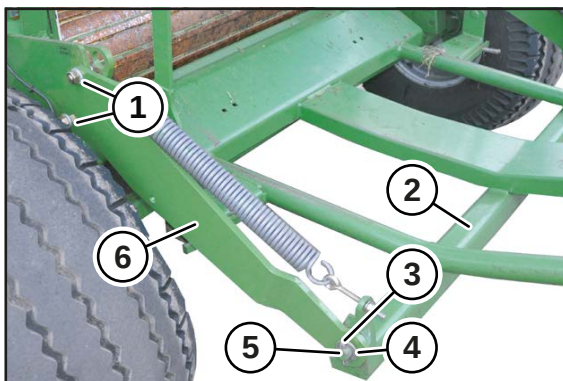
Bij uitvoering "Enkele as"

Bij uitvoering "Tandemas"



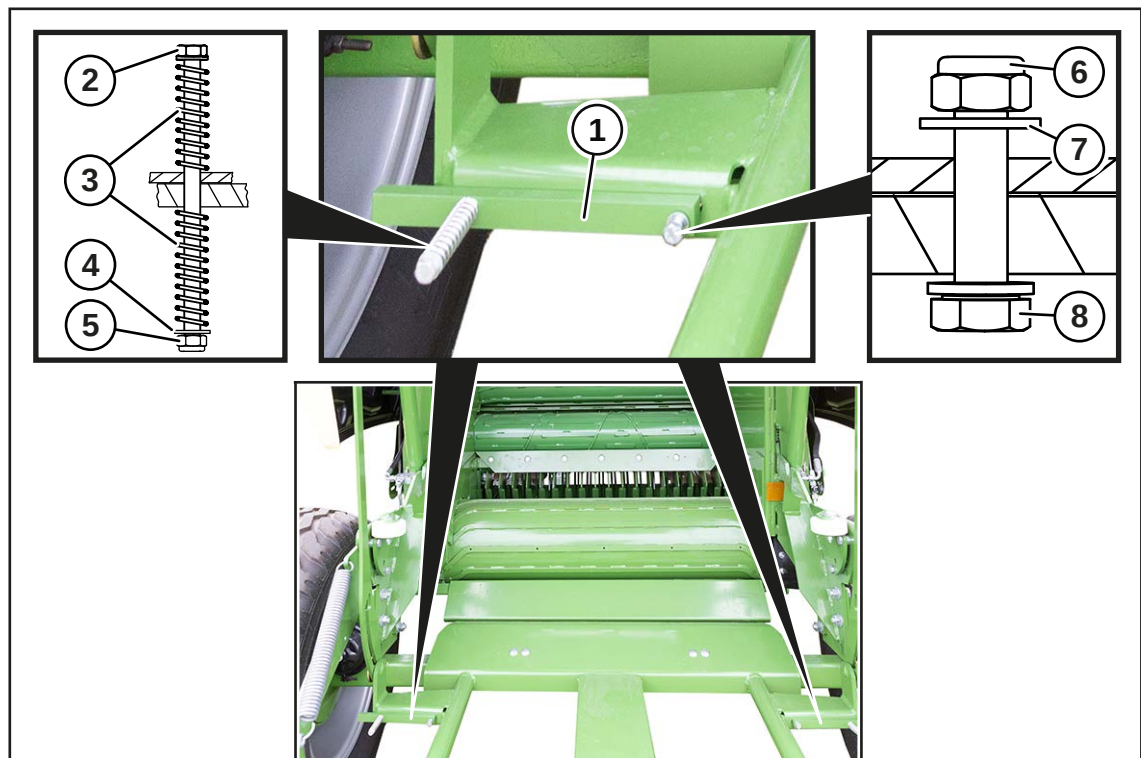
RP000-494

- ✓ De achterklep is geopend en beveiligd, [zie pagina 79](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De schroefverbindingen (1) van de opnameplaten (2) aan de rechter- en linkerkant losdraaien, maar niet verwijderen.
- ▶ De opnameplaten (2) naar buiten duwen.



RPG000-119

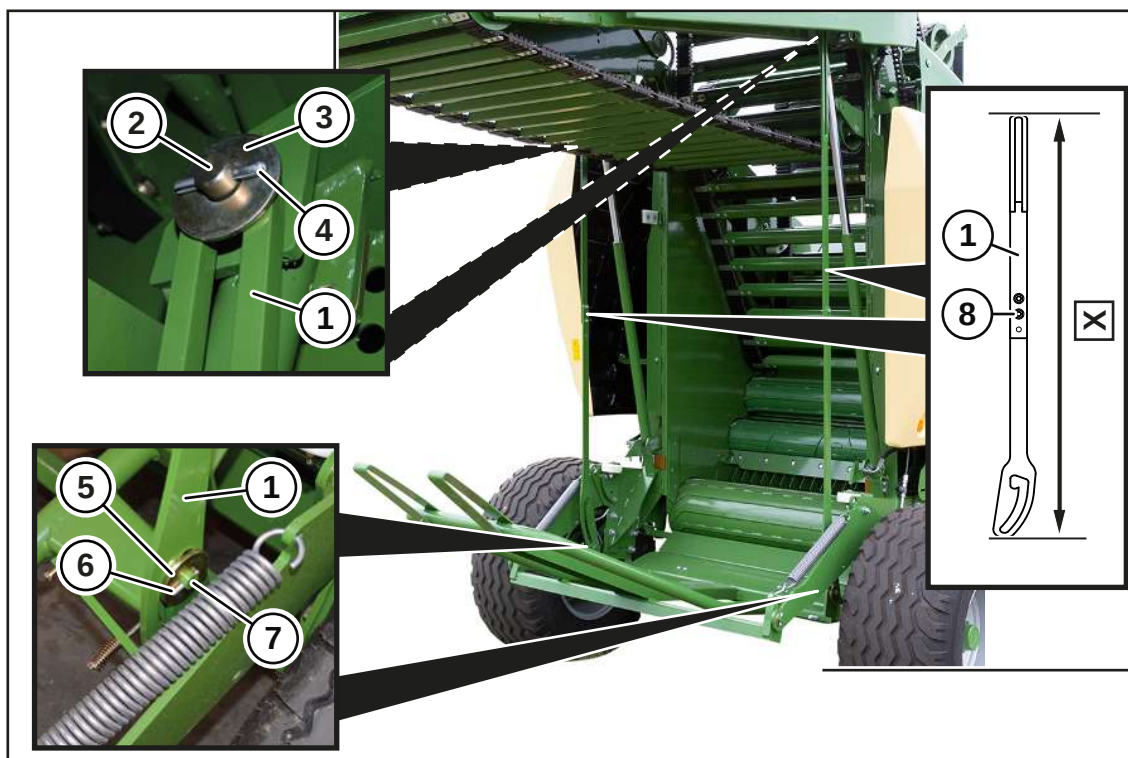
- ▶ De balenuitwerper (2) tussen de opnameplaten (6) schuiven, daarbij de bouten (5) in de onderste boringen van de opnameplaten (6) rechts en links van de balenuitwerper (2) invoeren.
- ▶ De bouten (5) rechts en links van de balenuitwerper (2) met schijf (4) en spanhuls (3) borgen.
- ▶ De schroefverbindingen (1) van de opnameplaten aan de rechter en de linkerzijde van de balenuitwerper (2) vastdraaien.



RP000-496

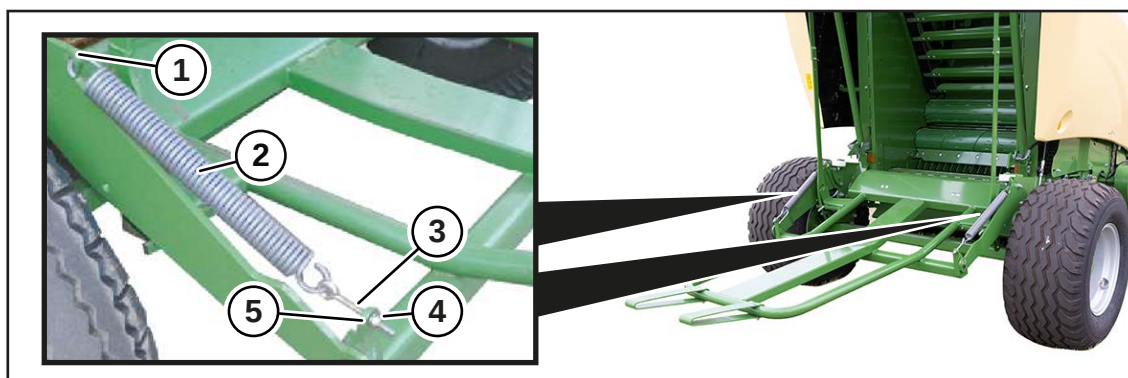
Om de lijst (1) aan de rechter en de linkerkant van de balenuitwerper te monteren:

- ▶ De schroef (6), ring (7) en borgmoer (8) monteren.
- ▶ Erop letten de schroef (6) niet te vast wordt aangedraaid. De schroef (6) moet vlak afsluiten met de borgmoer (8).
- ▶ De schroef (2), veren (3), ring (4) en de borgmoer (5) monteren.
- ▶ De balenuitwerper op de machine neerleggen.



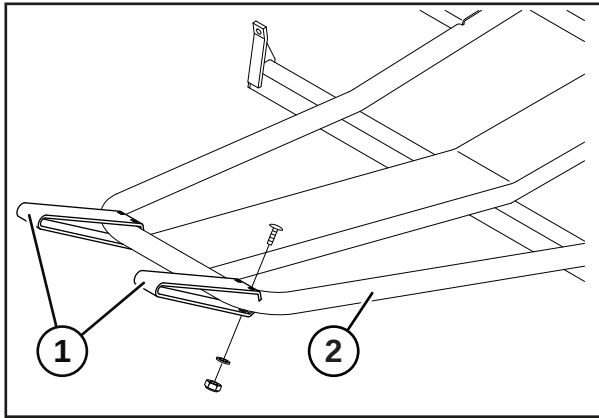
RPG000-098

- ▶ De stangen (1) met het gatenraster (8) instellen op de afmeting **X=2.567 mm**.
- ▶ De stangen (1) rechts en links op de staande bout (7) op het frame schuiven en met schijf (5) en spanhuls (6) borgen.
- ▶ De stangen (1) rechts en links op de staande bout (2) van de achterklep schuiven en met schijf (3) en spanhuls (4) borgen.



RP000-498

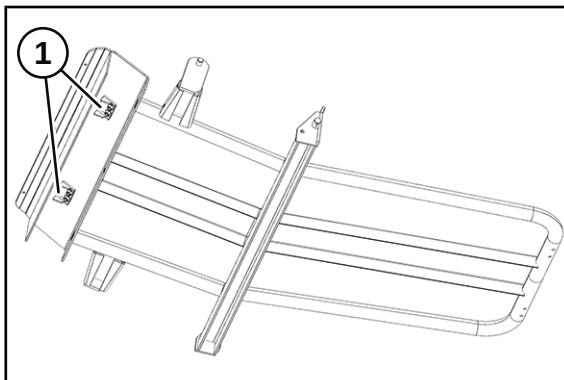
- ▶ De trekveer (2) in de strip (1) van de opnameplaat vasthaken.
- ▶ De oogschroef (3) in de trekveer (2) haken en door het boorgat (5) geleiden.
- ▶ Met de ring en de moer (4) borgen.
- ▶ De moer (4) zover vastdraaien dat de balenuitwerper na het neerleggen van de baal veilig naar de basisstand beweegt.



RPG000-097

- De afstandshouders (1) met vlakke ronde schroeven, ringen en moeren op balenuitwerper (2) monteren.

Bij uitvoering "Enkele as"



RP000-501

De onderzijde van de balenuitwerper is afgebeeld.

- 2 Steunplaten (1) met schroeven en onderleggingen op de onderzijde van de balenuitwerper monteren.

7 Inbedrijfstelling

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

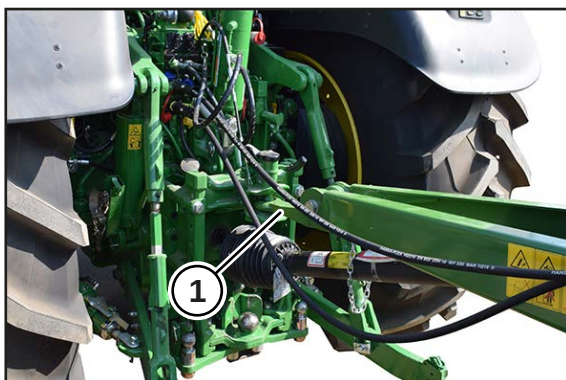
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door niet correct aangesloten, verwisselde of onvakkundig geïnstalleerde aansluitleidingen.

Wanneer de aansluitleidingen van de machine niet correct aan de trekker zijn aangesloten of geïnstalleerd, kunnen deze losscheuren of beschadigd worden. Dit kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben. Door verwisselde aansluitleidingen kunnen per ongeluk functies worden uitgevoerd, die eveneens ernstige ongelukken kunnen veroorzaken.

- De slangen en kabels correct aansluiten en borgen.
- De slangen, kabels en draden zodanig installeren dat ze niet schuren, spannen, inklemmen of met andere componenten (bijv. trekkerbanden) in aanraking komen, vooral bij het rijden door bochten.
- De slangen en kabels aan de hiervoor bestemde aansluitingen vastkoppelen en aansluiten zoals beschreven in de handleiding.

7.1 Machine aan de trekker vastkoppelen



RP000-098

Voorbeeldafbeelding

Bij uitvoering "Trekoog"

WAARSCHUWING! Verhoogd gevaar voor letsel! Let erop dat zich tijdens het vastkoppelen (in het bijzonder tijdens het achteruitrijden van de trekker) niemand tussen trekker en machine bevindt.

- ▶ Met de trekker achteruit tot aan de dissel rijden tot het trekoog van de machine in de aanhangvoorziening van de trekker is ingevoerd.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De aanhangvoorziening volgens de handleiding van de fabrikant van de trekker borgen.

Bij uitvoering "Kogelkopoog"

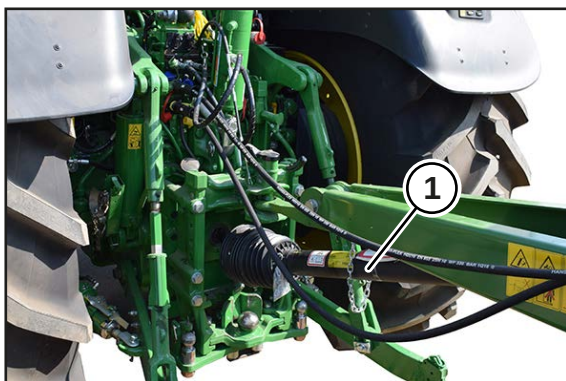
WAARSCHUWING! Verhoogd gevaar voor letsel! Let erop dat zich tijdens het vastkoppelen (in het bijzonder tijdens het achteruitrijden van de trekker) niemand tussen trekker en machine bevindt.

- ▶ Met de trekker achteruit tot aan de dissel rijden en de kogelkopkoppeling van de trekker onder de kogelkop aanspanning van de machine brengen.
- ▶ **Bij uitvoering "Mechanische steunvoet":** boven de steunvoet de dissel neerlaten tot het kogelkop-trekoog op de kogelkop-aanspanning ligt.
- ▶ **Bij uitvoering "Hydraulische steunvoet":** het dubbelwerkende besturingsapparaat (groen, 5+) bedienen om via de steunvoet de dissel neer te laten tot het kogelkop-trekoog op de kogelkop-aanspanning ligt.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De aanhangvoorziening volgens de handleiding van de fabrikant van de trekker borgen.

7.2 Tussenas aan de trekker monteren

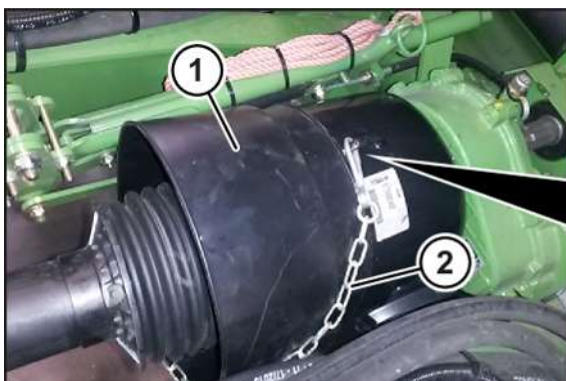
 WAARSCHUWING
Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de gevarezone van de tussenas Wanneer de gevarezone van de tussenas niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood. ▶ Om ongevallen te voorkomen, de gevarezone van de tussenas in acht nemen, zie pagina 18.
AANWIJZING Trekkerwissel Wanneer de tussenaslengte bij een trekkerwissel niet wordt gecontroleerd, kan er schade aan de machine ontstaan. ▶ Om schade aan de machine te vermijden, bij iedere trekkerwissel de tussenaslengte controleren en evt. corrigeren, zie pagina 49.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

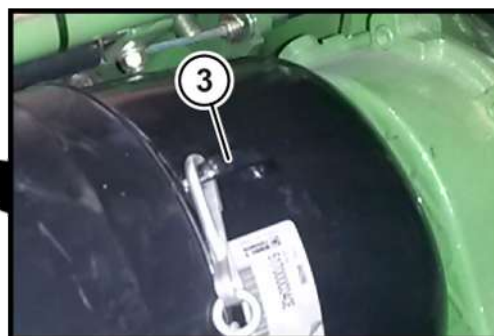


RPG000-096

- De tussenas (1) op de trekkerftakas schuiven.



RP000-234



- Aan machinezijde de veiligheidsketting (2) in het oog (3) op de beschermput (1) ophangen.

7.3 Hydraulische slangen vastkoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door ontsnappende hydraulische olie

Het hydraulisch systeem werkt met zeer hoge druk. Ontsnappende hydraulische olie kan tot ernstig letsel aan huid, ledematen en ogen leiden.

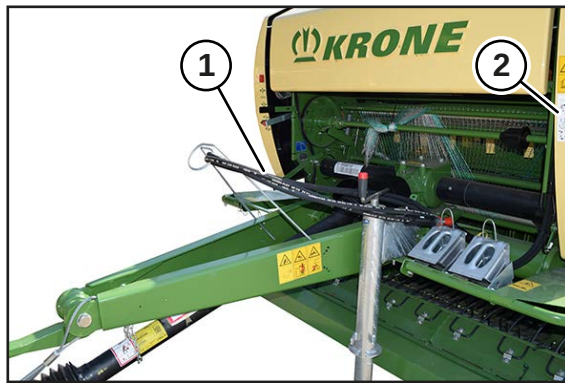
- Voordat de hydraulische slangen aan de machine worden aangesloten, moet het hydraulisch systeem aan beide zijden drukloos worden gemaakt.
- Vóór het afkoppelen van de slangen en vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie de druk van het hydraulisch systeem afdrukken.
- Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- De hydraulische slangen regelmatig controleren, [zie pagina 190](#), en bij beschadigingen (bijv. gesuurde of beknelde plaats) en veroudering vervangen. De vervangende leidingen moeten voldoen aan de technische eisen van de fabrikant van het werktuig.

AANWIJZING

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- Bij het verbinden van de snelkoppelingen erop letten dat deze schoon en droog zijn.
- De hydraulische slangen onderzoeken op schuur- en klemplekken en indien nodig vervangen.



RPG000-117

Om de hydraulische slangen (1) correct vast te koppelen, zijn de hydraulische slangen (1) met cijfers gekenmerkt.

Hydraulische slangen (1) voor de aansluiting aan een enkelwerkend besturingsapparaat zijn met een cijfer en het plusteken gekenmerkt, bijv. (1+).

Extra toelichtingen, zoals de betekenis van de gekleurde kappen, staan vermeld op de sticker (2) op de machine.

- ▶ De trekkerhydrauliek drukloos schakelen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De verbindingen van de hydraulische snelkoppelaar schoonmaken en drogen.

Hydraulische aansluiting voor terugloop naar de tank

- ▶ De hydraulische slang (blauw, T) aan de drukloze terugloop van de trekker vastkoppelen.

Hydraulische aansluiting voor achterklep openen/sluiten

- ▶ De hydraulische slang (rood, 1+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

Hydraulische aansluiting voor pick-up omhoog/omlaag bewegen

- ▶ De hydraulische slang (geel, 3+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

Hydraulische aansluitingen voor de steunvoet (bij uitvoering "Hydraulische steunvoet")

- ▶ De hydraulische slangen (groen 5+, groen 5-) vastkoppelen op een dubbelwerkend besturingsapparaat van de trekker.

Hydraulische aansluiting voor de omlaag beweegbare transportwalsbasis terugdraai-inrichting (bij uitvoering "Omlaag beweegbare transportwalsbasis")

- ▶ De hydraulische slang (groen, 6+) aan een enkelwerkend besturingsapparaat van de trekker vastkoppelen.

7.4 Hydraulische rem (export) vastkoppelen

Op grond van landspecifieke voorschriften kan een hydraulische rem op de machine voorzien zijn. Voor de hydraulische rem is een remventiel op de trekker nodig. De bijbehorende hydraulische slang wordt verbonden met het remventiel aan trekkerzijde. Door het bedienen van het rempedaal wordt de rem geactiveerd.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De hydraulische slang van de hydraulische rem aan de aansluiting voor de hydraulische rem op de trekker vastkoppelen.

7.5 Hydraulische rem vastkoppelen

Bij de uitvoering "Hydraulische hulprem"

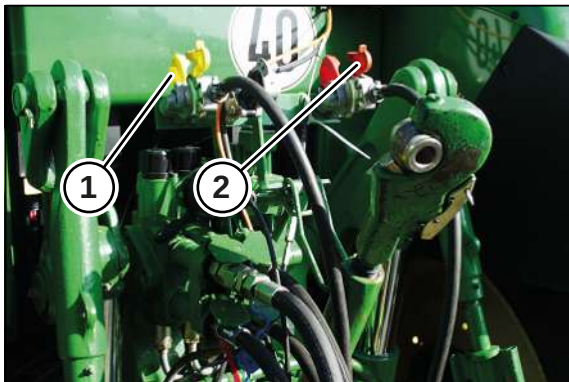
Voor bepaalde gebruiksomstandigheden kunnen machines die anders voor het transport over de weg geen eigen rem nodig hebben met een hydraulische hulprem worden uitgebreid.

Daarvoor is een extra enkel werkend stuurventiel op de trekker nodig. Door het bedienen van het stuurventiel wordt de rem geactiveerd.

Op het drukkbegrenzingsventiel van de machine kan de druk worden geregeld. Het drukkbegrenzingsventiel is ingesteld op ca. 50 bar.

7.6 Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen

De machine is met een persluchtinstallatie met twee leidingen uitgerust. De koppelingskoppen worden voor de verbinding van de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) en remleiding (1) (gele koppelingskop) van de trekker met de machine vastgekoppeld.



BP000-101

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Aankoppelen

De volgorde van de persluchtleidingen bij het vastkoppelen in acht nemen.

- ▶ Eerst de remleiding (1) (gele koppelingskop) vastkoppelen.
- ▶ Vervolgens de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) vastkoppelen.

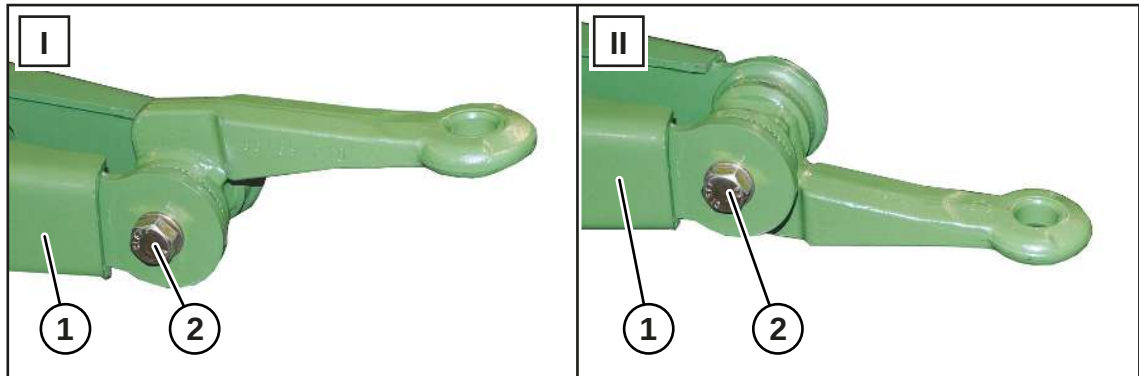
Loskoppelen

De volgorde van de persluchtleidingen bij het loskoppelen in acht nemen.

- ▶ Eerst de voorraadleiding (2) (rode koppelingskop) loskoppelen.
- ▶ Vervolgens de remleiding (1) (gele koppelingskop) loskoppelen.

7.7 Trekoog aanpassen

Bij uitvoering "Trekoog onder"



RP000-266

Om meer vrijheid voor de tussenas te krijgen, kan het trekoog in stand (I) of (II) op de dissel (1) worden gemonteerd. Er kunnen alleen trekogen bij uitvoering "Trekoog onder" worden gedraaid.

- ▶ De schroefverbinding (2) demonteren.
- ▶ Het trekoog in de gewenste stand (I) of (II) draaien en met schroefverbinding (2) op de dissel (1) monteren.
- ▶ Let erop dat de tandschijfverbindingen ineengrijpen.

7.8 KRONE terminal DS 500 aansluiten

AANWIJZING

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

Trekkers met geïntegreerd ISOBUS-systeem



EQ003-251

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de handleiding van de machine.

Verbinding terminal met trekker

- De 9-polige stekker (2) van de kabel (1) verbinden met de 9-polige contactdoos (3) (In-cab).

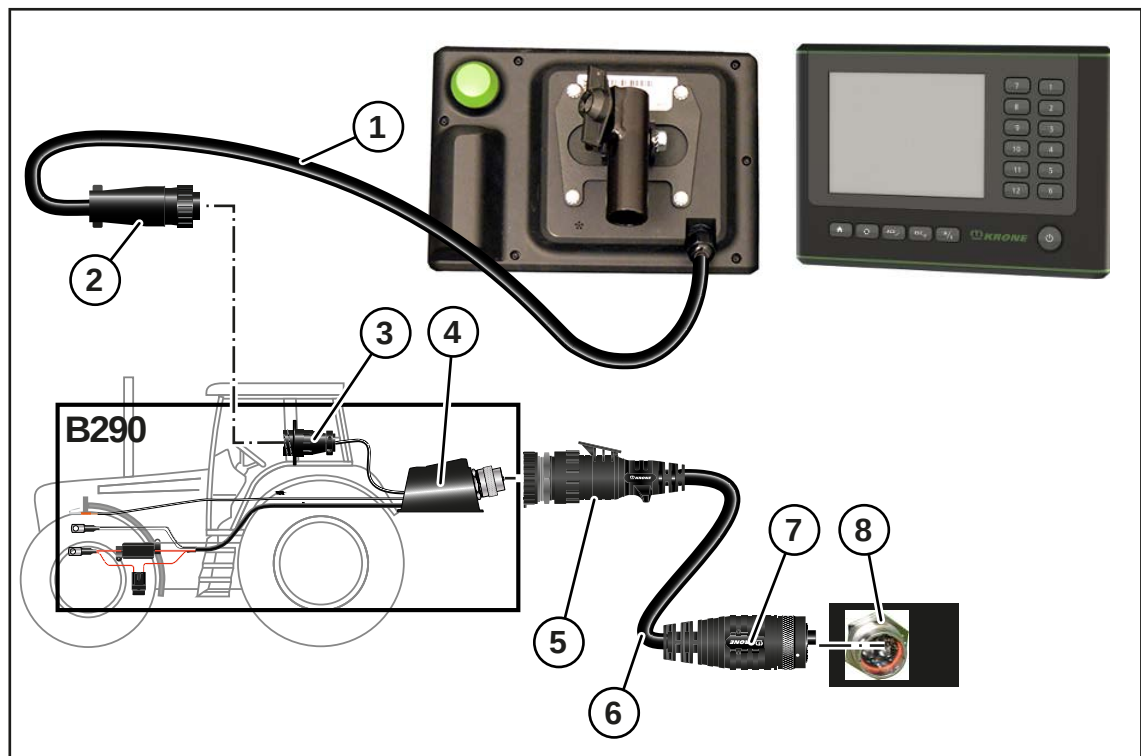
Verbinding trekker met machine

INFO

De kabel (6) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 086 886 * worden besteld.

- De 9-polige stekker (5) van de kabel (6) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (4) van de trekker verbinden.
- De 11-polige stekker (7) van de kabel (6) verbinden met de 11-polige contactdoos (8) van de machine.

Trekkers zonder ISOBUS-systeem



EQ003-252

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen" in de handleiding van de machine.
- ✓ De uitbreiding B290 "KRONE trekker uitbreiding" is gemonteerd.

Verbinding terminal met trekker

- De 9-polige stekker (2) van de kabel (1) verbinden met de 9-polige contactdoos (3) (In-cab).

Verbinding trekker met machine

INFO

De kabel (6) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 086 886 * worden besteld.

- De 9-polige stekker (5) van de kabel (6) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (4) van de trekker verbinden.
- De 11-polige stekker (7) van de kabel (6) verbinden met de 11-polige contactdoos (8) van de machine.

7.9 KRONE Beta II-terminal aansluiten

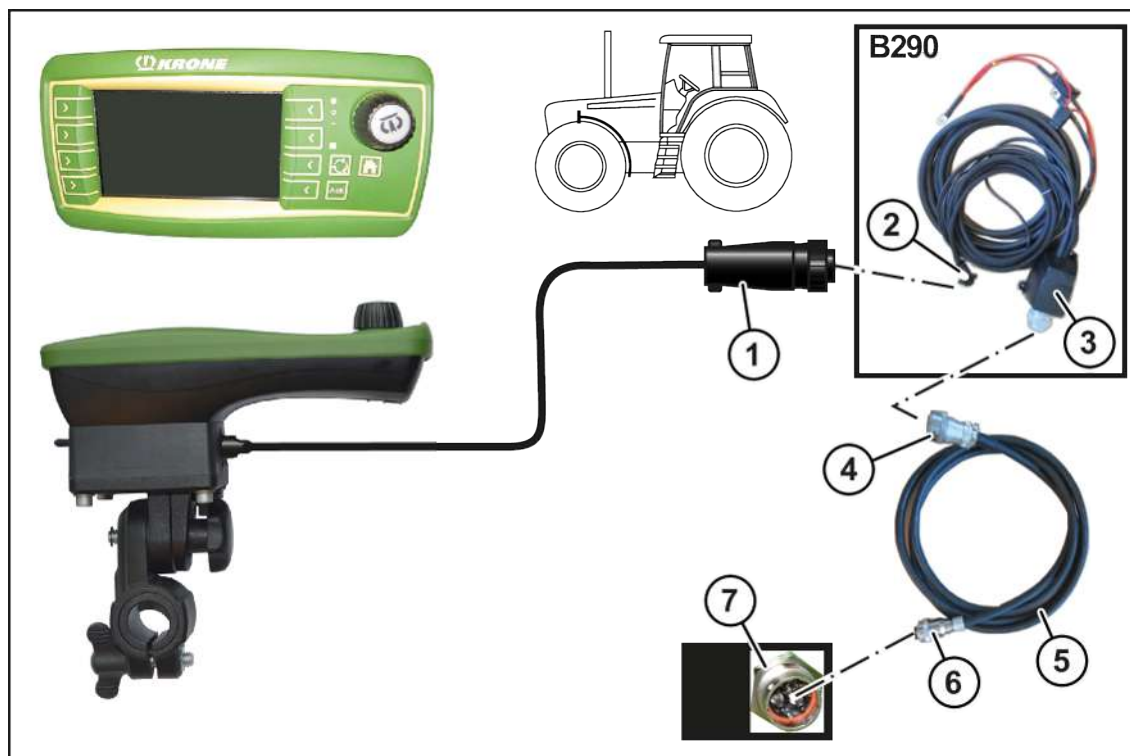
AANWIJZING

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

Trekkers zonder ISOBUS-systeem



EQ003-078

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, zie hoofdstuk Veiligheid "De machine stopzetten en beveiligen".
- ✓ De uitbreiding B290 "KRONE trekker uitbreiding" is gemonteerd.

Verbinding terminal met trekker

- De 9-polige stekker (1) van het terminal met de 9-polige contactdoos (2) (In-cab) verbinden.

Verbinding trekker met machine

INFO

Bij uitvoering "Comfort-elektronica"

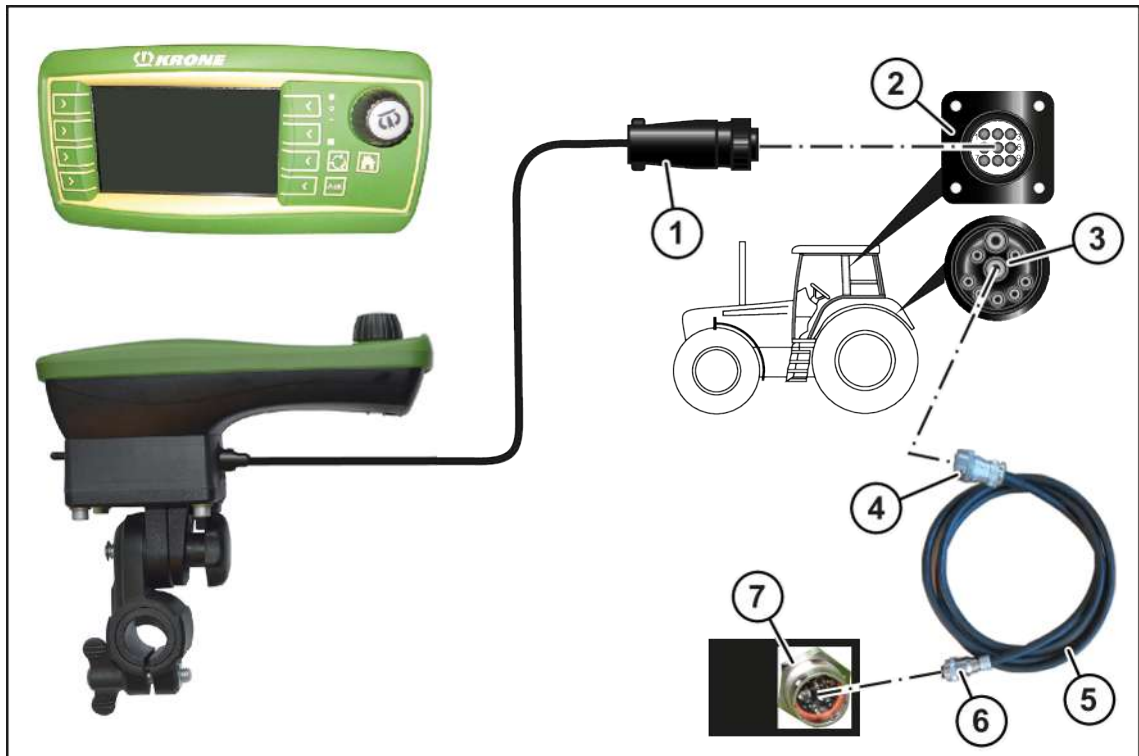
Voor de aansluiting van het terminal de handleiding van de bijverpakking B121 "Kabelset voor CCI-terminal" in acht nemen.

INFO

De kabel (5) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 085 866 * worden besteld.

- De 9-polige stekker (4) van de kabel (5) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (3) van de trekker verbinden.
- De 11-polige stekker (6) van de kabel (5) met de 11-polige contactdoos (7) van de machine verbinden.

Trekkers met geïntegreerd ISOBUS-systeem



EQ003-120

✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Verbinding terminal met trekker

- De 9-polige stekker (1) van het terminal met de 9-polige contactdoos (2) (In-cab) verbinden.

Verbinding trekker met machine

INFO

De kabel (5) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 085 866 * worden besteld.

- De 9-polige stekker (4) van de kabel (5) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (3) van de trekker verbinden.
- De 11-polige stekker (6) van de kabel (5) met de 11-polige contactdoos (7) van de machine verbinden.

7.10 KRONE ISOBUS-terminal aansluiten (CCI 800, CCI 1200)

AANWIJZING

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

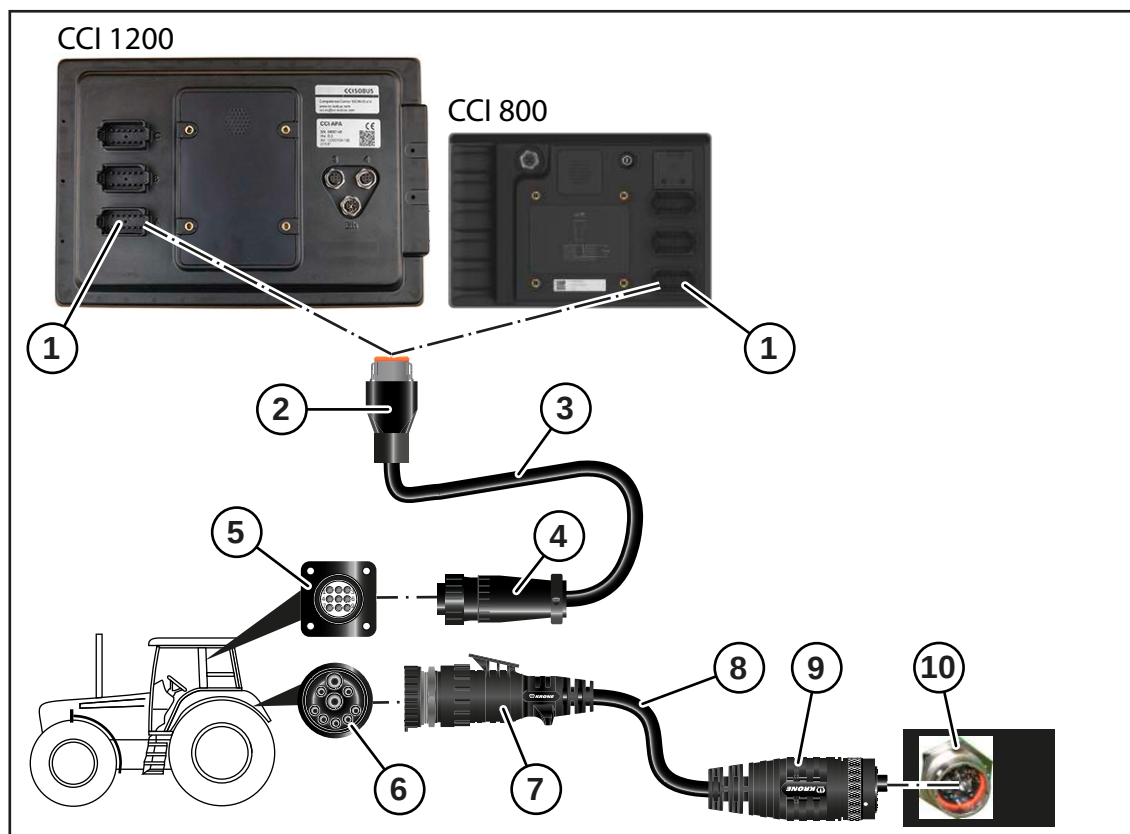
Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

INFO

Voor de aanbouw van de terminal in de trekkercabine de meegeleverde bedrijfshandleiding van de terminal in acht nemen.

Trekker met geïntegreerd ISOBUS-systeem



EQ001-173

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Verbinding terminal met trekker

- ▶ De 12-polige stekker (2) van de kabel (3) met de 12-polige contactdoos (1) van de terminal verbinden.
- ▶ De 9-polige stekker (4) van de kabel (3) verbinden met de 9-polige contactdoos (5) (In-cab).

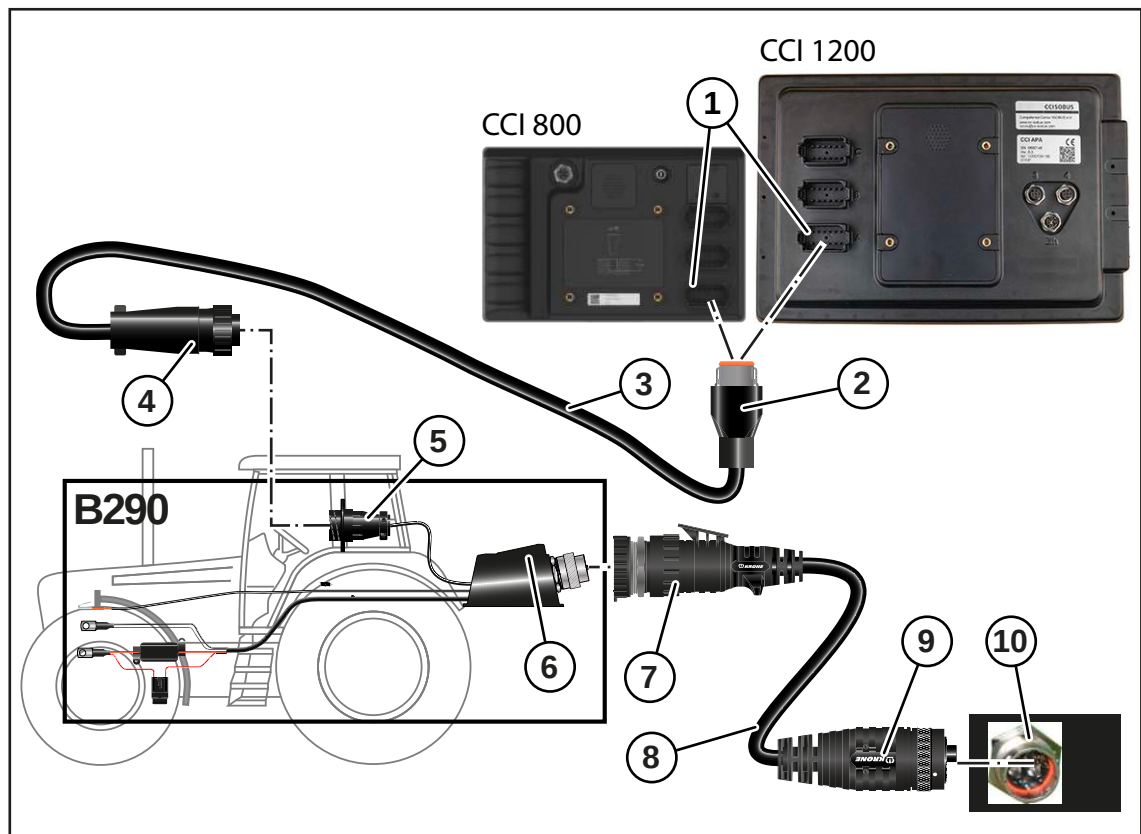
Verbinding trekker met machine

INFO

De kabel (8) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 086 886 * worden besteld.

- ▶ De 9-polige stekker (7) van de kabel (8) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (6) van de trekker verbinden.
- ▶ De 11-polige stekker (9) van de kabel (8) verbinden met de 11-polige contactdoos (10) van de machine.

Trekkers zonder ISOBUS-systeem



EQ001-181

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De uitbreiding B290 "KRONE trekker uitbreiding" is gemonteerd.

Verbinding terminal met trekker

- ▶ De 12-polige stekker (2) van de kabel (3) met de 12-polige contactdoos (1) van de terminal verbinden.
- ▶ De 9-polige stekker (4) van de kabel (3) verbinden met de 9-polige contactdoos (5) (In-cab).

Verbinding trekker met machine

INFO

De kabel (8) kan onder vermelding van het bestelnummer 20 086 886 * worden besteld.

- ▶ De 9-polige stekker (7) van de kabel (8) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (6) van de trekker verbinden.
- ▶ De 11-polige stekker (9) van de kabel (8) met de 11-polige contactdoos (10) van de machine verbinden.

7.11 Extern ISOBUS-terminal aansluiten

AANWIJZING

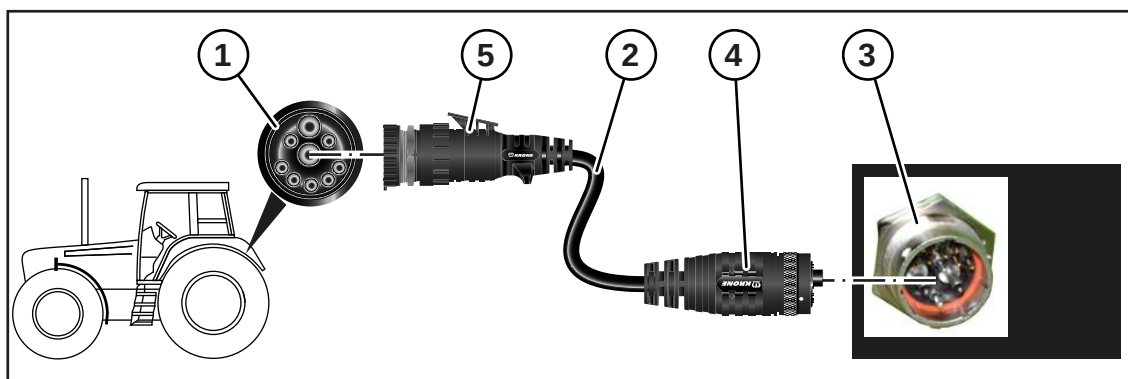
Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.

INFO

Voor de aanbouw van de terminal in de trekkercabine de meegeleverde bedrijfshandleiding van de terminal in acht nemen.



EQ001-146

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Verbinding trekker met machine

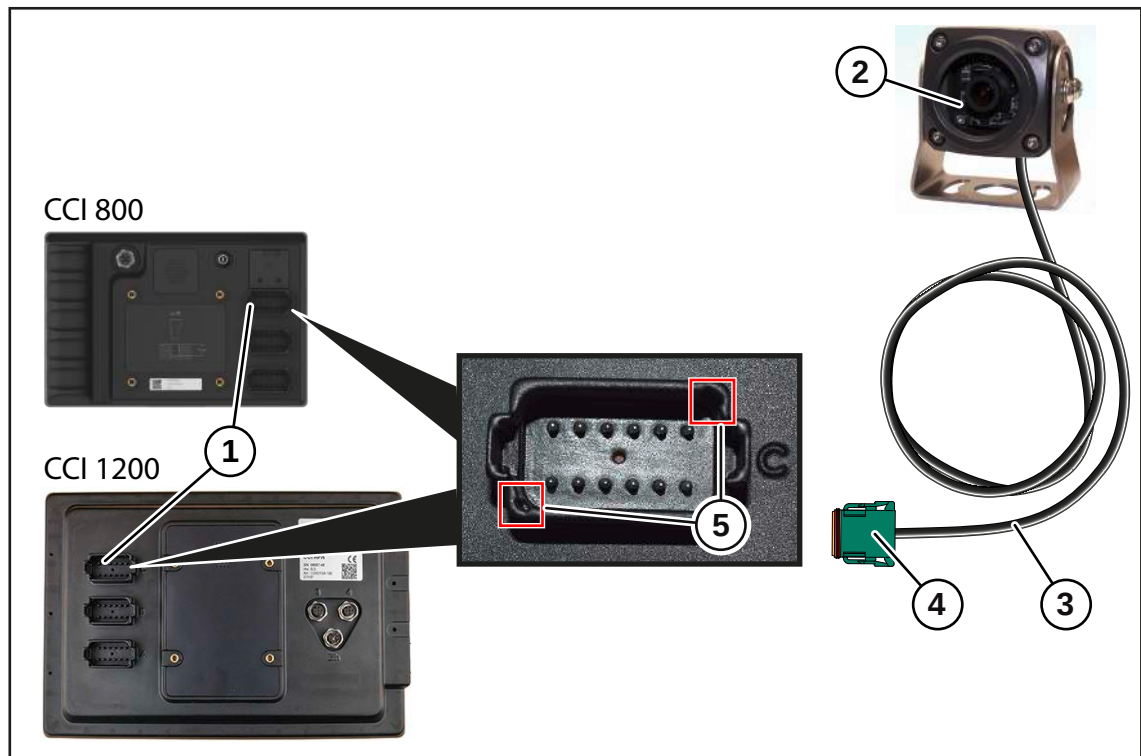
- De 9-polige stekker (5) van de kabel (2) met de 9-polige ISOBUS-contactdoos (1) van de trekker verbinden.
- De 11-polige stekker (4) van de kabel (2) met de 11-polige contactdoos (3) van de machine verbinden.

Verbinding terminal met trekker

INFO

Voor meer gegevens over de verbinding van de terminal de meegeleverde handleiding van de fabrikant van de ISOBUS-terminal in acht nemen.

7.12 Camera op de KRONE ISOBUS-terminal CCI 800 of CCI 1200 aansluiten



EQ000-212

- ▶ De kabel (3) van de camera (2) met de stekker (4) in de aansluiting C (1) van het KRONE ISOBUS-terminal CCI 800 of CCI 1200 steken.
- ▶ Om de stekker (4) correct aan te sluiten op de uitrichting op de gemarkeerde plaatsen (5) letten.

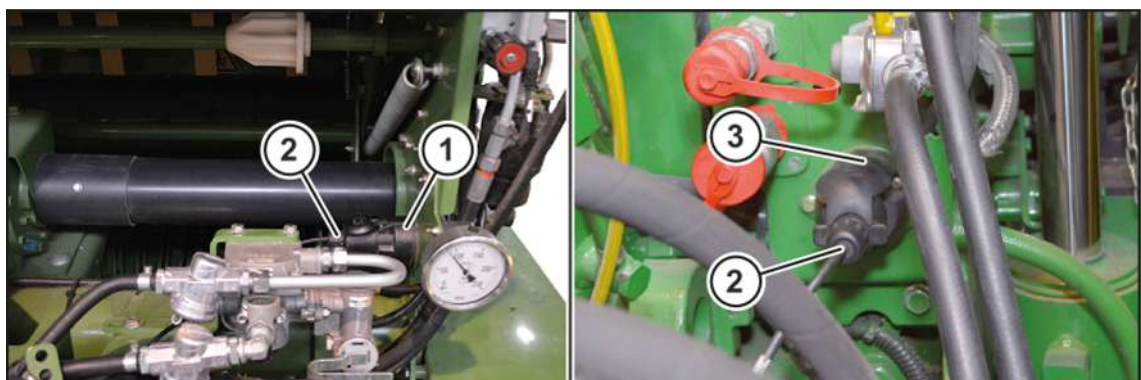
7.13 Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten

AANWIJZING

Kortsluiting door verontreinigingen en vocht in de stekkerverbinding

Door een kortsluiting kan er schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Let erop dat de stekkers en contactdozen schoon en droog zijn.



BPG000-067

Met de meegeleverde 7-polige verlichtingskabel (2) wordt de verlichting voor het rijden op de weg aangesloten.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (1) van de machine verbinden.
- ▶ De 7-polige stekker van de verlichtingskabel (2) met de 7-polige contactdoos (3) van de trekker verbinden.
- ▶ Installeer de verlichtingskabel (2) zo dat deze niet met de trekkerwielen in verbinding komt.

7.14 Veiligheidsketting monteren



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen

Door gebruik van een veiligheidsketting met onjuiste afmetingen kan bij onbedoeld losraken van de machine de veiligheidsketting breken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

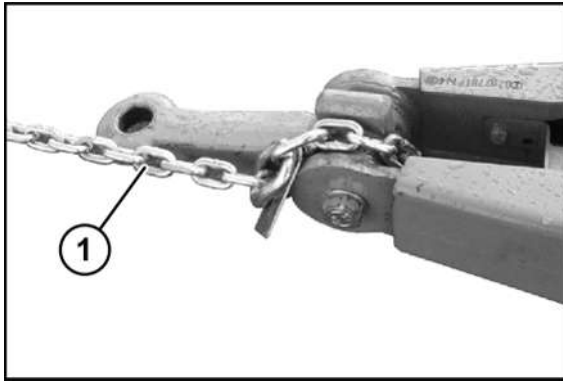
- ▶ Altijd een veiligheidsketting met een minimumtreksterkte van 178 kN (40.000 lbf) gebruiken.

INFO

Bij transportritten zijn de landspecifieke voorschriften voor het gebruik van de veiligheidsketting bindend.

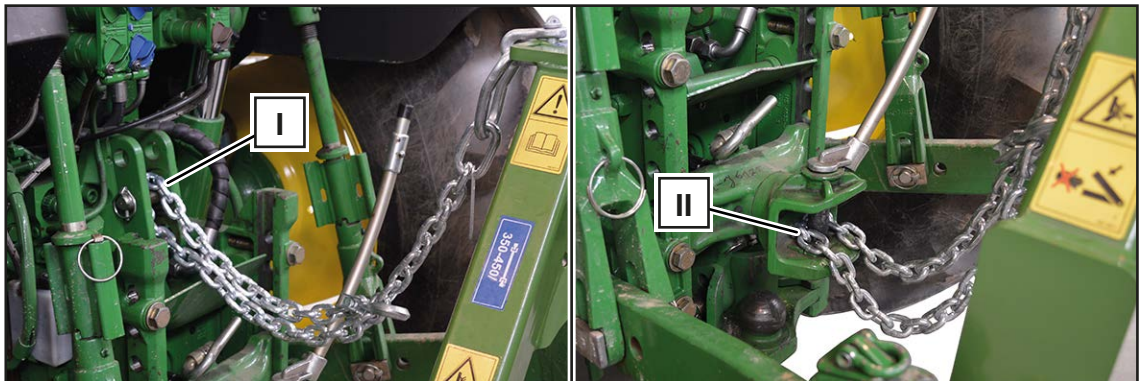
De veiligheidsketting is bestemd om getrokken apparaten extra te beveiligen als deze bij het transport van de aanhanging loslaten. De veiligheidsketting met de juiste bevestigingsdelen aan de aanhangvoorziening van de trekker of een ander aangegeven aanzwenkpunt bevestigen. De veiligheidsketting moet zoveel speling hebben dat er bochten kunnen worden gereden.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).



RP000-104

- De veiligheidsketting (1) aan de machine monteren.



DV000-016

- De veiligheidsketting (1) op geschikte positie (bijvoorbeeld: [I] of [II]) op de trekker monteren.

8 Bediening

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de ronde baal bij de werking van de machine op een helling

Wanneer op een helling ronde balen worden neergelegd kunnen de ronde balen zich zelfstandig gaan bewegen. Wanneer ze eenmaal in beweging zijn gekomen kunnen ze door hun gewicht en de cilindrische vorm ernstige ongelukken met persoonlijk letsel veroorzaken.

- Op een helling de ronde balen uitsluitend in handmatig bedrijf neerleggen.
- Plaats op een helling ronde balen altijd zo dat deze niet zelfstandig in beweging kunnen komen.

8.1 Voorbereidingen voor het persen

- ✓ De rolbodem bevindt zich in de werkstand, [zie pagina 76](#).
- ✓ De pick-up bevindt zich in de werkstand, [zie pagina 83](#).
- ✓ De gewasgeleiderol is volgens hoeveelheid van het oogstgoed correct ingesteld, [zie pagina 86](#).
- ✓ Het bindmateriaal is correct geplaatst.
Netbinding: [zie pagina 88](#)
Foliebinding: [zie pagina 91](#)
- ✓ De persdruk is ingesteld.
Zonder terminal: [zie pagina 161](#), met terminal bij de uitvoering "Elektronische persdrukverstelling: [zie pagina 135](#).
- ✓ De klantenteller is op 0 ingesteld, [zie pagina 141](#).

8.2 Perskamer vullen

AANWIJZING

Machineschade door overbelasting van de machine

Door te harde of te grote ronde balen kan de machine worden beschadigd en de levensduur aanzienlijk worden gereduceerd. Bij overbelasting wordt automatisch een gedwongen binding geactiveerd die in het terminal wordt opgeslagen.

- ▶ Alleen ronde balen persen die de ingestelde persdruk en baaldiameter niet overschrijden.
- ▶ De volgende aanwijzingen voor de gelijkmatige vulling van de perskamer in acht nemen.

AANWIJZING

Schade aan de rolbodem door tonvormige ronde baal

Ongelijkmatig gevormde en verdichte ronde balen kunnen de rolbodem beschadigen. Bovendien kan er geen correcte winning van inkuilmodel worden gegarandeerd.

- ▶ Alleen gelijkmatig gevormde en verdichte ronde balen persen.
- ▶ De volgende aanwijzingen voor de gelijkmatige vulling van de perskamer in acht nemen.

Om een gelijkmatige baaldichtheid binnen een ronde baal te bereiken, moet de perskamer gelijkmatig worden gevuld. Hiervoor is de zwadbreedte belangrijk. Een optimale zwadbreedte is gegeven als het zwad even breed is als de perskamer.

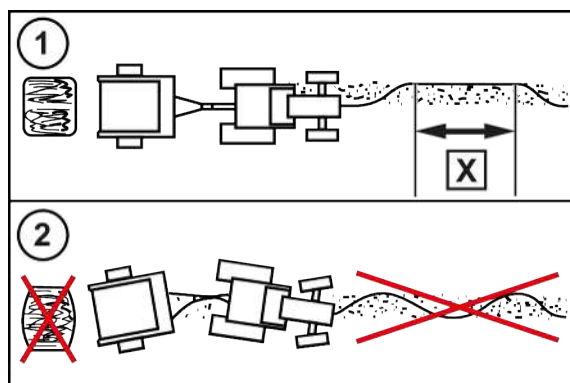
Bij te brede zwaden

De geperste ronde balen hebben geen exacte vorm. Bovendien is de ronde baal aan de zijkanten rafelig en kan slechts moeilijk uit de perskamer worden verwijderd.

- ▶ Het zwad op het veld smaller maken.
- ▶ De persdruk verlagen, [zie pagina 161](#).

Bij te smalle zwaden

De perskamer kan alleen gelijkmatig worden gevuld wanneer het zwad afwisselend (links/rechts) wordt bereden. Te vaak wisselen en ongelijkmatig vullen leiden tot tonvormige ronde balen en een ongelijkmatige persdichtheid.



RP000-062

- ▶ Langere trajecten steeds aan de overeenkomstige linker en rechter kant van het zwad (1) rijden. Daarbij een lengte van ongeveer **X=20 m** aan een kant aanhouden.
- ▶ Niet zigzag (2) rijden.

Bij kleine, vlakke zwaden

- ▶ Het aftakastorental verlagen.
- ▶ De rijsnelheid verhogen.

Bij zeer nat, weinig gestructureerd oogstgoed

Wanneer het oogstgoed zeer nat en weinig gestructureerd is, kan de rolbodem vaker slippen. Dit kan door de volgende maatregelen worden gereduceerd:

- ▶ De persdruk reduceren, [zie pagina 161](#).
- ▶ Een geringe dichtheid van de baalkern instellen, [zie pagina 162](#).

Bij kort en brokkelig stro

- ▶ De persdruk reduceren, [zie pagina 161](#).
- ▶ Een geringe dichtheid van de baalkern instellen, [zie pagina 162](#).
- ▶ Het binden eerder starten dan wordt aangegeven.
- ▶ Om zoveel mogelijk te voorkomen dat kort brokkelig stro uit de perskamer valt wanneer van het ene zwad naar het volgende zwad wordt gereden, de aftakas in de tussentijd uitschakelen.

Rijsnelheid

KRONE adviseert een rijsnelheid van 5-12 km/h

De rijsnelheid bij het werken moet aan de volgende omstandigheden worden aangepast:

- Soort oogstgoed
- Vochtgehalte van het oogstgoed
- Zwadhoogte
- Bodemomstandigheden

Verdere tips voor het vullen van de perskamer

- De rijsnelheid aan het begin en het einde van het vullen reduceren.
- Er kan al weer oogstgoed worden opgenomen terwijl de achterklep nog sluit.

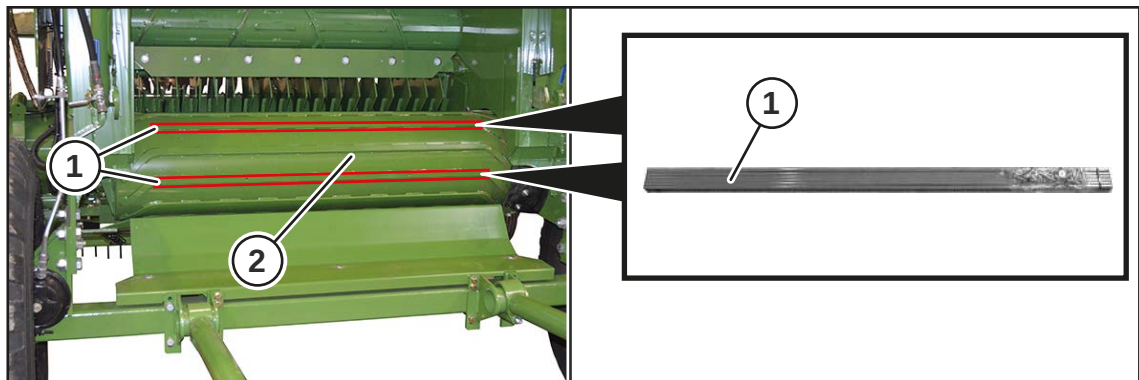
8.3 Vulling perskamer verbeteren

8.3.1 Druk op de zijwanden van de perskamer verminderen

Wanneer er zeer zwaar oogstgoed zonder structuur wordt opgenomen, kunnen de ronde balen zeer hard worden en tegen de zijwanden van de machine drukken. Dan kan de verdraaijzekerheid van de ronde baal in de perskamer door de volgende maatregelen worden verhoogd:

- ▶ Om de druk op de zijwanden te verminderen, niet extreem rechts/links rijden.

8.3.2 Extra meeneemlijsten op de startwals monteren



RP000-285

Ter verhoging van de verdraai- en draai-veiligheid van de ronde balen kunnen er extra meeneemlijsten (1) op de startwals (2) worden gemonteerd.

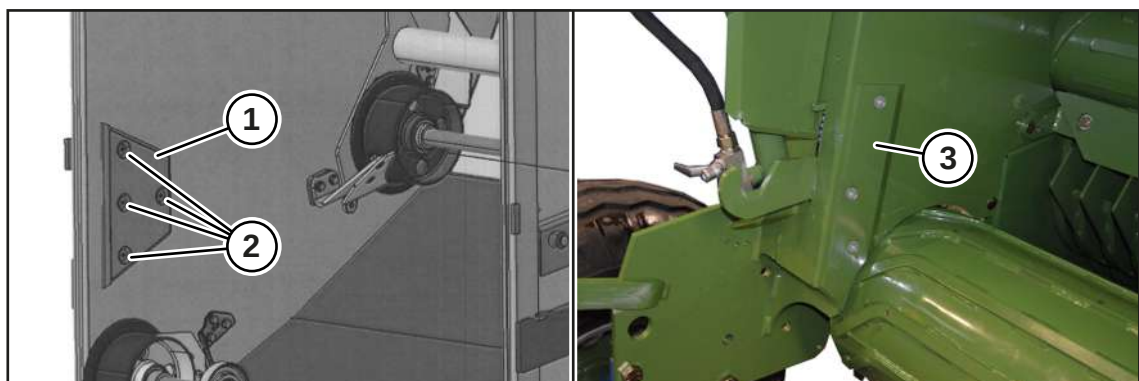
De meeneemlijsten (1) op de startwals moeten altijd in het inwendige van de perskamer worden gemonteerd.

De meeneemlijsten (1) kunnen onder vermelding van de volgende bestelnummers worden besteld:

KRONE component	Bestelnummer
Meeneemlijsten	20 461 612 *
Bevestigingsmateriaal	00 904 025 *

- ✓ De achterklep is geopend en beveiligd, [zie pagina 79](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De 6 meeneemlijsten (1) op de startwals (2) monteren.

8.3.3 Extra geleidingsplaten in de achterklep monteren



RPG000-060

Wanneer de afgewerkte ronde balen niet uit de perskamer vallen, kunnen rechts en links in de achterklep van de machine 2 geleidingsplaten (1) worden gemonteerd.

De geleidingsplaten (1) kunnen onder vermelding van het volgende bestelnummer worden besteld:

KRONE component	Bestelnummer
Geleidingsplaten 2x	00 275 479 *

- ✓ De achterklep is geopend en beveiligd, [zie pagina 79](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De geleidingsplaten (1) met de schroefverbindingen (2) aan de binnenkant van de perskamer in de aanwezige boringen monteren.

Wanneer na de montage van de geleidingsplaten (1) de afgewerkte ronde balen nog niet uit de perskamer vallen:

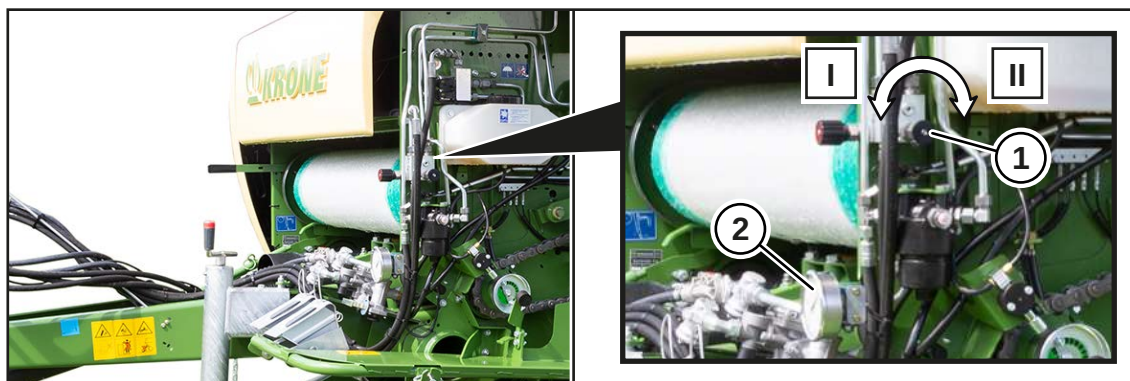
- ▶ De geleidingsplaten (3) uit de machinebehuizing rechts en links demonteren.

8.4 Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen

- ▶ De status van de vulling van de perskamer op het terminal aflezen, [zie pagina 114](#).
- ▶ De trekker stoppen.
- ▶ Het binden in het automatisch bedrijf laten starten of in handmatig bedrijf handmatig starten.
- ▶ Wachten tot het binden is beëindigd.
- ▶ **Bijzonderheid bij de uitvoering "Net- en foliebinding" en actieve foliebinding:** bij het starten van de foliebinding net zolang oogstgoed opnemen tot de folie door de ronde baal wordt gegrepen en de folierol draait.
- ▶ De achterklep openen en de ronde baal uitwerpen. Erop letten dat de achterklep altijd volledig geopend wordt, zodat de druk voor de rolbodemspansing wordt opgebouwd.
- ▶ De achterklep sluiten bij stationair toerental.
- ▶ De volgende persing beginnen.

8.5 Rolbodem in werk-/parkeerstand brengen

Voor de perswerkzaamheden moeten de rolbodems in de werkstand worden gebracht en hydraulisch worden gespannen. Na de perswerkzaamheden moeten de rolbodems, om ze te ontzien, weer in de parkeerstand worden gebracht en worden ontspannen.



RP000-427

Stand van het handwiel (1)	Aanduiding
(I)	Werkstand – Rolbodem gespannen
(II)	Parkeerstand – Rolbodem ontspannen

Rolbodem in de werkstand brengen

- ✓ De aftakas is uitgeschakeld.
- ▶ Het handwiel (1) in pijlrichting (I) draaien.
- ▶ Om de laatste ingestelde persdruk weer te bereiken, met het besturingsapparaat (rood, 1+) de achterklep eenmaal volledig openen en sluiten.
- ▶ De aftakas inschakelen.

Door de hydraulische opbouw van het reservoiransluitblok kan het gebeuren dat de persdruk gedurende een langere periode daalt.

- ▶ Om de laatste ingestelde persdruk weer te bereiken, met het besturingsapparaat (rood, 1+) de achterklep eenmaal volledig openen en sluiten.

Om de persdruk in te stellen, [zie pagina 161](#).

Rolbodem in parkeerstand brengen

- ▶ Het handwiel (1) in pijlrichting (II) draaien tot de manometer (2) een persdruk van 50 bar weergeeft.

Bij de uitvoering "Elektronische persdrukverstelling"

- ▶ De rolbodem boven de terminal in menu 6 "Elektronische persdrukverstelling" in de werk- of parkeerstand zetten, [zie pagina 135](#).

8.6 Steunvoet bedienen

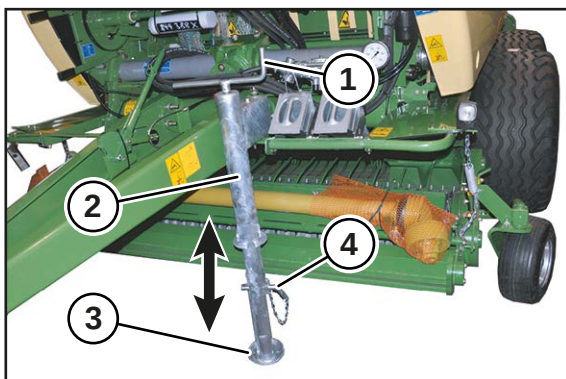
INFO

Om het standvlak van de steunvoet bij zachte ondergrond te vergroten, dient u een geschikte onderlaag te gebruiken.

De steunvoet is bestemd voor de stabiliteit van de machine wanneer deze niet aan de trekker is gekoppeld. De steunvoet moet bij ieder parkeren van de machine worden gebruikt.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De machine is aan de trekker gekoppeld, [zie pagina 56](#).

Bij uitvoering "Mechanische steunvoet"



RPG000-063

Steunvoet in steunstand brengen

- ▶ De handkruk (1) enkele slagen tegen de klok in draaien.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenzone van de steunvoet houden.

- ▶ De borgpen (4) eruit trekken, de steunvoet (2) naar buiten duwen en de positie met de borgpen (4) borgen.
- ▶ De steunvoet (2) met de handkruk (1) stevig linksom op de bodem draaien tot de dissel ontlast is.

Steunvoet in transportstand brengen

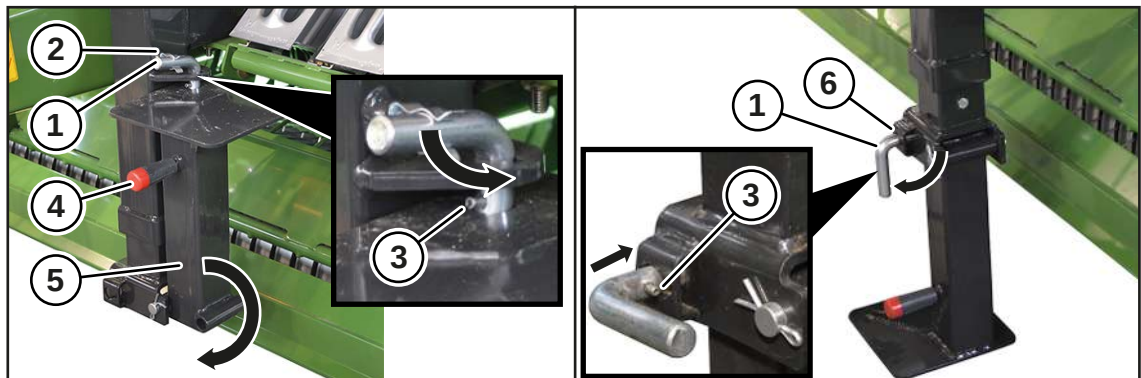
- ▶ De handkruk (1) enkele slagen rechtsom draaien tot de steunschijf (3) is ontlast.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door de steunvoet! Handen en voeten op een afstand van de gevarenzone van de steunvoet houden.

- ▶ De borgpen (4) eruit trekken, de steunvoet (2) erin duwen en de positie met de borgpen (4) borgen.
- ▶ De steunvoet (2) met de handkruk (1) rechtsom volledig omhoog draaien.
- ▶ De steunschijf (3) zo draaien dat de vlakke zijde naar de pick-up wijst.

Bij uitvoering "Hydraulische steunvoet"

Steunvoet in steunstand brengen



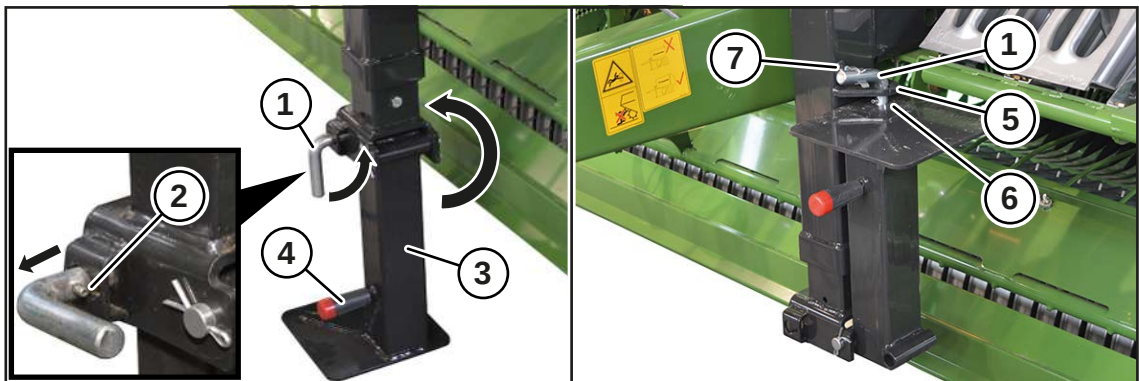
RP000-117

- ▶ De bout (1) uit de vergrendelingsveer (2) loshalen en 90° naar rechts draaien, zodat de blokkeerpen (3) niet meer vergrendelt.
- ▶ De bout (1) uittrekken.

WAARSCHUWING! Beknellingsgevaar door omlaag zwaaiende steunvoet! De steunvoet alleen met behulp van de greep (4) omhoog of omlaag klappen.

- ▶ De steunvoet (5) 180° omlaagklappen.
- ▶ De bout (1) met greep naar rechts in de opening (6) steken en 90° naar links draaien, zodat de blokkeerpen (3) vergrendelt.
- ▶ Het dubbelwerkende besturingsapparaat (groen, 5-) bedienen tot de steunvoet (5) stevig op de grond staat en het trekoog is ontlast.

Steunvoet in transportstand brengen



RP000-116

- ▶ Het dubbelwerkende ventielblok (groen, 5+) bedienen tot de steunvoet (3) naar binnen is bewogen.
- ▶ De bout (1) 90° naar rechts draaien, zodat de blokkeerpen (2) niet meer vergrendelt.
- ▶ De bout (1) uittrekken.
- ▶ Het onderste deel van de steunvoet (3) 180° omhoog klappen.

WAARSCHUWING! Bekeningsgevaar door omlaag zwaaiende steunvoet! De steunvoet alleen met behulp van de greep (4) omhoog of omlaag zwenken.

- ▶ De bout (1) door de boringen (5, 6) steken en in de vergrendelingsveer (7) borgen.

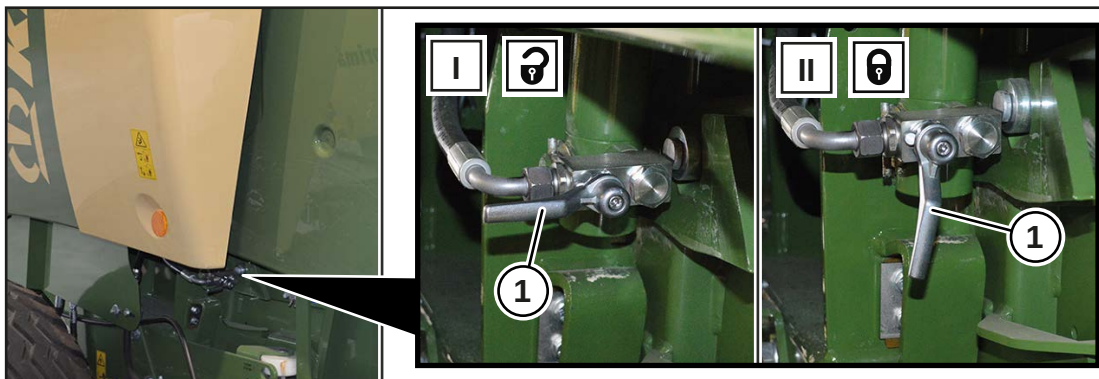
8.7 Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door geopende afsluitkraan van de achterklep

Bij werkzaamheden aan of onder de geopende achterklep of binnen in de perskamer kan bij geopende afsluitkraan de achterklep ongecontroleerd omlaag bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ De afsluitkraan altijd sluiten wanneer werkzaamheden bij geopende achterklep worden uitgevoerd.



RPG000-014

De hydrauliek van de machine wordt via hydraulische slangen vanuit de trekker gevoed. De afsluitkraan van de achterklep (1) is een veiligheidscomponent, die onbedoeld sluiten van de achterklep voorkomt. De afsluitkraan van de achterklep (1) moet gesloten zijn wanneer in de perskamer of aan de achterklep wordt gewerkt.

De afsluitkraan van de achterklep (1) bevindt zich aan de linker machinezijde in de nabijheid van de achterklep.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

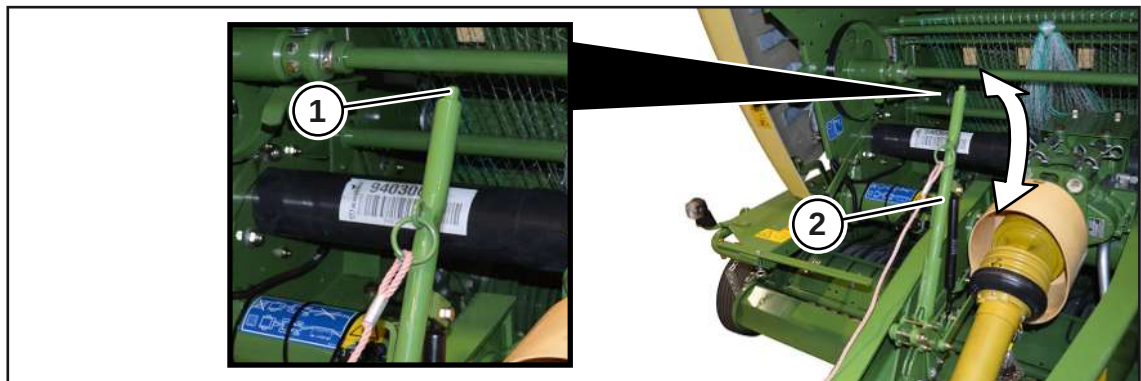
Afsluitkraan openen

- ▶ De afsluitkraan (1) omhoog en in positie (I) bewegen.
- ➔ De achterklep kan worden gesloten.

• Afsluitkraan sluiten

- ▶ De afsluitkraan (1) omhoog en in positie (II) bewegen.
- ➔ De achterklep kan niet worden gesloten.

8.8 Parkeerrem losmaken/aantrekken



RPG000-131

De parkeerrem (2) bevindt zich aan de voorkant van de machine op de dissel. De parkeerrem (2) dient ter beveiliging van de machine tegen onbedoeld weggrollen.

Om de machine tegen weggrollen te beveiligen bovendien de wielwippen gebruiken, [zie pagina 81](#).

De afbeelding toont de aangetrokken parkeerrem.

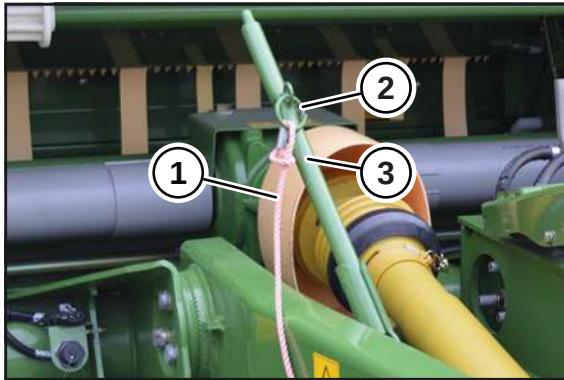
Parkeerrem (2) aantrekken

- ▶ De toets (1) indrukken en de parkeerrem (2) omhoog trekken tot de weerstand merkbaar groter is geworden.

Parkeerrem (2) losmaken

- ▶ De toets (1) indrukken en de parkeerrem (2) tot de aanslag omlaag drukken.

Beveiligingskabel aan de parkeerrem monteren

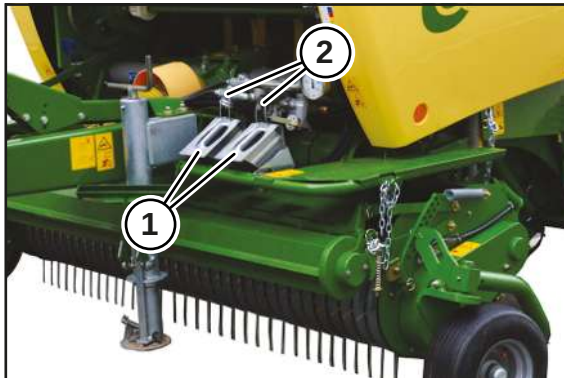


RP000-399

Door de beveiligingskabel (1) wordt de parkeerrem (3) aangetrokken wanneer de machine tijdens het rijden van de trekker losscheurt.

- ▶ Om de beveiligingskabel (1) aan de machine te monteren, de beveiligingskabel (1) aan de parkeerrem (3) bevestigen. Hiervoor de beveiligingskabel (1) door de kleine lus van de beveiligingskabel (1) en de ring (2) trekken.
- ▶ Om de beveiligingskabel (1) aan de trekker te monteren, het andere uiteinde van de beveiligingskabel (1) op een geschikte plaats achter op de trekker aanbrengen.
- ▶ Let erop dat de beveiligingskabel (1) niet kan wegglijden resp. losraken.

8.9 Wielwigen aanbrengen

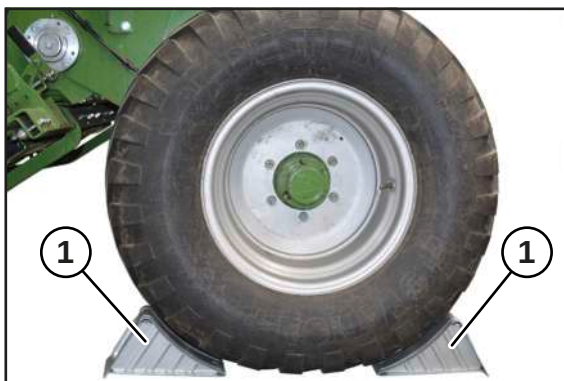


RPG000-012

Wielwigen (1) beschermen de machine tegen weggrollen. Aan de machine zijn 2 wielwigen aangebracht, .

Bij uitvoering "Parkeerrem": Om de machine tegen weggrollen te beschermen, naast de wielwigen (1) de parkeerrem gebruiken, [zie pagina 80](#).

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ Om de wielwigen (1) van de machine te demonteren, op de houder (2) drukken en de wielwigen (1) omhoog trekken en verwijderen.



RPG000-180

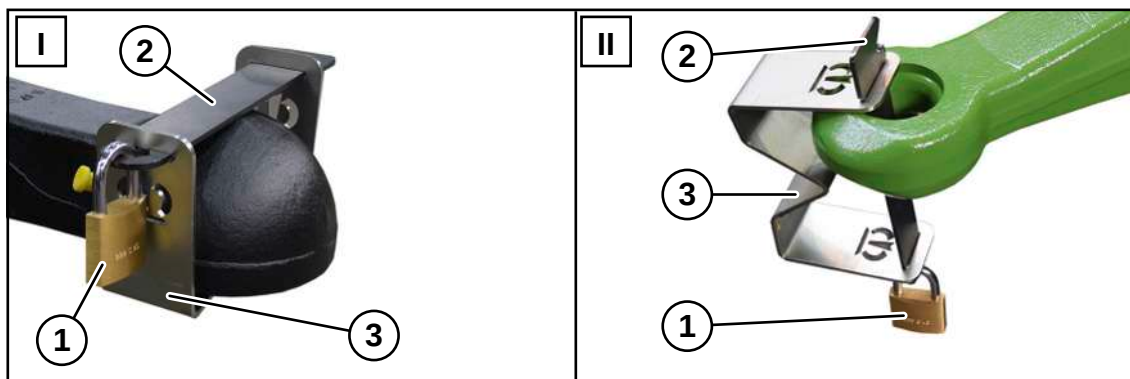
- ▶ De machine neerzetten op een vlakke en stevige ondergrond.
- ▶ De wielwiggen (1) zo dicht voor en achter hetzelfde wiel leggen dat de machine niet kan weggrollen.

8.10 Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren

De beveiliging dient als bescherming tegen onbevoegd gebruik na het parkeren van de machine.

- ✓ De machine is geparkeerd, [zie pagina 156](#).

Bij uitvoering "Kogelkop-trekhaak" of "Trekoog-aanspanning"



KS000-414

I Uitvoering kogelkop-trekhaak

II Bij uitvoering trekoog-aanspanning

Demonteren

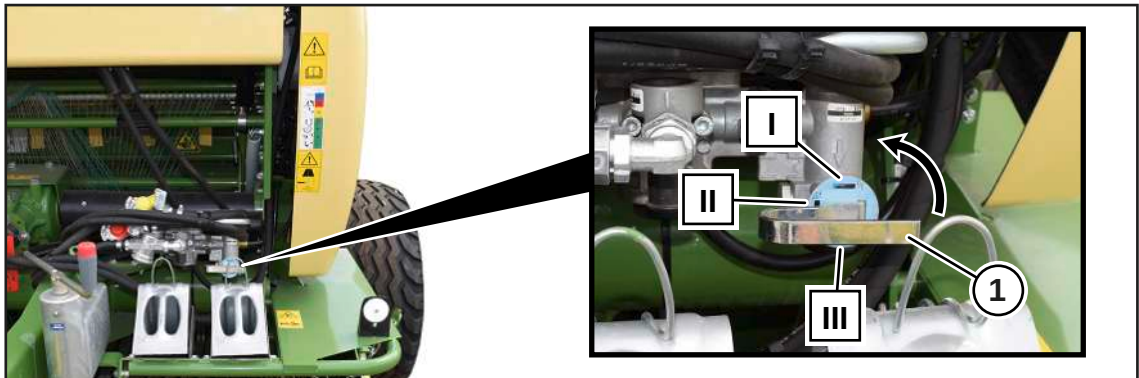
- ▶ Het hangslot (1) verwijderen, de grendel (2) en de beugel (3) demonteren en meenemen.

Monteren

- ▶ De beugel (3) met de grendel (2) monteren en met het hangslot (1) beveiligen en de sleutel veilig bewaren.

8.11 Remkrachtregelaar bedienen

Bij uitvoering "Enkele as met persluchtrem" of tandemas met persluchtrem"



RP000-873

De remkrachtregelaar (1) regelt de remkracht van de persluchtrem. Bij bepaalde voorwaarden tijdens de toepassing kan de remkracht worden gereduceerd. Bij rijden op de weg moet de remkrachtregelaar (1) op volle belasting (I) worden ingesteld. De volgende standen zijn mogelijk:

Stand	Remkracht
(I)	Volle belasting (1/1)
(II)	Halve belasting (1/2)
(III)	uitgeschakeld (0)

- De remkrachtregelaar (1) in pijlrichting op de gewenste stand draaien.

8.12 Pick-up

8.12.1 Pick-up in transport-/werkstand brengen

Werkstand

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel door omlaag bewegende pick-up! Terwijl de pick-up omlaag beweegt, personen uit de bewegingszone van de pick-up verwijderen.

- Om de pick-up voor te selecteren, de toets  op het terminal indrukken, [zie pagina 113](#).
 ⇒ De toets wisselt naar .
- Om de pick-up in de werkstand neer te laten, het besturingsapparaat op de trekker (geel, 3+) bedienen.

Transportstand

- Om de pick-up voor te selecteren, de toets  op het terminal indrukken, [zie pagina 113](#).

⇒ De toets wisselt naar .

- Om de pick-up in de transportstand te heffen, het besturingsapparaat op de trekker (geel, 3+) bedienen.

8.12.2 Werkhoogte van de pick-up instellen



RPG000-151

De werkhoogte van de pick-up (3) moet zo worden ingesteld dat de afstand van de tanden tot de bodem **ca. 20-30 mm** bedraagt. Bovendien moet de werkhoogte van de pick-up (3) aan de bodemomstandigheden worden aangepast.

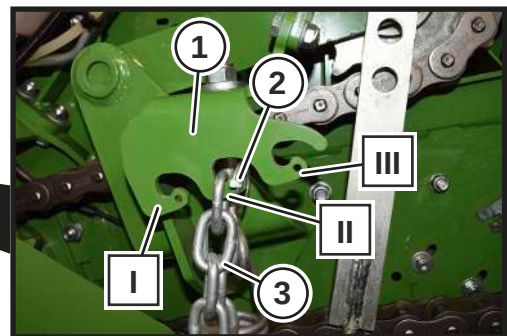
De volgende instelling aan de rechter en linker zijde van de pick-up op gelijke wijze uitvoeren:

- De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- De klapstekker (2) demonteren.
- De gatenlijst (1) in de noodzakelijke positie schuiven en met klapstekker (2) borgen.
- De pick-up (3) hydraulisch omlaag brengen.
- De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- Controleren of de afstand van de tanden tot de bodem **ca. 20-30 mm** bedraagt.
- Indien nodig de gatenlijst (1) opnieuw instellen.
- Controleren of de disselhoogte van de machine aan de gebruikte trekker moet worden aangepast, [zie pagina 47](#).

Werkhoogte van de pick-up nauwkeuriger instellen



RPG000-127



Bij extreme bodemomstandigheden kan de hoogte van de pick-up via de ketting (3) ook nog worden ingesteld. Hiervoor kan de pick-up of een volledige kettingschakel hoger of lager worden ingesteld of nog preciezer via de kettinghouder (1).

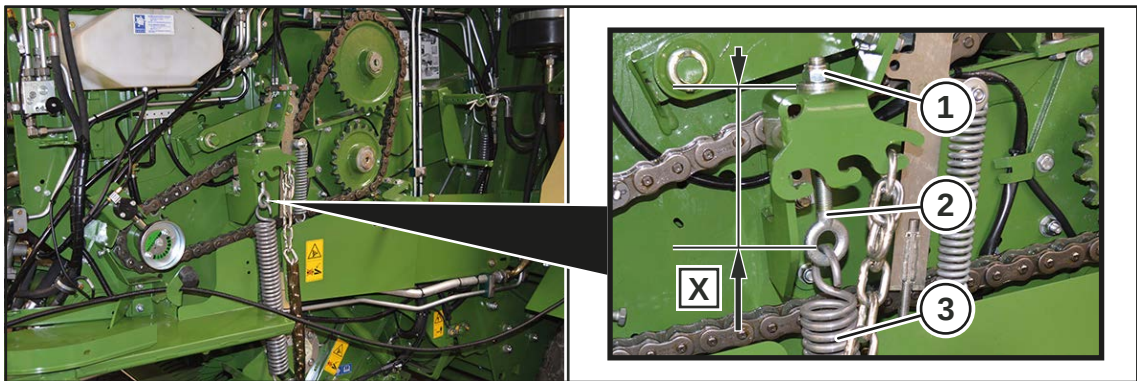
Bij de toepassing in stro moet de pick-up zo hoog mogelijk boven de bodem ingesteld worden. Daarna de pick-up-tastwielen via de ketting (3) zodanig instellen dat zij de bodem niet raken.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De pick-up is in de transportstand omhoog bewogen, [zie pagina 83](#).
- ✓ De tastwielen zijn naar boven gezet.

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ De zijkap openen.
- ▶ De klapstekker (2) demonteren.
- ▶ De ketting (3) of een volledige schakel hoger of lager of de gewenste kettingschakel in een stand (I), (II) of (III) ophangen.
- ▶ De klapstekker (2) monteren.
- ▶ Controleren of de disselhoogte van de machine aan de gebruikte trekker moet worden aangepast, [zie pagina 47](#).

8.12.3 Steundrukontlasting van de pick-up instellen



RPG000-128

Om beter over ongelijkmatigheden te kunnen rijden, wordt de pick-up met behulp van de veren (3) aan beide machinezijden ontlast. De veer (3) kan aan de ringschroef (2) ingesteld worden.

KRONE adviseert de volgende instelling:

- Maat X (linker machinezijde): **150 mm**
- Maat X (rechter machinezijde): **42 mm**
- ✓ De tastwielen zijn voldoende ontlast.
- ▶ Aan de rechter en linker machinezijde controleren of de boven aangegeven maten overeenstemmen.
- ▶ Indien gewenst de moer (1) zo ver indraaien of uitdraaien tot de bovenstaande maat X is ingesteld.

8.13 Gewasgeleiderol

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door gebruik van de machine zonder gewasgeleiderol

De gewasgeleiderol dient ter bescherming tegen ongevallen! Wanneer de machine zonder gewasgeleiderol wordt gebruikt, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Nooit de machine zonder gewasgeleiderol in bedrijf nemen.

8.13.1 Gewasgeleiderol instellen



RPG000-110

De gewasgeleiderol (3) regelt het oogstgoed bij de invoer via de pick-up. Daardoor wordt het oogstgoed geregeld opgenomen.

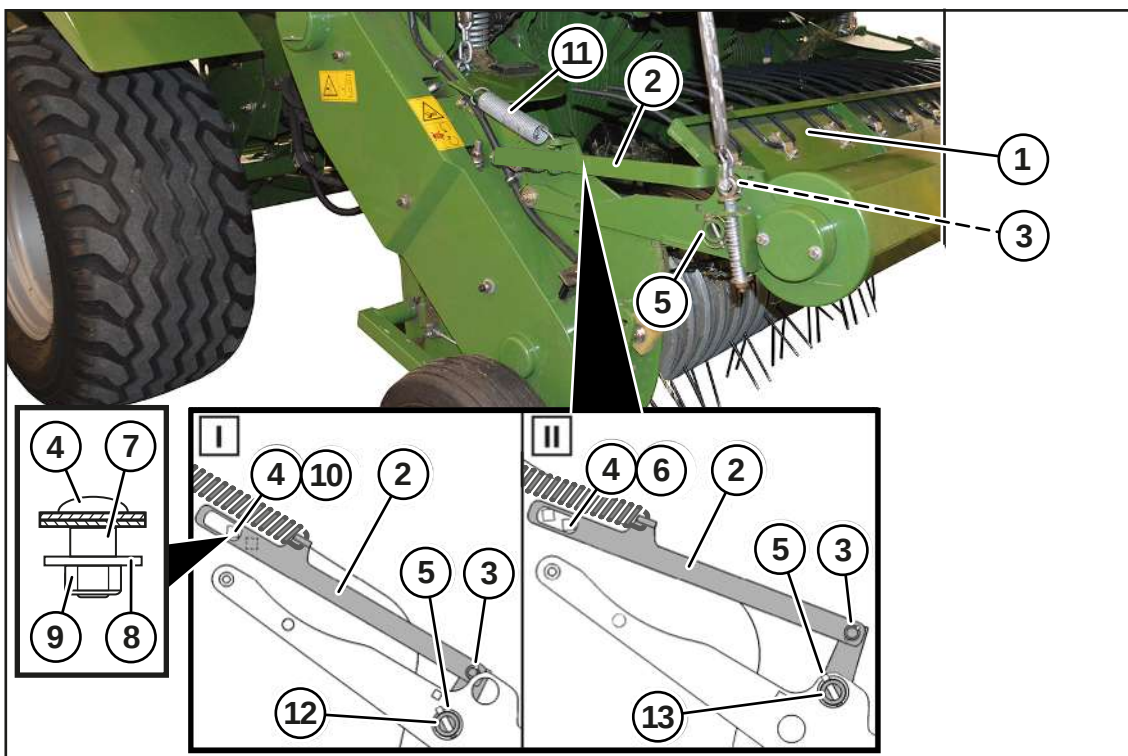
De hoogte van de gewasgeleiderol (3) moet zo worden ingesteld dat de omlaaghouder (2) tijdens der werking het zwad permanent aanraakt.

Hoogte van de gewasgeleiderol instellen

De volgende instelling aan de rechter en linker zijde van de pick-up op gelijke wijze uitvoeren:

- De ketting (1) overeenkomstig het zwad hoger of lager ophangen.

8.13.2 Stootplaat aan de gewasgeleiderol instellen



RP000-140

De hoogte van de stootplaat (1) op de gewasgeleiderol kan aan het zwad worden aangepast. In de fabriek is positie (I) ingesteld. Bij zeer vochtig oogstgoed wordt aanbevolen om de stootplaat in positie (II) te zetten.

De stootplaat (1) van positie (I) in positie (II) zetten

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ Om de beugel (2) te demonteren
 - de klapstekker (3) eruit trekken,
 - de vlakke ronde schroef (4) losdraaien,
 - de veer (11) demonteren en
 - de beugel (2) verwijderen.
- ▶ De klapstekker (5) demonteren.
- ▶ De stootplaat (1) in de bovenste boring (13) verplaatsen en met de klapstekker (5) borgen.
- ▶ Om de beugel (2) te monteren:
 - de vlakke ronde schroef (4) in de voorste vierkante boring (6) zetten en met afstandsbuis (7), schijf (8) en borgmoer (9) bevestigen,
 - de beugel (2) op de bout (3) zetten en met de klapstekker (3) borgen en
 - de veer (11) monteren.

De stootplaat (1) van positie (II) in positie (I) zetten

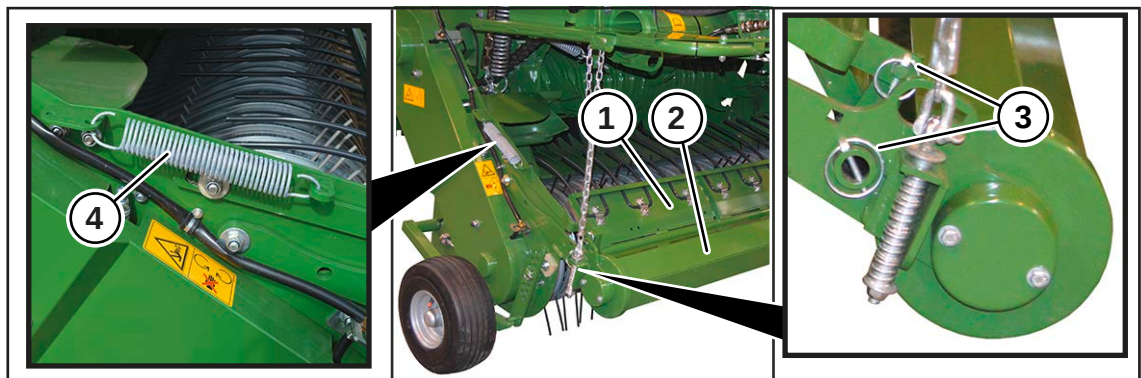
De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ Om de beugel (2) te demonteren
 - de klapstekker (3) eruit trekken,
 - de vlakke ronde schroef (4) losdraaien,
 - de veer (11) demonteren en
 - de beugel (2) verwijderen.
- ▶ De klapstekker (5) demonteren.
- ▶ • de stootplaat (1) in de onderste boring (12) verplaatsen en met de klapstekker (5) borgen.
- ▶ Om de beugel (2) te monteren:
 - de vlakke ronde schroef (4) in de voorste vierkante boring (10) zetten en met afstandsbuis (7), schijf (8) en borgmoer (9) bevestigen,
 - de beugel (2) op de bout (3) zetten en met de klapstekker (3) borgen en
 - de veer (11) monteren.

8.13.3 Stootplaat op gewasgeleiderol demonteren/monteren

Tijdens het werk moet de stootplaat aan de gewasgeleiderol zijn gemonteerd. De stootplaat op de gewasgeleiderol kan bij oogstgoedblokkades kortdurend gedemonteerd worden.

Oogstgoedblokkades verhelpen: [zie pagina 96](#)



RPG000-152

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Demonteren

- ▶ De klapstekker (3) aan de rechter en linker zijde van de pick-up demonteren.
- ▶ De veer (4) aan de rechter en linker zijde van de pick-up demonteren.
- ▶ De stootplaat (1) naar een kant schuiven en verwijderen.

Monteren

- ▶ De stootplaat (1) tegen de omlaaghouder (2) aan leggen en met de klapstekkers (3) op de rechter en linker zijde van de pick-up borgen.
- ▶ De veer (4) monteren.

8.14 Transportwalsbasis heffen/neerlaten

Bij uitvoering "Omlaag beweegbare transportwalsbasis"

Bij oogstgoedblokkades kan de transportwalsbasis worden opgetild.

- ▶ Om de transportwalsbasis voor te selecteren, de toets  op het terminal indrukken.
- ▶ Om de transportwalsbasis te heffen, het besturingsapparaat in de trekker (geel, 3+) bedienen.
- ▶ Om de transportwalsbasis neer te laten, het besturingsapparaat in de trekker (geel, 3+) bedienen.

8.15 Netbinding

Bij uitvoering "Netbinding"

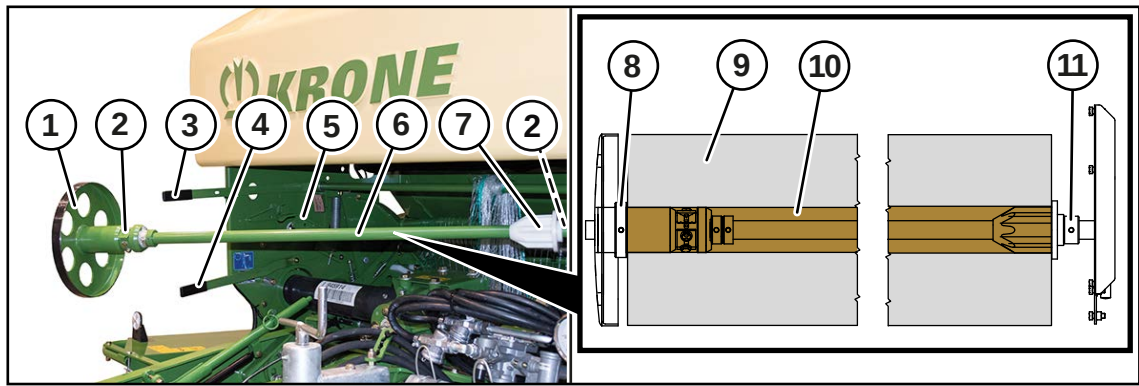
8.15.1 Netrol inleggen

Opdat de hulsklem volledig in de huls van de netrol kan vasthaken, moet de huls van karton zijn. Bij een huls van kunststof met groeven kan de hulsklem zich in de groeven vastklemmen en zo de remkracht van de remschijf op de netrol overdragen. Daarom zijn hulzen van kunststof zonder groeven niet aan te bevelen.

Bij hulzen van karton moet vooral op de juiste opslag worden gelet. Door vocht of hoge luchtvochtigheid kan de huls van karton zacht worden en de functie van de binding belemmeren. Let hiervoor ook op de gegevens van de bindmateriaalfabrikant op de verpakking.

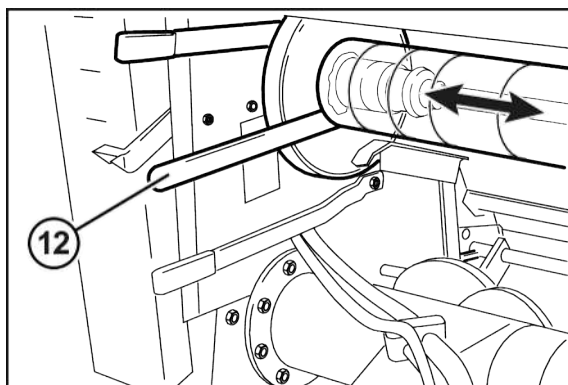
INFO

KRONE adviseert voor een correcte veldinzet één van de "KRONE excellent" netten, zie sticker op de machine met het nummer 27 016 326 *.



RPG000-016

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De hendel (4) opheffen.
- ▶ De rolopname (6) en de remschijf (1) naar voren zwenken.
- ▶ De remschijf (1) lostrekken.
- ▶ Een nieuwe netrol uit de verpakking nemen. Erop letten dat het begin van de netrol naar de machine wijst en er van boven uitgetrokken kan worden.
- ▶ Schuif de netrol (9) op de rolopname (6) en de houder (7).
- ▶ Schuif de remschijf (1) met de hulsclommen (2) linksom tot de aanslag in de huls (10) van de netrol (9).
 - ⇒ De netrol (9) is vast in de rolopname (6) vergrendeld.
- ▶ De rolopname (6) terug in de machine zwenken en met de hendel (4) in de vergrendeling heffen.
- ▶ De netrem (3) bedienen om de rolopname (6) op de netrem te laten vastklikken.
- ▶ Let er bij het aanzwenken op dat de spanhendel (5) zich onder de netrol(9) bevindt.
- ▶ Controleer of de netrol (9) in het midden is uitgericht. Hiervoor de afstanden tot de zijwanden links en rechts meten.



RPG000-017

Wanneer de netrol (9) niet in het midden is uitgericht:

- ▶ De beide instellingen (8, 11) losmaken.
- ▶ Met een montagehendel (12) de netrol (9) in de gewenste pijlrichting verschuiven tot de netrol (9) in het midden zit.
- ▶ De beide instellingen (8, 11) steeds met een afstand van 2-3 mm tegen de huls (10) schuiven en fixeren.

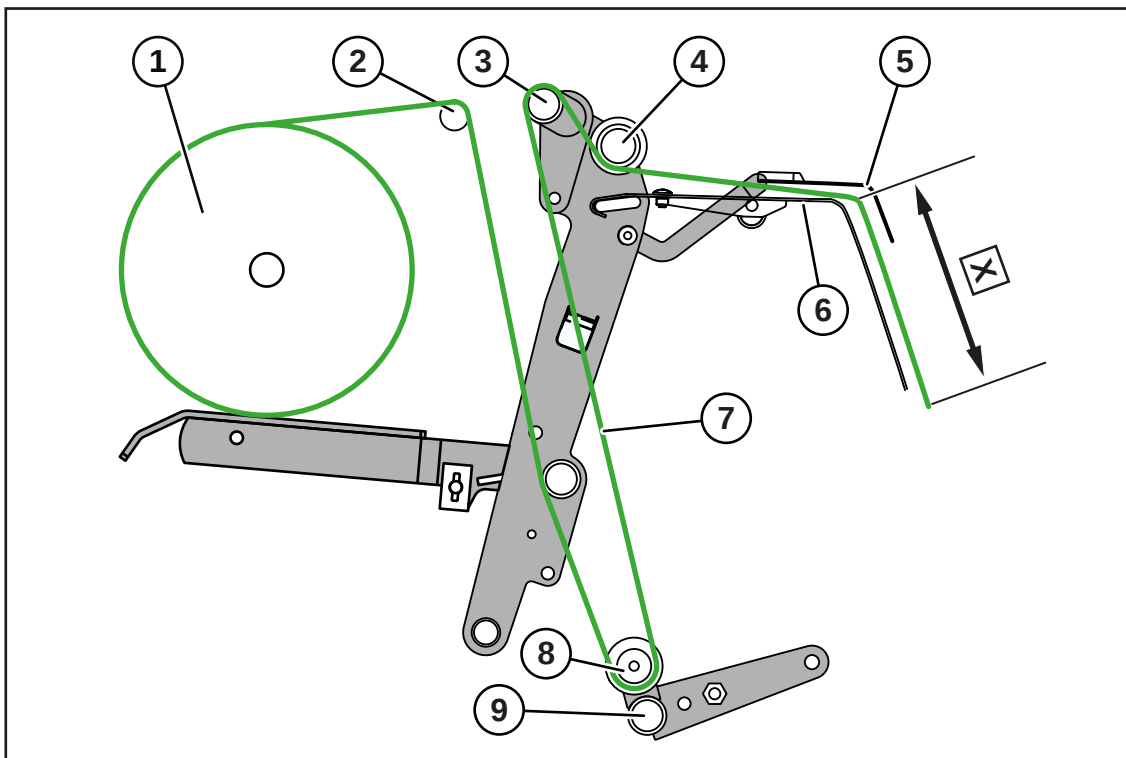
8.15.2 Net inleggen

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door scherpe messen aan de snijeenheid van de bindinrichting

Bij het inleggen van het bindmateriaal of werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid van de bindinrichting bestaat gevaar voor letsel aan vingers en handen.

- ▶ Bij het inleggen van het bindmateriaal en bij werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid veiligheidshandschoenen dragen.
- ▶ Bij werkzaamheden aan de snijeenheid extra voorzichtig en behoedzaam werken.



RPG000-018

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De netrolopname is naar voren gezwenkt.
- ▶ Een deel van het net (7) van de netrol (1) afrollen en via de omkeeras (2) en onder de omkeerrol op de dwarsbuis (8) leiden.
- ▶ Het net (7) over de breedtrekbeugel (3) leggen.
- ▶ Het net (7) onder de omkeerrol (4) op de bevestigingsplaat (6) leggen.
- ▶ Het net (7) onder de kunststof doek (5) leiden. Erop letten dat het net minstens **X=170-200 mm** over de rand van de bevestigingsplaat (6) uitsteekt.
- ▶ Het net (7) over een breedte van ongeveer **500 mm** uit elkaar trekken zodat de meenemers van de transportwals het net volledig kunnen opnemen.

Wanneer de netspanning niet voldoende is en het net niet ver genoeg naar buiten op de ronde baal wordt getrokken:

- ▶ Het net (7) onder de omkeerbuis op de dwarsbuis (9) leggen.

Om de toevoer-, afsnij- en bindpositie in te stellen, [zie pagina 151](#).

Om het aantal netlagen in te stellen, [zie pagina 132](#).

8.16 Net- en foliebinding

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"

8.16.1 Net- of folierol inleggen

Opdat de hulsklem volledig in de huls van de net- of folierol kan vasthaken, moet de huls van karton zijn. Bij een huls van kunststof met groeven kan de hulsklem zich in de groeven vastklemmen en zo de remkracht van de remschijf op de net- of folierol overdragen. Daarom zijn hulzen van kunststof zonder groeven niet aan te bevelen.

Bij hulzen van karton moet vooral op de juiste opslag worden gelet. Door vocht of hoge luchtvochtigheid kan de huls van karton zacht worden en de functie van de binding belemmeren. Let hiervoor ook op de gegevens van de bindmateriaalfabrikant op de verpakking.

INFO

KRONE adviseert voor een correcte veldinzet één van de "KRONE excellent" netten of folies, zie sticker op de machine met het nummer 27 018 640 *.

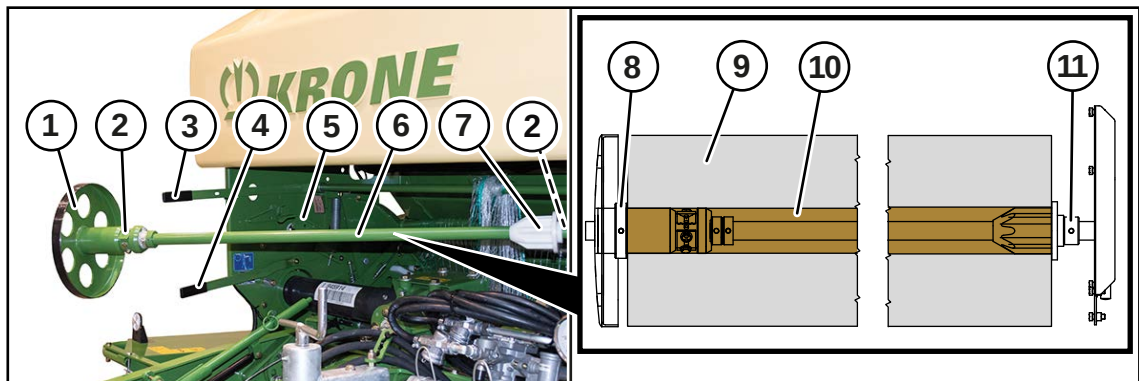
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Voor het inleggen van een folierol:

- ▶ Voordat de folie wordt ingelegd, controleren of de folierol beschadigingen vertoont.

Wanneer de folierol beschadigd is:

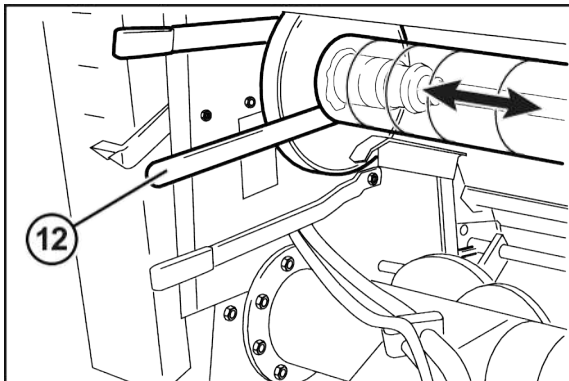
- ▶ De beschadigde folie afrollen en afsnijden.
- ▶ De zijdelingse plooiën op de folierol wegsnijden.



RP000-039

- ▶ De hendel (4) opheffen.
- ▶ De rolopname (6) en de remschijf (1) naar voren zwenken.
- ▶ De remschijf (1) lostrekken.
- ▶ Een nieuwe net- of folierol uit de verpakking nemen. Erop letten dat het begin van de rol naar de machine wijst en er van boven uitgetrokken kan worden.
- ▶ Schuif de net- of folierol (9) op de rolopname (6) en de houder (7).
- ▶ Schuif de remschijf (1) met de hulsklemmen (2) linksom tot de aanslag in de huls (10) van de net- of folierol (9).
 - ⇒ De net- of folierol (9) is vast in de rolopname (6) vergrendeld.
- ▶ De rolopname (6) terug in de machine zwenken en met de hendel (4) in de vergrendeling heffen.

- ▶ De netrem (3) bedienen om de roloptname (6) op de netrem te laten vastklikken.
- ▶ Let er bij het aanzwenken op dat de spanhendel (5) zich onder de net- of folierem (9) bevindt.
- ▶ Controleren of de net- of folierol (9) in het midden is uitgericht. Hiervoor de afstanden tot de zijwanden links en rechts meten.



RP000-040

Wanneer de net- of folierol (9) niet in het midden is uitgericht:

- ▶ De 2 stelringen (8, 11) losmaken.
- ▶ Met een montagehendel (12) de net- of folierol (9) in de gewenste pijlrichting verschuiven tot de net- of folierol (9) in het midden is gepositioneerd.
- ▶ De 2 stelringen (8, 11) steeds met een afstand van 1-2 mm tegen de huls (10) schuiven en fixeren.

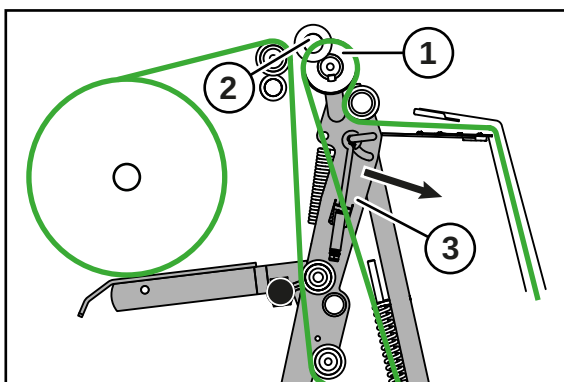
8.16.2 Net of folie inleggen

 WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door scherpe messen aan de snijeenheid van de bindinrichting

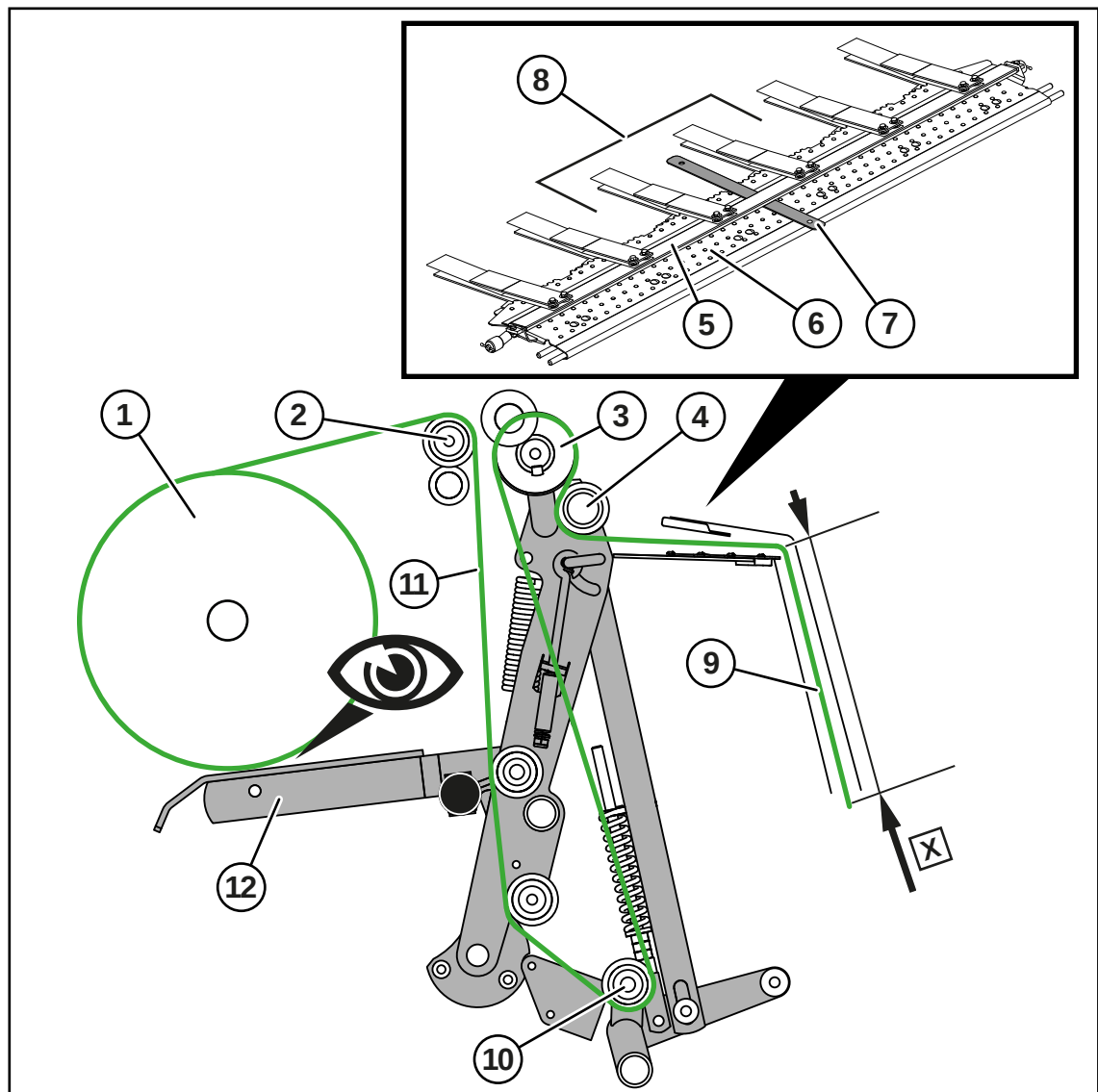
Bij het inleggen van het bindmateriaal of werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid van de bindinrichting bestaat gevaar voor letsel aan vingers en handen.

- ▶ Bij het inleggen van het bindmateriaal en bij werkzaamheden in de omgeving van de snijeenheid veiligheidshandschoenen dragen.
- ▶ Bij werkzaamheden aan de snijeenheid extra voorzichtig en behoedzaam werken.



RPG000-183

- ✓ In het terminal is net- of foliebinding geselecteerd, [zie pagina 137](#).
- ▶ De nettoevoerarm (3) met de terminal in pijlrichting toevoerpositie bewegen, tot ongeveer een afstand van 5 cm tussen de met rode schuimstof beklede aandrukas (2) en de conische wals (1) is gemaakt, [zie pagina 139](#).



RP000-183

De toevoerplaat (7), die nodig is voor het inleggen van het bindmateriaal bevindt zich in de voorraadkast aan de rechter kant.

Voorinstellingen bij netbinding:

- De spanhendel (12) moet de bindmateriaalrol (1) aanraken en geleiden. Daarvoor moet de spanhendel (12) worden ontgrendeld, [zie pagina 171](#).
- De conische wals (3) moet vergrendeld zijn zodat deze bij de netbinding niet draait, [zie pagina 172](#).

Voorinstellingen bij foliebinding:

- De spanhendel (12) mag de bindmateriaalrol (1) niet aanraken. Daarvoor moet de spanhendel (12) worden vergrendeld, [zie pagina 171](#).
- De conische wals (3) moet ontgrendeld zijn zodat deze bij de foliebinding meedraait, [zie pagina 172](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rolopname is naar voren gezwenkt.
- ✓ De conische wals (3) is afhankelijk van de ingestelde net- of foliebinding ver- of ontgrendeld, [zie pagina 172](#).
- ✓ De spanhendel (12) is afhankelijk van de ingestelde net- of foliebinding ver- of ontgrendeld, [zie pagina 171](#).
- ✓ De netrem is op net- of foliebinding ingesteld, [zie pagina 169](#).
- ▶ Een dele van het bindmateriaal (11) van de netrol (1) afrollen en over de omkeerrol (2) en onder de omkeerrol op de dwarsbuis (10) leiden.
- ▶ Het bindmateriaal (11) over de conische wals (3) leggen.
- ▶ Het bindmateriaal (11) onder de breedtrekrol (4) op de bevestigingsplaat (6) leggen.
- ▶ Met behulp van de meegeleverde toevoerplaat (7) het bindmateriaal (11) tussen de bevestigingsplaat (6) en de kunststof doek (5) schuiven.
- ▶ Erop letten dat het bindmateriaal (11) over een oppervlak (8) van minstens 2 toevoerstroken ligt.
- ▶ Erop letten dat het bindmateriaal (11) met een volgende lengte over de rand van de bevestigingsplaat (6) uitsteekt:
 - Bij net: **X=170–200 mm**
 - Bij folie: **X=230–260 mm**

Om de positie van de nettoevoerarm te controleren, [zie pagina 164](#).

Om het aantal netlagen in te stellen, [zie pagina 132](#).

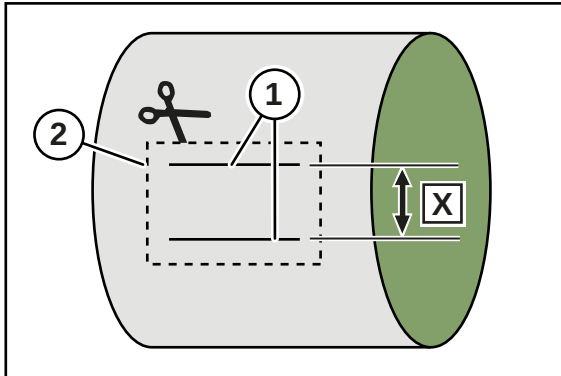
Om het aantal folielagen in te stellen, [zie pagina 132](#).

8.16.3 **Aanwijzingen voor de werking**

- Het is nodig bij het starten van de foliebinding net zo lang oogstgoed op te nemen tot de folie door de ronde baal wordt gegrepen en de folierol draait.
- Indien mogelijk voor de eerste inbedrijfstelling eerst een volledige netrol verbruiken en daarmee de ronde balen met net binden. Zo kunnen mogelijke scherpe randen of verfresten van tevoren worden verwijderd.
- KRONE adviseert geen foliebinding bij strobalen te gebruiken. Er bestaat gevaar voor condenswater en de daaruit resulterende schimmelvorming.
- De ronde baal met de passende folierekking laten binden, [zie pagina 95](#).
- KRONE adviseert 3,5 - 4 folielagen voor een optimale foliebinding, [zie pagina 132](#). Hoe droger het oogstgoed, des te meer folielagen noodzakelijk zijn.
- KRONE adviseert niet minder dan 2,5 net lagen voor een optimale netbinding, [zie pagina 132](#). Anders kan, afhankelijk van de net- en oogstgoedeigenschappen, de expansiekracht van het oogstgoed niet door het net worden opgevangen.
- Een machine met foliebinding kan verder ronde balen met net binden. Let er daarbij op dat de conische wals en de spanhendel verschillend moeten worden ingesteld.
 - Vergrendeling van de conische wals instellen: [zie pagina 172](#)
 - Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen: [zie pagina 171](#)

8.16.4 Rek van de ingelegde folie controleren

De ronde baal moet met de passende folierekking worden gebonden. KRONE adviseert een voorrekking van 5-15 %. Of deze voorrekking van 5-15 % is bereikt, kan als volgt worden gecontroleerd.



RP000-024

- ✓ Een ronde baal is met foliebinding geperst en op het veld neergelegd.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ Met een foliestift op de folie 2 horizontale lijnen (1) met de afstand **X=100 mm** tekenen.
- ▶ Het stuk (2) rondom de 2 ingetekende lijnen uitsnijden. Let erop om alle folielagen uit te knippen.
- ▶ Alle folielagen van het uitgesneden stuk (2) minstens 3 minuten laten rusten.
- ▶ De afstand X tussen de ingetekende lijnen (1) meten.
- ➔ Wanneer de afstand X tussen 86 en 95 mm ligt, is de voorrekking correct ingesteld.

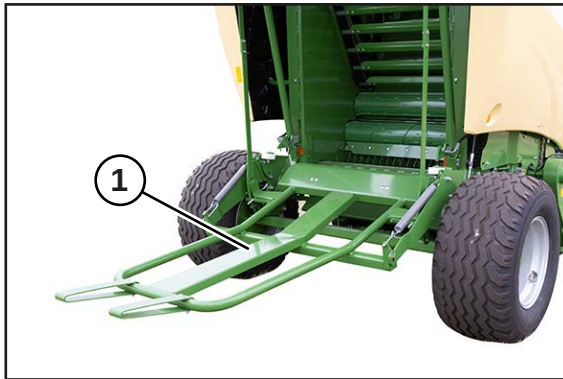
Gemeten waarde X	Voorrekking	Beoordeling
< 86 mm	> 15 %	De voorrekking is te sterk. De remkracht op de netrem reduceren, zie pagina 169 .
86 mm	15 %	correct
95 mm	5 %	correct
> 95 mm	< 5 %	De voorrekking is te zwak. De remkracht op de netrem verhogen, zie pagina 169 .

INFO

KRONE adviseert 3,5-4 folielagen voor een optimale foliebinding, [zie pagina 132](#). Het minimaal noodzakelijke aantal folielagen is afhankelijk van de aard van het oogstgoed.

Bij ronde balen met een diameter groter dan 130 cm en/of zeer droog of zeer nat oogstgoed adviseert KRONE minstens een extra folielaag.

8.17 Balenuitwerper gebruiken



RPG000-181

De ronde baal wordt door de balenuitwerper (1) automatisch uit de perskamer op het veld getransporteerd.

AANWIJZING

Schade aan de machine door balenuitwerper die niet correct ligt

De trekstangen kunnen verbuigen wanneer de balenuitwerper na het uitwerpen niet op de as ligt. Nadat de ronde baal is neergezet, de perskamer gesloten is en terwijl nieuw oogstgoed wordt opgenomen, moet de balenuitwerper weer op de as liggen.

- ▶ De instelling door een KRONE servicepartner laten controleren.

8.18 Oogstgoedblokkades verhelfen

8.18.1 Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up

- ▶ Bij draaiende aftakas achteruit rijden en daarbij het besturingsapparaat in de trekker (geel, 3+) meerdere malen bedienen om de pick-up te heffen en neer te laten.
- ▶ Erop letten dat de gewasgeleiderol van boven niet met het frame botst.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelfen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.

8.18.2 Oogstgoedblokkade in de pick-up

- ▶ Bij draaiende aftakas achteruit rijden en daarbij het besturingsapparaat in de trekker (geel, 3+) meerdere malen bedienen om de pick-up te heffen en neer te laten.
- ▶ Erop letten dat de gewasgeleiderol van boven niet met het frame botst.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De stootplaat demonteren, [zie pagina 87](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelfen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.
- ▶ De stootplaat monteren, [zie pagina 87](#).

8.18.3 Oogstgoedblokkade onder de transportwals

Als volgt te werk gaan om het opgestuwde oogstgoed onder de transportwals te verwijderen:

- ▶ De aftakas uitschakelen.
- ▶ Achteruit rijden.
- ▶ Zorg ervoor dat de trekker recht ten opzichte van de machine is uitgelijnd.
- ▶ **Bij uitvoering "Handmatige terugdraai-inrichting":** De transportwals met de schakelhendel handmatig terugdraaien, [zie pagina 97](#)
- ▶ **Bij uitvoering "Omlaag beweegbare transportwalsbasis"** De transportwalsbasis neerlaten, [zie pagina 88](#).
- ▶ De aftakas inschakelen en bij stationair toerental testen of de oogstgoedblokkade wordt opgelost.

Als de oogstgoedblokkade daardoor niet verwijderd is:

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelpen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand verwijderen.

8.18.4 Oogstgoedblokkade in persorgaan

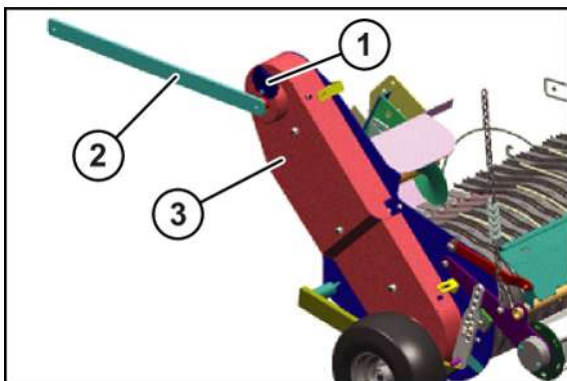
- ▶ De aftakas inschakelen.
- ▶ De achterklep openen.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De afsluitkraan sluiten, [zie pagina 79](#).

VOORZICHTIG! Gevaar voor letsel door scherpe componenten! Bij het verhelpen van oogstgoedblokkades altijd geschikte veiligheidshandschoenen dragen.

- ▶ Het opgestuwde oogstgoed met de hand uit het persorgaan verwijderen.
- ▶ De afsluitkraan openen, [zie pagina 79](#).
- ▶ De trektermotor en de aftakas inschakelen.
- ▶ De achterklep sluiten.
- ▶ Het persen weer voortzetten.

8.19 Terugdraai-inrichting bij oogstgoedblokkades bedienen

Bij oogstgoedblokkades kan met behulp van de terugdraai-inrichting de transportwals handmatig of hydraulisch worden teruggedraaid. Zo kan de oogstgoedblokkade gemakkelijker worden verwijderd.



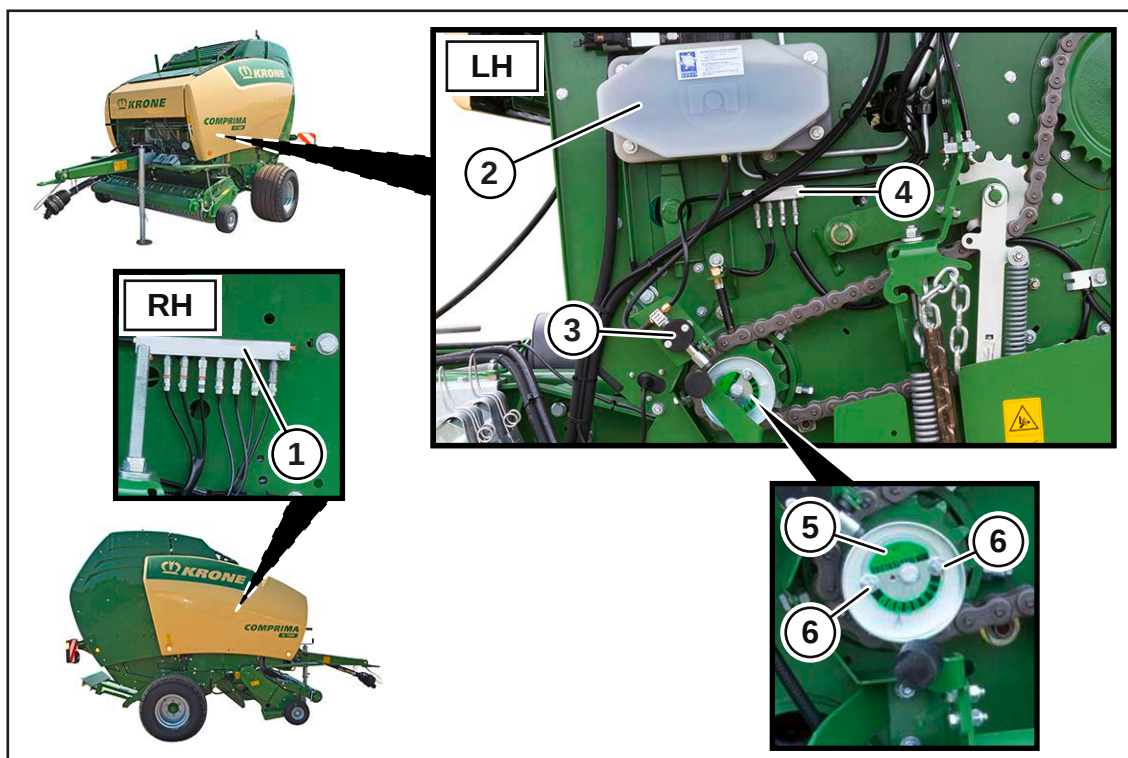
RP000-290

- ▶ De aftakas en de motor van de trekker uitschakelen.
- ▶ De contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ De afdekking (1) opzij schuiven.
- ▶ De schakelhendel (2) uit de voorraadkast nemen en op de aandrijfas van de pick-up (3) aan de rechter kant van de machine steken.
- ▶ De transportwals met de schakelhendel handmatig terugdraaien.

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel of machineschade door opgestoken schakelhendel (2) bij hernieuwde inbedrijfstelling van de machine! Om letsel te vermijden, de schakelhendel (2) verwijderen en in de voorraadkast opbergen.

- ▶ De machine terugzetten.
- ▶ De afdekking (1) sluiten.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ Het oogstgoed dat zich nog in de transportwals of in de pick-up bevindt, met de hand verwijderen.

8.20 Centrale kettingsmering bedienen



RPG000-078

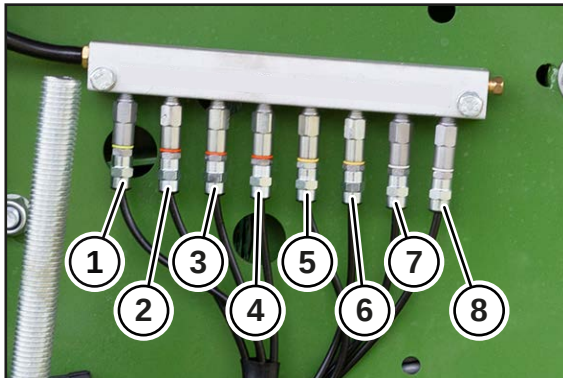
De centrale kettingsmering bevindt zich aan de linker machinezijde achter de voorste zijkap. De lijsten met de doseereenheden (1) en (4) bevinden zich aan de rechter en linker machinezijde.

Bij iedere omwenteling van de aandrijfjas wordt via de pomp (3) olie uit de tank (2) via de lijsten met de doseereenheden (1) en (4) naar de borstels op de aandrijfkettingen gedrukt.

In de lijsten zijn voor elk smeerpunt verschillende doseereenheden ingebouwd. De oliehoeveelheid kan met het excentriek (5) op de aandrijfrol worden ingesteld. Hierbij wordt de oliehoeveelheid voor alle doseereenheden van de gehele machine ingesteld.

Om de centrale kettingsmering te onderhouden, [zie pagina 204](#).

Doseereenheden rechter machinezijde

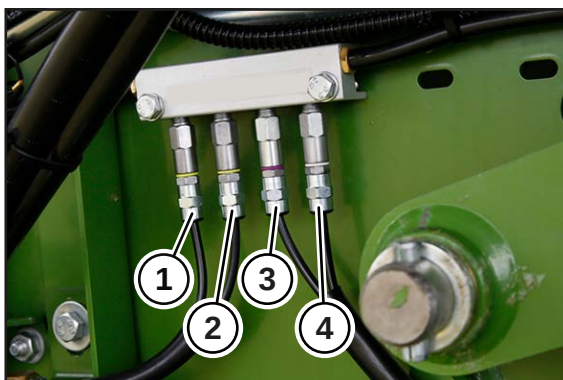


RPG000-077

De doseereenheden op de lijst aan de rechter machinezijde oliën de kettingen van de volgende machinecomponenten:

Pos.	Aanduiding
1	Rolbodem aandrijving achter
2	Walsaandrijving starterwals
3	Walsaandrijving starterwals
4	Aandrijftandwielen
5	Invoer
6	Invoer
7	Pick-up-aandrijving
8	Pick-up/transportvijzel

Doseereenheden linker machinezijde



RP000-405

De doseereenheden op de lijst aan de linker machinezijde oliën de kettingen van de volgende machinecomponenten:

Pos.	Aanduiding
1	Rolbodemaandrijving voor
2	Rolbodemaandrijving voor
3	Walsaandrijving transportwals
4	Pick-up/transportvijzel

Oliehoeveelheid instellen

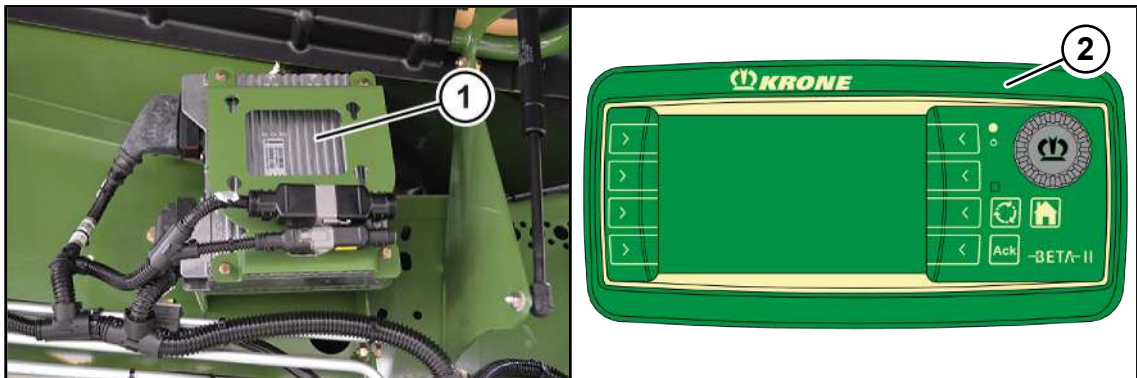
- ▶ De schroeven (6) losdraaien.
- ▶ De excenter (5) draaien tot de pijl op de gewenste oliehoeveelheid staat.
- ▶ De schroeven (6) vastdraaien.

9 KRONE Beta II-terminal

AANWIJZING

Doordat water in het terminal binnendringt, ontstaan storingen. Daardoor kan de machine niet meer veilig worden bediend.

- ▶ Het terminal tegen water beschermen.
- ▶ Als de machine langere tijd (bijv. 's winters) niet wordt gebruikt, moet het terminal in een droge ruimte worden bewaard.
- ▶ Bij montage of reparatie, in het bijzonder bij laswerk aan de machine, de elektrische verbindingen naar het terminal onderbreken.



EQG001-002

De elektronische uitrusting van de machine bestaat in hoofdzaak uit de boordcomputer (1), de terminal (2) en de besturings- en functie-elementen.

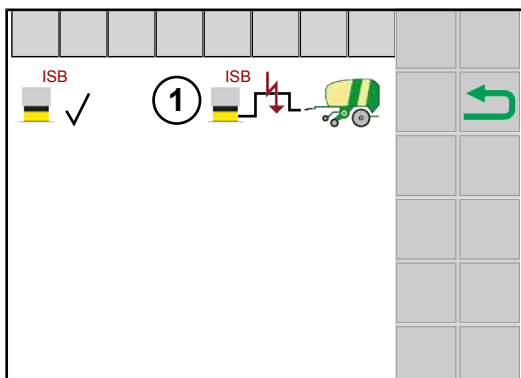
De boordcomputer (1) bevindt zich aan de rechterzijde van de machine onder de zijkap.

Functies van de boordcomputer (1):

- de besturing van de op de machine gemonteerde actoren.
- de overdracht van foutmeldingen
- de evaluatie van de sensoren
- de diagnose van sensoren en actoren

Via de terminal (2) krijgt de bestuurder informatie en kan hij instellingen voor het gebruik van de machine veranderen die door de boordcomputer (1) worden opgenomen en verder worden verwerkt.

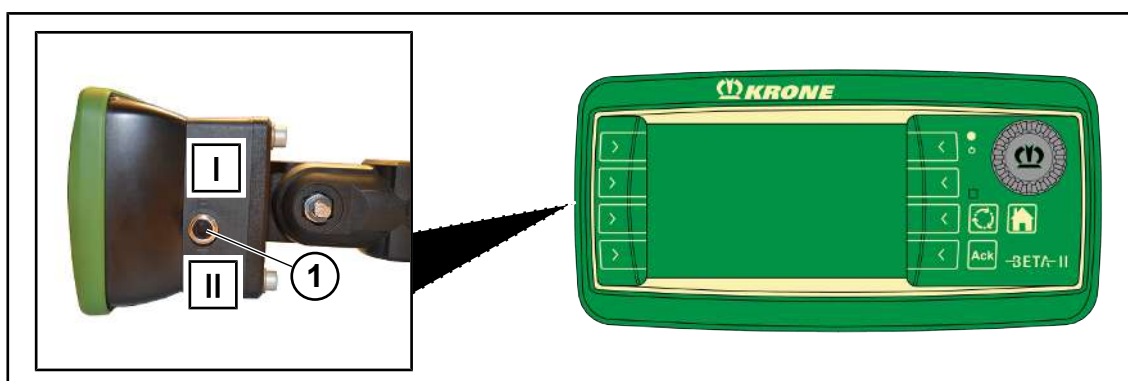
9.1 ISOBUS Shortcut Button niet aanwezig



EQG000-022

Het KRONE Beta II-terminal heeft geen ISOBUS shortcut-button. In het display wordt het symbool (1) weergegeven. Het uitschakelen van machinefuncties via de ISOBUS Shortcut Button is niet beschikbaar.

9.2 Terminal in- of uitschakelen



EQ001-029

- ▶ Voordat voor het eerst wordt ingeschakeld, controleren of de aansluitingen correct zijn bevestigd en goed vastzitten.

Inschakelen

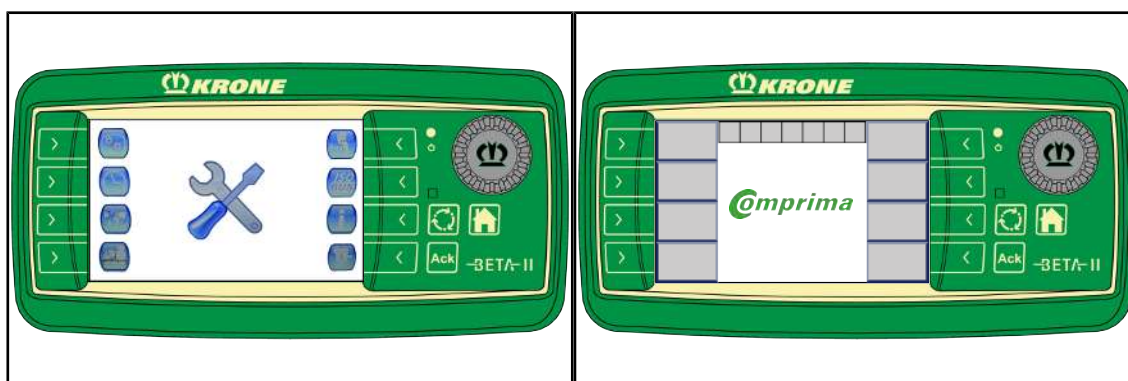
- ▶ De tuimelschakelaar (1) van positie I in positie II zetten.
 - ⇒ Bij niet-aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het hoofdmenu weer.
 - ⇒ Bij aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het scherm rijden op de weg weer.
- ➔ Het terminal is bedrijfsklaar.

Uitschakelen

- ▶ De tuimelschakelaar (1) van positie II in positie I zetten.

Bij niet aangesloten machine "Hoofdvenster"

Bij aangesloten machine "Scherm rijden op de weg"



EQG001-003

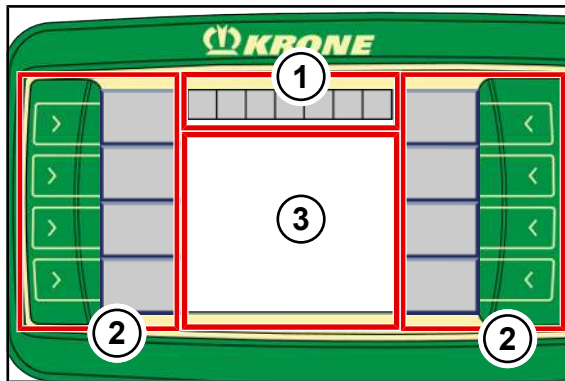
INFO

- ▶ Voor meer gegevens over de functiewijze van het terminal de handleiding van het terminal in acht nemen.

INFO

Bij het eerste inschakelen wordt de configuratie van de machine in het terminal geladen en in het geheugen van het terminal opgeslagen. Het laadproces kan enkele minuten duren.

9.3 Display-opbouw



EQ001-033

Het display van de terminal is ingedeeld in de volgende zones:

Statusregel (1)

De statusregel (1) geeft de actuele toestanden van de machine (afhankelijk van de uitvoering) aan, [zie pagina 112](#).

Toetsen (2)

De machine wordt door het bedienen van de toetsen (2) naast de symbolen op de grijze velden bediend, [zie pagina 113](#).

Hoofdvenster (3)

Er zijn de volgende hoofdvensterweergaven:

- Scherm rijden op de weg, [zie pagina 119](#)
- Werkscherm/en, [zie pagina 118](#)
- Menuniveau, [zie pagina 128](#)

10 KRONE terminal DS 500

AANWIJZING

Doordat water in het terminal binnendringt, ontstaan storingen. Daardoor kan de machine niet meer veilig worden bediend.

- ▶ Het terminal tegen water beschermen.
- ▶ Als de machine langere tijd (bijv. 's winters) niet wordt gebruikt, moet het terminal in een droge ruimte worden bewaard.
- ▶ Bij montage of reparatie, in het bijzonder bij laswerk aan de machine, de elektrische verbindingen naar het terminal onderbreken.

10.1 Touchdisplay

Voor de menubesturing en het invoeren van waarden/gegevens is het terminal uitgerust met een display dat als touchscreen kan worden gebruikt. Via het aanraken van het display kunnen functies worden opgeroepen en waarden met blauwe tekst worden gewijzigd.

10.2 Terminal in-/uitschakelen



EQ003-253

- ▶ Voordat voor het eerst wordt ingeschakeld, controleren of de aansluitingen correct zijn bevestigd en goed vastzitten.

INFO

Bij het eerste inschakelen wordt de configuratie van de machine in het terminal geladen en in het geheugen van het terminal opgeslagen. Het laadproces kan enkele minuten duren.

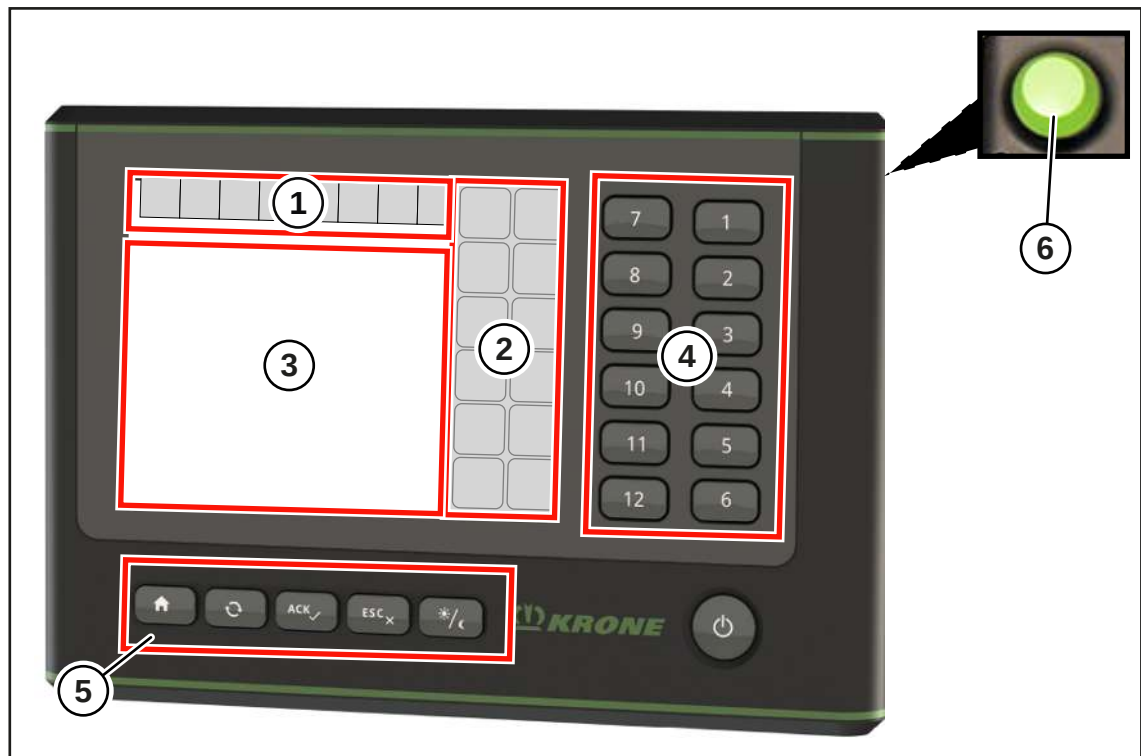
Inschakelen

- ▶ De toets (1) indrukken en ingedrukt houden.
 - ⇒ Bij niet-aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het hoofdmenu weer.
 - ⇒ Bij aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het scherm rijden op de weg weer.
- ➔ Het terminal is bedrijfsklaar.

Uitschakelen

- ▶ De toets (1) indrukken en ingedrukt houden.

10.3 Opbouw DS 500



EQG003-110

De KRONE machinetoepassing is in de volgende delen ingedeeld:

Statusregel (1)

De statusregel (1) geeft de actuele toestanden van de machine (afhankelijk van de uitvoering) aan, [zie pagina 112](#).

Toetsen (2)

De machine wordt door het indrukken van de toetsen (2) via de touch-functie bediend, [zie pagina 113](#).

Hoofdvenster (3)

In het hoofdvenster blauw weergegeven waarden (cijfers) kunnen met de touchfunctie worden geselecteerd.

Er zijn de volgende hoofdvensterweergaven:

- Scherm rijden op de weg, [zie pagina 119](#)
- Werkscherm/en, [zie pagina 118](#)
- Menuniveau, [zie pagina 128](#)

Toetsen (4)

Alternatief wordt de machine door het indrukken van de toetsen (4) zonder de touch-functie bediend.

Toetsen (5)

Met de toetsen (5) kan het hoofdmenu of het werkscherm worden opgeroepen, foutmeldingen worden bevestigd en de helderheid worden ingesteld.

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	Hoofdmenu	Het hoofdmenu oproepen.
	Omschakeltoets	Tussen het hoofdmenu en het werkscherm wisselen. Bij meer dan een machinemasker wisselt het scherm naar het overeenkomstige volgende scherm.
	ACK (bevestigingstoets)	Foutmeldingen bevestigen.
	ESC (Terug-toets)	Het menu zonder opslaan verlaten.
	Helderheid	Van dag- naar nacht-design omschakelen en omgekeerd.

Scrollwiel (6)

Alternatief kunnen de in het hoofdvenster (3) blauw weergegeven waarden (cijfers) met het scrollwiel (6) worden geselecteerd. Bovendien kan met het scrollwiel (6) tussen de afzonderlijke menu's worden genavigeerd.

Het scrollwiel naar rechts draaien:

- De waarde verhogen.
- Naar de volgende waarde in het menu navigeren.
- Naar het volgende menu navigeren.

Het scrollwiel naar links draaien:

- De waarde verlagen.
- Naar de vorige waarde in het menu navigeren.
- Naar het vorige menu navigeren.

Het scrollwiel indrukken:

- De waarde selecteren.
- De waarde opslaan.
- Het menu oproepen.

11

KRONE ISOBUS-terminal (CCI 800, CCI 1200)

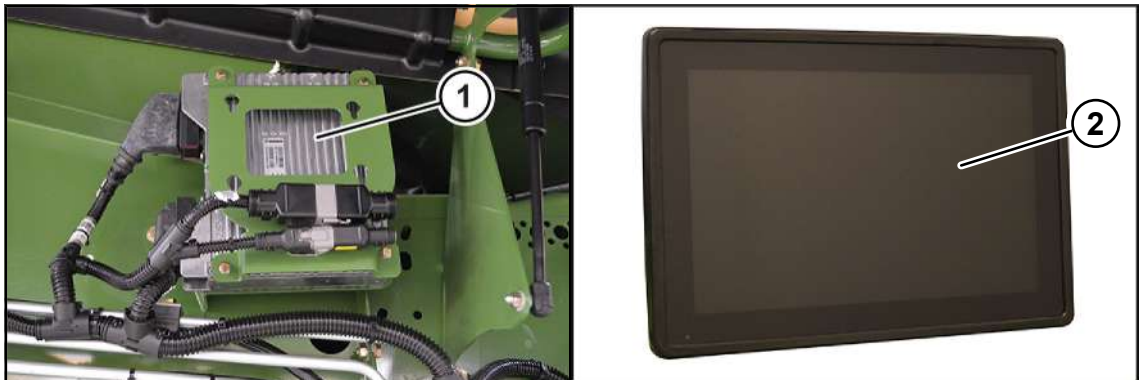
AANWIJZING

Doordat water in het terminal binnendringt, ontstaan storingen. Daardoor kan de machine niet meer veilig worden bediend.

- ▶ Het terminal tegen water beschermen.
- ▶ Als de machine langere tijd (bijv. 's winters) niet wordt gebruikt, moet het terminal in een droge ruimte worden bewaard.
- ▶ Bij montage of reparatie, in het bijzonder bij laswerk aan de machine, de elektrische verbindingen naar het terminal onderbreken.

Het ISOBUS-systeem is een internationaal genormd communicatiesysteem voor agrarische machines en systemen. De aanduiding van de bijbehorende normenserie luidt: ISO 11783. Het agrarische ISOBUS-systeem maakt de informatie- en gegevensuitwisseling tussen trekker en apparaten van verschillende fabrikanten mogelijk. Voor dit doel zijn zowel de noodzakelijke steekverbindingen als ook de signalen genormd die voor de overdracht van communicatie en commando's noodzakelijk zijn. Met het systeem is ook de bediening van machines met bedieningseenheden (terminals) mogelijk die al op de trekker aanwezig zijn resp. in de trekkercabine werden aangebracht. De overeenkomstige gegevens vindt u in de technische documentatie van de bediening resp. op de apparaten zelf.

KRONE - machines, die een ISOBUS-uitrusting hebben, zijn afgestemd op dit systeem.



EQG000-057

De elektronische uitrusting van de machine bestaat in hoofdzaak uit de boordcomputer (1), de terminal (2) en de besturings- en functie-elementen.

De boordcomputer (1) bevindt zich aan de rechterzijde van de machine onder de zijkap.

Functies van de boordcomputer (1):

- de besturing van de op de machine gemonteerde actoren.
- de overdracht van foutmeldingen
- de evaluatie van de sensoren
- de diagnose van sensoren en actoren

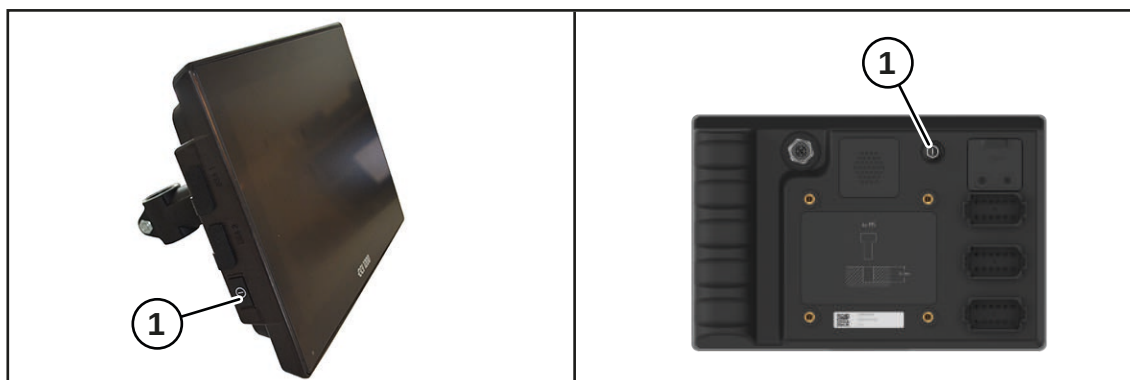
Via de terminal (2) krijgt de bestuurder informatie en kan hij instellingen voor het gebruik van de machine veranderen die door de boordcomputer (1) worden opgenomen en verder worden verwerkt.

11.1

Touchdisplay

Voor de menubesturing en het invoeren van waarden/gegevens is het terminal uitgerust met een display dat als touchscreen kan worden gebruikt. Via het aanraken van het display kunnen functies worden opgeroepen en waarden met blauwe tekst worden gewijzigd.

11.2 Terminal in- of uitschakelen



EQ001-174

KRONE ISOBUS-Terminal CCI 1200

KRONE ISOBUS-Terminal CCI 800

- Voordat voor het eerst wordt ingeschakeld, controleren of de aansluitingen correct zijn bevestigd en goed vastzitten.

INFO

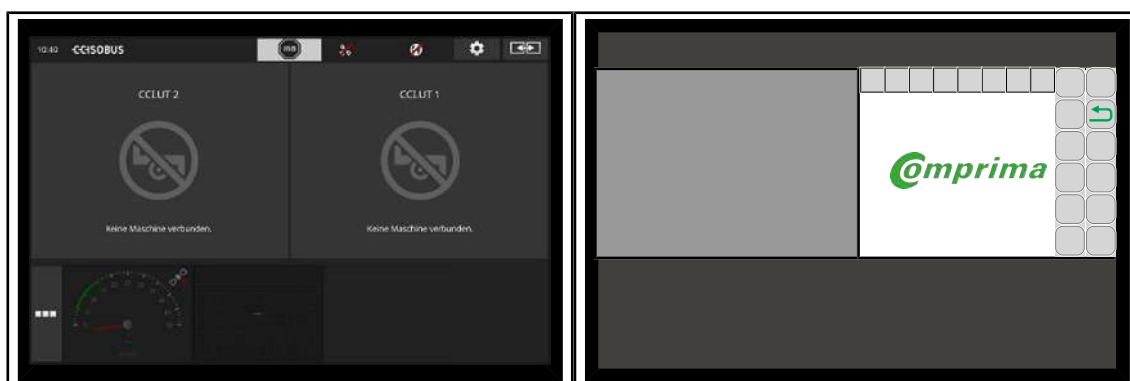
Bij het eerste inschakelen wordt de configuratie van de machine in het terminal geladen en in het geheugen van het terminal opgeslagen. Het laadproces kan enkele minuten duren.

Inschakelen

- De toets (1) indrukken en ingedrukt houden.
 - ⇒ Bij niet-aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het hoofdmenu weer.
 - ⇒ Bij aangesloten machine geeft het display na het inschakelen het scherm rijden op de weg weer.
- ➡ Het terminal is bedrijfsklaar.

Bij niet aangesloten machine: "Hoofdmenu"

Bij aangesloten machine: "Scherm rijden op de weg"



EQG000-056

Na het starten van het terminal wordt het display in liggend formaat weergegeven. Om het display in staand formaat of de op het terminal beschikbare toepassingen in volledig beeld weer te geven, zie de handleiding van het CCI-terminal.

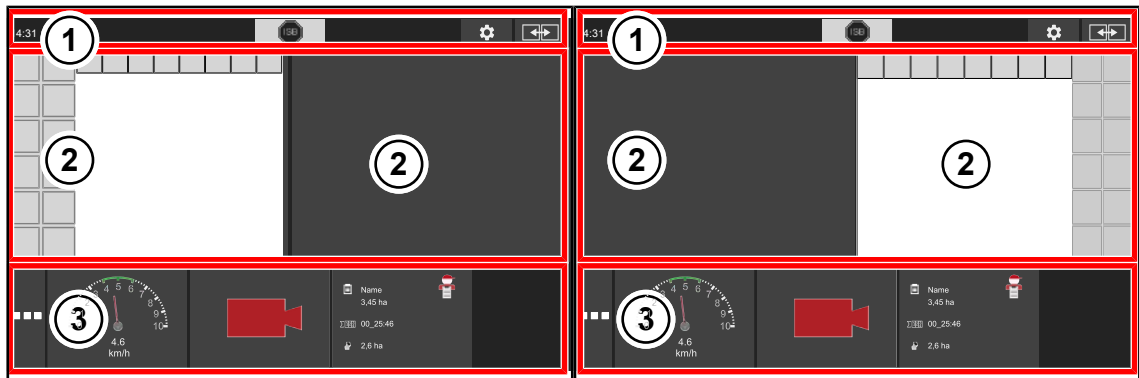
Uitschakelen

- De toets (1) indrukken en ingedrukt houden.

INFO

- Voor meer gegevens over de functiewijze van het terminal de handleiding van het terminal in acht nemen.

11.3 Display-opbouw



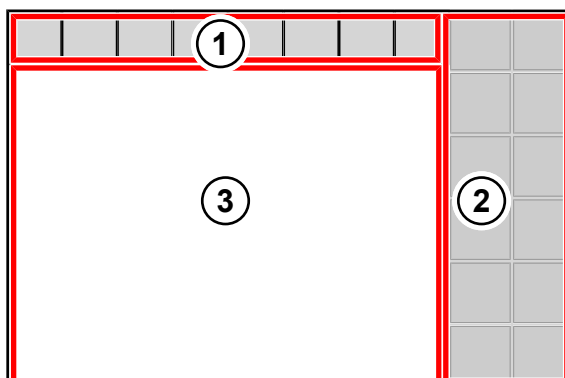
EQG000-058

Pos.	Aanduiding	Toelichting
1	Statusregel	
2	Hoofdscherm links/rechts	Voor de bediening van de machine adviseert KRONE de machinetoepassing in het hoofdscherm te plaatsen.
3	Infoscherm	In het infoscherm kunnen aanvullende toepassingen (apps) uit het app-menu worden geselecteerd en weergegeven. De apps kunnen met "drag-and-drop" in het hoofdscherm worden getrokken.

INFO

- Voor meer gegevens over de functiewijze van het terminal de handleiding van het terminal in acht nemen.

11.4 Opbouw van de KRONE machinetoepassing



EQG000-059

De KRONE machinetoepassing is in de volgende delen ingedeeld:



Statusregel (1)

De statusregel (1) geeft de actuele toestanden van de machine (afhankelijk van de uitvoering) aan, [zie pagina 112](#).

Toetsen (2)

De machine wordt door eht indrukken van de toetsen (2) via de touch-functie bediend, [zie pagina 113](#).

Hoofdvenster (3)

In het hoofdvenster blauw weergegeven waarden (cijfers) kunnen met de touchfunctie worden geselecteerd.

Er zijn de volgende hoofdvensterweergaven:

- Scherm rijden op de weg, [zie pagina 119](#)
- Werkscherm/en, [zie pagina 118](#)
- Menuniveau, [zie pagina 128](#)

11.5 Eenheden op terminal instellen

Op het terminal kunnen in het menu "Gebruikersinstellingen" de eenheden zoals bijv. metrisch of imperial worden ingesteld. Deze instelling wordt na een nieuwe start van het terminal ook voor de machinesoftware overgenomen.

De werkwijze en verdere instellingen kunt u lezen in de handleiding van de fabrikant van het terminal.

12 Extern ISOBUS-terminal



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door gebruik van extern terminal en overige bedieningseenheden

Bij toepassing van terminals en andere bedieningseenheden die niet door KRONE werden geleverd, moet erop worden gelet dat de gebruiker:

- ✓ de verantwoording voor het gebruik van KRONE-machines bij toepassing van machines aan niet door KRONE geleverde bedieningseenheden (Terminal/overige bedieningselementen) overneemt.
- ✓ indien mogelijk alleen systemen aan elkaar koppelt die van tevoren een AEF/DLG/VDMA-test (de zogenaamde ISOBUS COMPATIBILITEITSTEST) hebben ondergaan.
- ✓ de veiligheidsaanwijzingen van de leverancier van de ISOBUS-bedieningseenheid (bijv. terminal) in acht neemt.
- ✓ moet controleren dat de gebruikte bedieningselementen en machinebesturingen met betrekking tot het IL (IL = Implementation Level; beschrijft compatibiliteitsniveaus van de verschillende softwarestanden) bij elkaar passen (voorwaarde: IL gelijk of groter).
- ▶ Controleer voor het gebruik van de machine of alle machinefuncties volgens de bijgevoegde handleiding worden uitgevoerd.

INFO

KRONE ISOBUS-systemen ondergaan regelmatig de ISOBUS-COMPATIBILITEITSTEST (AEF/DLG/VDMA-test). De bediening van deze machine vereist minstens het toepassingsniveau (Implementation Level) 3 van het ISOBUS-systeem.

Het ISOBUS-systeem is een internationaal genormd communicatiesysteem voor agrarische machines en systemen. De aanduiding van de bijbehorende normenserie luidt: ISO 11783. Het agrarische ISOBUS-systeem maakt de informatie- en gegevensuitwisseling tussen trekker en apparaten van verschillende fabrikanten mogelijk. Voor dit doel zijn zowel de noodzakelijke steekverbindingen als ook de signalen genormd die voor de overdracht van communicatie en commando's noodzakelijk zijn. Met het systeem is ook de bediening van machines met bedieningseenheden (terminals) mogelijk die al op de trekker aanwezig zijn resp. in de trekkercabine werden aangebracht. De overeenkomstige gegevens vindt u in de technische documentatie van de bediening resp. op de apparaten zelf.

KRONE - machines, die een ISOBUS-uitrusting hebben, zijn afgestemd op dit systeem.

12.1 Afwijkende functies van het KRONE ISOBUS-terminal

Door de boordcomputer worden informatie en besturingsfuncties van de machine op het display van de externe ISOBUS-terminal beschikbaar gesteld. De bediening met een ISOBUS-terminal van een andere fabrikant is vergelijkbaar met die van de KRONE ISOBUS-terminal. Voor de inbedrijfstelling de werking van de KRONE-ISOBUS-terminal in de handleiding raadplegen.

Een belangrijk verschil met de KRONE ISOBUS-terminal ligt in de rangschikking en het aantal toetsen met functies die door de geselecteerde ISOBUS-terminal van een andere fabrikant worden bepaald.

De waarden voor baaldiameter worden bij de externe ISOBUS-terminal met de aanraakfunctie ingesteld, zie meegeleverde terminal-handleiding.

13 Terminal – machinefuncties



WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- ▶ Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen, [zie pagina 216](#).
- ▶ Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de servicepartner van KRONE.

13.1 Statusregel

INFO

Gebruik een terminal met een resolutie van minder dan 480x480 pixels.

Bij terminals met een resolutie van minder dan 480x480 pixels worden slechts 7 velden in de statusregel weergegeven. Daardoor worden niet alle symbolen voor de statusregel weergegeven.

Bij terminals met een resolutie groter/gelijk aan 480x480 pixels worden 8 velden in de statusregel weergegeven.



EQ000-901

Symbolen die met een kleurverloop () worden weergegeven, kunnen geselecteerd

worden. Wanneer een symbool met kleurverloop wordt geselecteerd:

- gaat een venster met meer informatie open of
- wordt een functie geactiveerd of uitgeschakeld.

De statusregel geeft de actuele toestanden van de machine (afhankelijk van de uitvoering) aan:

Symbol	Toelichting
	Een of meerdere foutmeldingen zijn opgetreden. Bij uitvoering "Touch-display": Wanneer dit symbool wordt ingedrukt, gaan de aanwezige foutmeldingen achtereenvolgens open, zie pagina 216 .
	Voorsignalering ingesteld.
Bij uitvoering "werkverlichting"	
	Ingeschakeld.
	Uitgeschakeld.

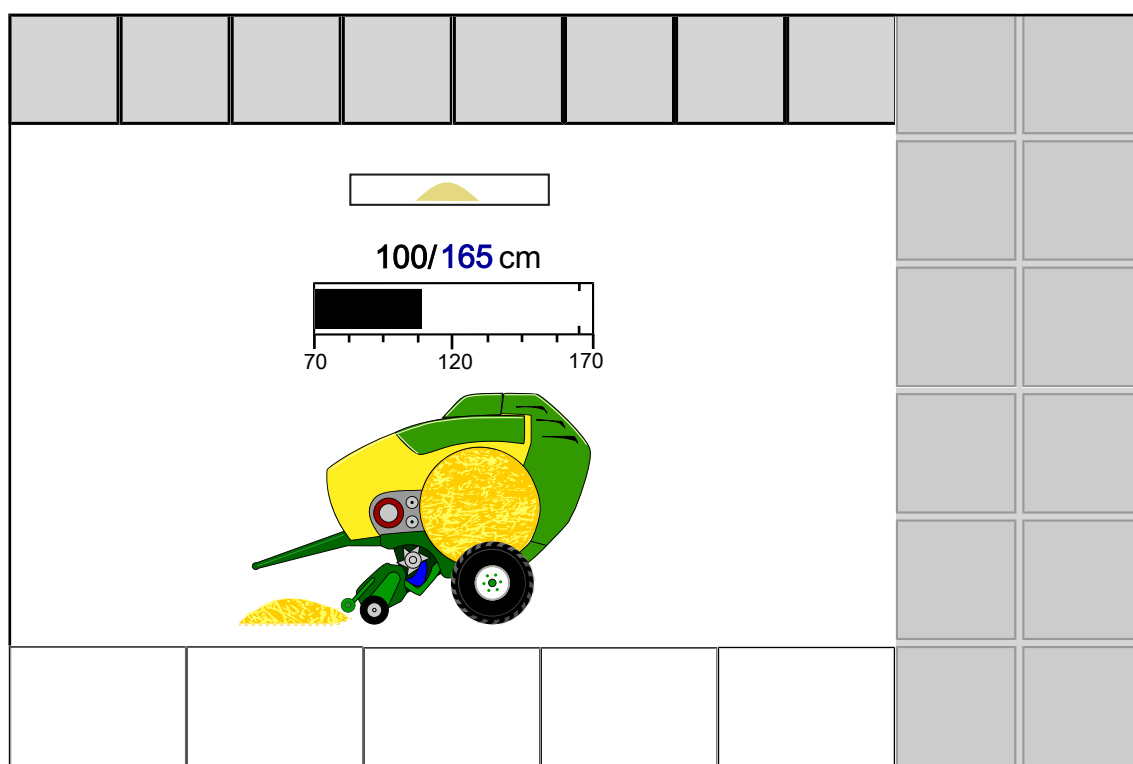
13.2 Toetsen

Welke symbolen beschikbaar zijn, is afhankelijk van de uitrusting van de machine. De volgende weergegeven symbolen zijn niet altijd beschikbaar.

Symbol	Aanduiding	Toelichting
	Net toevoeren in de handmatig bedrijf.	Door indrukken van de toets wordt net naar de ronde baal geleid.
	Folie toevoeren in de handmatig bedrijf.	Door indrukken van de toets wordt de folie naar de ronde baal geleid.
	Netbinding naar automatisch bedrijf omschakelen.	De vooraf geselecteerde bedieningsmodus in handmatig bedrijf of automatische bedrijf in de ingestelde bindsoort wordt op de toets weergegeven. Door het indrukken van de toets wordt de bedieningsmodus gewisseld.
	Netbinding omschakelen op handmatig bedrijf.	
	Foliebinding omschakelen naar automatisch bedrijf.	De vooraf geselecteerde bedieningsmodus in handmatig bedrijf of automatische bedrijf in de ingestelde bindsoort wordt op de toets weergegeven. Door het indrukken van de toets wordt de bedieningsmodus gewisseld.
	Foliebinding naar handmatig bedrijf omschakelen	
	Werkverlichting uitschakelen	De vooraf geselecteerde instelling "Werkverlichting uitgeschakeld" of "Werkverlichting ingeschakeld" wordt op de toets weergegeven. Door het indrukken van de toets wordt van instelling gewisseld.
	Werkverlichting inschakelen	

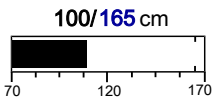
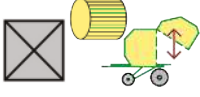
Symbol	Aanduiding	Toelichting
	Zwaailicht uitschakelen	(Zwaailicht alleen voor bepaalde landen)
	Zwaailicht inschakelen	De vooraf geselecteerde instelling "Zwaailicht uitgeschakeld" of "Zwaailicht ingeschakeld" wordt op de toets weergegeven. Door het indrukken van de toets wordt van instelling gewisseld.
	Menuniveau in het terminal.	Dor het indrukken van de toets gaat het menuniveau in het terminal open, zie pagina 128 .
	Teller	Dor het indrukken van de toets gaat het menu 13 "Teller" open, zie pagina 140 .

13.3 Weergaven in het werkscherm

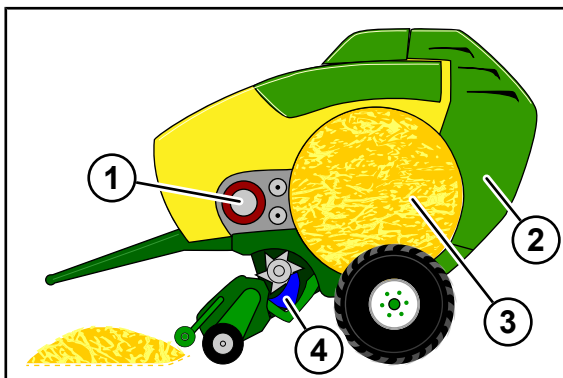


EQG003-009

Welke symbolen beschikbaar zijn, is afhankelijk van de uitrusting van de machine. De volgende weergegeven symbolen zijn niet altijd beschikbaar.

Symbol	Toelichting
	De TIM-status toont de geslaagde verbinding tussen trekker en machine. De machine neemt geautomatiseerd de besturing van de TIM-functies op de trekker over, zie pagina 121 .
	Knipperend: er zijn momenteel 2 TIM-functies actief, waarvan één TIM-functie overstuurd is. Door het indrukken van de toets  en het aansluitend bevestigen bij de trekker wordt de verbinding weer tot stand gebracht.
	Richtingindicatie.
	Richtingindicatie pijlen: Links en rechts van de richtingindicatie kunnen tijdens de werking pijlen verschijnen. De pijlen hebben drie verschillende groottes, genummerd van 1 tot 3. De pijlen tonen de bestuurder naar welke kant en hoe sterk hij bij het rijden over het zwad zijn richting moet corrigeren om een gelijkmatige vulling van de perskamer te bereiken. Wanneer de rijrichting niet wordt gecorrigeerd, begint de weergegeven pijl te knipperen en klinkt een akoestisch signaal. Meer informatie over de richtingindicatie, zie pagina 117
	Baaldiameter instellen en weergeven. De baaldiameter kan direct op het werkscherm worden ingesteld, zie pagina 120 .
	TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden" is geactiveerd. De TIM-functie kan afzonderlijk via het controlekastje worden uitgeschakeld, bijv. bij ongunstige positie van de machine voor het uitwerpen van de ronde baal. Voor het configureren van de TIM-software, zie pagina 145 .

Ronde balenpers

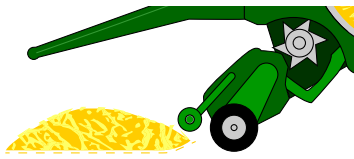
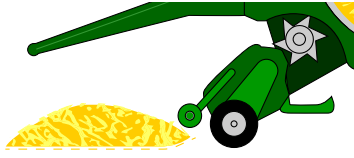


EQG003-122

De ronde balenpers in het midden van het werkscherm toont

- de voortgang van het persen aan hand van de groter wordende ronde baal (3),
- de voortgang van het binden aan hand van de netrol (1) en aan hand van het rondom de ronde baal lopende rode net,
- de posities van de transportwalsbasis (4)
- en de baaluitworp aan hand van de openende achterklep (2) weer.

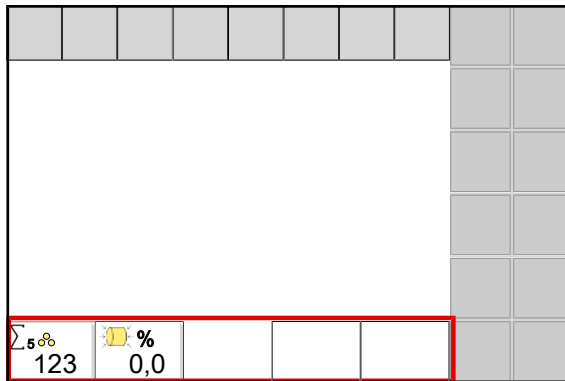
De transportwalsbasis (4) kan de volgende posities weergeven:

	De transportwalsbasis bevindt zich in bovenste positie.
	De transportwalsbasis bevindt zich in onderste positie. Oogst-goedblokkades kunnen worden verholpen, zie pagina 96 .

Symbolen tijdens de net- of foliebinding

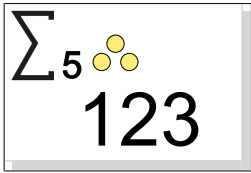
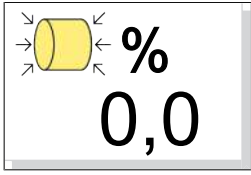
Symbool	Toelichting
1 	Waarde baaldiameter/persdruk is bereikt (knipperend).
2N 	Net/folie wordt toegevoerd.
2F 	
3N 	Net/folie wordt niet aangetrokken.
3F 	
4N 	Net-/foliebinding wordt uitgevoerd.
4F 	
5N 	Net-/foliebinding staat stil.
5F 	
6N 	Net/folie wordt afgesneden.
6F 	
7N 	Net/folie is niet afgesneden.
7F 	
8N 	Net-/foliebinding is afgesloten.
8F 	
9N 	Net/folie wordt aangetrokken zonder dat het binden werd geactiveerd.
9F 	

13.4 Weergaven in de infobalk

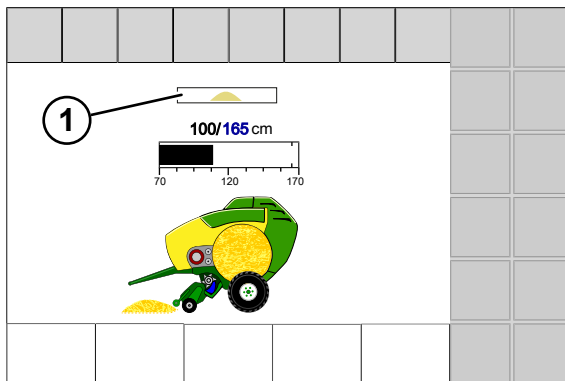


EQG003-111

Welke symbolen beschikbaar zijn, is afhankelijk van de uitrusting van de machine. De volgende weergegeven symbolen zijn niet altijd beschikbaar.

Symbol	Aanduiding	Toelichting
	Klantenteller	De geselecteerde klantenteller wordt weergegeven en de actuele som van de gepreste ronde balen. Wanneer op de weergave wordt gedrukt, gaat het menu 13-1 "Klantenteller" open, zie pagina 141 .
	Persdruk	De ingestelde persdruk wordt in % weergegeven. Wanneer op de weergave wordt gedrukt, opent het menu 6 "Elektronische persdruk-instelling" om de persdruk te kunnen instellen, zie pagina 135 .

13.5 Richtingindicatie



EQG003-105

De richtingindicatie (1) toont de bestuurder naar welke kant en hoe sterk hij bij het rijden over het zwad zijn richting moet corrigeren om de perskamer gelijkmatige te vullen.

De volgende weergaven zijn mogelijk:

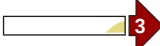
Symbool	Toelichting
	Zwad wordt in het midden opgenomen
	Zwad wordt verder naar links opgenomen, trap 1
	Zwad wordt verder naar links opgenomen, trap 2
	Zwad wordt te ver naar links opgenomen, trap 3
 Pijl knippert	Zwad wordt te ver naar links opgenomen, trap 4
	Zwad wordt verder naar rechts opgenomen, trap 1
	Zwad wordt verder naar rechts opgenomen, trap 2
	Zwad wordt te ver naar rechts opgenomen, trap 3
 Pijl knippert	Zwad wordt te ver naar rechts opgenomen, trap 4

Meer informatie over hoe de perskamer wordt gevuld, [zie pagina 73](#).

- Wanneer het zwad even breed is als de perskamer het zwad indien mogelijk in het midden

 opnemen.

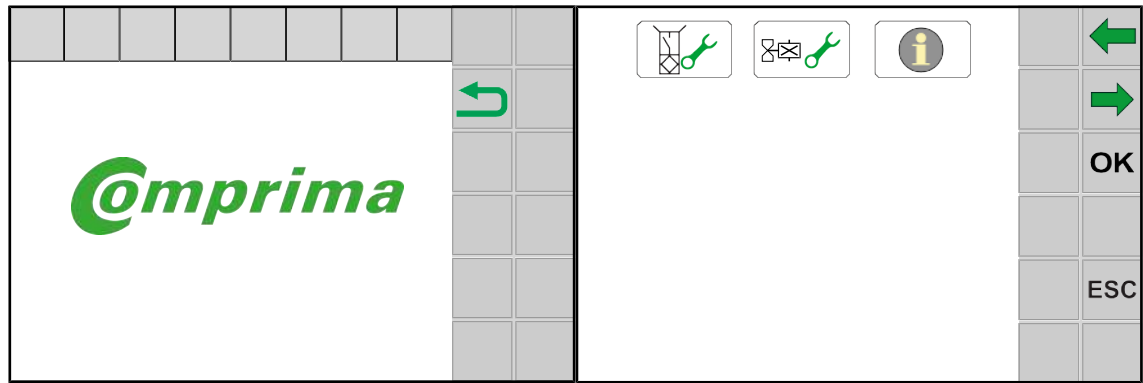
- Wanneer het zwad te smal is, het zwad afwisselend (links/rechts) opnemen. Erop letten dat

niet te ver links  of rechts  wordt gereden.

13.6 Werkscherm oproepen

Scherm rijden op de weg

Voorbeeldmenu



EQG003-045

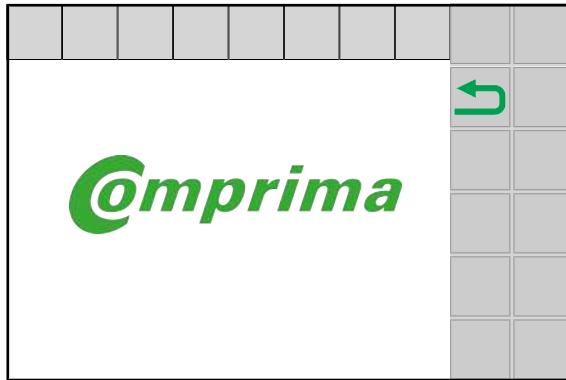
Uit het scherm van het rijden op de weg

- ▶  indrukken.
- ➔ Het werkscherm wordt weergegeven, [zie pagina 114](#).

Uit elk menu

- ✓ Een menu is opgevraagd.
- ▶  langer indrukken.

13.7 Automatisch oproepen van het scherm rijden op de weg

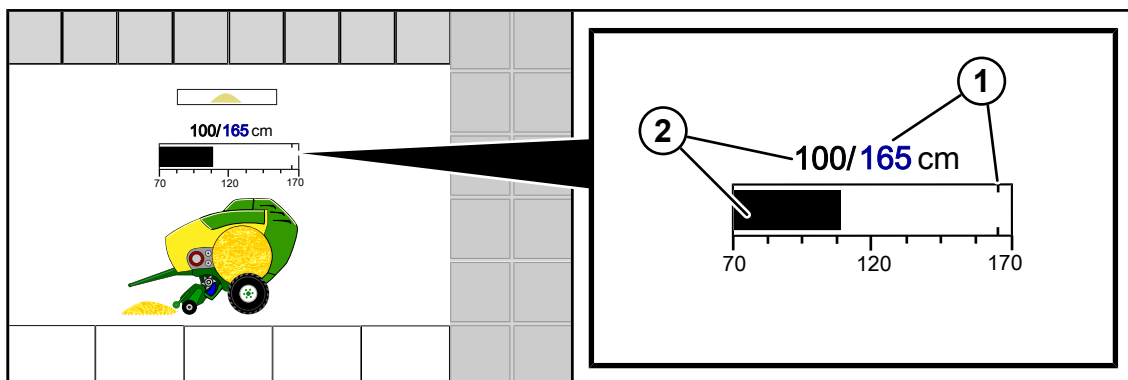


EQG000-026

Het terminal wisselt na ongeveer 5 minuten automatisch in het scherm rijden op de weg wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ✓ De aftakas is uitgeschakeld.
- ✓ De achterklep is gesloten.
- ✓ De machine bevindt zich in de bedrijfstoestand Werken op het veld.

13.8 Baaldiameter instellen



EQG003-037

1 Ingestelde gewenste baaldiameter in cm

2 Werkelijke baaldiameter in cm

Baaldiameter instellen via het scrollwiel

- ▶ Met het scrollwiel de te wijzigen blauwe waarde selecteren.
 - ⇒ Het selectieveld wordt invers weergegeven.
- ▶ Het scrollwiel indrukken.
 - ⇒ Er wordt een invoervenster geopend.
- ▶ Om de waarde te verhogen resp. te verlagen, het scrollwiel draaien.
- ▶ Het scrollwiel indrukken om de waarde op te slaan.
 - ⇒ De instelling wordt toegepast, het invoervenster sluit.

Baaldiameter via het display met touchscreen instellen

- ▶ De te wijzigen blauwe waarde aantippen.
 - ⇒ Er wordt een invoerveld geopend.
- ▶ De gewenste waarde invoeren en **OK** indrukken.
 - ⇒ De waarde wordt opgeslagen en het invoerveld wordt afgesloten.

13.9 TIM 1.0 (Tractor Implement Management) bedienen

Bij uitvoering "TIM 1.0"

13.9.1 Functiewijze van TIM 1.0

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door onverwachte beweging van de ronde baal bij de werking van de machine op een helling

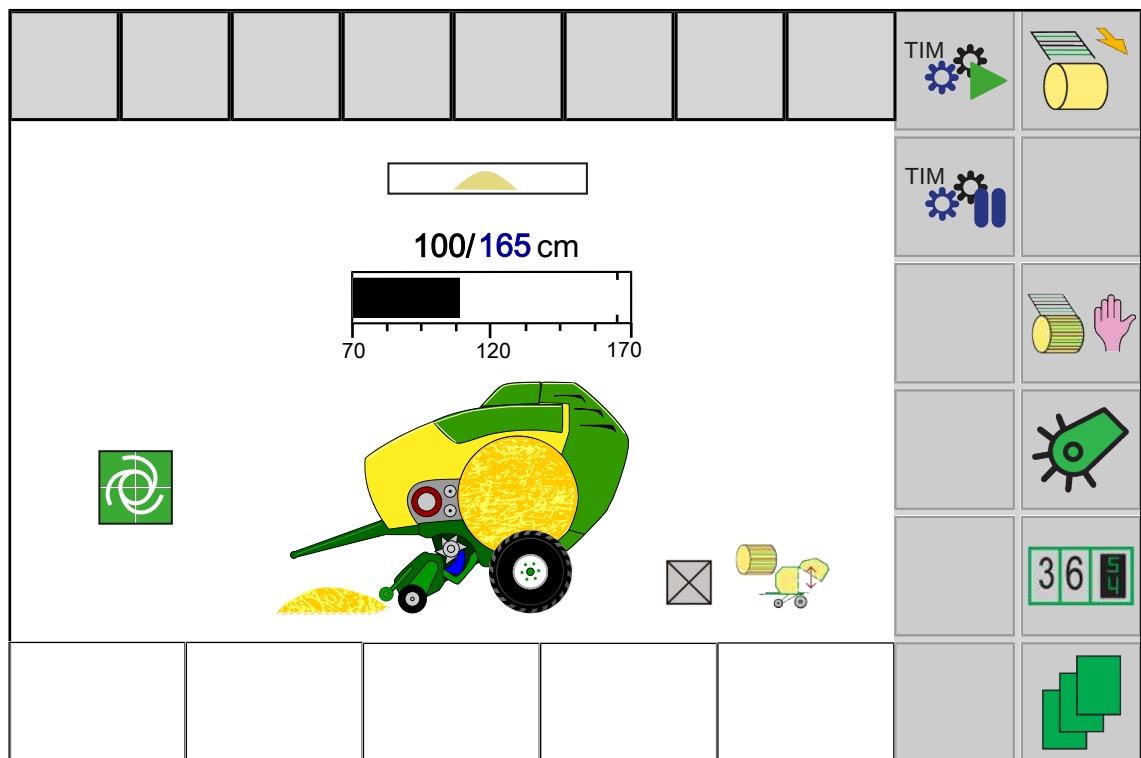
Wanneer op een helling ronde balen worden neergelegd kunnen de ronde balen zich zelfstandig gaan bewegen. Wanneer ze eenmaal in beweging zijn gekomen kunnen ze door hun gewicht en de cilindrische vorm ernstige ongelukken met persoonlijk letsel veroorzaken.

- ▶ Op een helling de ronde balen uitsluitend in handmatig bedrijf neerleggen.
- ▶ Plaats op een helling ronde balen altijd zo dat deze niet zelfstandig in beweging kunnen komen.

TIM 1.0 (Tractor Implement Management) maakt gebruik van de gegevensuitwisseling tussen de ISOBUS-boordcomputers van machine en trekker zodat de machine de trekker kan besturen en op die manier de bestuurder ontlast.

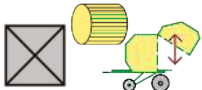
Bij de start van het binden wordt de trekker door TIM automatisch gestopt. Na het einde van het binden wordt de achterklep automatisch door TIM geopend, de ronde baal uitgeworpen en de achterklep gesloten. Om de volgende ronde baal te persen, moet de bestuurder de trekker alleen nog starten. Vervolgens moet de bestuurder van de trekker zelfstandig de aan het zicht, weersomstandigheden en bodemgesteldheid aangepaste snelheid rijden.

13.9.2 TIM-weergaven en toetsen in het werkscherm



EQG003-096

De volgende TIM-weergaven zijn mogelijk:

Symbol	Toelichting
	TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden" is geactiveerd. De TIM-functie kan afzonderlijk via het controlekastje worden uitgeschakeld, bijv. bij ongunstige positie van de machine voor het uitwerpen van de ronde baal. Voor het configureren van de TIM-software, zie pagina 145 .
	TIM-status: de machine bevindt zich in de registratie en de authenticatie met de trekker.
	TIM-status: de machine is geregistreerd en geauthenticeerd. Door de toets  in te drukken, wisselt de TIM-status naar  .
	TIM-status: de machine wacht op bevestiging van de trekker. Door de bevestiging op het terminal of ander bedieningsapparaat van de trekker wisselt de TIM-status naar  .
	De TIM-status toont de geslaagde verbinding tussen trekker en machine. De machine neemt geautomatiseerd de besturing van de TIM-functies op de trekker over, zie pagina 121 .
	Knipperend: er zijn momenteel 2 TIM-functies actief, waarvan één TIM-functie overstuurd is. Door het indrukken van de toets  en het aansluitend bevestigen bij de trekker wordt de verbinding weer tot stand gebracht.

Met de toetsen kunnen de volgende functies worden bediend. Wanneer de toeten in het grijs worden weergegeven, is de functie niet beschikbaar.

Symbol	Toelichting
	TIM-functies starten (alleen te selecteren bij gesloten achterklep)
	TIM-functies pauzeren. Hierbij wordt niet de registratie en de authenticatie tussen trekker en machine gescheiden.

13.9.3 TIM-functies activeren

Wanneer de machine uitgeschakeld was en weer ingeschakeld wordt, wordt de registratie en authenticatie tussen trekker en machine automatisch hersteld. Hetzelfde besturingsapparaat wordt gebruikt voor de TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden", dat bij de laatste ingebruikneming van de machine werd gebruikt.

Om de TIM-functies te activeren, moet alleen nog de verbinding tussen machine en trekker worden gemaakt.

- ✓ In het menu 14-5 "TIM-software configureren" ([zie pagina 145](#)) werden
 - de gewenste TIM-functies geselecteerd en

- de registratie en authenticatie op de trekker uitgevoerd.
- ✓ De TIM-status in het werkscherm staat op  .
- ▶  indrukken.
- ▶ Op het terminal of ander bedieningsapparaat van de trekker de TIM-functies bevestigen.
- ➔ De TIM-status wisselt naar  . De machine neemt geautomatiseerd de besturing van de TIM-functies op de trekker over, .

Wanneer in het werkscherm geen TIM-status wordt weergegeven moeten de TIM-functies via het menu 14-5 "TIM-software configureren" worden geselecteerd, geregistreerd en geauthenticeerd, [zie pagina 145](#).

INFO

Bij de TIM-functie "Trekker stoppen bij start van het binden" moet met de trekker minstens ene snelheid van 0,5 km/h worden gereden, voordat de TIM-functie op de trekker kan worden bevestigd.

INFO

Wanneer 2 TIM-functies actief zijn en een daarvan overstuurd wordt, knippert de TIM-status



Wanneer slechts een TIM-functie actief is en deze wordt overstuurd, dan schakelt de TIM-

status over naar .

- ▶ Om de verbinding te herstellen, de toets  indrukken.

13.9.4 TIM-functies pauzeren

Wanneer TIM voorlopig niet wordt gebruikt, kan men TIM laten pauzeren. De registratie en de authenticatie tussen trekker en machine blijft daarbij behouden.

- ✓ De TIM-status in het werkscherm staat op  .
- ▶  indrukken.
- ➔ De TIM-functies pauzeren en moeten handmatig via de besturingsapparaten van de trekker worden bediend. De TIM-status wisselt naar  .
- ▶ Om de TIM-functies opnieuw te activeren, [zie pagina 122](#).

Daarnaast is het mogelijk om alleen de afzonderlijke TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden" te deactiveren, bijv. bij ongunstige positie van de machine voor het uitwerpen van de ronde baal.

- Om de TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden" te deactiveren,

moet het aangekruiste selectievakje  naast het symbool  worden geselecteerd.

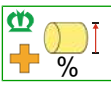
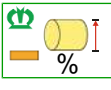
- ➔ Het selectievakje is leeg  en de TIM-functie is gedeactiveerd.

13.10 Machine via joystick bedienen

13.10.1 Auxiliary-functies (AUX)

Er zijn terminals die de aanvullende functie "Auxiliary" (AUX) ondersteunen. Daarmee kunnen aan programmeerbare toetsen van de randapparatuur (bijv. joystick) functies van de aangesloten boordcomputer worden toegewezen. Aan een programmeerbare toets kunnen meerdere verschillende functies worden toegewezen. Wanneer toetstoewijzingen opgeslagen zijn, toont het display bij het inschakelen van de terminal de overeenkomstige menu's.

De volgende functies zijn in het menu "Auxiliary" (AUX) beschikbaar:

Symbool	Toelichting
	Binding starten
	Bedieningsmodus voor het binden selecteren: automatisch of handmatig bedrijf
	Baaldiameter verhogen
	Baaldiameter verlagen

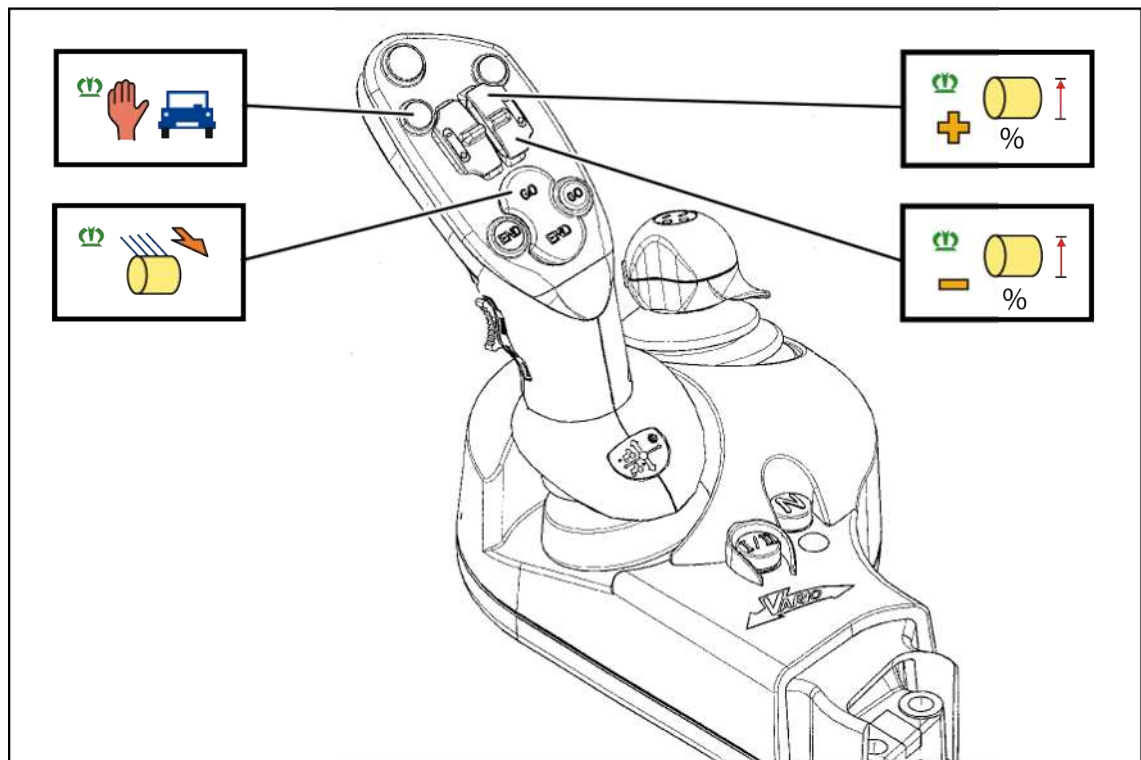
13.10.2 Auxiliary-toewijzing van een joystick

INFO

Bij de volgende voorbeelden is sprake van een aanbeveling. De belegging van de joystick kan aan de eigen wensen worden aangepast.

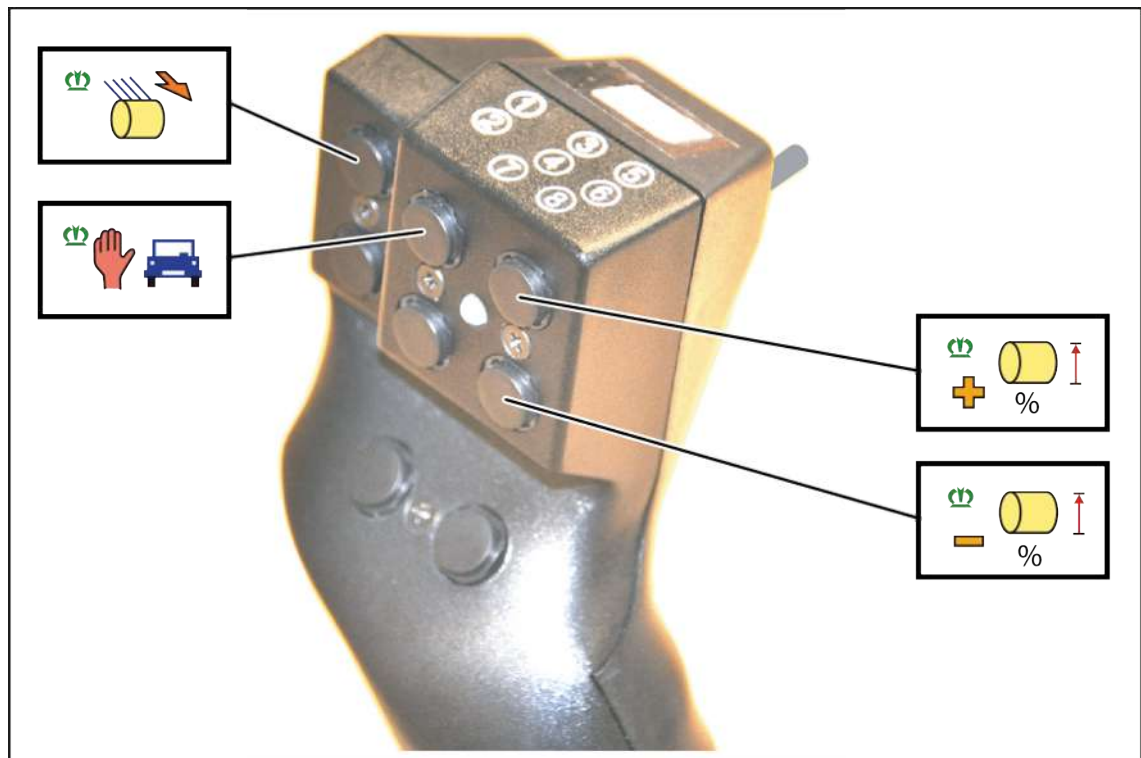
Zie de handleiding van de fabrikant van het terminal voor meer informatie.

Geadviseerde toewijzing van een Fendt-joystick



EQG003-039

Geadviseerde toewijzing van een WTK-joystick



EQG003-040

De toetsen op de WTK-joystick kunnen op 2 niveaus worden belegd.

- Met de schakelaar (2) tussen de niveaus wisselen.
- ➔ Die LED (1) brandt groen of rood.

14 Terminal – menu's

14.1 Menustructuur

De menustructuur bestaat naargelang de uitrusting van de machine uit de volgende menu's.

Menu	Ondermenu	Aanduiding
1 		Aantal netlagen, zie pagina 132
1 		Aantal folielagen (bij uitvoering "Net- en foliebinding"), zie pagina 132
3 		Voorsignalering, zie pagina 133
4 		Bindstartvertraging voor netbinding, zie pagina 133
4 		Bindstartvertraging voor foliebinding (bij uitvoering "Net- en foliebinding"), zie pagina 134
6 		Elektronische persdrukverstelling (bij uitvoering "Elektronische persdrukverstelling"), zie pagina 135
8 		Selectie bindsoort (bij uitvoering "Net- en foliebinding") zie pagina 137
9 		Correctie vulling, zie pagina 137
10 		Handmatige bediening, zie pagina 138
13 		Teller, zie pagina 140
	13-1 	Klantenteller, zie pagina 141
	13-2 	Totaalteller, zie pagina 143

Menu	Ondermenu	Aanduiding
14 		ISOBUS, zie pagina 144
	14-5 	TIM-software:configureren, zie pagina 145
	14-9 	Omschakelen tussen terminals, zie pagina 146
15 		Instellingen, zie pagina 147
	15-1 	Sensortest, zie pagina 148
	15-2 	Actortest, zie pagina 151
	15-3 	Software-info, zie pagina 154

14.2 Terugkerende symbolen

Voor de navigatie op menuniveau/in de menu's verschijnen de volgende symbolen steeds opnieuw.

Symbol	Aanduiding	Toelichting
	Pijl omhoog	Omhoog bewegen om iets te selecteren.
	Pijl omlaag	Omlaag bewegen om iets te selecteren.
	Pijl naar rechts	Naar rechts bewegen om iets te selecteren.
	Pijl naar links	Naar links bewegen om iets te selecteren.
	Diskette	De instelling opslaan.
	ESC	Het menu zonder opslaan verlaten. Door langer indrukken wordt het eerder opgeroepen werkscherm opgeroepen.
	DEF	Op fabrieksinstelling terugzetten.

Symbool	Aanduiding	Toelichting
	Sensortest	Snelle toegang tot de sensortest van de voor dit menu verantwoordelijke sensoren.
	Actortest	Snelle toegang tot de actortest van de voor dit menu verantwoordelijke actoren.
	Diskette	De modus of waarde is opgeslagen.
	Plus	De waarde verhogen.
	Minus	De waarde verlagen.
	Pijl naar rechts	De volgende modus weergeven.
	Pijl naar links	De vorige modus weergeven.

14.3 Menuniveau opvragen

- Om het menuniveau vanuit het werkscherm op te roepen,  indrukken.

➔ Het display geeft menuniveau aan.

Van de menupagina's naar het hoofdmenu terugkeren:

- Zo vaak **ESC** indrukken tot het hoofdmenu verschijnt.

Voor een overzicht van de menu's: [zie pagina 126](#).

14.4 Menu selecteren

Menu oproepen

Het selecteren van de menu's is afhankelijk van de gebruikte terminal (met of zonder touchscreen).

Bij uitvoering "terminal met en zonder touchscreen"

Over nevenstaande toetsen

- ▶ Om een menu te selecteren, op de toetsen naast  of  drukken, tot het gewenste menu geselecteerd is.
 - ⇒ Het geselecteerde menu wordt in kleur geaccentueerd.
- ▶ Om het menu op te roepen, op de toets naast  drukken.
- ➔ Het menu wordt geopend.

INFO

Bij de uitvoering "terminal met touchscreen" kunnen de symbolen direct worden ingedrukt.

Via het scrollwiel

- ▶ Met behulp van het scrollwiel het gewenste menu selecteren.
 - ⇒ Het geselecteerde menu wordt in kleur geaccentueerd.
- ▶ Om het menu op te roepen, het scrollwiel indrukken.
- ➔ Het menu wordt geopend.

Bij uitvoering terminal met touchscreen

Via het indrukken van de symbolen

- ▶ Om een menu op te roepen, op het symbool (bijv. ) in het display drukken.
- ➔ Het menu wordt geopend.

Menu verlaten

- ▶  of de nevenstaande toets indrukken.
- ➔ Het menu wordt gesloten.

14.5 Waarde wijzigen

Voor de instellingen in de menu's moeten waarden worden ingevoerd resp. gewijzigd. Het selecteren van de waarden is afhankelijk van de gebruikte terminal (met of zonder touchscreen).

Bij uitvoering "terminal met en zonder touchscreen"

- Via het scrollwiel

Tevens bij de uitvoering "terminal met touchscreen"

- Door het drukken op  resp. .
- Door aantikken van de blauwe waarde op het display.
Wanneer een numerieke waarde wordt aangetikt wordt er een invoervenster geopend. Voor meer informatie over het invoeren van waarden raadpleegt u de meegeleverde bedrijfshandleiding van de terminal.

Voorbeelden:

Via het scrollwiel

- ▶ Met het scrollwiel de gewenste waarde selecteren.
⇒ De waarde wordt in kleur geaccentueerd.
- ▶ Het scrollwiel indrukken.
⇒ Een invoervenster wordt geopend.
- ▶ Om de waarde te verhogen resp. te verlagen, het scrollwiel draaien.
- ▶ Het scrollwiel indrukken om de waarde op te slaan.
- ➔ De instelling wordt opgeslagen en het invoervenster wordt gesloten.

Via de waarde

- ▶ De waarde aantikken.
⇒ Een invoervenster wordt geopend.
- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen.
- ▶ Om de waarde op te slaan, **OK** indrukken.
- ➔ De instelling wordt opgeslagen en het invoervenster wordt gesloten.

14.6 Modus wijzigen

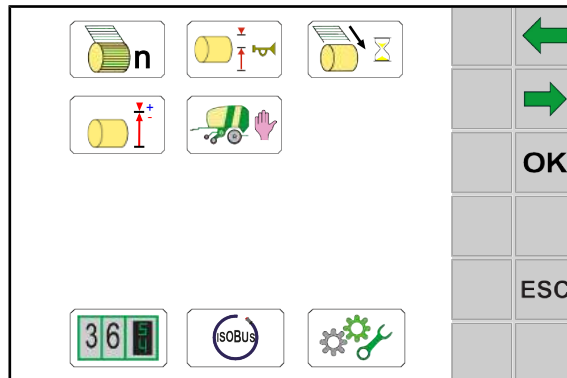
In de afzonderlijke menu's kan tussen verschillende modi worden gekozen.

- ▶ Om de volgende modus op te roepen,  indrukken.
- ▶ Om de vorige modus op te roepen,  indrukken.
- ▶ Om op te slaan,  indrukken.
- ➔ Er klinkt een geluidssignaal. De ingestelde modus wordt opgeslagen en het symbool  wordt kort in de bovenste regel weergegeven.
- ▶ Om het menu te verlaten, **ESC** indrukken.

14.7 Binding in het menuniveau

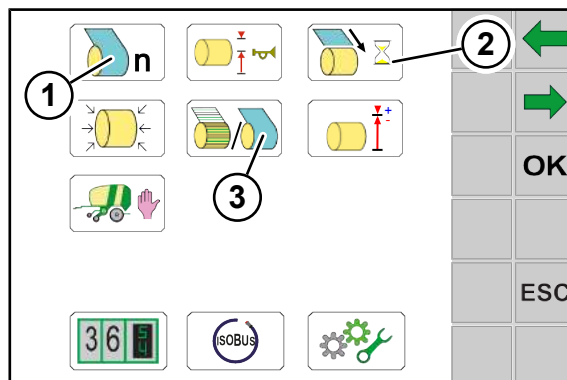
✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

Bij uitvoering "netbinding"



EQG003-008

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



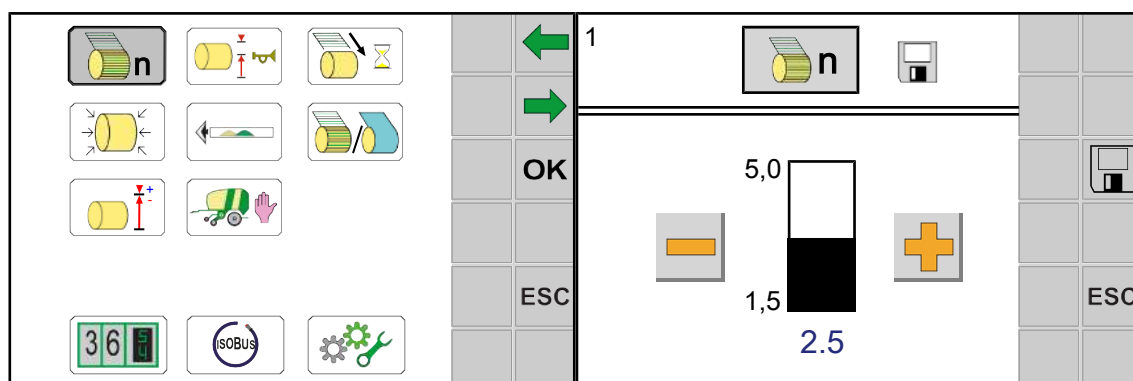
EQG003-043

Afhankelijk van de uitrusting van de machine kunnen de menupunten (1), (2) en (3) voor de binding in het menuniveau er verschillend uitzien.

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"

Pos.	Symbol	Toelichting
1		Aantal netlagen (wanneer bindsoort net onder (3) is geselecteerd)
		Aantal folielagen (wanneer bindsoort folie onder (3) is geselecteerd)
2		Bindstartvertraging netbinding (wanneer bindsoort net onder (3) is geselecteerd)
		Bindstartvertraging foliebinding (wanneer bindsoort folie onder (3) is geselecteerd)
3		Bindsoort selecteren (net of folie)

14.8 Menu 1 "Aantal netlagen" (netbinding)



EQG003-000

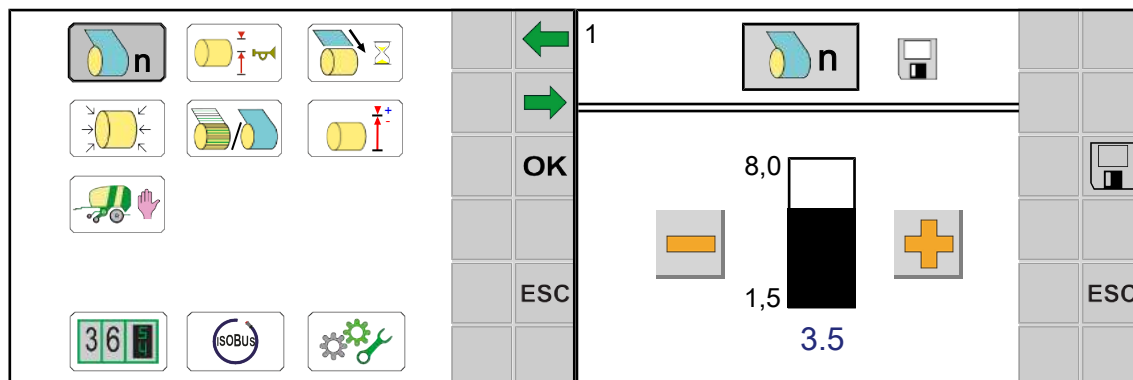
- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ✓ Bij uitvoering "Net- en foliebinding": In het menu 8 "Selectie bindsoort" is netbinding geselecteerd, [zie pagina 137](#).

- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Aantal netlagen" weer.

Aantal netlagen instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

14.9 Menu 1 "Aantal folielagen" (foliebinding)



EQG003-001

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ✓ In het menu 8 "Selectie bindsoort" is foliebinding geselecteerd, [zie pagina 137](#).

- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Aantal folielagen" weer.

Aantal folielagen instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

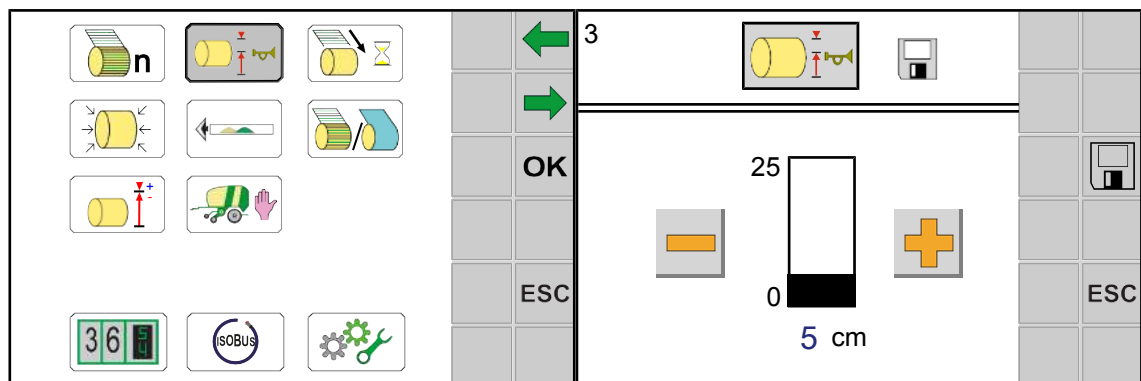
INFO

KRONE adviseert 3,5-4 folielagen voor een optimale foliebinding. Het minimaal noodzakelijke aantal folielagen is afhankelijk van de aard van het oogstgoed.
Bij ronde balen met een diameter groter dan 130 cm en/of zeer droog of zeer nat oogstgoed adviseert KRONE minstens een folielaag meer.

14.10 Menu 3 "Voorsignalering"

Met de voorsignalering wordt gewaarschuwd wanneer de ronde baal in de perskamer vlak voor de voltooiing staat. In de terminal kan worden ingesteld bij welke vulling de voorsignalering start.

De maximum waarde richt zich naar de persdruk die van tevoren werd ingesteld, [zie pagina 161](#). Wanneer bijv. een persdruk van 100 % werd ingesteld, is de maximum waarde van de voorsignalering 90 %.



EQG003-002

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Voorsignalering" weer.

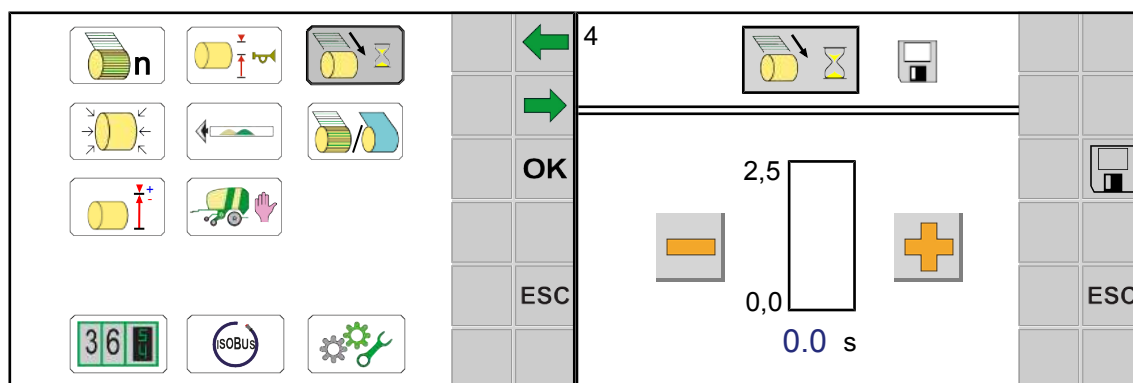
Voorsignalering instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

14.11 Menu 4 "Bindstartvertraging" (netbinding)

Met de bindstartvertraging wordt de tijd ingesteld die tussen voltooiing van de ronde baal in de perskamer en het starten van het binden moet liggen. De bindstartvertraging wordt in seconden ingesteld.

Instelbereik: 0,0-2,5 s



EQG003-003

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ✓ Bij uitvoering "Net- en foliebinding": In het menu 8 "Selectie bindsoort" is netbinding geselecteerd, [zie pagina 137](#).

- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Bindstartvertraging" weer.

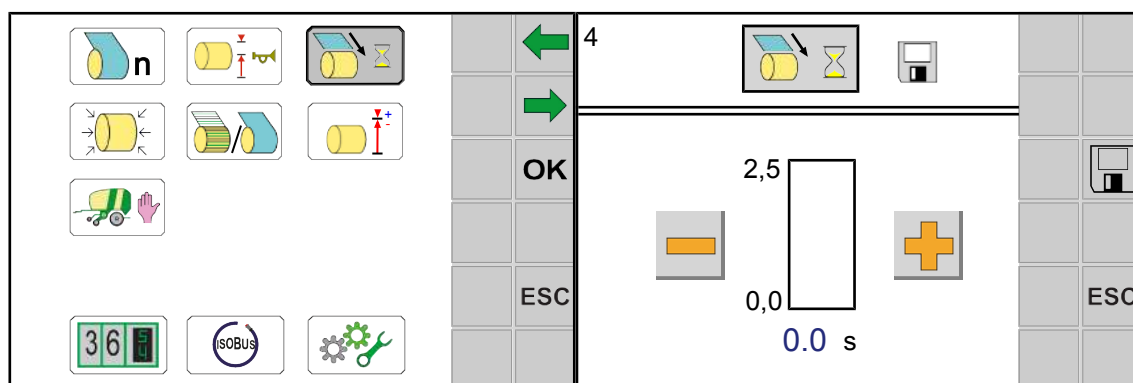
Bindstartvertraging instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

14.12 Menu 4 "Bindstartvertraging" (foliebinding)

Met de bindstartvertraging wordt de tijd ingesteld die tussen voltooiing van de ronde baal in de perskamer en het starten van het binden moet liggen. De bindstartvertraging wordt in seconden ingesteld.

Instelbereik: 0,0-2,5 s



EQG003-004

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ✓ In het menu 8 "Selectie bindsoort" is foliebinding geselecteerd, [zie pagina 137](#).

- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Bindstartvertraging" weer.

Bijzonderheden foliebinding

De bindstartvertraging is bij foliebinding automatisch ingesteld op 0,0 s. KRONE adviseert deze instelling.

Bij hoge rijsnelheid kan de bindstartvertraging bij foliebinding minimaal worden ingesteld:

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

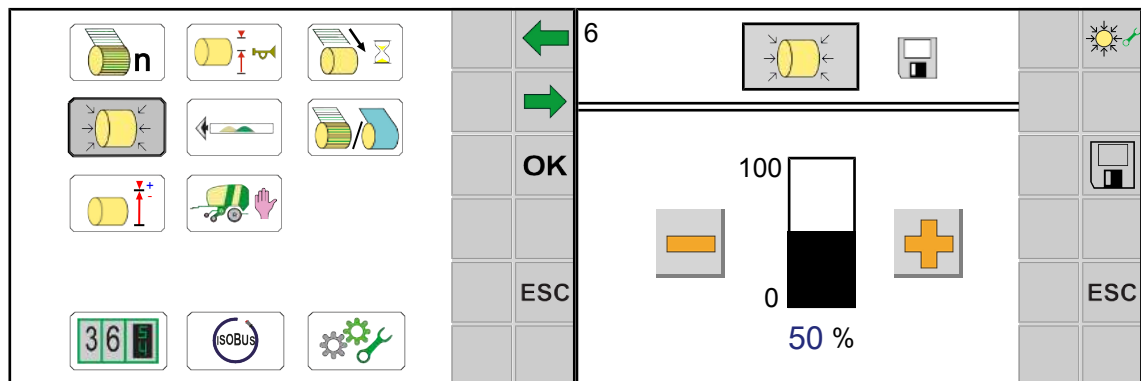
14.13 Menu 6 "Elektronische persdrukverstelling"

AANWIJZING

Schade aan de machine door te laag of te hoog ingestelde persdruk

Bij een persdruk boven 190 bar of onder 50 bar kan de machine worden beschadigd.

- ▶ De machine niet in bedrijf stellen wanneer de persdruk te laag of te hoog is.
- ▶ Een persdruk tussen 50 en 190 bar selecteren en instellen, [zie pagina 161](#).



EQG003-016

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ▶ Om het menu te openen,  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Elektronische persdrukverstelling" weer.

Persdruk instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

Persdruk reduceren

Voor onderhoudswerkzaamheden aan de persbanden of in de perskamer kan de persdruk worden afgelaten.

Voor de perswerkzaamheden moeten de rolbodems in de werkstand worden gebracht en hydraulisch worden gespannen. Na de perswerkzaamheden moeten de rolbodems, om ze te ontzien, weer in de parkeerstand worden gebracht en worden ontspannen.

- ▶  indrukken en enkele seconden ingedrukt houden.
- ➔ De persdruk wordt afgelaten en de status wordt op de toets weergegeven: .
- ▶ Om de persdruk op te nemen,  indrukken en enkele seconden ingedrukt houden.
- ▶ Om de laatste ingestelde persdruk weer te bereiken, met het besturingsapparaat (rood, 1+) de achterklep eenmaal volledig openen en sluiten.

Richtwaarden voor de instelling van de persdruk

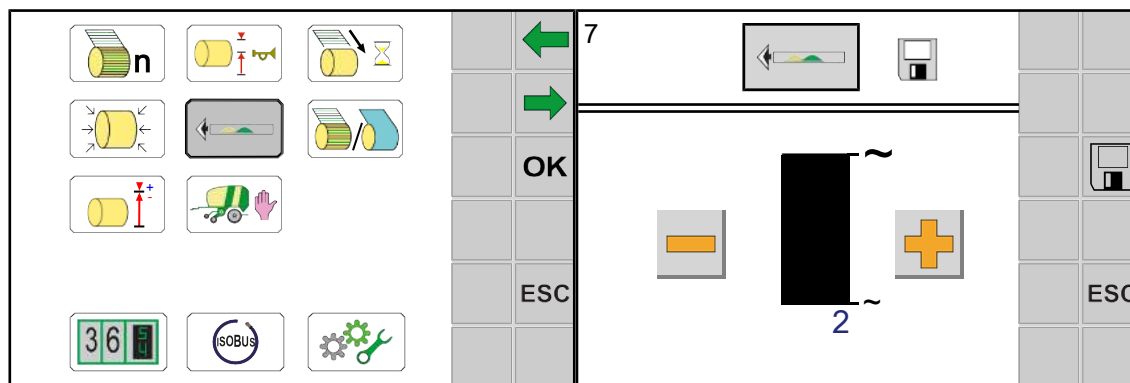
Procentuele instelling	Persdruk
100 %	ca. 180 ±10 bar
0 %	ca. 60 ±5 bar

14.14 Menu 7 "Gevoeligheid richtingindicatie"

In dit menu wordt de gevoeligheid van de richtingindicatie ingesteld.

De richtingindicatie geeft aan of het zwad in het midden door de pick-up wordt opgepakt en geeft aanwijzingen in welke richting moet worden gereden. Hoe hoger de balk op het display, des gevoeliger is de richtingindicatie ingesteld. Hoe hoger de gevoeligheid van de richtingindicatie is ingesteld, hoe eerder de rij-aanwijzingen in de vorm van de pijlen zijn in het werkscherm.

Hoe de perskamer het best door de pick-up wordt gevuld, [zie pagina 73](#).



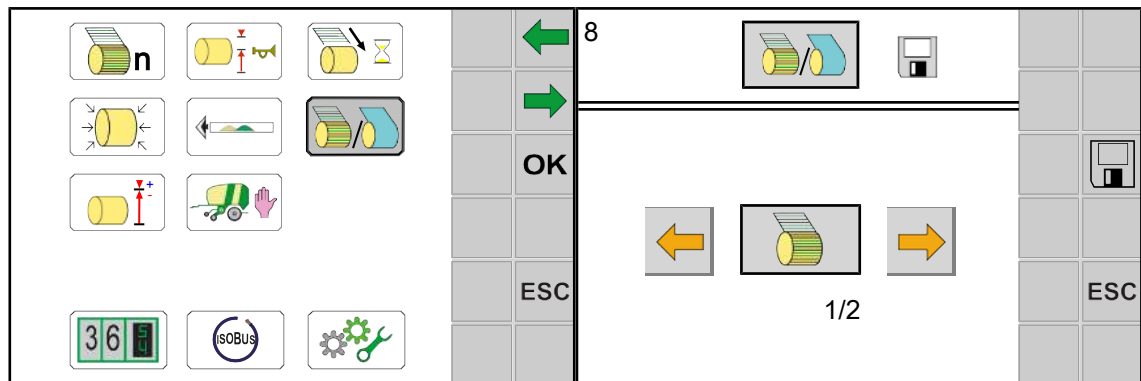
EQG003-017

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).
- ▶ Om het menu te openen  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Gevoeligheid richtingindicatie" aan.

Gevoeligheid van de richtingindicatie instellen

- ▶ De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om de waarde op te slaan,  indrukken.

14.15 Menu 8 "Selectie bindsoort" (bij uitvoering "Net- en foliebinding")



EQG003-005

✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

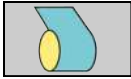
► Om het menu te openen  indrukken.

➔ Het display geeft het menu "Selectie bindsoort" weer.

Modus wijzigen

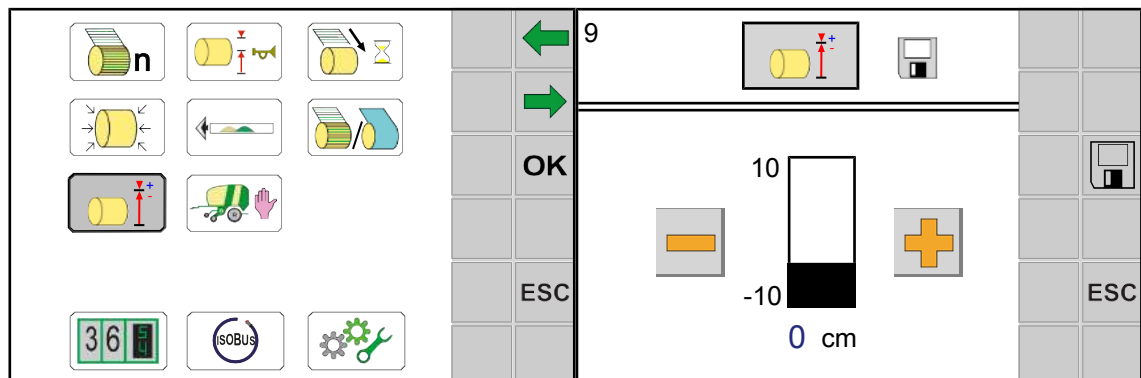
► De modus oproepen en opslaan, [zie pagina 130](#).

De volgende modi kunnen worden geselecteerd:

Symbol	Toelichting
	Netbinding
	Foliebinding

14.16 Menu 9 "Correctie vulling" (Correction filling)

Wanneer de baaldiameter niet wordt bereikt of te hoog is, kan met de correctie van de vulling van de baaldiameter binnen een vooraf gedefinieerd bereik (baalgrootte -10 tot +10 cm) worden gecorrigeerd.



EQG003-018

✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

► Om het menu te openen  indrukken.

➔ Het display geeft het menu "Correctie vulling" weer.

Correctie vulling instellen

- De waarde verhogen resp. verlagen, [zie pagina 129](#).
- Om de waarde op te slaan,  indrukken.

Voorbeeld

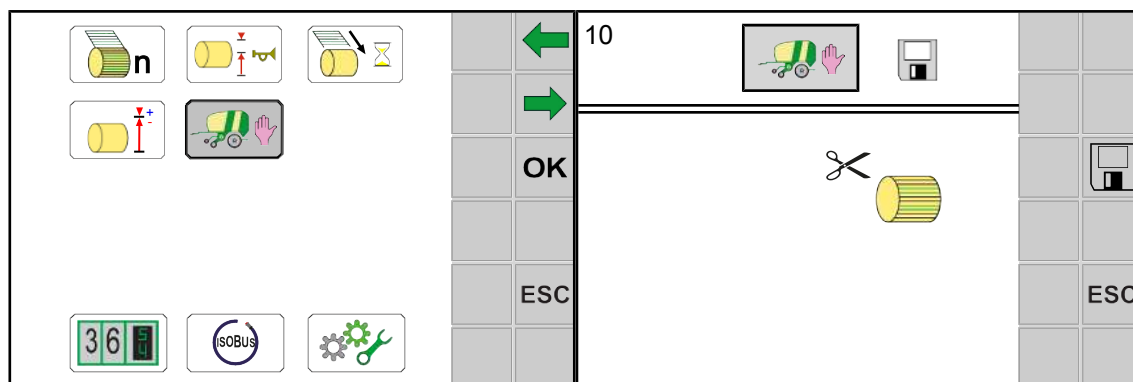
De ingestelde streef-baaldiameter bedraagt 108 cm.

Wanneer de daadwerkelijke baaldiameter slechts 100 cm bedraagt, dus 8 cm te klein is moet een correctiewaarde van +8 cm ingesteld worden.

Dat betekent:

Correctiewaarde=streef-baaldiameter - baaldiameter

14.17 Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "netbinding")



EQG003-006

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

- Om het menu te openen,  selecteren.

- ➔ Het display geeft het menu "Handmatige bediening" weer.

De volgende statusindicaties kunnen in het display verschijnen:

Symbol	Toelichting
	Netmotor is in toevoerpositie.
	Netmotor is in de afsnijpositie.
	Netmotor is in de bindpositie.
	Positie is niet gedefinieerd.

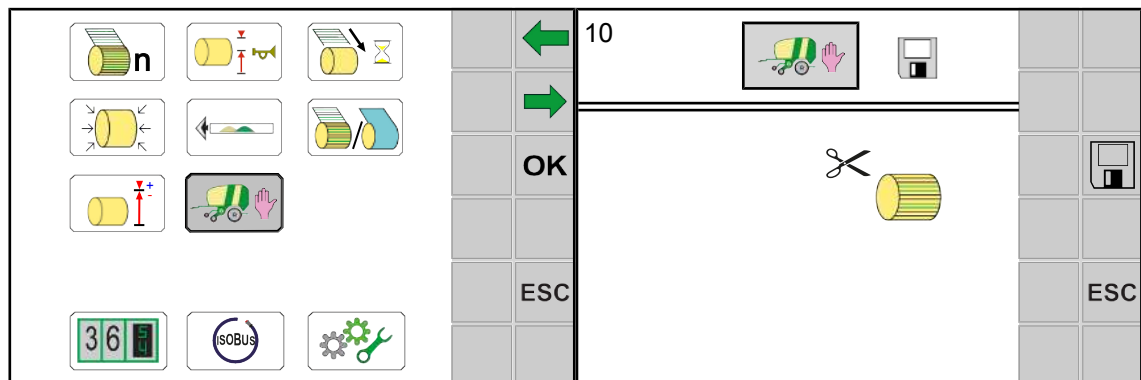
Met de toetsen aan de zijkanten kunnen de volgende functies worden bediend:

Symbol	Toelichting
	Netmotor in de toevoerpositie bewegen
	Netmotor in de afsnijpositie bewegen
	Netmotor in de bindpositie bewegen

Netmotor bewegen

- ▶ Om de netmotor in de toevoerpositie te bewegen,  indrukken.
- ▶ Om de netmotor in de afsnijpositie te bewegen,  indrukken.
- ▶ Om de netmotor in de bindpositie te bewegen,  indrukken.

14.18 Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "Net- en foliebinding")



EQG003-007

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

- ▶ Om het menu te openen  indrukken.

➔ Het display geeft het menu "Handmatige bediening" weer.

De volgende statusindicaties kunnen in het display verschijnen:

Symbol	Toelichting
	Netmotor (net/folie) is in toevoerpositie.
	Netmotor (net/folie) is in de afsnijpositie.
	Netmotor (net/folie) is in de bindpositie.
	Positie is niet gedefinieerd.

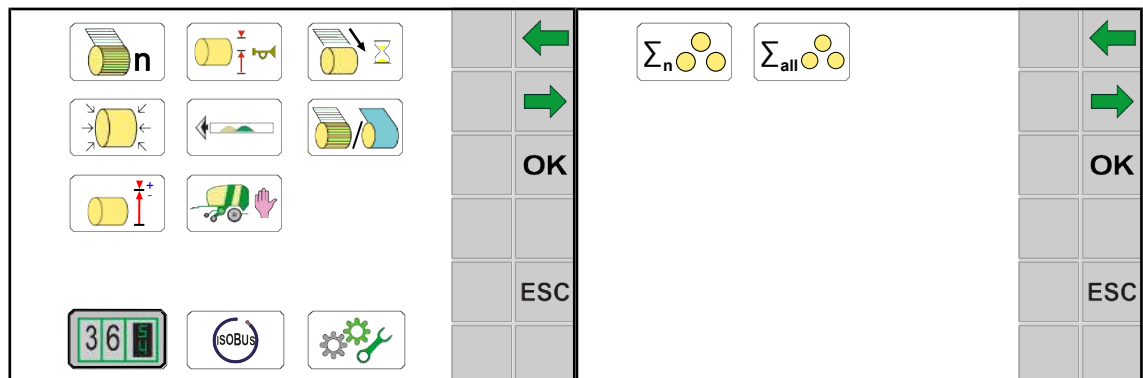
Met de toetsen aan de zijanten van de terminal kunnen de volgende functies worden bediend:

Symbol		Toelichting
		Netmotor (net/folie) in toevoerpositie bewegen
		Netmotor (net/folie) in afsnijpositie bewegen
		Netmotor (net/folie) in bindpositie bewegen

Netmotor bewegen

- Om de netmotor in de toevoerpositie te bewegen,  of  indrukken.
- Om de netmotor in de afsnijpositie te bewegen,  of  indrukken.
- Om de netmotor in de bindpositie te bewegen,  of  indrukken.

14.19 Menu 13 "Tellers"



EQG003-011

- ✓ Het menuniveau is opgeroepen, *zie pagina 128*.

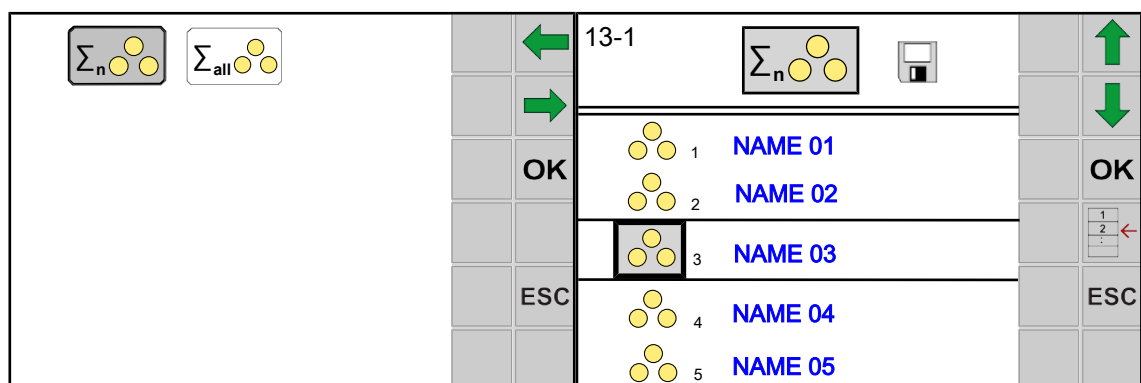
- Om het menu te openen  indrukken.

- ➡ Het display geeft het menu "Tellers" aan.

Het menu "Teller" is ingedeeld in de volgende ondermenu's:

Menu	Ondermenu	Aanduiding
13 		Teller, zie pagina 140
	13-1 	Klantenteller, zie pagina 141
	13-2 	Totaalteller, zie pagina 143

14.19.1 Menu 13-1 "Klantenteller"



EQ003-054 / EQ003-228

✓ Het menu 13 "Tellers" is opgeroepen [zie pagina 140](#).

► Om het menu te openen  indrukken.

➔ Het display geeft het menu 13-1 "Klantenteller" weer.

Het menu geeft een klantenlijst weer. De blauw weergegeven namen kunnen worden aangepast, [zie pagina 129](#).

► Met  of  door de klantenlijst navigeren.

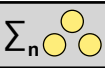
► Om een klantenteller te activeren naar de gewenste klant navigeren en **OK** indrukken.

➔ De gewenste klantenteller krijgt een grijze achtergrond.

► Om het detailaanzicht voor een klant te openen, naar de gewenste klant navigeren en

op  drukken.

Detailaanzicht voor een klant

13-1	Σ_n 		
NAME 03	 3		
Σ 	0		OK
 h	0,0		
			ESC

EQG003-106

De weergegeven symbolen in het menu hebben de volgende betekenis:

Symbol	Toelichting
 1	Klantenteller 1-20 (actieve klantenteller heeft een grijze achtergrond)
Σ	Totaal aantal geperste ronde balen voor de desbetreffende klant
 h	Bedrijfsurenteller voor de desbetreffende klant

Met de toetsen aan de zijkanten van de terminal kunnen de volgende functies worden bediend:

Symbol	Toelichting
	Aantal balen verhogen
	Aantal balen verlagen
	Weergegeven klantenteller op nul zetten
 	Tussen de detailaanzichten van de klanten navigeren
OK	Weergegeven klantenteller activeren
	Naar het totaal overzicht van alle klanten terugkeren

Aantal balen wijzigen

Het aantal balen kan in de klantenteller handmatig worden gewijzigd. De desbetreffende klantenteller moet hiervoor zijn geactiveerd.

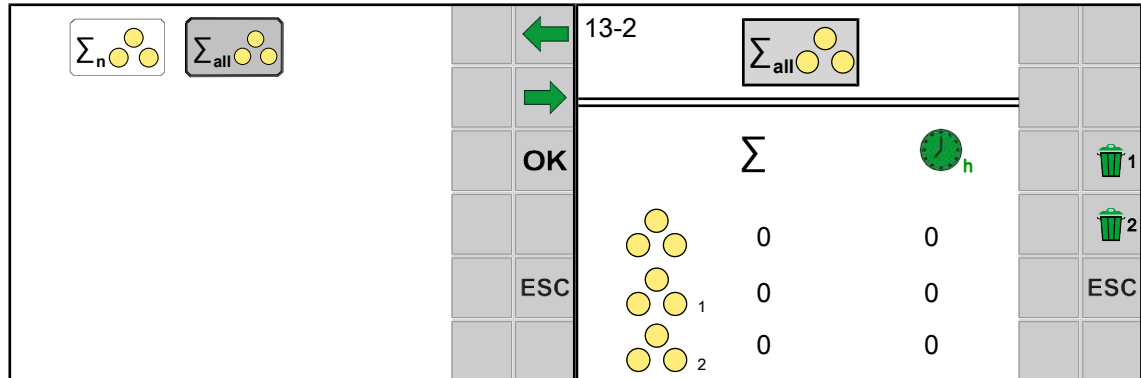
► Om het aantal balen te verhogen,  indrukken.

► Om het aantal balen te verlagen,  indrukken.

Klantenteller op nul zetten

- Om de klantenteller op nul te zetten  gedurende minstens 2 seconden ingedrukt houden.

14.19.2 Menu 13-2 "Totaalteller"



EQG003-013

- ✓ Het menu 13 "Tellers" is opgeroepen [zie pagina 140](#).

- Om het menu te openen  indrukken.

- ➔ Het display geeft menu 13-2 "Totaalteller" weer.

De weergegeven symbolen in het werkscherm hebben de volgende betekenis:

Symbol	Toelichting
	Totaalteller (niet wisbaar)
	Seizoenteller 1 (wisbaar)
	Seizoenteller 2 (wisbaar)
Σ	Totaal aantal geperste ronde balen
	Bedrijfsurenteller

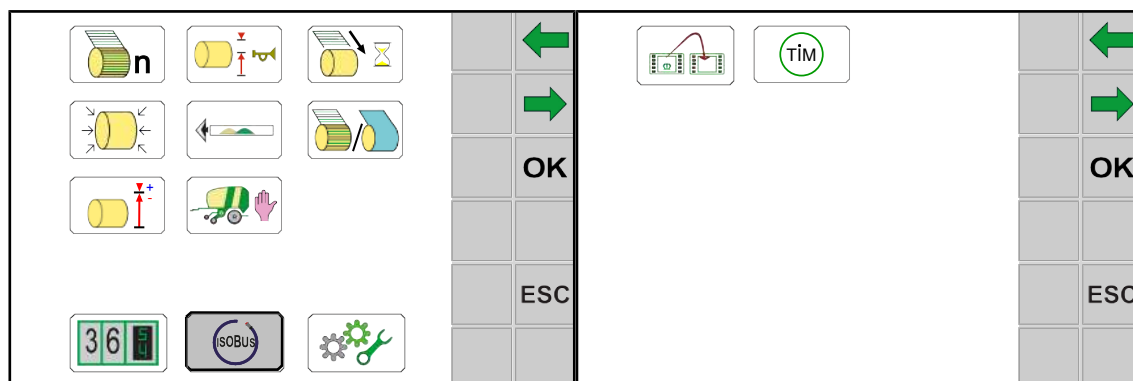
Met de toetsen aan de zijkanten van de terminal kunnen de volgende functies worden bediend:

Symbol	Toelichting
	Seizoenteller 1 op nul zetten
	Seizoenteller 2 op nul zetten

Seizoenteller 1 of 2 op nul zetten

- Om seizoen teller 1 op nul te zetten  indrukken.
- Om seizoen teller 2 op nul te zetten  indrukken.

14.20 Menu 14 "ISOBUS"



EQG003-014

✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

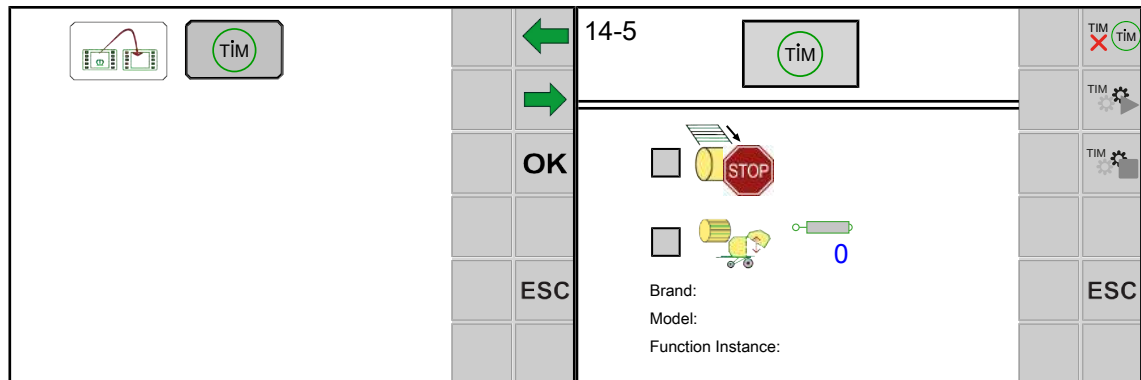
- Om het menu te openen  indrukken.

➔ Het display geeft het menu "ISOBUS" aan.

Het menu "ISOBUS" is afhankelijk van de uitrusting van de machine in de volgende ondermenu's onderverdeeld:

Menu	Ondermenu	Aanduiding
14 		ISOBUS, zie pagina 144
	14-5 	TIM-software:configureren, zie pagina 145
	14-9 	Omschakelen tussen terminals, zie pagina 146

14.20.1 Menu 14-5 "TIM-software configureren" (bij uitvoering "TIM 1.0")



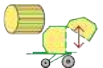
EQG003-015

✓ Het menu 14 "ISOBUS" is opgevraagd, [zie pagina 144](#).

► Om het menu te openen,  selecteren.

➔ Het display geeft het menu "TIM-software configureren" aan.

De volgende weergaven bevinden zich in het menu:

Symbol	Toelichting
	TIM-functie "Trekker stoppen bij start van het binden"
	TIM-functie "Achterklep openen en sluiten na einde van het binden"
	Besturingsapparaatnummer van de trekker, waarmee de achterklep wordt geopend en gesloten
Brand: Model: Function Instance:	Wanneer een trekker zich in het ISOBUS-systeem heeft aangemeld, verschijnen hier de aanduidingen en het type van de trekker.

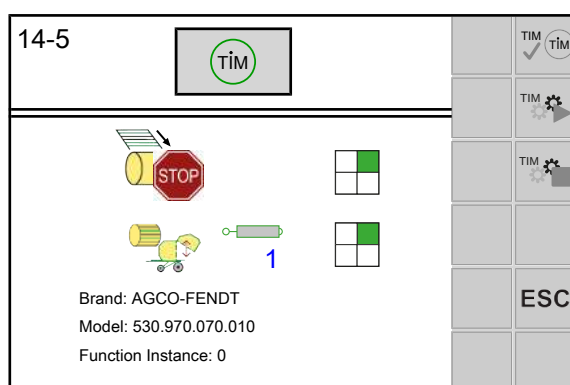
Met de toetsen kunnen de volgende functies worden bediend. Wanneer de toetsen in het grijs worden weergegeven, is de functie niet beschikbaar.

Symbol	Toelichting
	De trekker is niet via TIM met de machine verbonden. Wanneer er TIM-functies werden geselecteerd, wisselt de toets naar  .
	Registratie en authenticatie van de TIM-functies starten
	TIM-functies starten (alleen te selecteren bij gesloten achterklep)
	TIM-functies stoppen. Hierbij wordt ook de registratie en de authenticatie tussen trekker en machine gescheiden.
	TIM-functies pauzeren. Hierbij wordt niet de registratie en de authenticatie tussen trekker en machine gescheiden.

TIM-functies selecteren

- ▶ Het selectievakje  selecteren dat naast het symbool  en/of  staat.
- ▶  selecteren en het besturingsapparaatnummer van de trekker invoeren, [zie pagina 129](#).
- ▶ Om het maken van de verbinding tussen trekker en machine te starten,  indrukken.
- ➔ De registratie en de authenticatie van de TIM-functies worden gestart.

Machine en trekker met elkaar verbinden



EQG003-095

Nadat de TIM-functies werden voorgeselecteerd, gaan de controlevakjes uit en wordt de TIM-status  in het display weergegeven. De machine bevindt zich in de registratie en de authenticatie met de trekker.

De TIM-status wisselt naar  .

- ▶ Om TIM op de machine te activeren, de toets  indrukken.
- ➔ De TIM-status wisselt naar  . De machine wacht op bevestiging van de trekker.
- ▶ Op het terminal of ander bedieningsapparaat van de trekker de TIM-activering bevestigen.
- ➔ De TIM-status wisselt naar  . De machine neemt geautomatiseerd de besturing van de TIM-functies op de trekker over, [zie pagina 121](#).

14.20.2 Menu 14-9 "Omschakelen tussen terminals"

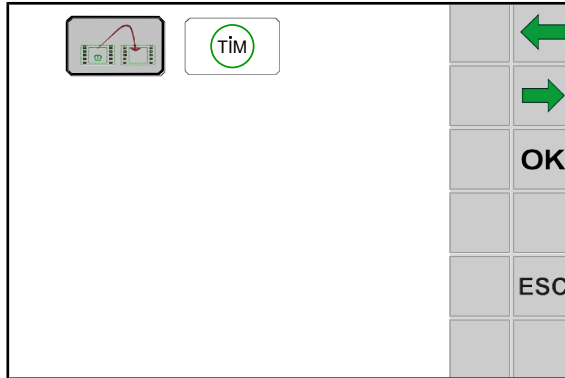
INFO

Dit menu is alleen aanwezig wanneer er meerdere ISOBUS-terminals zijn aangesloten.

Bij de eerste omschakeling wordt de configuratie van de machine in het volgende terminal geladen. De laadprocedure kan enkele minuten duren. De configuratie wordt in het geheugen van het volgende terminal opgeslagen.

Tot de volgende oproep staat de machine in het vorige terminal niet meer ter beschikking.

Bij een nieuwe start probeert het systeem het laatst gebruikte terminal te starten. Wanneer het laatst gebruikte terminal niet meer beschikbaar is, (bijv. omdat het gedemonteerd werd) vertraagt de nieuwe start omdat het systeem een nieuw terminal zoekt en de specifieke menu's in het terminal laadt. De laadprocedure kan enkele minuten duren.

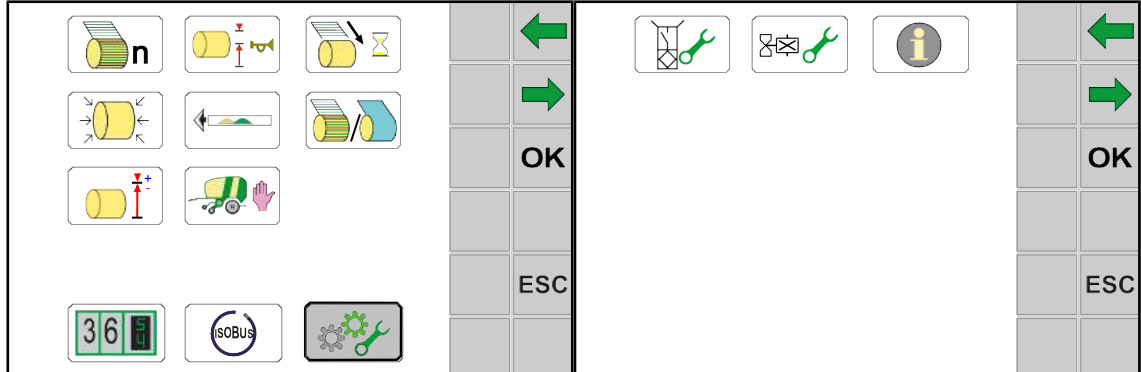


EQG003-035

✓ Het menu 14 "ISOBUS" is opgevraagd, [zie pagina 144](#).

► Om naar het volgende terminal te wisselen,  indrukken.

14.21 Menu 15 "Instellingen"



EQG003-036

✓ Het menuniveau is opgeroepen, [zie pagina 128](#).

► Om het menu te openen,  selecteren.

➡ Het display geeft het menu "Instellingen" aan.

Het menu "Instellingen" is ingedeeld in de volgende ondermenu's:

Menu	Ondermenu	Aanduiding
15 		Instellingen, zie pagina 147
	15-1 	Sensortest, zie pagina 148
	15-2 	Actortest, zie pagina 151
	15-3 	Software-info, zie pagina 154

14.21.1 Menu 15-1 "Sensortest"

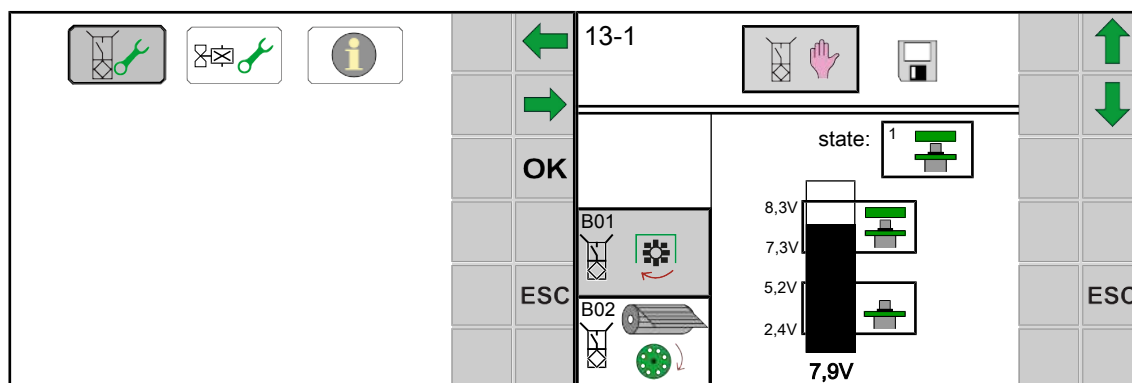
 **WAARSCHUWING**

Gevaar voor letsel in de gevarenszone van de machine

Wanner tijdens de sensortest de aftakas loopt, kunnen machinedelen ongewenst gaan bewegen. Daardoor kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

► De aftakas uitschakelen.

Bij de sensortest worden de sensoren die aan de machine zijn gemonteerd op fouten gecontroleerd. Bovendien kunnen in de sensortest de sensoren correct worden ingesteld. Pas na instelling van de sensoren is gewaarborgd dat de machine correct werkt.



EQG003-030

✓ Menu 15 "Instellingen" is opgevraagd, [zie pagina 147](#).

► Om het menu te openen,  indrukken.

➡ Het display geeft het menu aan.

Symbol	Aanduiding	Toelichting
	De vorige sensor selecteren	
	De volgende sensor selecteren	
ESC	Menu verlaten	

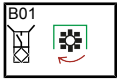
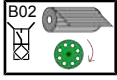
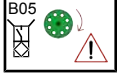
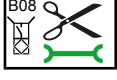
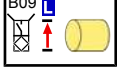
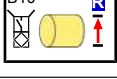
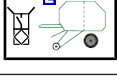
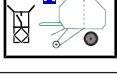
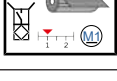
Instelwaarden:

In het bovenste deel van de balkindicatie wordt de minimale en maximale instelwaarde bij contact (metaal voor de sensor) weergegeven. De actuele instelwaarde (werkelijke waarde) wordt onder de balkindicatie weergegeven.

De afstand van de sensor tot het metaal moet zo worden ingesteld dat in de contacttoestand de balk in de bovenste markering ligt. Controleer aansluitend of de balk zich in de contacttoestand in het onderste gemarkeerde bereik bevindt.

Mogelijke sensoren (afhankelijk van uitrusting van machine)

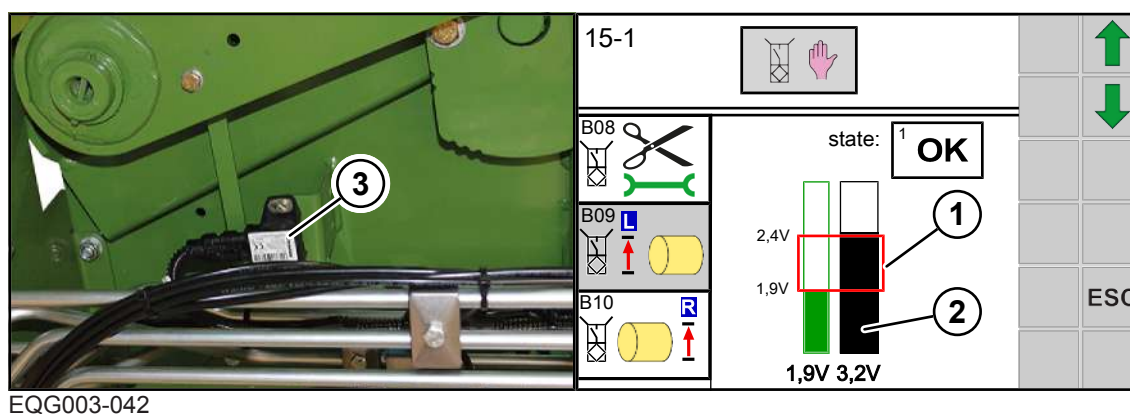
Een overzicht van de sensoren, actoren en besturingsapparaten bevindt zich in het stroomschema in de bijlage.

Nr.	Sensor	Aanduiding
B01		Toerental perskamer
B02		Bindproces actief
B05		Slip rolbodem
B08		Transportwalsbasis boven
B09		Vulindicatie links
B10		Vulindicatie rechts
B11		Sluitihaak perskamer links
B12		Sluitihaak perskamer rechts
B61		Binding 1 (passief)

Mogelijke statusindicaties van sensoren

Symbol	Aanduiding
0 OK	Sensor bedrijfsklaar
1 	Sensor heeft contact (metaal voor de sensor)
2 	Sensor contactloos (geen metaal voor de sensor)
7 	Kabelbreuk of kortsluiting
8 Error	Defect aan sensor of boordcomputer
20 	Kabelbreuk
21 	Kortsluiting

14.21.1.1 Sensor B09/B10 "Vulindicatie links/rechts" instellen



De sensor (3) bevindt zich achter de zijkap:

- B09 aan de linker machinezijde
- B10 aan de rechter machinezijde

De groene balk in het menu 15-1 "Sensortest" geeft de opgeslagen waarde aan. De zwarte balk toont de actuele waarde van de sensor. Zodra er een nieuwe waarde wordt opgeslagen, wordt de groene balk aan de zwarte balk aangepast.

- ✓ De perskamer is gesloten en leeg.
- ✓ De dichtheid van de baalkern is in positie III ingesteld – "Geringe dichtheid van de baalkern", [zie pagina 162](#).
- ✓ Het menu 15-1 "Sensortest" is opgeroepen.
- ✓ De sensor B09 of B10 is geselecteerd.

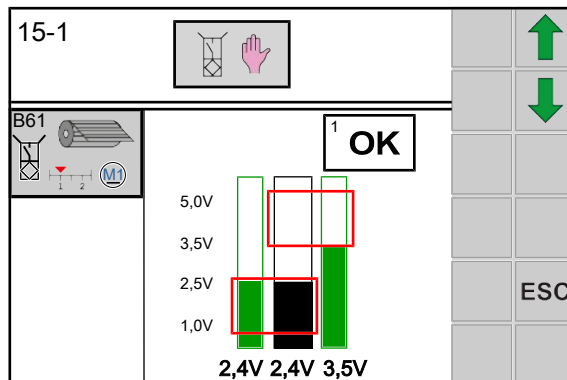
Als bij gesloten en lege perskamer de balk (2) niet in de rechthoek (1) is, de sensor B09 of B10 mechanisch instellen:

- ▶ De schroefverbindingen van de sensor losmaken en zo ver in het langgat verschuiven tot in het display de balk (2) zich in de rechthoek (1) van de balkindicatie bevindt.
 - ⇒ Er klinkt een akoestisch signaal als de balk (2) zich in de rechthoek (1) bevindt.
- ▶ De schroefverbindingen van de sensor vastdraaien.
- ▶ **OK** indrukken.
- ➔ De ingestelde positie is opgeslagen.

INFO

Er kan alleen worden opgeslagen als de balk (2) zich in de rechthoek (1) van de balkindicatie bevindt.

14.21.1.2 Sensor B61 "Binding 1 (passief)" instellen



EQ003-106

- ✓ Het menu 15-1 "Sensortest is opgeroepen.
- ✓ De sensor B61 "binding 1 (passief)" is geselecteerd.

Er kan alleen worden opgeslagen als de balk zich in de onderste of bovenste rechthoek van de balkindicatie bevindt.

Over de instelling van de toevoer- en eindpositie, [zie pagina 164](#).

14.21.2 Menu 15-2 "Actortest"



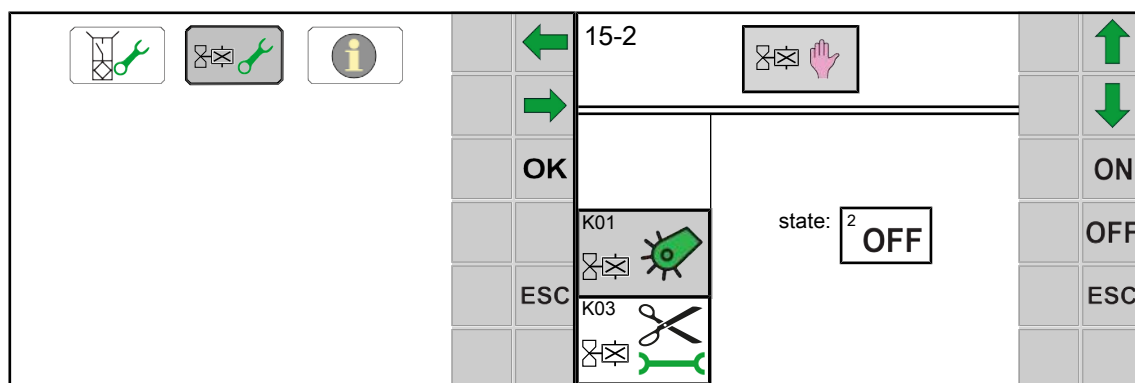
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

De actortest dient voor het testen van de in de machine ingebouwde actoren. Een actor kan alleen worden getest als deze van stroom is voorzien. In het menu "Actortest" moet de actor daarom kort handmatig worden aangestuurd om zo eventuele fouten in de actoren te kunnen vaststellen.



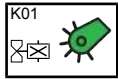
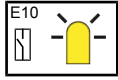
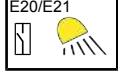
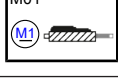
EQG003-031

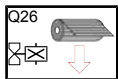
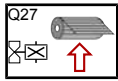
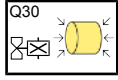
✓ Menu 15 "Instellingen" is opgevraagd, [zie pagina 147](#).

- ▶ Om het menu te openen,  indrukken.
 - ⇒ Er gaat een waarschuwingaanwijzing open die verwijst naar de handleiding.
- ▶ De veiligheidsroutine "Actortest uitvoeren" in acht nemen, [zie pagina 28](#).
- ▶ Met **OK** bevestigen.
- ➔ Het display geeft menu "Actortest" aan.

Mogelijke actoren (afhankelijk van uitvoering van machine)

Een overzicht van de sensoren, actoren en besturingsapparaten bevindt zich in het stroomschema in de bijlage.

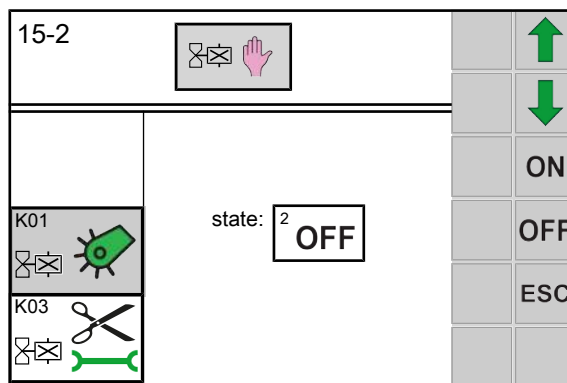
Nr.	Actor	Aanduiding
K01		Pick-up
E10		Zwaailicht (voor bepaalde landen)
E20		Werkverlichting netrol (bij uitvoering "Werkverlichting")
E20/ E21		Werkverlichting netrol (bij uitvoering "Net- en foliebinding" en "Werkverlichting")
E21		Werkverlichting foliebinding (bij uitvoering "Net- en foliebinding")
E22/ E23		Onderhoudsverlichting zijkap links/rechts
M01		Motor binding 1 (passief)

Nr.	Actor	Aanduiding
Q26		Nettoevoerarm neerlaten
Q27		Nettoevoerarm heffen
Q30		Persdruk (bij uitvoering "Elektronische persdrukverstelling")

Mogelijke statusindicaties van de actoren

Symbol	Aanduiding
1 ON	Actor aan
2 OFF	Actor uit
3 	Algemene actorfout
4 	Geen voedingsspanning Mogelijke oorzaak zekering defect.

Diagnose digitale actoren

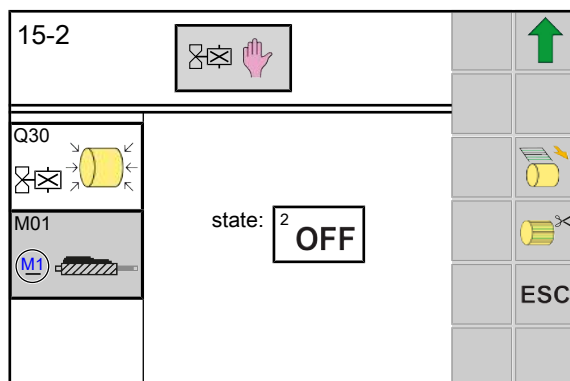


EQG000-019

Fouten worden alleen weergegeven als de actor ingeschakeld is en voor de actor een test mogelijk is. Er kan ook rechtstreeks op de actor de LED aan de stekker worden gecontroleerd.

- ▶ Om de actor in te schakelen, **ON** indrukken.
- ▶ Om de actor uit te schakelen, **OFF** indrukken.

Diagnose netmotor

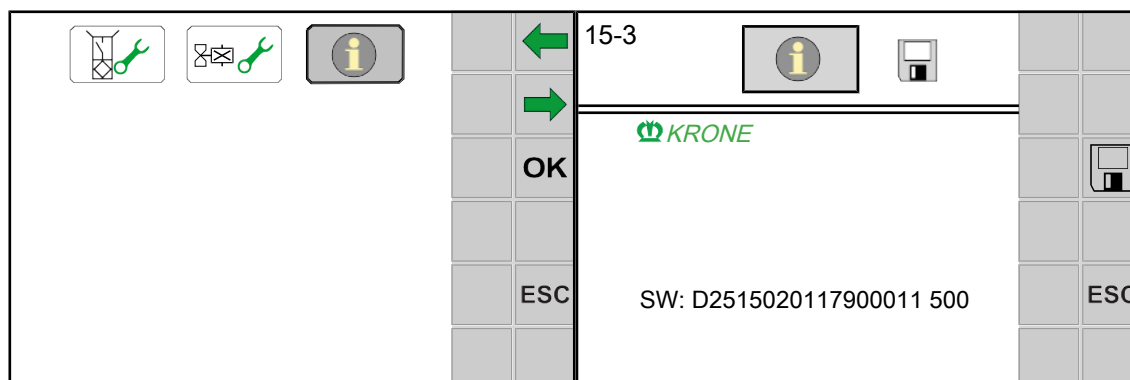


EQG000-053

De bindingsactor M01 kan worden getest door deze in de toevoer- of afsnijpositie te bewegen.

- ▶ Om de netmotor in de toevoerpositie te bewegen,  indrukken.
- ▶ Om de netmotor in de afsnijpositie te bewegen,  indrukken.

14.21.3 Menu 15-3 "Software-info"



EQG000-016

✓ Menu 15 "Instellingen" is opgevraagd, [zie pagina 147](#).

- ▶ Om het menu te openen,  indrukken.
- ➔ Het display geeft het menu "Software-info" weer.

Weergavebereik

Symbool	Aanduiding
SW	Versie van de totale software van de machine

15

Rijden en transport

**WAARSCHUWING****Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies**

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

**WAARSCHUWING****Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines**

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

**WAARSCHUWING****Gevaar voor ongevallen door geopende afsluitkranen**

Door geopende afsluitkranen kunnen machinecomponenten onopzettelijk in beweging worden gezet. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de afsluitkraan/ moeten de afsluitkranen bij transportritten/rijden op de openbare weg gesloten zijn.

**WAARSCHUWING****Gevaar voor ongevallen bij het rijden door bochten met aangehangen machine**

In bochten zwenkt de aangehangen machine sterker uit dan de trekker. Daardoor kunnen er ongevallen ontstaan.

- Rekening houden met het grotere zwenkbereik.
- Bij het afbuigen bedacht zijn op personen, tegenliggend verkeer en hindernissen.

**WAARSCHUWING****Gevaar voor ongevallen door niet vergrendelde stuurventielen van de trekker**

Door niet vergrendelde stuurventielen kunnen machinecomponenten onbedoeld worden geactiveerd. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken ontstaan.

- Om te voorkomen dat er functies bij vergissing worden gestart, moeten de stuurventielen van de trekker bij transportritten over de weg in de neutrale stand staan en vergrendeld zijn.

**WAARSCHUWING****Gevaar voor ongevallen door onvoldoende remkracht**

Wanneer de remkrachtregelaar verkeerd is ingesteld, bestaat gevaar voor ongevallen.

- ▶ Bij rijden op de weg ervoor zorgen dat "Vollast" (1/1) op de remkrachtregelaar is ingesteld.
- ▶ Tijdens het werken op bijvoorbeeld vochtige velden kan de remkracht worden gereduceerd.

15.1 De machine voorbereiden voor het rijden op de weg

- ✓ De machine is volledig en correct aan de trekker vastgekoppeld, [zie pagina 56](#).
- ✓ De besturingsapparaten op de trekker bevinden zich in de neutrale stand en zijn vergrendeld.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ Alle beschermingen zijn gesloten en vergrendeld.
- ✓ De wielwippen zijn in de houders op de machine beveiligd, [zie pagina 81](#).
- ✓ De steunvoet bevindt zich in de transportstand, [zie pagina 77](#).
- ✓ De verlichting voor het rijden op de weg is gecontroleerd en functioneert correct, [zie pagina 69](#).
- ✓ De pick-up is in de transportstand omhoog bewogen, [zie pagina 83](#).
- ✓ De perskamer is leeg en de achterklep is gesloten.
- ✓ De machine is ontdaan van verontreinigingen en oogstresten, met name de verlichtings- en markeringsinrichtingen.
- ✓ De banden hebben geen beschadigingen, sneden en breuken.
- ✓ De banden hebben de correcte bandenspanning, [zie pagina 42](#).
- ✓ De rem functioneert correct.
- ✓ **Bij uitvoering "Enkele as met persluchtrem" of tandemas met persluchtrem**: De remkrachtregelaar is op volle belasting (1/1) ingesteld, [zie pagina 83](#).
- ✓ De toegestane maximumsnelheid van de machine is bekend en wordt aangehouden.
- ✓ Het scherm rijden op de weg is opgeroepen, [zie pagina 119](#).

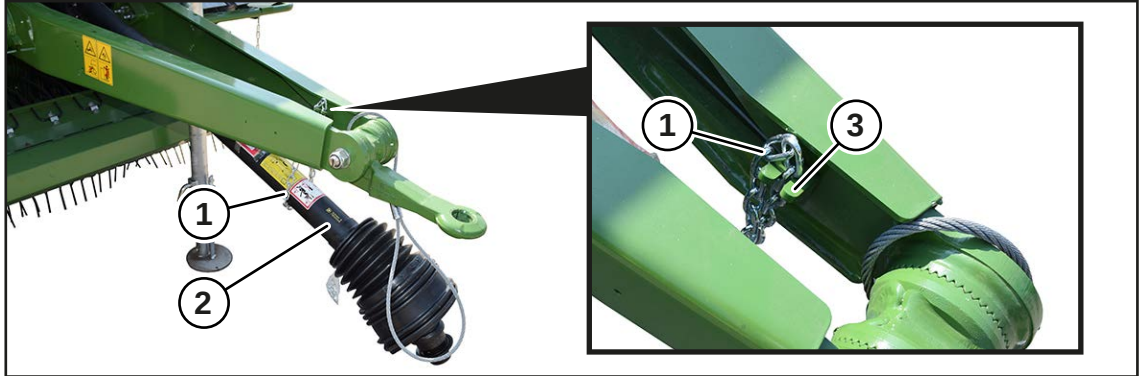
15.2 Machine parkeren

- ▶ Voor het loskoppelen van de machine van de trekker de achterklep volledig sluiten.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De steunvoet in de steunstand brengen, [zie pagina 77](#).
- ▶ Aan trekkerzijde de veiligheidsketting van de tussenas losmaken, de tussenas loskoppelen en in de tussenasketting leggen.
- ▶ Bij gebruik van een veiligheidsketting om getrokken apparaten extra te beveiligen: de veiligheidsketting verwijderen.
- ▶ De stekker voor de verlichting voor het rijden op de weg eruit trekken, [zie pagina 69](#).
- ▶ De voedingskabel voor de terminal lostrekken.
- ▶ De hydraulische slangen loskoppelen en in de houder van de machine ophangen.
- ▶ De beveiliging tegen onbevoegd gebruik monteren en de sleutel veilig bewaren, [zie pagina 82](#).
- ▶ De trekker voorzichtig wegrijden.

15.3 Tussenas borgen

Wanneer de tussenas niet aan de trekker is gekoppeld, moet deze met de tussenashouderketting of met de tussenashouder aan de dissel geborgd worden.

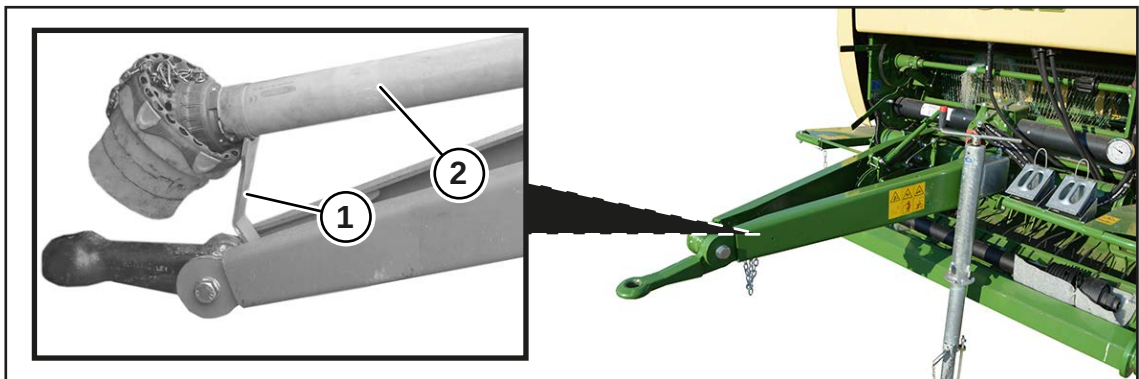
Bij ophanging boven van de dissel



RPG000-118

- ▶ De tussenas (2) in de tussenasketting (1) leggen.
- ▶ De tussenasketting (1) in de houder (3) ophangen.

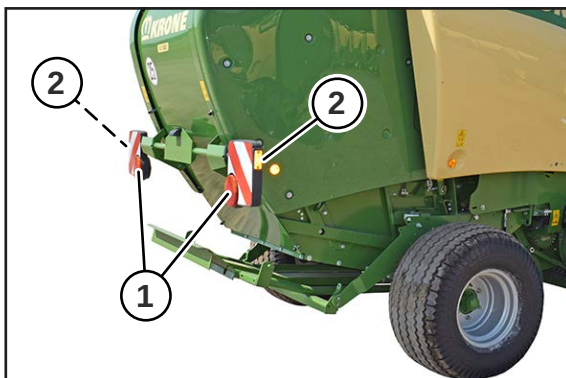
Bij ophanging onder van de dissel



RPG000-137

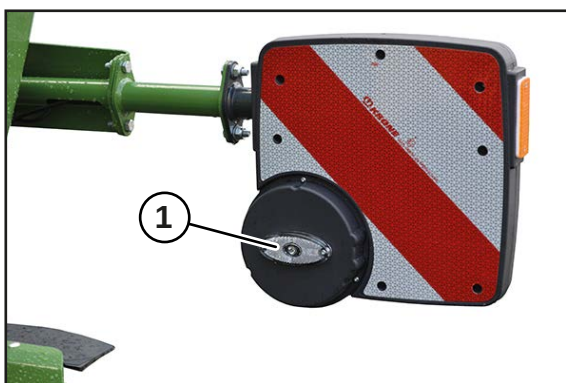
- ▶ De tussenashouder (1) uitklappen en de tussenas (2) op de tussenashouder (1) leggen.

15.4 Verlichting voor rijden op de weg controleren



RPG000-073

- De verlichting voor het rijden op de weg op de voertuigelektronica aansluiten, [zie pagina 69](#).
- De achterlichten (1) op functie controleren.
- De achterlichten (1) en de reflectoren aan de zijkant (2) schoonmaken.



RPG000-074

De 2 reflectoren (1) bevinden zich aan de achterzijde van de achterlichten.

- De reflectoren (1) schoonmaken.

15.5 De machine voorbereiden voor het transport

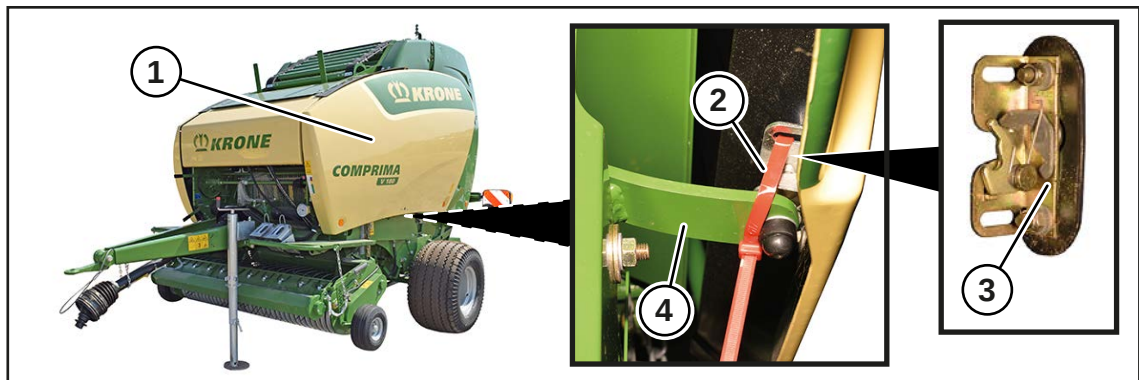
WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door onbeveiligde machinedelen

Wanneer de machine voor het transport op een vrachtwagen of trein niet correct wordt beveiligd, kunnen componenten door de werking van de rijwind ongewenst losraken. Daardoor kunnen er ernstige ongelukken of materiaalschade ontstaan.

- Onderstaande maatregelen voor de borging van bewegende machinedelen uitvoeren.

15.5.1 Zijkappen borgen

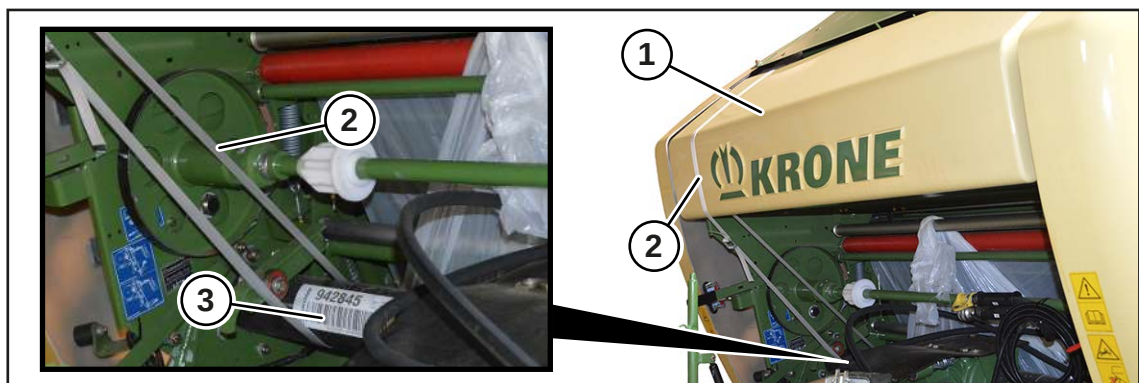


RPG000-070

Aan de rechter en linker machinezijde de volgende instelling uitvoeren:

- ▶ De zijkap (1) openen.
- ▶ Een kabelbinder (2) door de openingen van de klepsluitingen (3) aanbrengen.
- ▶ De zijkap (1) voorzichtig sluiten.
- ▶ De kabelbinder (2) om de sluitinghouder (4) aanbrengen en vasttrekken.

15.5.2 Voorraadkastklep borgen



RP000-367

- ▶ Om de voorraadkastklep (1) te borgen, een gordel (2) om de voorraadkastklep (1) en de beschermbuis (3) leggen en vastdraaien.

15.5.3 Machine optillen



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, zie typeplaatje van de machine.
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie pagina 27](#).

De machine is uitgerust met 3 aanslagpunten:

- 1 aanslagpunt bevindt zich in het voorste gedeelte van de dissel.
- 2 aanslagpunten bevinden zich achter aan de stand (rechter en linker machinebovenzijde).

Voor het heffen van de machine moet hefgereedschap worden gebruikt dat een minimum draagvermogen heeft afhankelijk van het toegestane totaal gewicht van de machine, zie typeplaatje op de machine, [zie pagina 38](#).

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De achterklep sluiten.
- ▶ De pick-up in de transportstand heffen, [zie pagina 83](#).
- ▶ Controleren of alle veiligheidsinrichtingen vergrendeld zijn.
- ▶ De kettingen van het hefgereedschap aan de aanslagpunten van de machine aanbrengen.
- ▶ Controleren of haken van kettingen correct aan de aanslagpunten zijn aangebracht.
- ▶ De kettingen spannen, zodat de steunvoet wordt ontlast.
- ▶ De steunvoet in transportstand brengen, [zie pagina 77](#).

16 Instellingen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

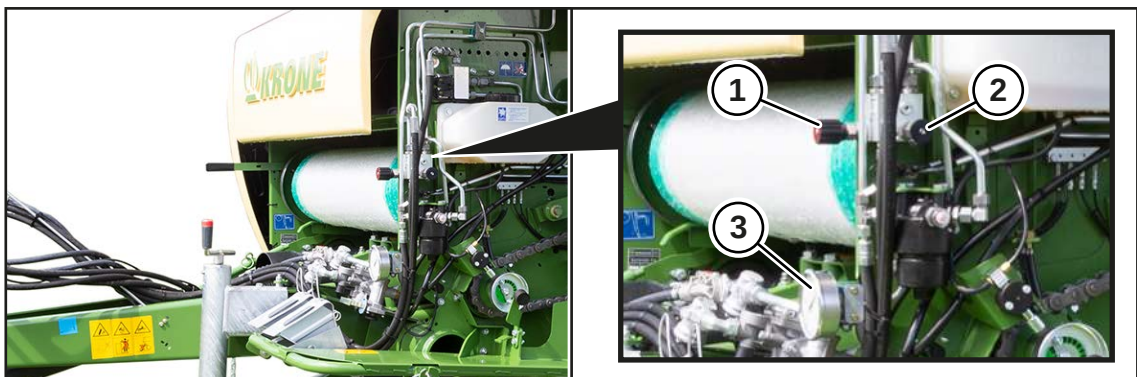
Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

16.1 Persdruk instellen

AANWIJZING

Door ingrepen aan het drukregelventiel gaan de garantierechten verloren.



RP000-428

De persdruk wordt gelijkmatig aan de linker machinezijde ingesteld.

De volgende drukbereiken worden door KRONE aanbevolen:

Soort oogstgoed	Aanbevolen drukbereik
Hooi	laag
Stro	medium/hoog
Silage	hoog

De persdruk kan alleen worden ingesteld als er oogstgoed naar de perskamer wordt toegevoerd. De maximale persdruk mag 180 bar niet overschrijden. Bij het openen van de achterklep mag de op de manometer (3) weergegeven druk niet hoger zijn dan 210 bar. De minimumdruk mag 50 bar niet onderschrijden.

- ▶ De handwielen (1) en (2) er linksom volledig indraaien.
- ▶ Met de machine oogstgoed opnemen tot op de manometer (3) de persdruk zichtbaar is die minstens 10 bar boven de gewenste persdruk ligt.
- ▶ Om de persdruk te verhogen het handwiel (2) rechtsom draaien.
- ▶ Om de persdruk te reduceren het handwiel (2) linksom draaien.

Door de hydraulische opbouw van het reservoiraansluitblok kan het gebeuren dat de persdruk gedurende een langere periode daalt.

- ▶ Om de laatste ingestelde persdruk weer te bereiken, met het besturingsapparaat (rood, 1+) de achterklep eenmaal volledig openen en sluiten.

16.2 Baaldiameter instellen

- ▶ De baaldiameter via de balk in het terminal instellen, [zie pagina 120](#).

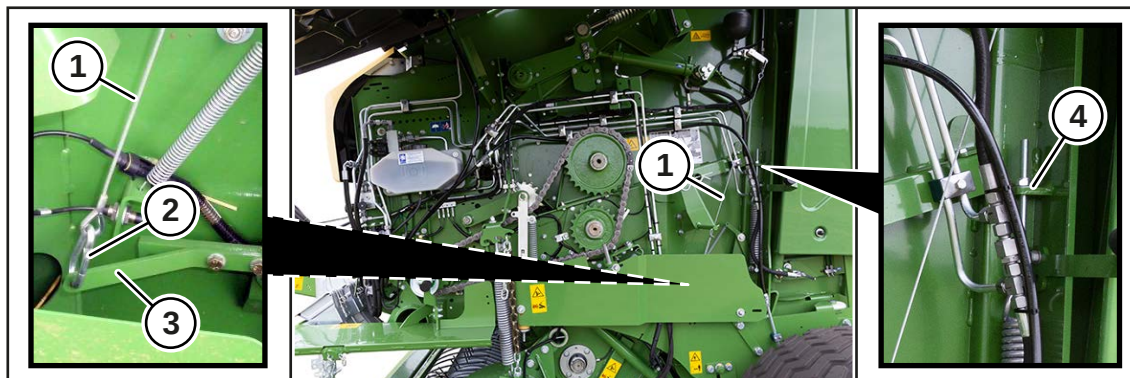
16.3 Dichtheid van de baalkern instellen

De dichtheid van de baalkern kan op 2 manieren aan het verschillend gestructureerde oogstgoed worden aangepast:

- Rolbodemplanning aanpassen
- Dubbele toevoerarm instellen

Vervolgens moet nog gecontroleerd worden of de veer van de rolbodemplanning correct ingesteld is.

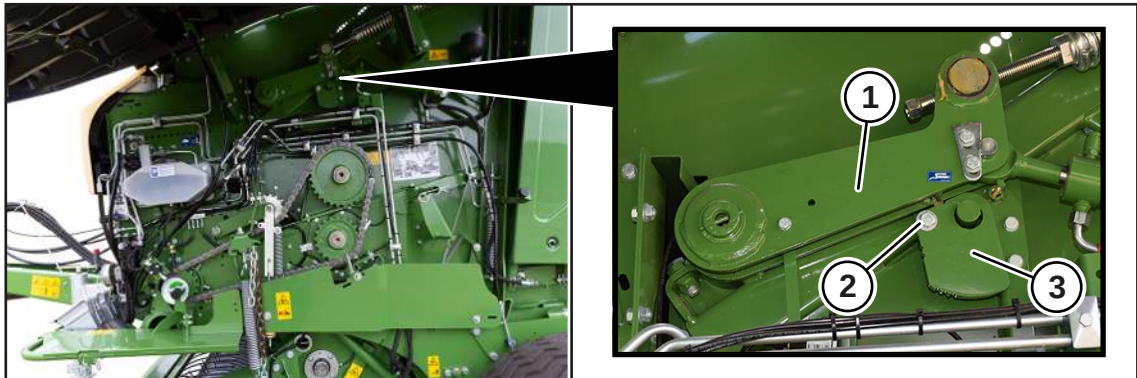
Rolbodemplanning aanpassen



RPG000-129

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De linker zijkap is geopend.
- ▶ Om een zachtere baalkern te verkrijgen, de kabel (1) van de hydraulische spanvoorziening bij de karabijnhaak (2) uit de houder (3) haken en in de houder (4) ophangen.

Dubbele toevoerarm instellen



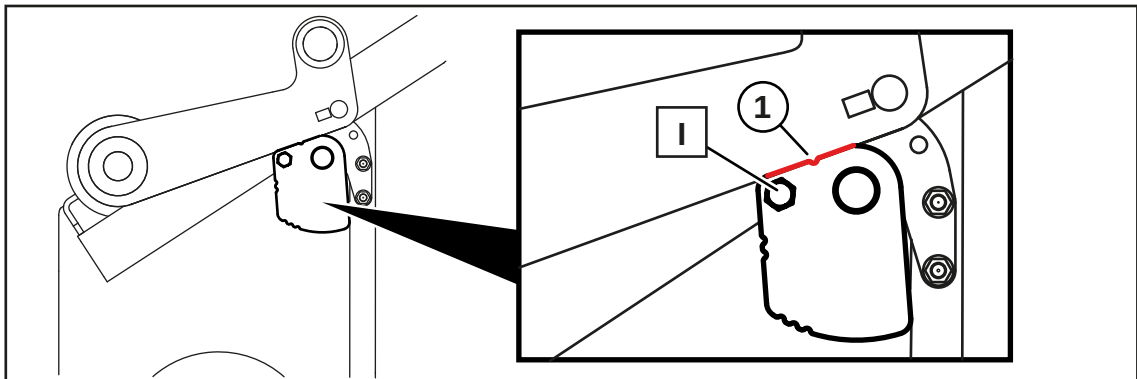
RPG000-095

Wanneer de onderste aanslag (3) van de dubbele toevoerarm (1) wordt ingesteld, verkort of verlengt zich de persweg en wordt de baalkern harder of zachter.

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

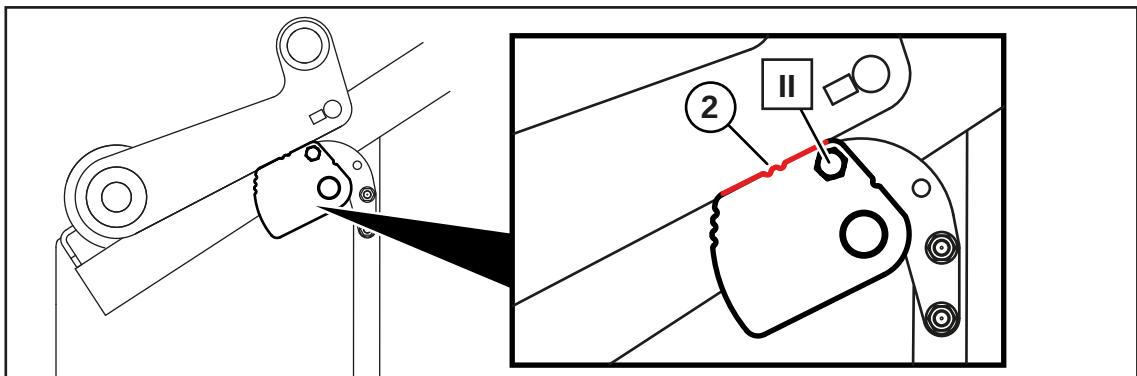
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De schroef (2) demonteren.
- ▶ De aanslag (3) naar rechts of links een boring verder in de volgende stand (I), (II) of (III) verplaatsen.
 - ⇒ De 3 standen worden hierna verder toegelicht.
- ▶ De schroef (2) monteren.
- ▶ Let erop dat de aanslag (2) aan de rechter- en linkerzijde van de machine identiek is ingesteld.

Om de dichtheid van de baalkern te veranderen, kunnen de volgende posities worden ingesteld. Als voorbeeld wordt de Comprima V 180 weergegeven.



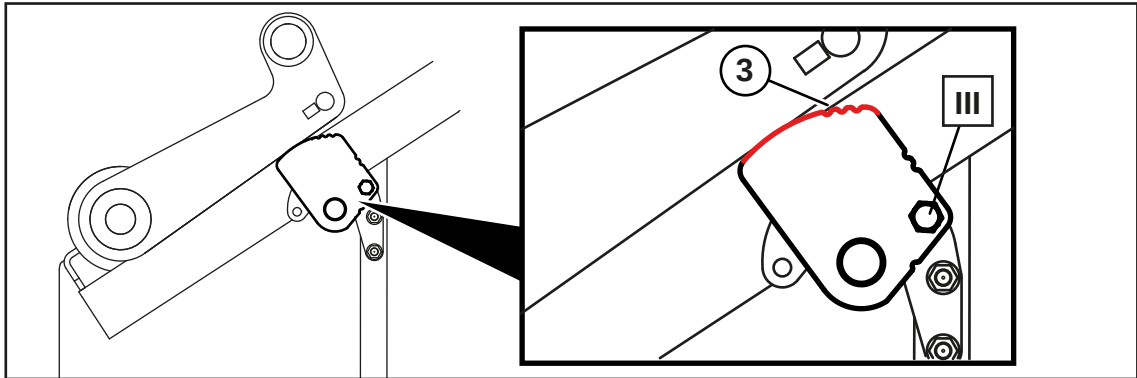
RP000-293

Stand (I) van de schroef: hoge dichtheid van de baalkern, 1 inkeping boven (1)



RP000-294

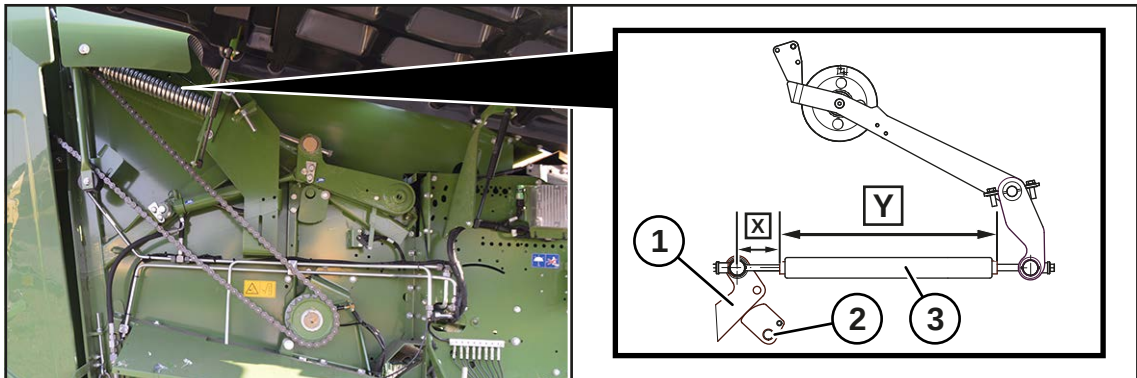
Stand (II) van de schroef: gemiddelde dichtheid van de baalkern, 2 inkepingen boven (2)



RP000-295

Stand (III) van de schroef: geringe dichtheid van de baalkern, 3 inkepingen boven (3)

Rolbodenspanning voor controleren en instellen



RPG000-130

De veer (3) is correct ingesteld wanneer de maat **X=130 mm** en de maat **Y=690 mm** bedragen.

Wanneer de dubbele toevoerarmen (1) aan de rechter en linker machinezijde zich op gelijke hoogte bevinden, moeten beide veren (3) dezelfde veerspanning aantonen.

De volgende instellingen aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De aanslag (2) bevindt zich in stand (III) (geringe dichtheid van de baalkern).
- ✓ De dubbele toevoerarm (1) ligt op de aanslag (2).
- ✓ De perskamer is gesloten.
- ▶ De veer (3) zodanig instellen dat de maten **X=130 mm** en **Y=690 mm** bedragen.

16.4 Positie van de nettoevoerarm controleren en instellen

De positie van de nettoevoerarm wordt via de sensor B61 "Binding 1 (passief)" ingesteld, [zie pagina 151](#).

De nettoevoerarm wordt als volgt met behulp van de bedieningseenheid of het terminal in de desbetreffende positie bewogen.

Bij de overige terminals

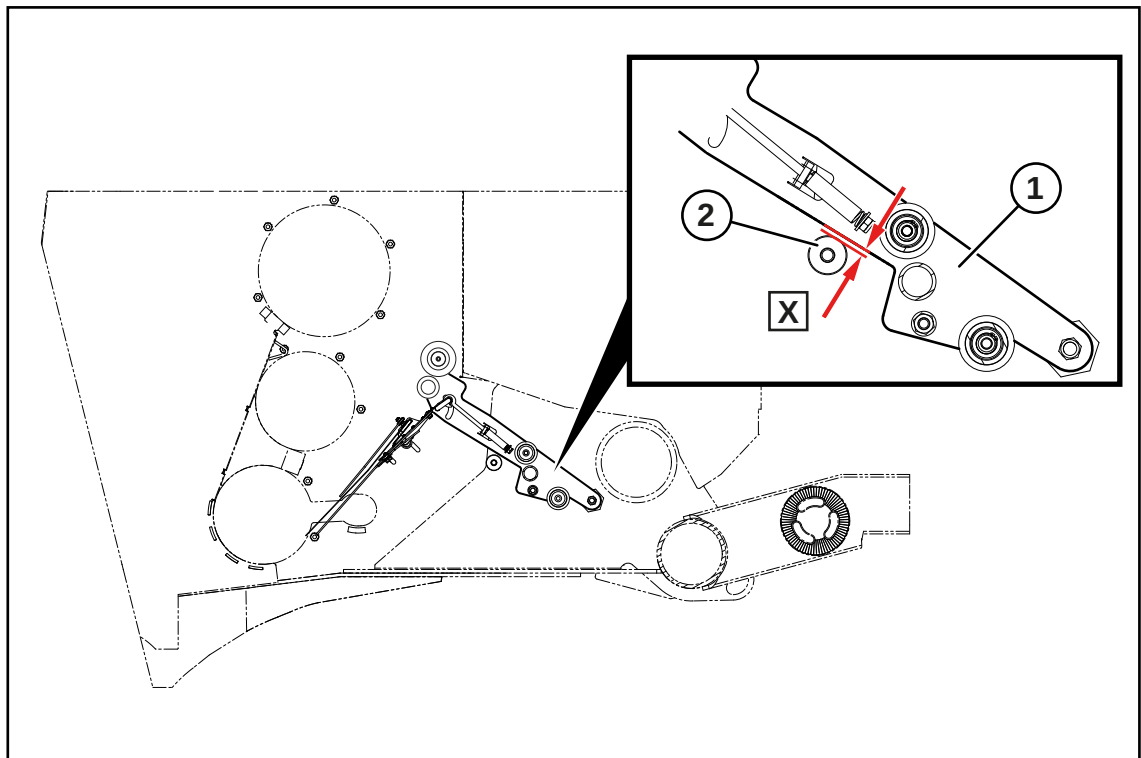
- ▶ Het menu 10 "Handmatige bediening" in het terminal openen, [zie pagina 139](#).
- ▶ Om de nettoevoerarm in de opgeslagen toevoerpositie naar de ronde baal toe te bewegen,
 of  indrukken.

- ▶ Om de nettoevoerarm in de opgeslagen eindpositie te bewegen,  of  indrukken.

Wanneer de toevoer- of eindpositie niet correct zijn, moet een nieuwe toevoer- of eindpositie worden opgeslagen. Dat kan alleen in menu 15-1 "Sensortest" worden gedaan.

- ▶ Het menu 15-1 "Sensortest" in de terminal openen, [zie pagina 148](#).
- ▶ Om de nettoevoerarm in de richting van de toevoerpositie te bewegen,  of  indrukken.
- ▶ Om de nettoevoerarm in de richting van de eindpositie te bewegen,  of  indrukken.
- ▶  indrukken.
- ➔ De ingestelde positie is opgeslagen.

16.4.1 Toevoerpositie controleren en instellen



RP000-029

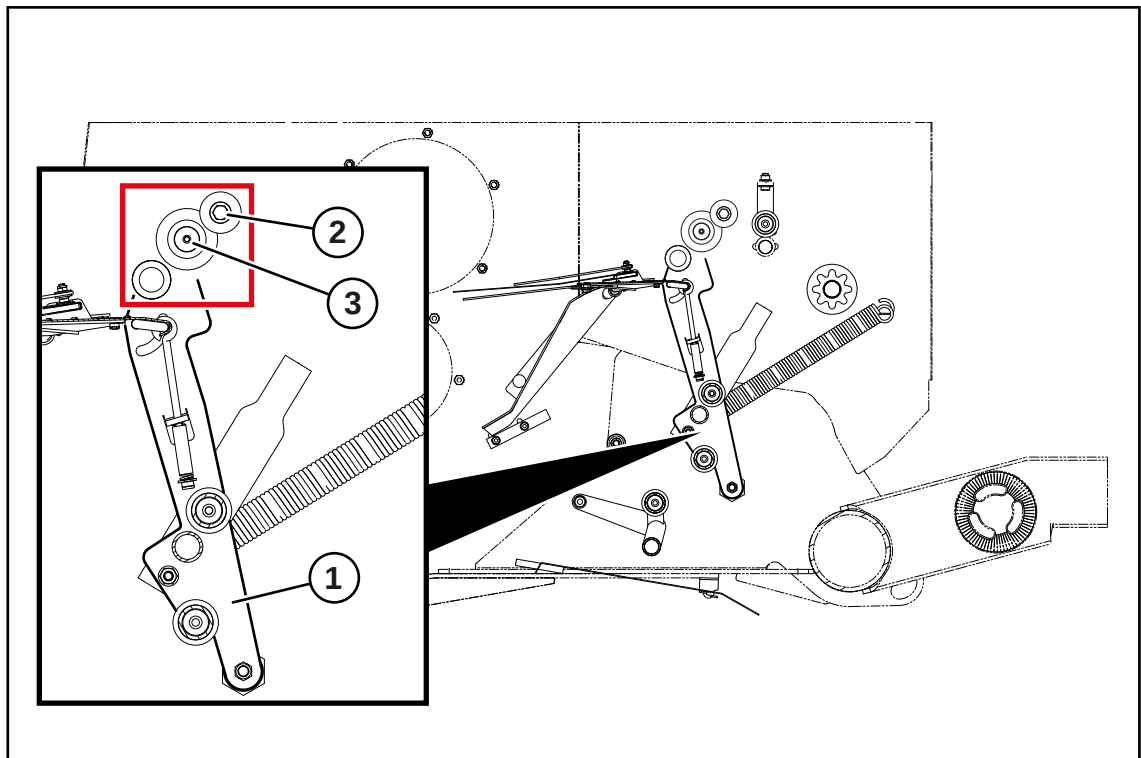
De toevoerpositie is optimaal ingesteld wanneer de afstand tussen nettoevoerarm (1) en aanslag (2) **X=3–5 mm** bedraagt. Daardoor wordt het bindmateriaal zo goed mogelijk door de ronde baal aangenomen.

- ▶ De nettoevoerarm (1) in de opgeslagen toevoerpositie naar de ronde baal toe bewegen.
- ▶ De trekker uitschakelen en contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ Controleren of er tussen nettoevoerarm (1) en aanslag (2) een afstand van **X=3-5 mm** is.

Wanneer de afstand niet **X=3–5 mm** bedraagt, de toevoerpositie als volgt opnieuw instellen en opslaan:

- ▶ De trekker starten.
- ▶ De nettoevoerarm in richting toevoerpositie bewegen tot de nettoevoerarm (1) zo dicht naar de aanslag (2) beweegt, dat de afstand **X=3-5 mm** bedraagt.
- ▶ De nieuwe positie opslaan.

16.4.2 Eindpositie bij foliebinding controleren en instellen



RP000-028

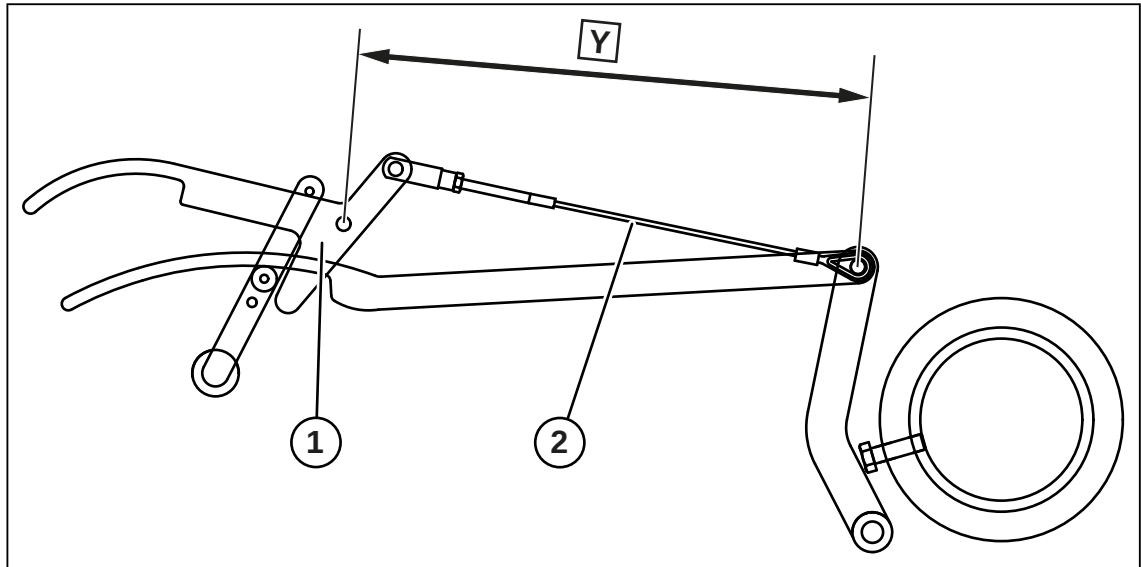
De eindpositie is optimaal ingesteld wanneer bij geactiveerde foliebinding de nettoevoerarm (1) in eindpositie tegen de isolatie van de aandrukas (2) aan ligt. Daardoor wordt de folie ingeklemd en in positie gehouden.

- ▶ Het menu 10 "Handmatige bediening" in het terminal openen, [zie pagina 139](#).
- ▶ De nettoevoerarm (1) in de opgeslagen eindpositie zetten.
- ▶ De trekker uitschakelen en contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ Controleren of de conische wals (3) tegen de isolatie van de aandrukas (2) ligt en de folie tussen isolatie van de aandrukas (2) en de conische wals (3) klemmt.

Wanneer de folie niet tussen isolatie van de aandrukas (2) en de conische wals (3) klemt:

- ▶ De trekker starten.
- ▶ De nettoevoerarm zolang in richting eindpositie bewegen tot de conische wals (3) tegen de isolatie van de aandrukas (2) ligt en de folie tussen isolatie en aandrukas vastgeklemd zit.
- ▶ De nieuwe positie opslaan.

16.4.3 Eindpositie bij netbinding controleren en instellen



RP000-044

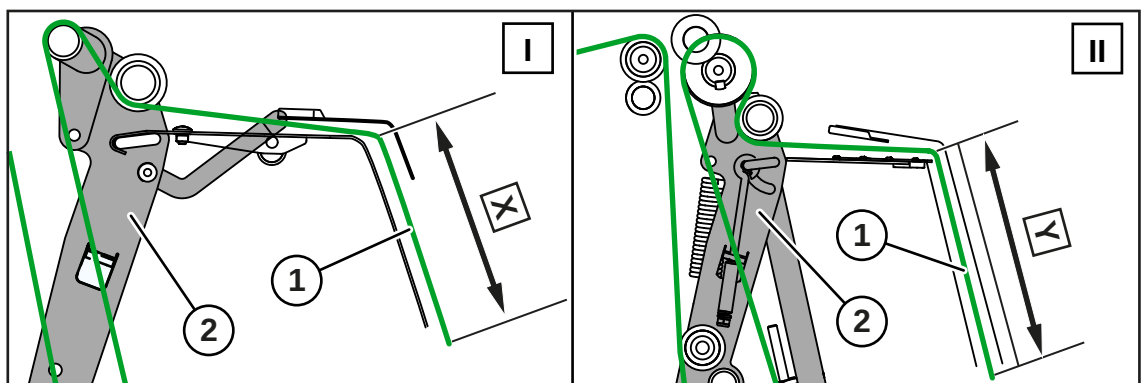
Die eindpositie is optimaal ingesteld wanneer **Y=410 mm** bedraagt.

- ▶ Het menu 10 "Handmatige bediening" in het terminal openen, [zie pagina 139](#).
- ▶ De nettoevoerarm (1) in de opgeslagen eindpositie zetten.
- ▶ De trekker uitschakelen en contactsleutel eruit trekken en meenemen.
- ▶ Controleren of de maat **Y=410 mm** bedraagt.

Wanneer de maat Y niet **Y=410 mm** bedraagt, de eindpositie als volgt opnieuw instellen en opslaan:

- ▶ De trekker starten.
- ▶ De nettoevoerarm in richting van de eindpositie bewegen tot de maat **Y=410 mm** bedraagt.
- ▶ De nieuwe positie opslaan.

16.5 Bindmateriaaloverhang instellen

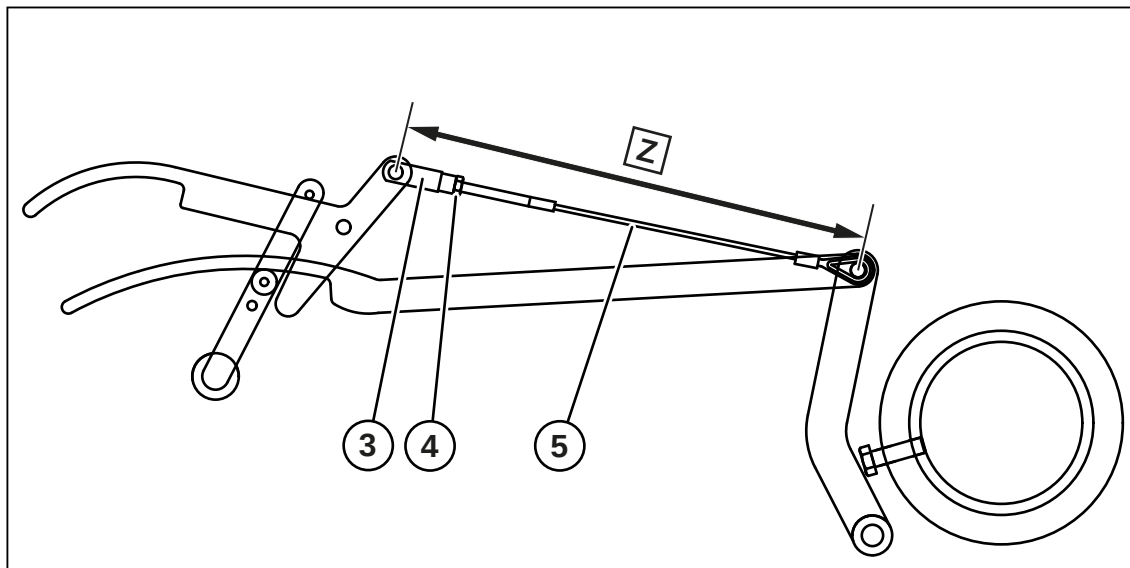


RP000-877

I Uitvoering "Netbinding"

II Uitvoering "Net- en foliebinding"

Na elk binden met het net $X=170-200$ mm of de folie $Y=230-260$ mm uitsteken.



RP000-878

Netbinding: door KRONE vooringestelde maat $Z=365$ mm

Foliebinding: door KRONE vooringestelde maat $Z=370-375$ mm

Wanneer de bindmateriaaloverhang (1) niet $X=170-200$ mm of $Y=230-260$ mm bedraagt, moet de draadkabel (5) als volgt worden ingesteld.

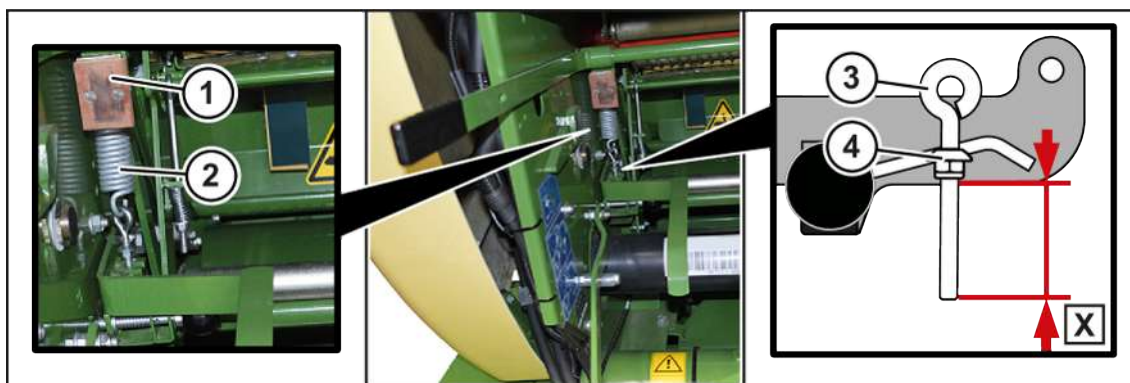
Hoe groter de maat Z van de draadkabel (5), des te groter is de bindmateriaaloverhang (1).

Hoe kleiner de maat Z van de draadkabel (5), des te kleiner is de bindmateriaaloverhang (1).

- De draadkabel (5) met behulp van de moer (4) en klink (3) in de gewenste lengte instellen.

16.6 Netrem instellen

Bij uitvoering "Netbinding"



RP000-020

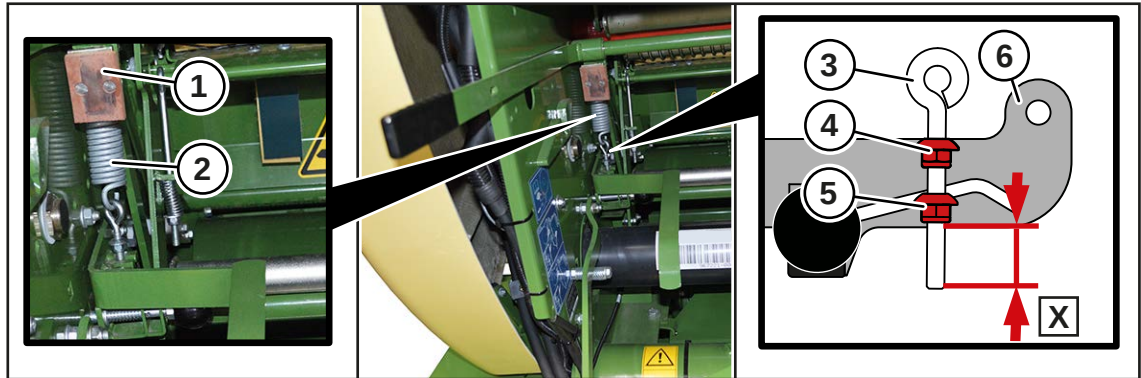
De netrem bevindt zich aan de rechter machinezijde onder de voorraadkast.

De veer (2) is zodanig gemonteerd dat de rempad (1) tegen de remschijf (niet afgebeeld) drukt. Daarmee remt de netrem de bindmateriaaltoevoer naar de ronde baal. Wanneer het net te los of te vast om de ronde baal werd gebonden, kan de remkracht via de moer (4) tegen de oogbout (3) worden ingesteld.

Vooringsgestelde maat van KRONE: **X=40 mm**

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rolopname is naar voren gezwenkt.
- ▶ Om de remkracht te vergroten, de maat X vergroten.
- ▶ Om de remkracht te verlagen, de maat X reduceren.

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-608

De netrem bevindt zich aan de rechter machinezijde onder de voorraadkast.

De veer (2) is zodanig gemonteerd dat de rempad (1) tegen de remschijf (niet afgebeeld) drukt. Daarmee remt de netrem de bindmateriaaltoevoer naar de ronde baal.

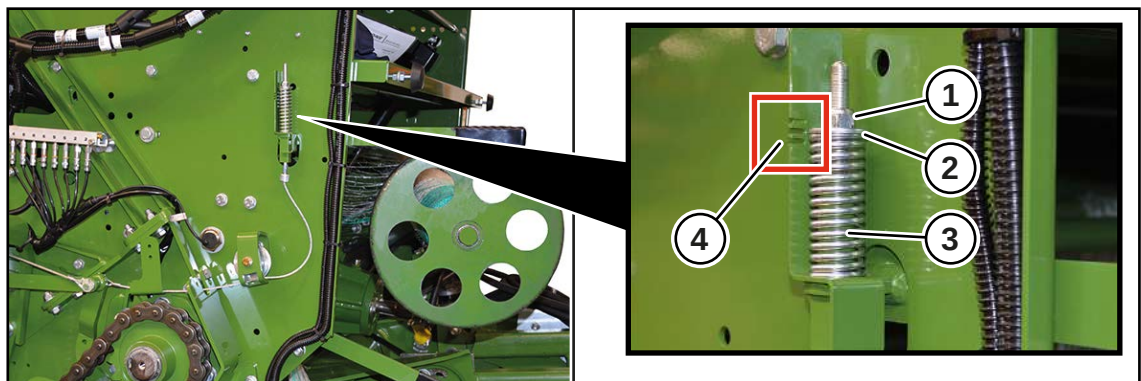
Wanneer de rek van de folie te sterk of te gering is, of wanneer het net om de ronde baal te los of te strak werd gebonden, kan de remkracht van de netrem via de moer (5) op de oogbout (3) worden verhoogd of verlaagd. Ter controle van de rek, [zie pagina 95](#).

De vooringsgestelde maat X voor net- en foliebinding bedraagt **X=21 mm**.

Wanneer voor de binding geen net of geen folie van "KRONE excellent" werd gebruikt, is het mogelijk dat de remkracht aan de oogbout (3) moet worden ingesteld.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rolopname is naar voren gezwenkt.
- ▶ Om de remkracht te vergroten, de maat X vergroten of indien gewenst de oogbout (3) in de bovenste conus (4) ophangen.
- ▶ Om de remkracht te verlagen, de maat X reduceren.

16.7 Remkrachtontlasting bij het toevoeren van bindmateriaal instellen



RP000-019

Speciaal bij de ingestelde foliebinding kan het zijn dat de folie op de folierol over de kop gaat in plaats van naar de ronde baal te worden toegevoerd. Dan moet de remkrachtontlasting bij het toevoeren worden ingesteld.

Wanneer het bindmateriaal naar de ronde baal wordt geleid, moet de remkracht gereduceerd zijn zodat het bindmateriaal lichter van de ronde baal kan worden getrokken.

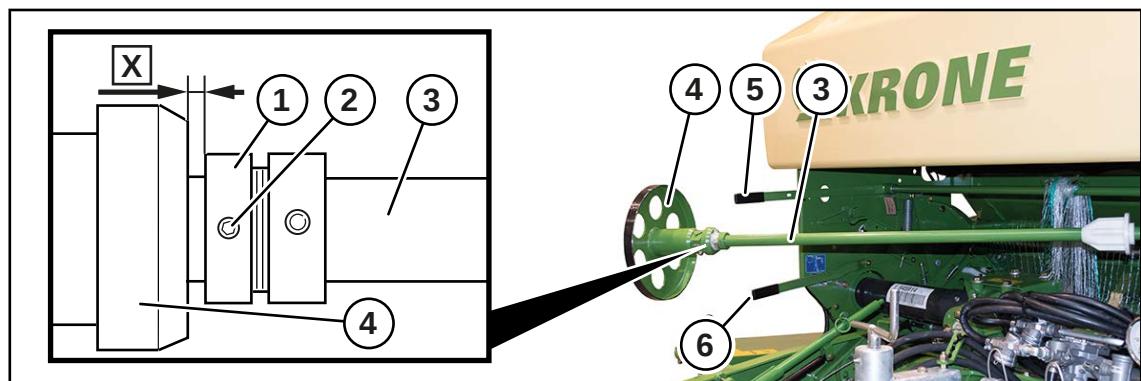
Deze remkrachtontlasting bij het toevoeren kan op de veer (3) aan de rechter machinezijde achter de zijkap worden ingesteld.

Hoe sterker de veer (3) is gespannen, des te groter is de remkrachtontlasting bij het toevoeren.

- ✓ De netmotor bevindt zich in toevoerpositie, [zie pagina 139](#).
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ Controleren of de schijf (2) zich via de veer (3) op de hoogte van de middelste inkeping (4) bevindt.
- ▶ Wanneer de spanning van de veer (3) moet worden gewijzigd, de moer (1) losdraaien of steviger vastdraaien.

Inkepingen (4)	Spanning van de veer (3)	Bindmateriaal om toe te voeren
boven	gering	Het bindmateriaal kan moeilijker worden getrokken.
in het midden	gemiddeld	Het bindmateriaal kan op gemiddelde sterkte worden getrokken. KRONE adviseert deze instelling als een optimale remkrachtontlasting bij het toevoeren van het bindmateriaal.
onder	sterk	Het bindmateriaal kan gemakkelijker worden getrokken.

16.8 Axiale speling van de remschijf op de netrem controleren en instellen



RP000-023

De axiale speling van de remschijf (4) op de netrem moet onder andere worden ingesteld voordat de sensor B02 "Bindproces actief" wordt ingesteld, [zie pagina 148](#).

De axiale speling moet **X=1-2 mm** bedragen.

- ▶ Om de netrem los te maken, de hendel (5) omlaag drukken.
- ▶ De axiale speling X van de remschijf (4) tot de instelring (1) meten.

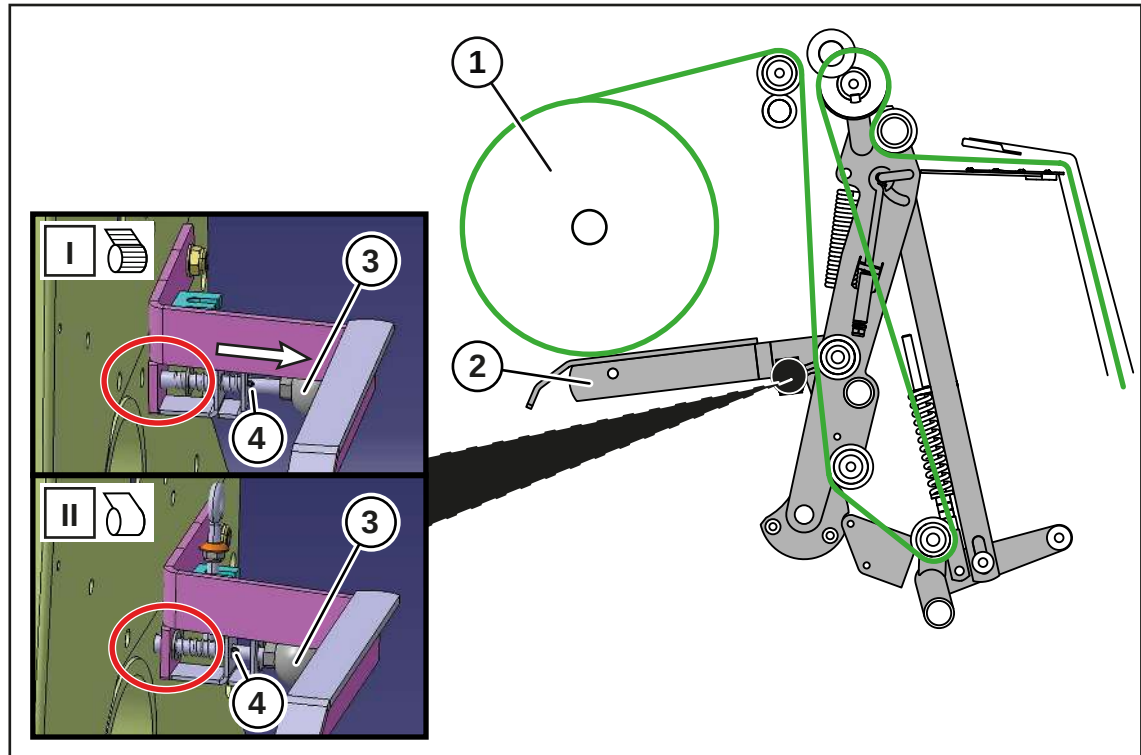
Wanneer de axiale speling niet **X=1-2 mm** bedraagt:

- ▶ De hendel (6) opheffen.
- ▶ De remschijf (4) met rolopname (3) naar voren zwenken en de remschijf (4) lostrekken.
- ▶ De draadpen (2) losmaken en de stelring (1) demonteren.

- ▶ Met passchijven de gewenste axiale speling X instellen.
- ▶ De stelring (1) monteren en de draadpen (2) vastdraaien.
- ▶ De remschijf (4) op de rolopname (3) schuiven en in de machine terugzwenken.

16.9 Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-187

Stand (I) (netbinding)

De vergrendelingsbout met kogelkop (3) is ontgrendeld (in de afbeelding rood omrand). De spanhendel (2) ligt tegen de netrol (1) aan.

Stand (II) (foliebinding)

De vergrendelingsbout met kogelkop (3) is in de zijwand vergrendeld (in de afbeelding rood omrand). Daarmee wordt de spanhendel (2) onder gehouden om de folierol (1) niet aan te raken.

Foliebinding instellen (van stand (I) in stand (II))

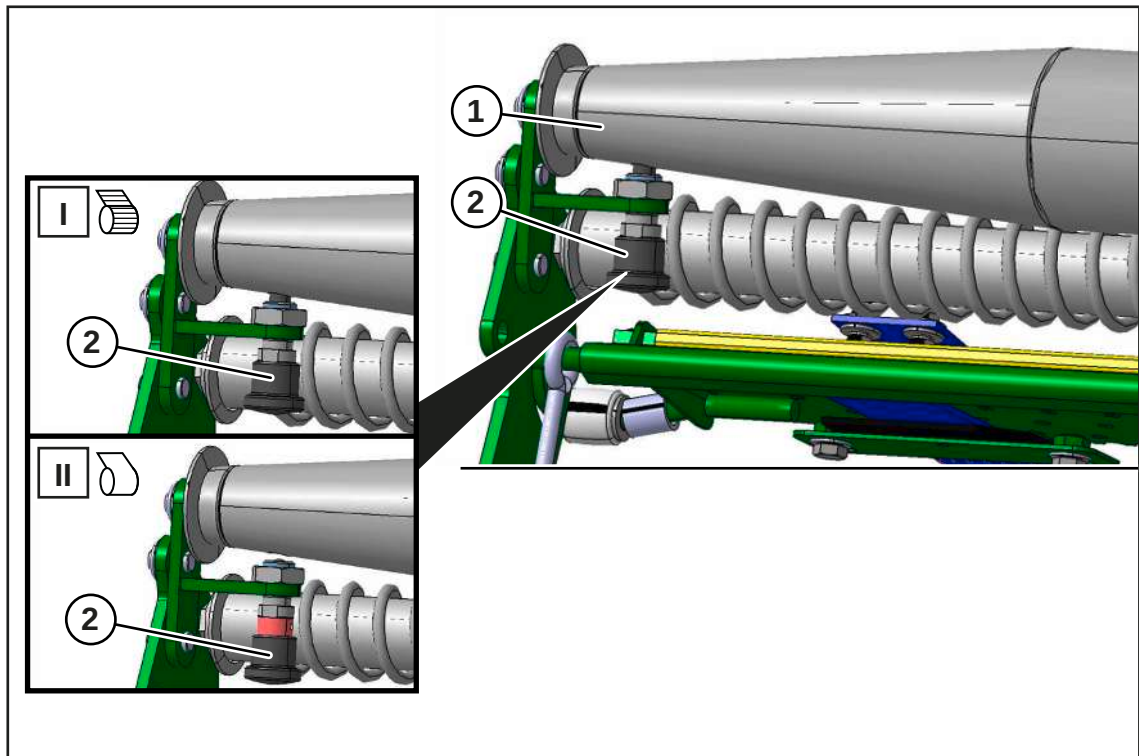
- ▶ Om de vergrendelingsbout met kogelkop (3) te vergrendelen, de kogelkop rechtsom draaien tot de spanhuls (4) zich door de sleuf beweegt.
- ▶ Gelijktijdig de spanhendel (2) omlaag naar de boring bewegen.
- ➔ De drukveer drukt de bout automatisch in de boring.

Netbinding instellen (van stand (II) in stand (I))

- Om de vergrendelingsbout met kogelkop (3) te ontgrendelen, de kogelkop linksom draaien en de bout in pijlrichting trekken tot de spanhuls (4) zich door de sleuf beweegt en de bout is vastgeklikt.

16.10 Vergrendeling van de conische wals instellen

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-465

Stand (I) (netbinding)

De vergrendelingsschuif (2) vergrendelt de conische wals (1) zodat deze bij de netbinding niet draait.

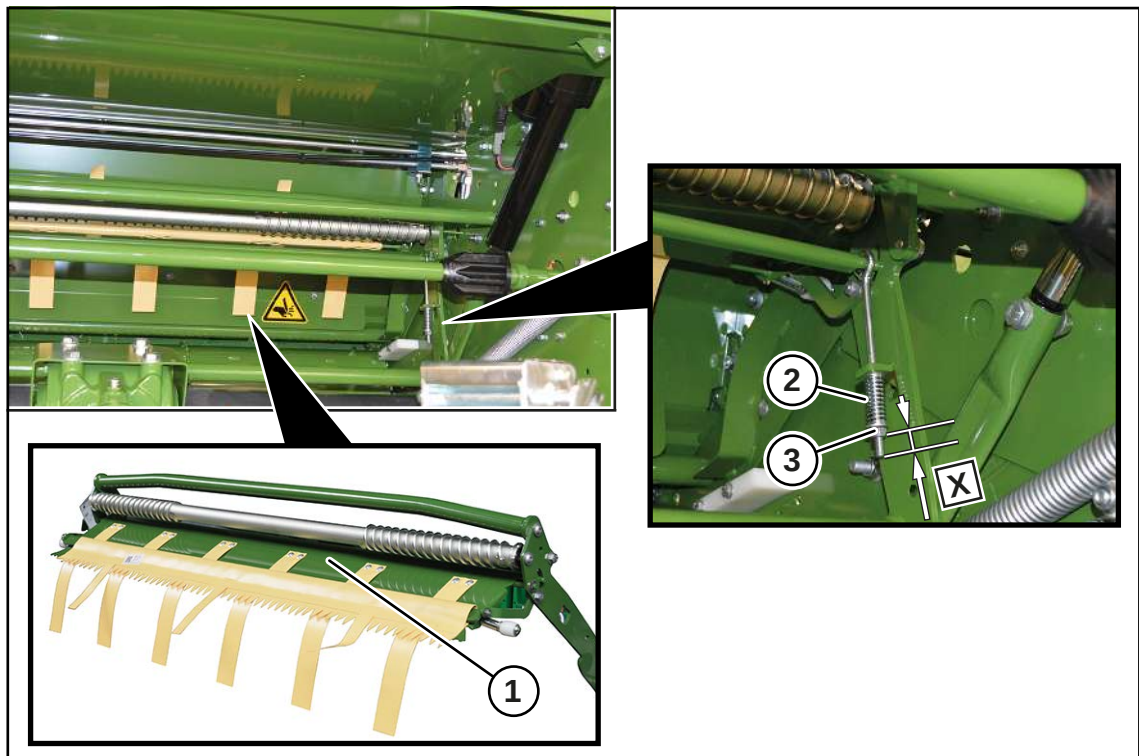
Stand (II) (foliebinding)

De vergrendelingsschuif (2) ontgrendelt de conische wals (1) zodat deze bij de foliebinding meedraait.

- Om voor de netbinding de conische wals (1) te vergrendelen, de vergrendelingsschuif (2) lostrekken en tegen de klok in draaien om deze in stand (I) te laten vastklikken.
- Om voor de foliebinding de conische wals (1) te ontgrendelen, de vergrendelingsschuif (2) lostrekken en met de klok mee draaien om deze in stand (II) te laten vastklikken.

16.11 Tegenhoudkam bij netbinding controleren

Bij uitvoering "Netbinding"



RP000-186

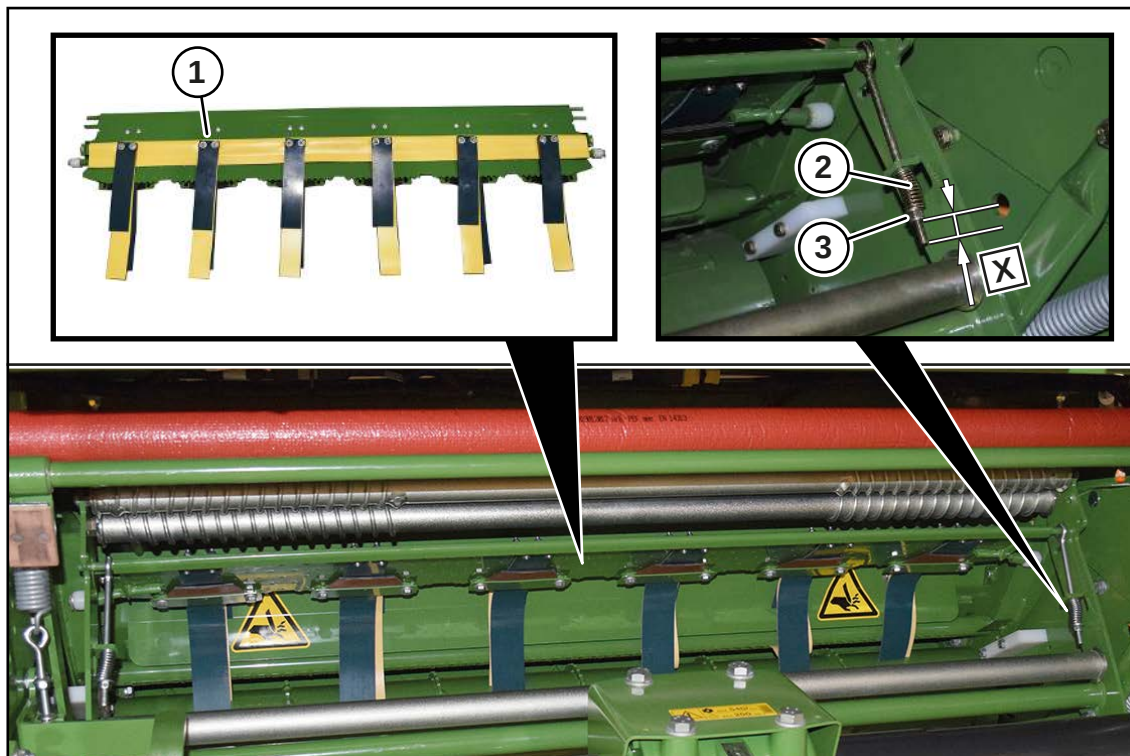
De tegenhoudkam (1) bevindt zich voor op de machine onder de voorraadkast.

De volgende controle aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ Controleren of de maat X aan de veer (2) **X=15 mm** bedraagt.
- ▶ Wanneer de maat niet **X=15 mm** bedraagt, de maat op de moer (3) instellen.

16.12 Tegenhoudkam bij foliebinding controleren

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-025

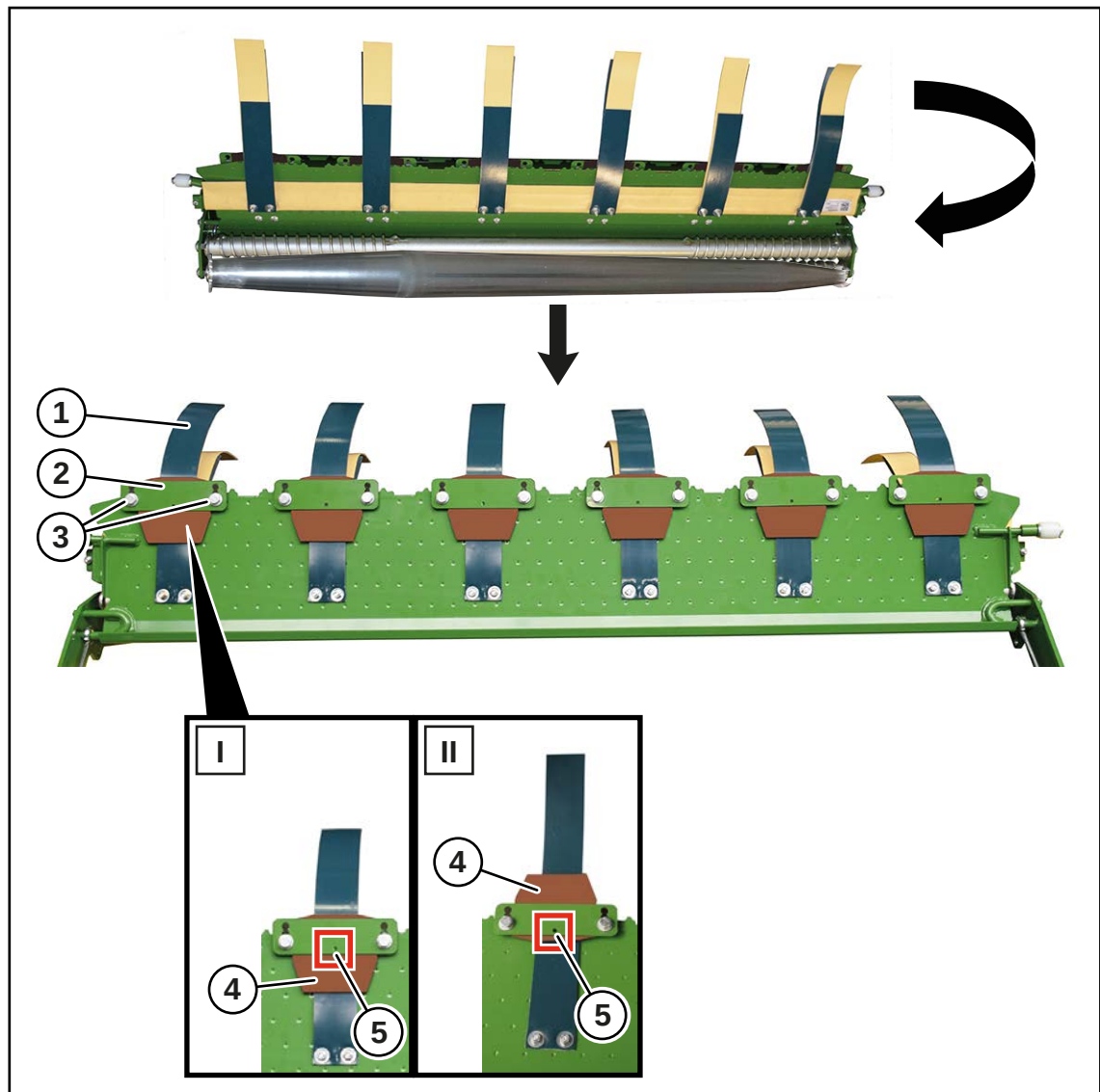
De tegenhoudkam (1) bevindt zich voor op de machine onder de voorraadkast.

De volgende controle aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- ▶ Controleren of de maat X aan de veer **X=5 mm** bedraagt.
- ▶ Wanneer de maat niet **X=5 mm** bedraagt, de maat op de moer (3) instellen.

16.13 Tegenhoudkam bij foliebinding instellen

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-030

Stand I

De trapeziumvormige rubbers (4) aan de onderzijde van de tegenhoudkam zijn met de korte zijde in de rijrichting naar achteren voormonteerd. In de afbeelding is de onderkant van de tegenhoudkam weergegeven.

Stand II

Wanneer de blauwe stroken (1) van de eerste nettoevoerwals vertraagd of niet worden meegenomen, kunnen de trapeziumvormige rubbers (4) worden omgedraaid. Daardoor wordt een extra ondersteuning bereikt.

De volgende instelling op alle 6 trapeziumvormige rubbers (4) uitvoeren:

- ▶ De schroefverbindingen (3) en de plaatstroken (2) demonteren.
- ▶ De trapeziumvormige rubber(4) 180° draaien zodat het kortere uiteinde in rijrichting wijst (stand II).
- ▶ Let er daarbij op dat de bruine weefselzijde omlaag wijst.
- ▶ De plaatstrook (2) met de schroefverbindingen (3) monteren.
- ▶ Let er daarbij op dat de boring (5) op de plaatstrook (2) tegen de rijrichting in wijst.

16.14 Werkverlichting instellen

Bij uitvoering "Werkverlichting 1.0"

De werkverlichting binnen bij de zijkappen aan de linker en rechter machinezijde kan naar wens worden ingesteld. De werkverlichting wordt in- en uitgeschakeld via de toetsen  en  in de terminal, [zie pagina 113](#).



RPG000-101

- ▶ De lamp (1) zo draaien, dat het gewenste gebied wordt verlicht.

17 Onderhoud

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

17.1 Onderhoudstabel

17.1.1 Onderhoud – voor het seizoen

Oliepeil controleren	
Hoofdaandrijving	zie pagina 189
Centrale kettingsmeerinstallatie	zie pagina 204
Componenten	
Aandrijfkettingen instellen	zie pagina 197
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie pagina 184
Wielmoeren aanhalen	zie pagina 188
Bandenspanning controleren	zie pagina 188
Frictiekoppeling ventileren	zie pagina 196
Bus en trekoog reinigen	zie pagina 192
Filter aan de centrale kettingsmering vervangen	zie pagina 205
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie pagina 207
Remschijf van de netrem voorbereiden	zie pagina 46
De machine volgens smeerschema smeren	zie pagina 180
Binden activeren en functies controleren	zie pagina 76
Hydraulische slangen controleren	zie pagina 190
Omkeerbuizen of conische walsen van de binding reinigen	zie pagina 190
Elektrische verbindingkabels controleren en indien nodig door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen	

17.1.2 Onderhoud – na ieder seizoen

Componenten	
Machine reinigen	zie pagina 190
De machine volgens smeerschema smeren	zie pagina 180
Tussenas smeren	zie pagina 184
Schroefdraad van de instelschroeven invetten	
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie pagina 207
Aandrijfkettingen reinigen	zie pagina 193
Blanke zuigerstangen van alle hydraulische cilinders goed invetten en zo ver mogelijk intrekken	
Alle hendelscharnieren en lagerpunten zonder smeermogelijkheid bevochtigen met olie	
Verfbeschadigingen bijwerken, blanke delen met roestwerend middel conserveren	
Alle bewegende componenten op goede gangbaarheid controleren. Indien nodig demonteren, reinigen en ingevet weer monteren.	
Remschijf van de netrem tegen corrosie beschermen	zie pagina 193
De machine op een tegen weersinvloeden beschermde, droge plaats neerzetten, die zich niet in de nabijheid van corroderende stoffen bevindt	
Bescherm de banden tegen invloeden van buitenaf, zoals bijv. olie, vet, zonbestraling, enz.	

17.1.3 Onderhoud – eenmalig na 10 uur

Componenten	
Wielmoeren aanhalen	zie pagina 188
Schroefverbindingen op de dissel vastdraaien	zie pagina 193
Bandenspanning controleren	zie pagina 188
Remsteller van de reminstallatie door KRONE servicepartner laten controleren	
Hydraulische slangen op lekkage controleren en indien nodig door KRONE servicepartner laten wisselen	zie pagina 190
Bus en trekoog reinigen	zie pagina 192
Achterste rolbodem controleren en indien nodig instellen	zie pagina 201

17.1.4 Onderhoud – eenmalig na 50 uur

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie pagina 189

17.1.5 Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks

Oliepeil controleren	
Hoofdaandrijving	zie pagina 189
Componenten	
Machine reinigen	zie pagina 190
Functie van de reminstallatie controleren	
Bus en trekoog reinigen	zie pagina 192
De doseereenheden van de centrale kettingsmering controleren en indien nodig reinigen	zie pagina 205

17.1.6 Onderhoud – om de 50 uur

Componenten	
Bouten/moeren op de machine vastdraaien	zie pagina 184
Schroefverbindingen op de dissels vastdraaien	zie pagina 193
Wielmoeren aanhalen	zie pagina 188
Bandenspanning controleren	zie pagina 188
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir van de persluchtrem	zie pagina 207

17.1.7 Onderhoud – om de 500 uur

Olie verversen	
Hoofdaandrijving	zie pagina 189

17.1.8 Onderhoud – iedere 1.000 ronde balen

Componenten	
Achterste rolbodem controleren en indien nodig instellen	zie pagina 201

17.1.9 Onderhoud – om de 2 jaar

Componenten	
Persluchtreservoir door KRONE servicepartner laten controleren	
Pneumatische remcilinder door KRONE servicepartner laten onderhouden	

17.2 Smeerschema

AANWIJZING

Schade aan lagerpunten

Bij gebruik van andere dan de vrijgegeven smeervetten en bij gebruik van verschillende smeervetten kan er schade aan de gesmeerde componenten ontstaan.

- ▶ Gebruik uitsluitend de vrijgegeven smeervetten, [zie pagina 43](#).
- ▶ Geen grafiethoudende smeervetten gebruiken.
- ▶ Geen verschillende smeervetten gebruiken.

AANWIJZING

Milieuschade door bedrijfsstoffen

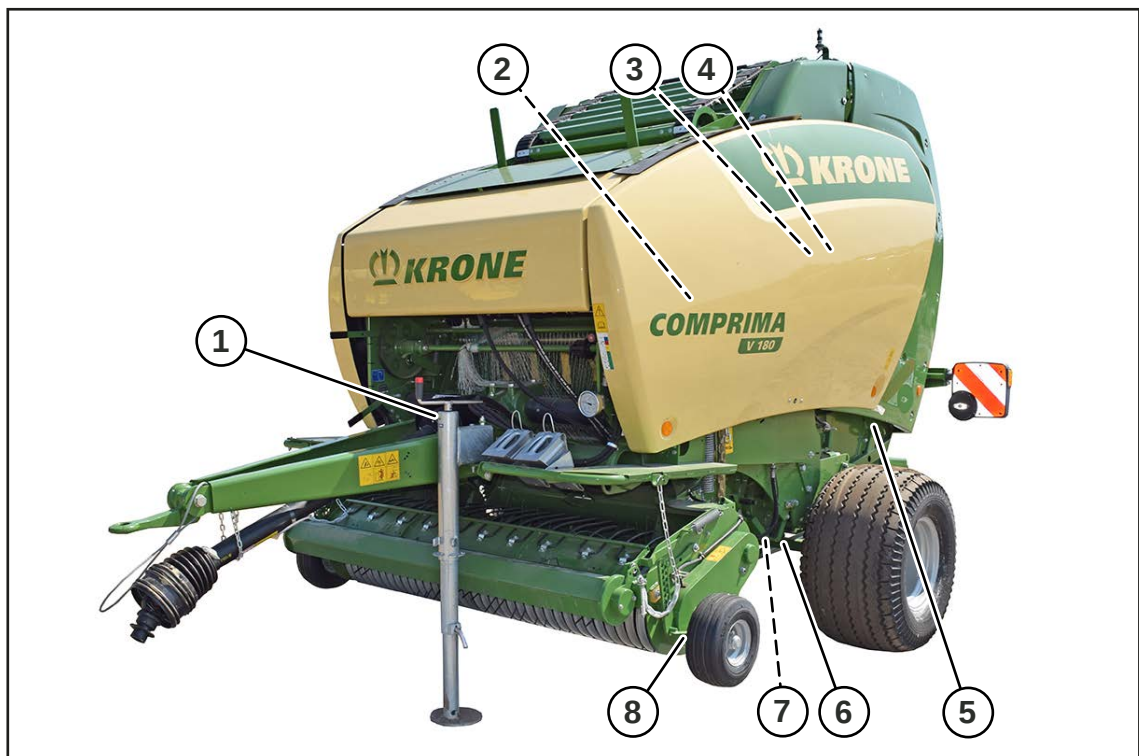
Wanneer bedrijfsstoffen niet volgens voorschrift worden opgeslagen en verwijderd, kunnen ze in het milieu terechtkomen. Daardoor wordt al bij geringe hoeveelheden schade aan het milieu toegebracht.

- ▶ De bedrijfsstoffen overeenkomstig de wettelijke voorschriften in geschikte blikken of flessen bewaren.
- ▶ Gebruikte bedrijfsstoffen volgens de wettelijke voorschriften verwijderen.

Bij de vermelde onderhoudsintervallen wordt een gemiddelde belasting van de machine verondersteld. Bij een sterkere belasting en uitzonderlijke gebruiksomstandigheden moeten de tijden worden verkort. De smeersoorten zijn in het smeerschema met symbolen gekenmerkt, zie tabel.

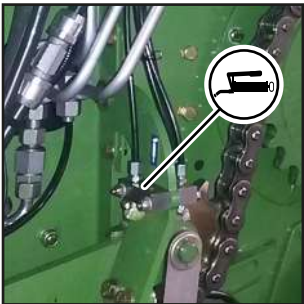
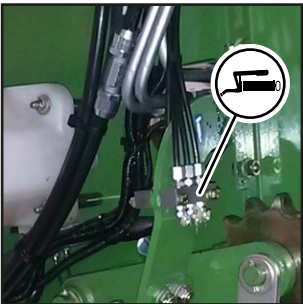
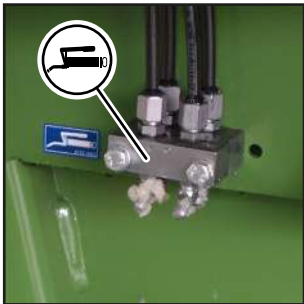
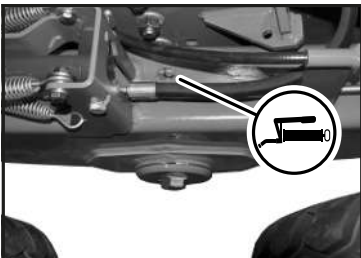
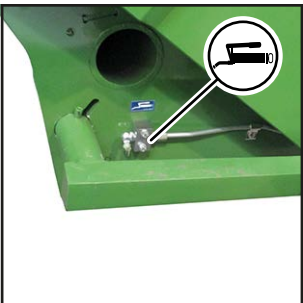
Soort smering	Smeermiddel	Opmerking
Vet 	Multifunctioneel vet	▶ Per smeernippel ca. 2 slagen smeervet uit de vetspuit aanbrengen. ▶ Overtollig smeervet van de smeernippel verwijderen.
Smeren 	Multifunctioneel vet	▶ Oud smeervet verwijderen. ▶ Nieuw smeervet dun met een kwast aanbrengen. ▶ Overtollig smeervet verwijderen.

Linkerzijde van de machine



RPG000-029

Elke 20 bedrijfsuren

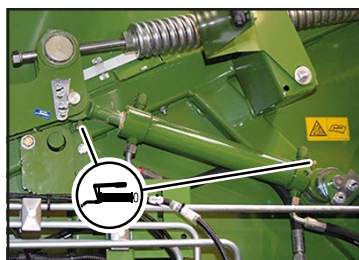
(3) 	(4) 	(5) 
(6) 	(8) 	

Elke 50 bedrijfsuren

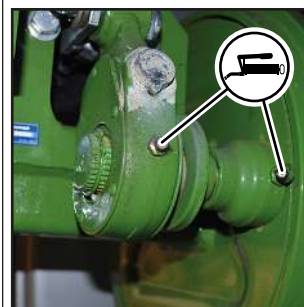
(1)



(2)



(7)



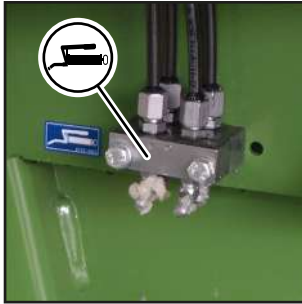
Rechterzijde en achterzijde van de machine



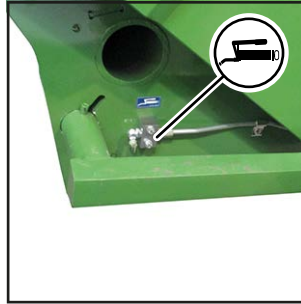
RPG000-030

Elke 20 bedrijfsuren

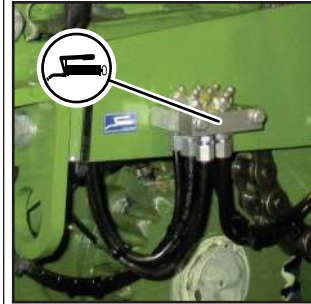
(1)



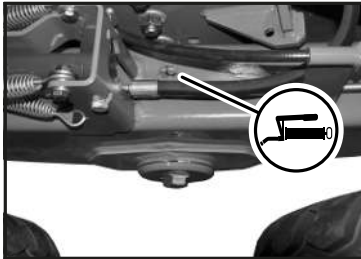
(3)



(4)

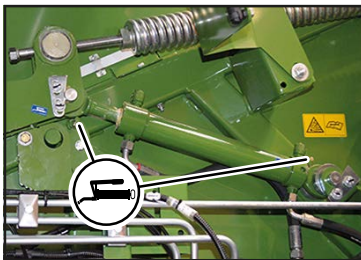


(5)

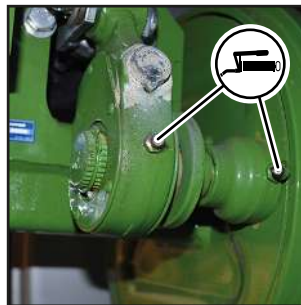


Elke 50 bedrijfsuren

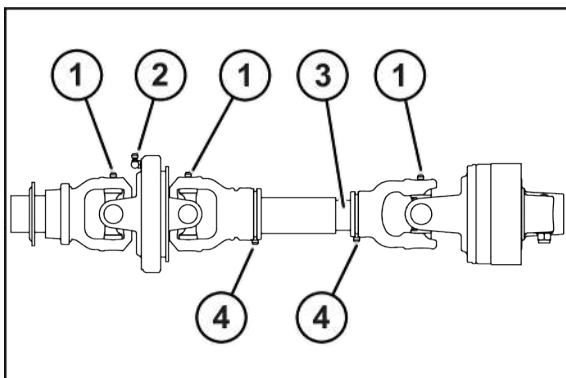
(2)



(6)



17.3 Tussenas smeren



RP000-176

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ Volg de handleiding van de fabrikant van de tussenas goed op.
- ▶ De tussenas reinigen.
- ▶ De tussenas in de afstanden die in de volgende tabel met smeerintervallen zijn aangegeven met een multifunctioneel vet smeren.

Voor een lijst met te gebruiken smeervetten, [zie pagina 43](#).

De onderstaande tabel biedt informatie over de smeermiddelhoeveelheid en het smeerinterval per smeerpunt.

Pos.	Smeermiddelhoeveelheid	Smeerinterval
(1)	18 g	50 uur
(2)	30 g	
(3)	20 g	
(4)	6 g	

17.4 Aandraaimomenten

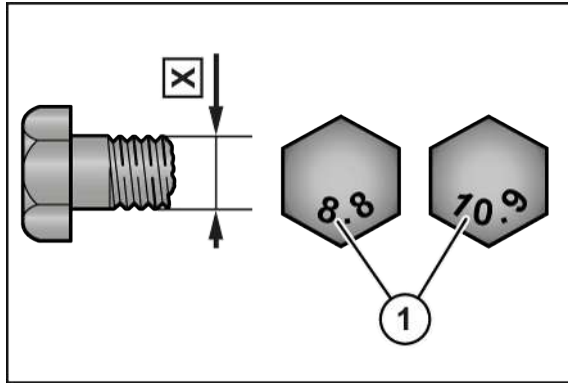
Afwijkende aandraaimomenten

Alle schroefverbindingen moeten principieel met de hierna vermelde aandraaimomenten worden vastgedraaid. Afwijkingen van de tabel zijn overeenkomstig gemarkeerd.

Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad

INFO

De tabel geldt niet voor verzonken schroeven met binnenzeskant wanneer de verzonken schroef over de binnenzeskant wordt aangehaald.

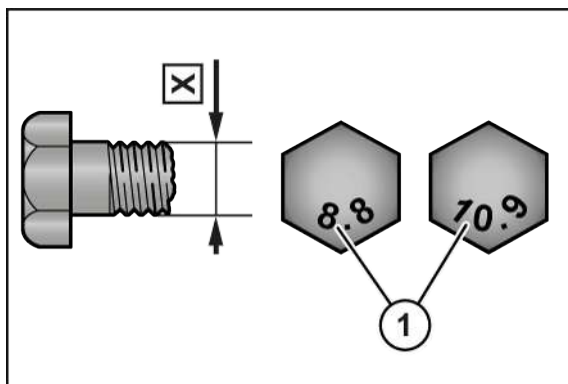


DV000-001

X Maat schroefdraad 1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		3,0	4,4	5,1
M5		5,9	8,7	10
M6		10	15	18
M8		25	36	43
M10	29	49	72	84
M12	42	85	125	145
M14		135	200	235
M16		210	310	365
M20		425	610	710
M22		571	832	972
M24		730	1050	1220
M27		1100	1550	1800
M30		1450	2100	2450

Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad



DV000-001

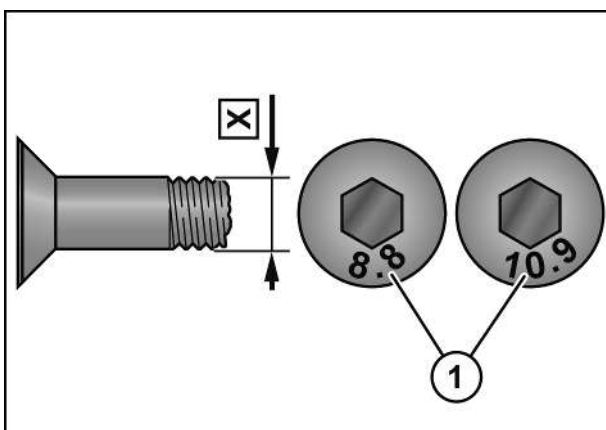
X Maat schroefdraad 1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M12x1,5		88	130	152
M14x1,5		145	213	249
M16x1,5		222	327	382
M18x1,5		368	525	614
M20x1,5		465	662	775
M24x2		787	1121	1312
M27x2		1148	1635	1914
M30x1,5		800	2100	2650

Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant

INFO

De tabel geldt alleen voor verzonken schroeven met binnenzeskant en metrische schroefdraad die via de binnenzeskant worden aangedraaid.



DV000-000

X Maat schroefdraad

1 Sterkteklasse op de boutkop

X	Sterkteklasse			
	5.6	8.8	10.9	12.9
	Aandraaimoment (Nm)			
M4		2,5	3,5	4,1
M5		4,7	7	8
M6		8	12	15
M8		20	29	35
M10	23	39	58	67
M12	34	68	100	116
M14		108	160	188
M16		168	248	292
M20		340	488	568

Sluitschroeven aan aandrijvingen

INFO

De aandraaimomenten gelden alleen voor de montage van sluitschroeven, kijkglazen, be-/ontluchtingsfilters in aandrijvingen met gietijzeren, aluminium en stalen behuizingen. Onder het begrip sluitschroef vallen de aftapschroef, de controleschroef, de be- en ontluchtingsfilters.

De tabel geldt alleen voor sluitschroeven met buitenzeskant in combinatie met een koperen afdichtingsring en voor ontluchtingsventielen van messing met een vormafdichtingsring.

Schroef- draad	Sluitschroef en kijkglas met koperen ring ¹		Ontluchtingsventiel van messing	
	Beluchttingsfilter/ontluchtingsfilter van staal		Beluchttingsfilter/ontluchtingsfilter van messing	
	in staal en gietwerk	in aluminium	in staal en gietwerk	in aluminium
Maximaal aandraaimoment (Nm) (± 10%)				
M10x1			8	
M12x1,5			14	
G1/4"			14	
M14x1,5			16	
M16x1,5	45	40	24	24
M18x1,5	50	45	30	30
M20x1,5			32	
G1/2"			32	
M22x1,5			35	
M24x1,5			60	
G3/4"			60	
M33x2			80	
G1"			80	
M42x1,5			100	
G1 1/4"			100	

¹ Koperen ringen altijd vervangen.

17.5 Controle/onderhoud banden

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Banden visueel controleren

- De banden op sneden en breuken visueel controleren.
- ➔ Wanneer er sneden of breuken in de banden aanwezig zijn, de banden door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

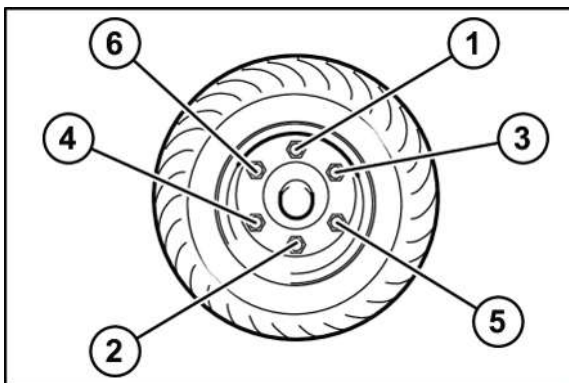
Onderhoudsintervallen voor visueel controleren van de banden, [zie pagina 177](#).

Bandenspanning controleren/aanpassen

- De bandenspanning controleren, [zie pagina 42](#).
- ➔ Wanneer de bandenspanning te hoog is, lucht aflaten.
- ➔ Wanneer de bandenspanning te laag is, de bandenspanning verhogen.

Onderhoudsintervallen voor bandenspanning controleren, [zie pagina 177](#).

Wielmoeren aanhalen



DVG000-002

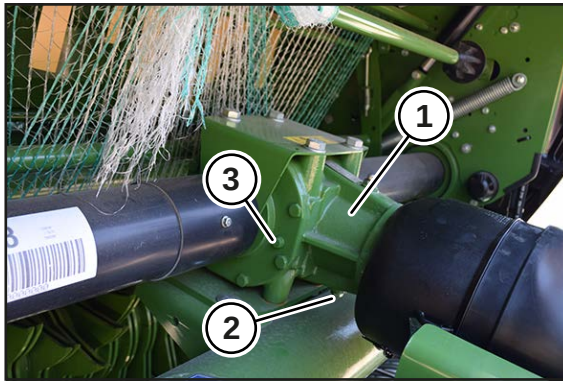
- De wielmoeren kruisgewijze (zoals in de afbeelding) met een momentsleutel vastdraaien, aandraaimoment [zie pagina 188](#).

Onderhoudsintervallen, [zie pagina 177](#).

Aandraaimoment: wielmoeren

Schroefdraad	Sleutelwijdte	Aantal bouten per naaf	Maximaal aandraaimoment	
			zwart	gegalvaniseerd
M12x1,5	19 mm	4/5 stuks	95 Nm	95 Nm
M14x1,5	22 mm	5 stuks	125 Nm	125 Nm
M18x1,5	24 mm	6 stuks	290 Nm	320 Nm
M20x1,5	27 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M20x1,5	30 mm	8 stuks	380 Nm	420 Nm
M22x1,5	32 mm	8/10 stuks	510 Nm	560 Nm
M22x2	32 mm	10 stuks	460 Nm	505 Nm

17.6 Onderhoud hoofdaandrijving



RPG000-089

De hoofdaandrijving (1) bevindt zich achter de dissel in het voorste deel van de machine. De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) bevindt zich aan de zijkant van de hoofdaandrijving. De afsluitschroef (2) voor het aftappen van olie bevindt zich onder aan de hoofdaandrijving (1).

De hoofdaandrijving (1) bevindt zich achter de dissel in het voorste deel van de machine. De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) en de afsluitschroef (2) voor het aftappen van olie bevinden zich onder op de hoofdaandrijving (1).

Onderhoudsintervallen: [zie pagina 177](#)

Hoeveelheid- en typegegevens van de olie: [zie pagina 43](#)

- ✓ De machine staat horizontaal op een stevige en egale ondergrond.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).

Oliepeil controleren:

- ▶ De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) demonteren.
 - ⇒ De olie moet tot de controle- en vulboring (3) reiken.

Wanneer de olie tot de controle- en vulboring (3) reikt:

- ▶ De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) monteren, aandraaimoment [zie pagina 187](#).

Wanneer de olie niet tot de controle- en vulboring (3) reikt:

- ▶ Nieuwe olie via de controle- en vulboring (3) bijvullen tot aan de controle- en vulboring (3).
- ▶ De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) monteren, aandraaimoment [zie pagina 187](#).

Olie verversen

- ✓ Voor uitredende olie is een geschikt reservoir aanwezig.
- ▶ De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) demonteren.
- ▶ De afsluitschroef (2) voor het aftappen van olie demonteren.
- ▶ De olie in een bak opvangen.
- ▶ De afsluitschroef (2) monteren, [zie pagina 187](#).
- ▶ Nieuwe olie via de controle- en vulboring (3) vullen tot aan de controle- en vulboring (3).
- ▶ De afsluitschroef van de controle- en vulboring (3) monteren, aandraaimoment [zie pagina 187](#).

17.7 Hydraulische slangen controleren

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan natuurlijke veroudering. Daardoor is de gebruiksduur begrensd. De aanbevolen gebruiksduur bedraagt 6 jaar, daarin inbegrepen is een maximale opslagduur van hoogstens 2 jaar. De fabricagedatum is op de hydraulische slangen afgedrukt. Bij de controle van de hydraulische slangen moeten de landspecifieke voorschriften (bijv.: BGVU) in acht worden genomen.

Visuele controle uitvoeren

- ▶ Alle hydraulische slangen visueel op beschadigingen en lekkage controleren en indien nodig door geautoriseerd vakpersoneel laten vervangen.

17.8 Machine reinigen



WAARSCHUWING

Oogletsel door rondvliegende vuildeeltjes!

Bij het reinigen van de machine met perslucht resp. met een hogedrukreiniger worden vuildeeltjes met hoge snelheid weggeslingerd. De vuildeeltjes kunnen de ogen raken en oogletsel veroorzaken.

- ▶ Personen uit de werkzone weghouden.
- ▶ Bij reinigingswerkzaamheden met perslucht of een hogedrukreiniger overeenkomstige werkkleding (bijv. oogbescherming) dragen.

AANWIJZING

Schade aan de machine door waterschade met hogedrukreiniger

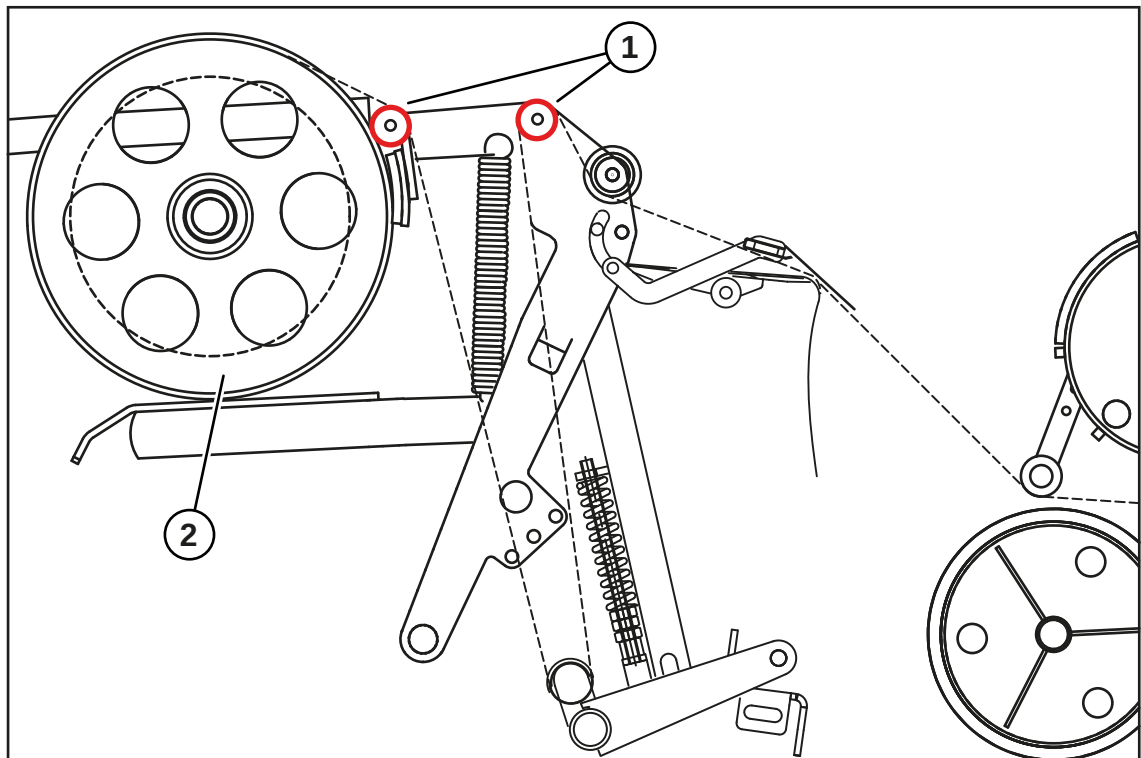
Wanneer bij het reinigen met een hogedrukreiniger de waterstraal direct op lagers en elektronische componenten wordt gericht, kunnen deze componenten beschadigd raken.

- ▶ De waterstraal van een hogedrukreiniger niet op lagers en elektronische componenten richten.
- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
 - ▶ Na ieder gebruik de volgende gebieden op de machine reinigen:
 - het volledige gebied rondom de binding,
 - de aandrijfwielen en de bovenste perswals in de voorste perskamer.
 - ▶ Bovendien na elk gebruik alle beweeglijke delen aan de remstangen en remhendel met perslucht reinigen, zoals bijv. zuigerstang, remhendel en remhefboom. Zo kunnen mechanische blokkades worden uitgesloten.
 - ▶ Indien nodig de reiniging meerdere malen per dag herhalen.

17.9 Omkeerbuizen of conische walsen van de binding reinigen

De onderhoudsintervallen bevinden zich in de onderhoudstabel, [zie pagina 177](#).

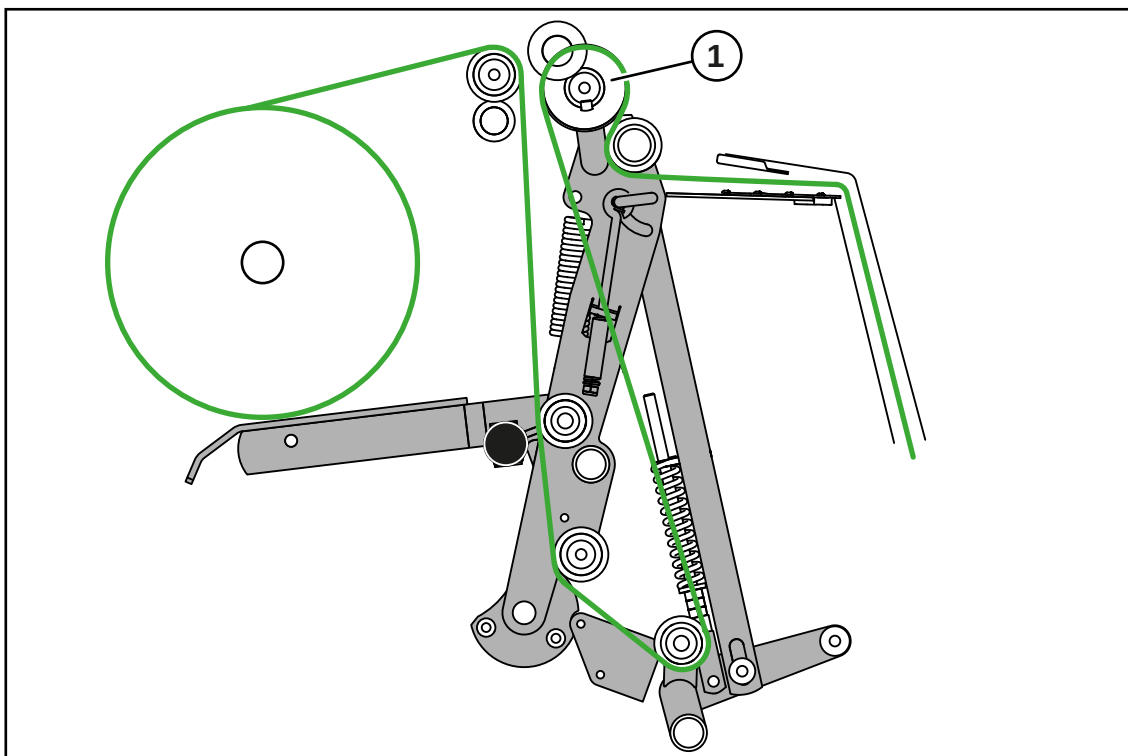
Bij uitvoering "Netbinding"



RP000-467

- Alle vaststaande omkeerbuizen (1) en het remvlak van de remschijf (2) in de bindeeenheid van eventuele opgetreden corrosie reinigen.

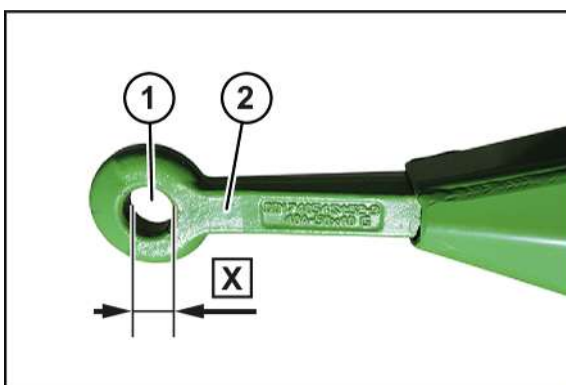
Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-468

- ▶ Aan de conische wals (1) controleren of corrosie is ontstaan en desgewenst de corrosie verwijderen.
- ▶ Het remvlak van de remschijf (hier niet afgebeeld) van de netrem van eventuele opgetreden corrosie reinigen.

17.10 Bus en trekoog reinigen



RP000-198

Het trekoog moet altijd horizontaal in de trekbeugel gekoppeld zijn. De slijtagegrens van de bus (1) in het trekoog (2) ligt bij **X=43 mm**. Wanneer de maat X wordt overschreden, moet het trekoog (1) door een KRONE servicepartner worden vervangen.

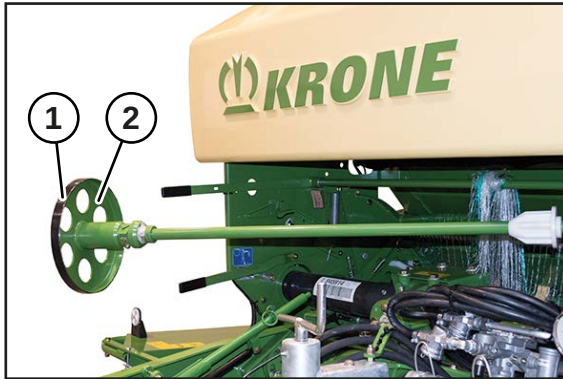
- ▶ Om de slijtage te minimaliseren, de bus (1) en het trekoog (2) dagelijks reinigen en met vet smeren.

17.11 Aandrijfkettingen reinigen

Na het einde van het seizoen moeten de aandrijfkettingen van de machine worden gereinigd.

- ▶ De aandrijfkettingen met een hogedrukreiniger reinigen en laten drogen.
- ▶ Gereinigde en gedroogde kettingen met motorolie benevelen.
- ▶ De machine in gebruik nemen zodat de motorolie zich over alle contactvlakken verdeelt.
- ▶ De slijtage van de kettingen en kettingwielen controleren.

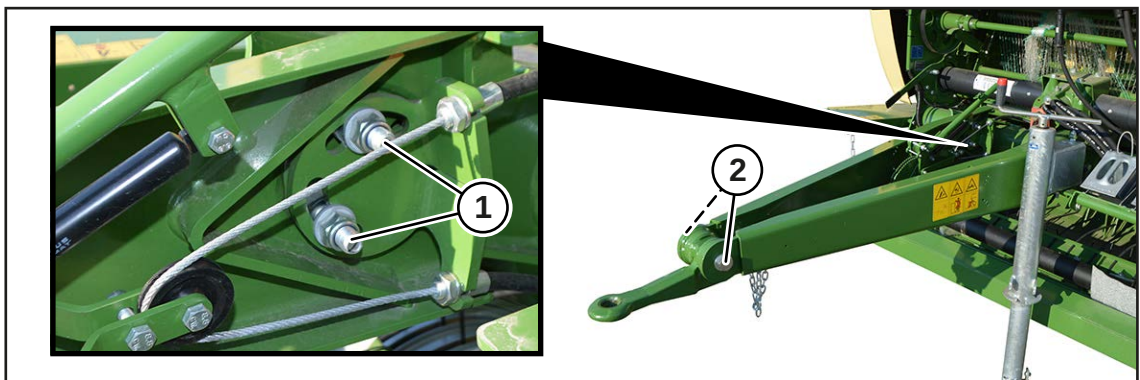
17.12 Remschijf van de netrem tegen corrosie beschermen



RP000-466

- ▶ Om corrosie aan de remschijf van de netrem te voorkomen, het remvlak van de remschijf (2) met isolatieband (1) afplakken.

17.13 Schroefverbindingen op de dissel controleren



RPG000-088

- ▶ Controleren of de schroefverbindingen (1) of (2) met het correcte aandraaimoment werden gemonteerd.
- ▶ De schroefverbindingen (1) op de dissel met het aandraaimoment **210 Nm** vastdraaien.
- ▶ De schroefverbindingen (2) op het trekoog met het aandraaimoment **730 Nm** vastdraaien.

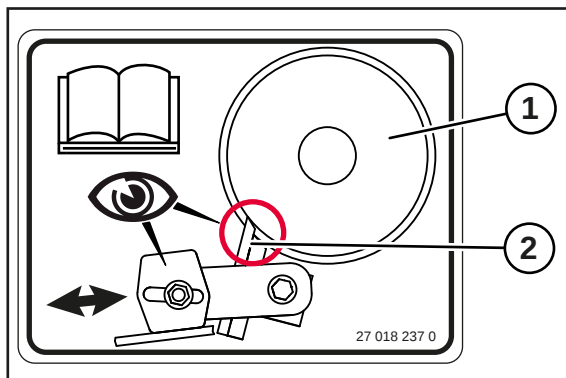
Onderhoudsinterval, [zie pagina 177](#).

17.14 Afstrijker en steenuitwerper instellen

17.14.1 Afstrijker voor de spiraalwals instellen

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"

Op de machine is de volgende aanwijzingssticker aangebracht:

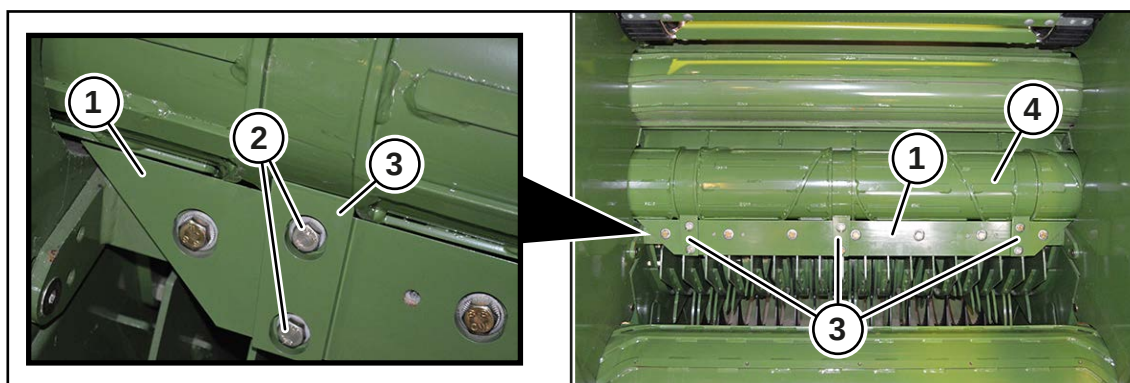


RP000-301

- ▶ Zorg ervoor dat de afstrijker (2) dicht tegen de spiraalwals (1) aanligt.
- ▶ Wanneer de afstrijker (2) niet dicht tegen de spiraalwals (1) aanligt, de afstrijker (2) instellen zoals in het onderstaande is beschreven.
- ✓ De achterklep is geopend en de achterklep is hydraulisch geblokkeerd, [zie pagina 79](#).
- ✓ De zijbescherming aan de rechterzijde van de machine is geopend.

Afstrijkversterkers loshalen

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"



RP000-302

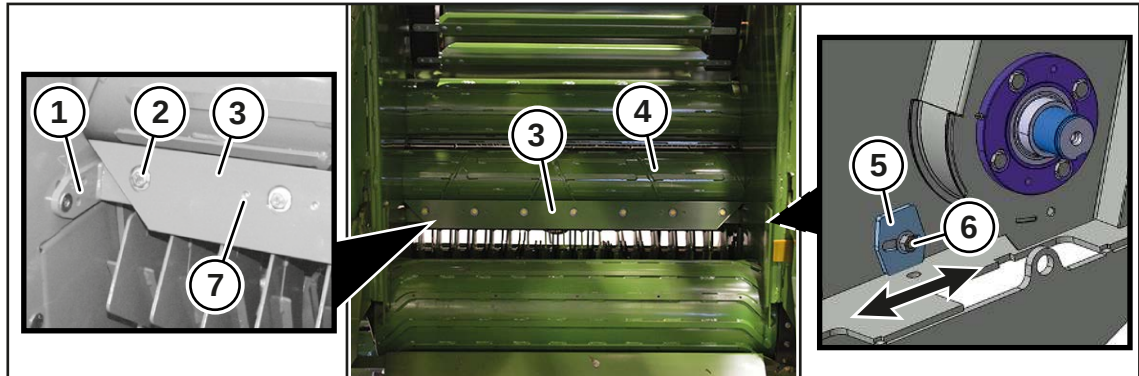
Op de afstrijkrail (1) zijn extra 3 afstrijkversterkers (3) gemonteerd. Deze afstrijkversterkers (3) en de afstrijkrail (1) moeten tegen de spiraalwals (2) aanliggen.

Om de afstrijkrail (1) in te stellen de afstrijkversterkers (3) loshalen:

- ▶ De schroefverbindingen (2) losdraaien.
- ➔ De afstrijkversterkers (3) kunnen in het langgat worden verschoven.

Afstrijkrail instellen

Bij uitvoering "Netbinding" of "Net- en foliebinding"



RP000-531

- ▶ De afstrijkbalk (1) centrisch in het langgat van het zijstuk van de behuizing monteren en de schroefverbinding (6) aan beide buitenzijden van de perskamer licht aandraaien.
- ▶ De afstrijkrail (3) tot tegen de spiraalwals (4) plaatsen.
- ▶ Alle schroefverbindingen (2) en de draadpennen (7) vastdraaien.
- ▶ De spanspie (5) aan beide buitenzijden van de perskamer vastslaan en de schroefverbinding (6) vastdraaien.
- ▶ De machine met de hand doordraaien en controleren of de afstrijkrail (3) tegen de spiraalwals (4) ligt.

Wanneer de afstrijkrail (3) niet tegen de spiraalwals (4) aan ligt:

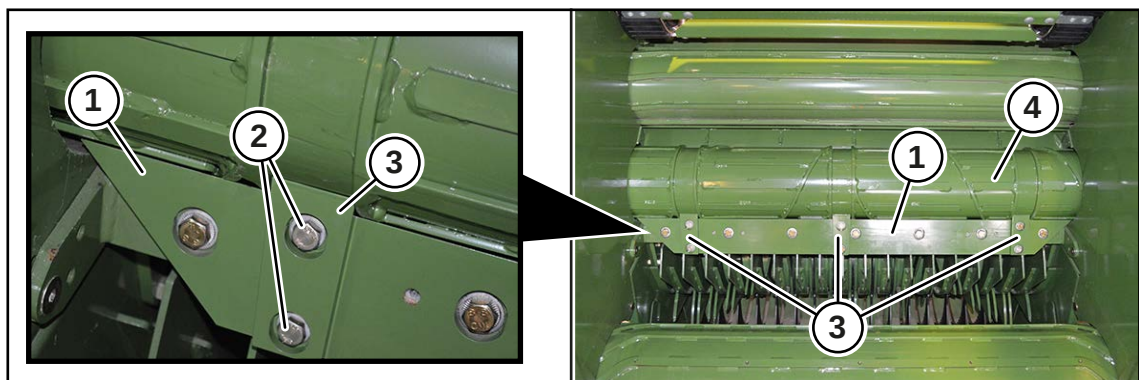
- ▶ De schroefverbinding (6) op de spanspie (5) losmaken.
- ▶ De spanspie (5) 180° draaien en de schroefverbinding (6) weer vastdraaien.

INFO

De mogelijkheid om de spanspie 180° te draaien ontstaat doordat de afmetingen van de spanspie van het langgat tot aan de bovenste en onderste aanslagrand verschillen.

Afstrijkversterkers instellen en vastdraaien

Bij uitvoering "Net- en foliebinding"

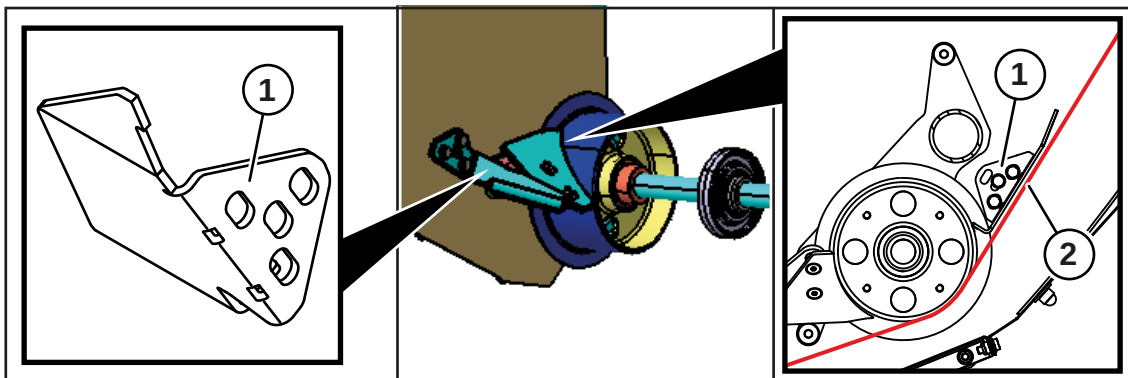


RP000-302

- ▶ De afstrijkversterkers (3) tegen de spiraalwals (4) plaatsen.
- ▶ De schroefverbindingen (2) vastdraaien, aandraaimoment, [zie pagina 184](#).

17.14.2 Steenuitwerpers instellen

Alle steenuitwerpers op de omkeerassen moeten regelmatig worden gecontroleerd en ingesteld.

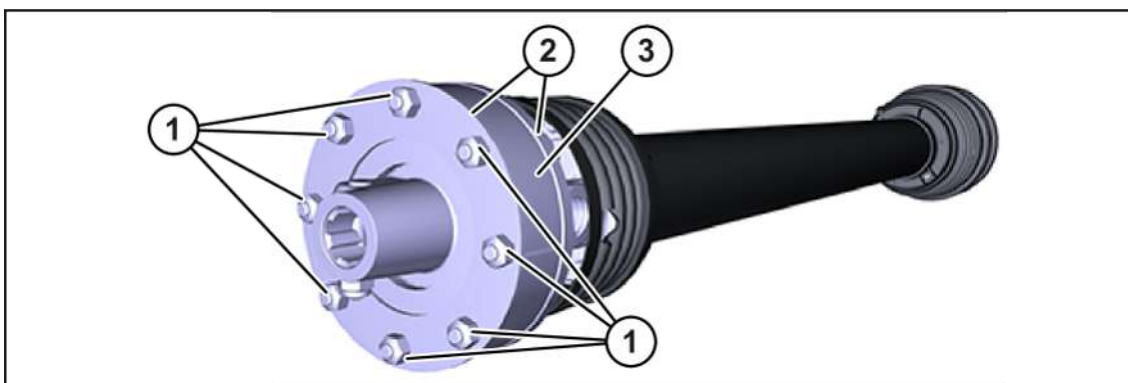


RP000-312

Bij alle steenuitwerpers als volgt te werk gaan:

- ▶ De steenuitwerper (1) parallel aan en met een afstand van **5-10 mm** tot de rolbodem (2) instellen.

17.15 Frictiekoppeling op de tussenas beluchten



RPG000-053

Na langere tijd van stilstand kunnen de bekledingen van de frictiekoppeling aan elkaar gaan kleven.

De frictiekoppeling dan ook altijd vóór gebruik luchten:

- ▶ De 8 schroeven (1) kruisgewijze losdraaien om de veerdruk van de buitenschijven (2) te nemen.
- ▶ De tussenas met de hand doordraaien.
- ▶ De 8 schroeven (1) kruisgewijze zo ver vastdraaien tot de afdekring (3) tegen de buitenschijven (2) aan ligt. Erop letten de schroeven (1) niet te vast worden aangedraaid.
- ▶ De 8 schroeven (1) een zesde omwenteling terugdraaien.

17.16 Nokkenschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven

Wanneer de nokkenschakelkoppeling tijdens het persen op de tussenas bij overbelasting werd geactiveerd, dan als volgt te werk gaan:

- ▶ De aftakas uitschakelen.
- ▶ De aftakas bij laagste toerental inschakelen, tot nokkenschakelkoppeling is ingeschakeld.
- ▶ De aftakas op nominaal toerental schakelen.

17.17 Aandrijfkettingen instellen

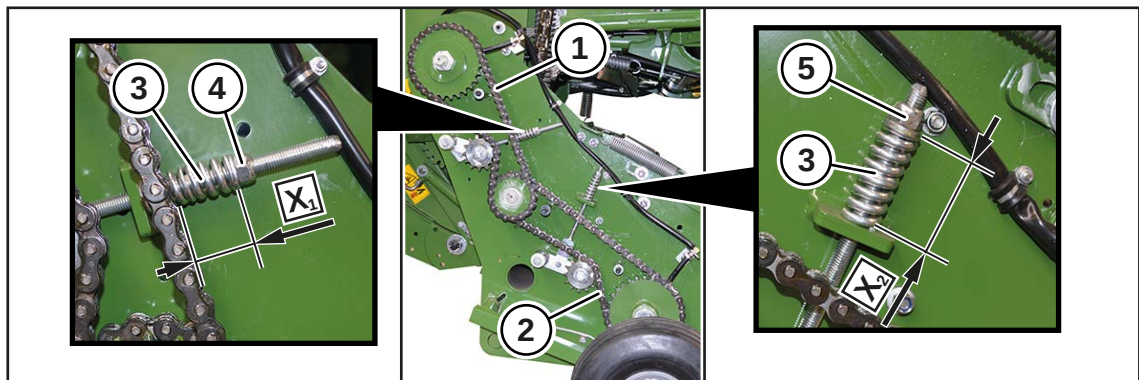
WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door bewegende aandrijfketting

Bij werkzaamheden aan de aandrijfkettingen gevaar voor letsel door naar binnen trekken van los lang haar, sieraden of losse kleding.

- ▶ Bij werkzaamheden aan de aandrijfkettingen een veiligheidsuitrusting dragen, [zie pagina 19](#).
- ▶ Voor werkzaamheden aan de aandrijfkettingen de machine stopzetten en beveiligen, [zie pagina 27](#).

17.17.1 Aandrijfketting van de pick-up



RP000-160

De aandrijfketting van de hoofdaandrijving pick-up (1) en de aandrijfketting van de pick-up (2) bevinden zich aan de pick-up op de rechter machinezijde achter de pick-up-bescherming. De aandrijfkettingen (1, 2) worden met de trekveren (3) gespannen.

De maat X_1 en X_2 van de gespannen veerlengte moet $X_1=60\text{ mm}$ en $X_2=60\text{ mm}$ bedragen.

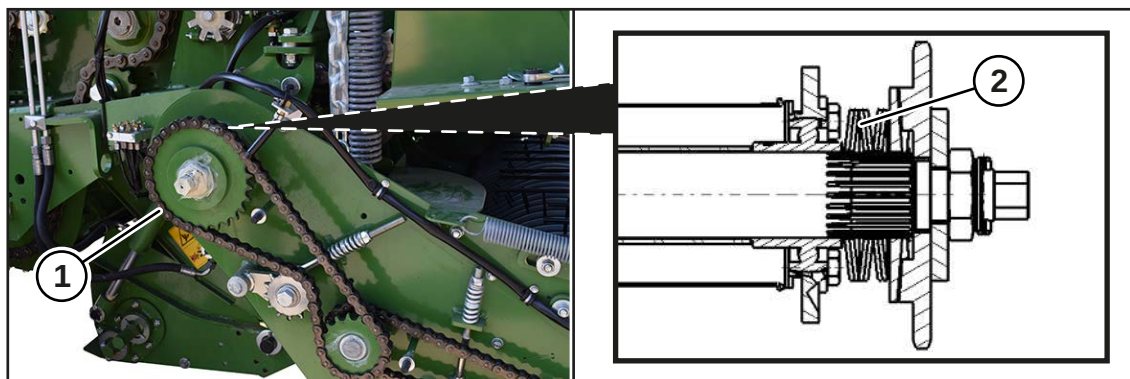
Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De pick-up is in de werkstand omlaag bewogen, [zie pagina 83](#).
- ✓ De pick-up-bescherming aan de rechterzijde van de machine is gedemonteerd.
- ✓ De aandrijfkettingen (1) en (2) en de pick-up-bescherming werden gereinigd.
- ▶ Om de kettingspanning te verhogen de moer (4) en (5) rechtsom draaien tot maat $X_1=60\text{ mm}$ en maat $X_2=60\text{ mm}$ is ingesteld.
- ▶ Om de kettingspanning te verlagen de moer (4) en (5) naar links draaien tot maat $X_1=60\text{ mm}$ en maat $X_2=60\text{ mm}$ is ingesteld.

INFO

De aandrijfketting wordt via de centrale kettingsmering van olie voorzien, [zie pagina 98](#).

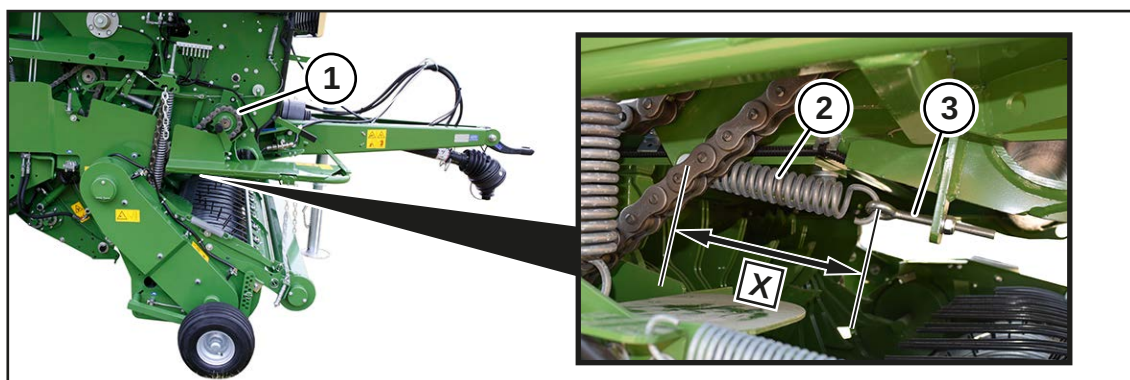
Veerschijven van de pick-up-aandrijving



RP000-472

- Na reparaties aan de pick-up-aandrijving (1) erop letten dat de schotelveren (2) zoals afgebeeld worden gerangschikt.

17.17.2 Aandrijfketting van de invoer



RP000-471

De aandrijfketting (1) van de invoer (startwalsen/transportwals) bevindt zich aan de rechter machinezijde.

De maat X van de gespannen veerlengte (2) moet **X=200 mm** bedragen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rechter zijkap is geopend.
- Om de aandrijfketting (1) te spannen, met de moer aan de oogbout (3) de maat **X=200 mm** instellen.

INFO

De aandrijfketting wordt via de centrale kettingsmering van olie voorzien, [zie pagina 98](#).

17.17.3 Aandrijfketting van de rolbodem

Voorste rolbodem



RPG000-132

De aandrijfketting (1) van de voorste rolbodemaandrijving en de bovenste perswals bevindt zich aan de linker machinezijde.

De maat X_1 van de gespannen veerlengte (4) moet $X_1=220 \text{ mm}$ bedragen.

De maat X_2 van het aanslagrubber (7) moet in een bereik van $X_2=105-110 \text{ mm}$ liggen.

Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De linker zijkap is geopend.
- ▶ Om de aandrijfketting (1) te spannen, met de moer aan de oogbout (5) de maat $X_1=220 \text{ mm}$ instellen.

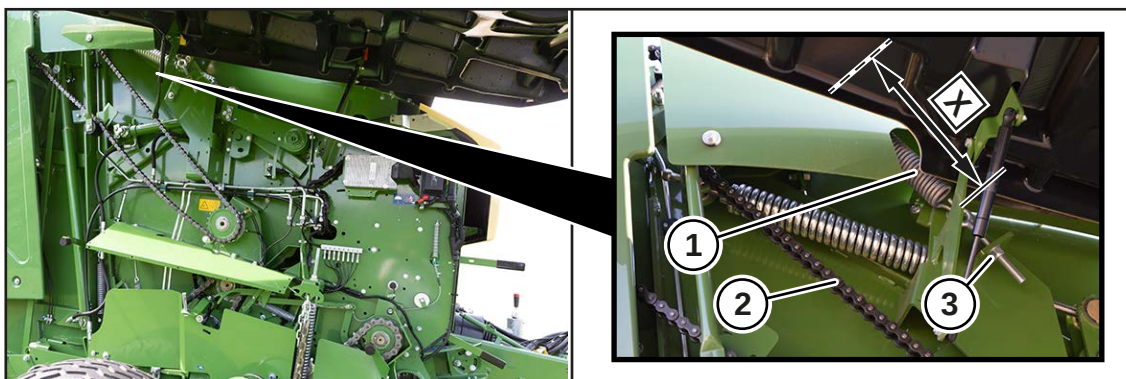
Wanneer de veerspanning op deze wijze niet op de maat X_1 kan worden ingesteld:

- ▶ De houder (3) demonteren.
- ▶ De houder (3) verticaal 180° draaien en monteren.
- ▶ De veer (4) aan de boring (2) monteren.
- ▶ Met de moer van de oogbout (5) de maat $X_1=220 \text{ mm}$ instellen.

Aanslag instellen

- ▶ Om de aanslag in te stellen, met de moer (8) de maat $X_1=105-110 \text{ mm}$ instellen.
- ▶ Erop letten dat de houder (6) en aanslagrubber (7) elkaar niet aanraken en er een weinig afstand is.

Achterste rolbodem



RPG000-146

De aandrijfketting (2) van de achterste rolbodemaandrijving bevindt zich aan de rechter machinezijde.

De maat X van de gespannen veerlengte (1) moet **X=465 mm** bedragen.

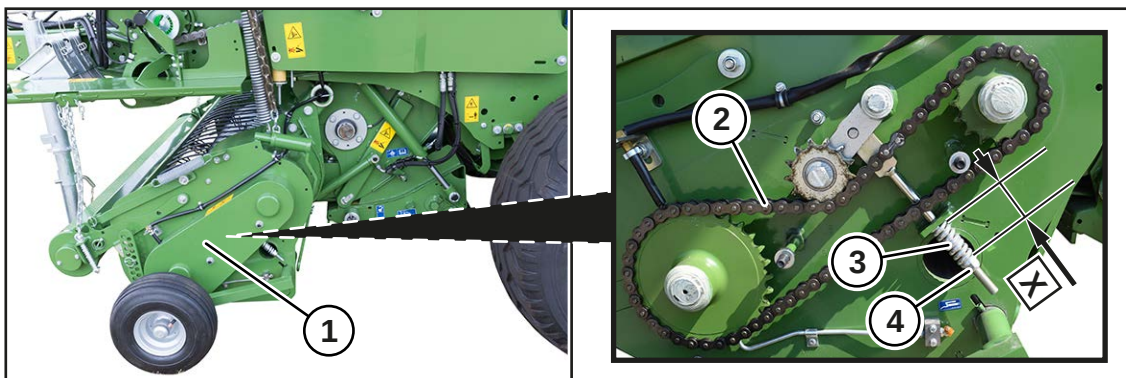
Aandrijfketting instellen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rechter zijkap is geopend.
- Om de kettingspanning te corrigeren, met de moer (8) de maat **X=465 mm** instellen.

INFO

De aandrijfketting wordt via de centrale kettingsmering van olie voorzien, [zie pagina 98](#).

17.17.4 Aandrijfketting van de transportvijzel



RP000-473

De aandrijfketting (2) van de linker transportvijzels bevindt zich aan de linker machinezijde achter de pick-up-bescherming (1).

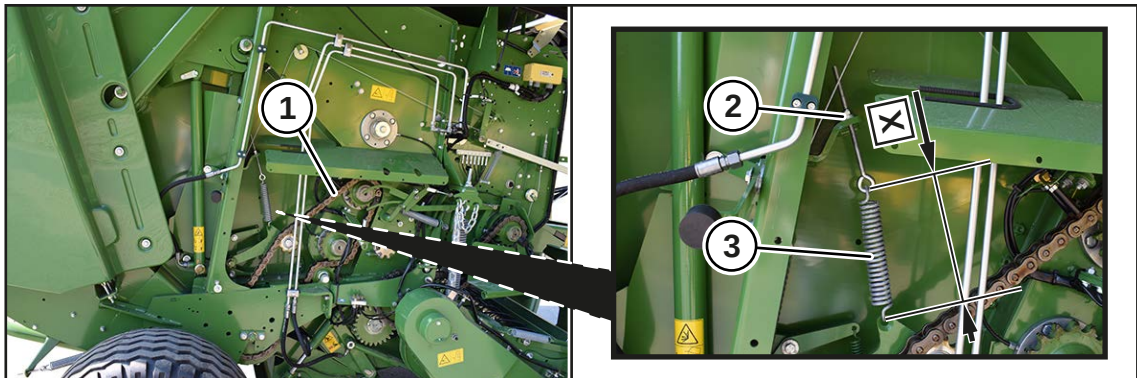
De maat X van de gespannen veerlengte (3) moet **X=60 mm** bedragen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De pick-up-bescherming (1) is gedemonteerd.
- ✓ De aandrijfketting (2) en de pick-up-bescherming werden gereinigd.
- Om de aandrijfketting (2) te spannen, met de moer (4) de maat **X=60 mm** instellen.

INFO

De aandrijfketting wordt via de centrale kettingsmering van olie voorzien, [zie pagina 98](#).

17.17.5 Aandrijfketting van de startwals en de onderste perswals



RP000-474

De aandrijfketting (1) van de startwals en de onderste perswals bevindt zich aan de rechter machinezijde.

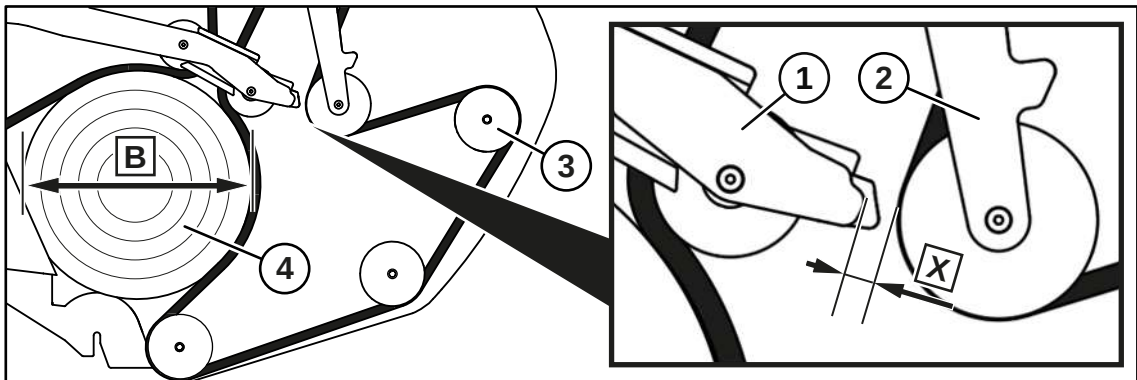
De maat X van de gespannen veerlengte (3) moet **X=220 mm** bedragen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De rechter zijkap is geopend.
- Om de aandrijfketting (1) te spannen, met de moer (2) de maat **X=220 mm** instellen.

INFO

De aandrijfketting wordt via de centrale kettingsmering van olie voorzien, [zie pagina 98](#).

17.18 Achterste rolbodem controleren



RP000-453

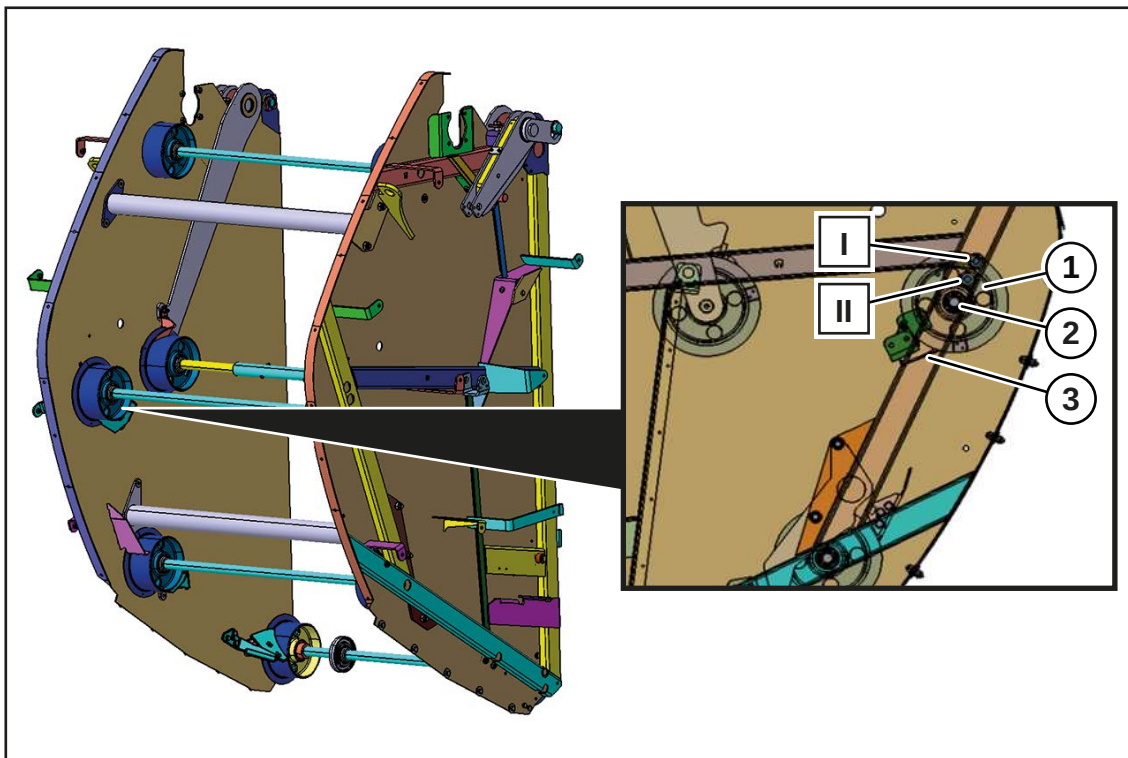
De achterste rolbodem moet regelmatig worden gecontroleerd om beschadigingen of scheuren van de achterste rolbodem te vermijden.

De onderhoudsintervallen bevinden zich in de onderhoudstabel, [zie pagina 177](#).

- Met de machine beginnen om een ronde baal (4) te persen.
- Bij een baaldiameter van de ronde baal (4) van **X=800-1.000 mm** de machine stoppen.
- De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- Maat Y tussen de voorste spanarm (1) en de achterste spanarm (2) controleren.
- ➔ Als de maat **Y>20 mm** bedraagt, is de instelling correct.
- ➔ Wanneer de maat **Y<20 mm** bedraagt, moet de omkeerrol (3) worden verplaatst, [zie pagina 202](#).

17.19 Omkeerrol aan de achterste rolbodem verplaatsen

Wanneer bij de controle van de achterste rolbodem ([zie pagina 201](#)) werd gemeten dat de spanarmen te dicht bij elkaar zijn, moet de omkeerrol worden verplaatst.



RP000-454

- ✓ De zijkap aan de linker machinezijde is open.
- ✓ De achterste zijbescherming aan de linkerzijde van de machine is gedemonteerd.
- ▶ Demonteer de afstrijker (3).
- ▶ De draadpen op de instelring op de omkeeras (2) verwijderen en de instelring demonteren.
- ▶ De omkeeras (2) demonteren.
- ▶ De omkeeras (2) met de omkeerrol (1) in positie (II) monteren.
- ▶ De instelring op de omkeeras (2) schuiven en met de draadpen borgen.
- ▶ Monteer de afstrijker (3) in een hogere positie.
- ▶ Controleren of de spanarm de riem nog aanraakt er sleepsporen op de riem optreden.

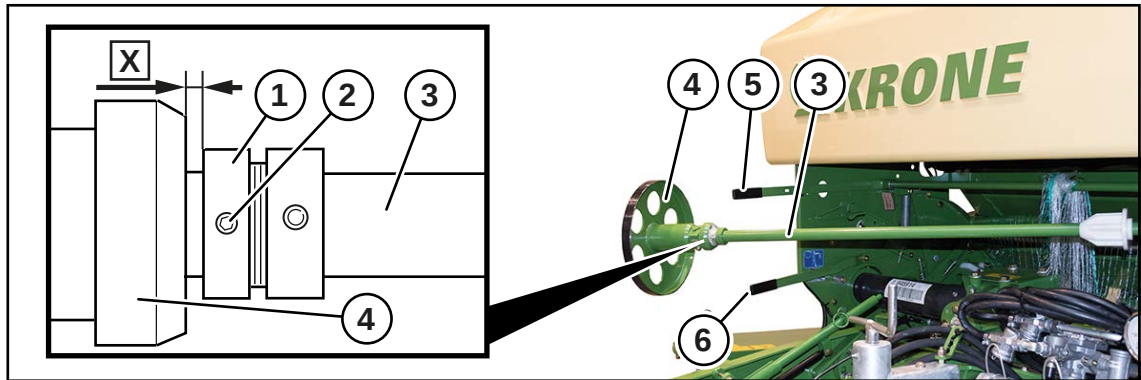
Wanneer de spanarm de riem nog aanraakt:

- ▶ Zoals hierboven beschreven de omkeerrol (1) in positie (I) monteren.

INFO

De omkeerrol (1) alleen dan in positie (I) monteren, wanneer de spanarm contact blijft maken met de riem. De riem wordt anders onnodig belast.

17.20 Axiale speling van de remschijf op de netrem controleren en instellen



RP000-023

De axiale speling van de remschijf (4) op de netrem moet onder andere worden ingesteld voordat de sensor B02 "Bindproces actief" wordt ingesteld, [zie pagina 148](#).

De axiale speling moet **X=1-2 mm** bedragen.

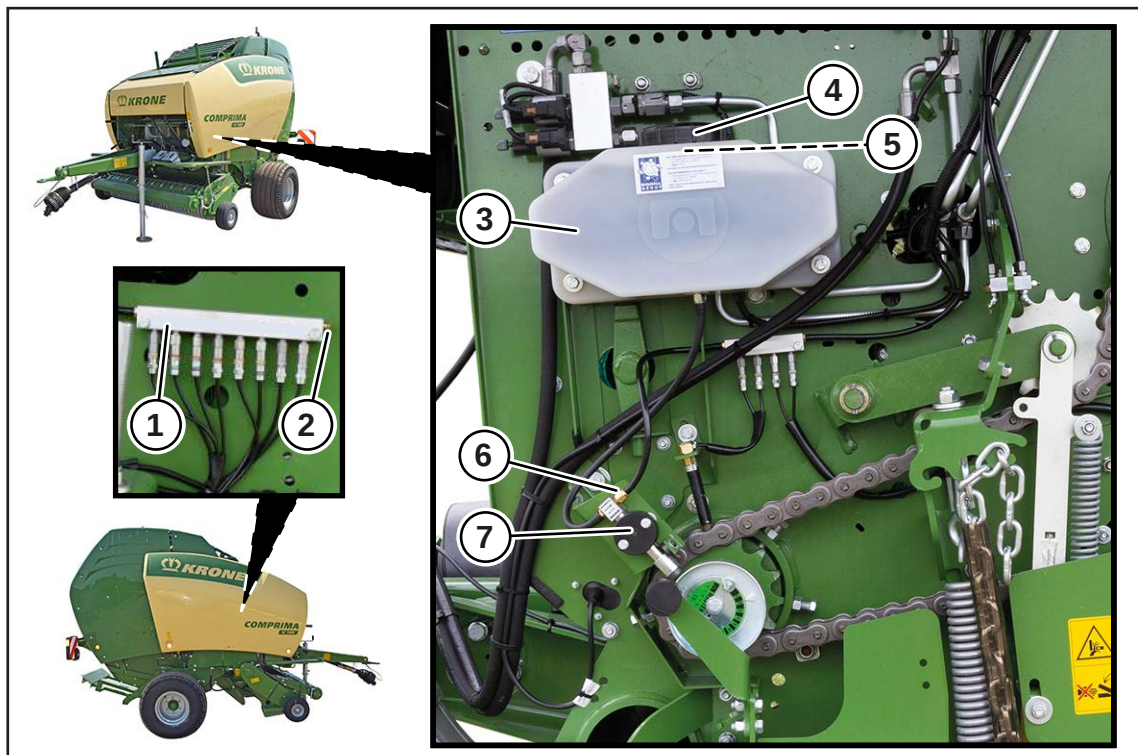
- ▶ Om de netrem los te maken, de hendel (5) omlaag drukken.
- ▶ De axiale speling X van de remschijf (4) tot de instelring (1) meten.

Wanneer de axiale speling niet **X=1-2 mm** bedraagt:

- ▶ De hendel (6) opheffen.
- ▶ De remschijf (4) met rolopname (3) naar voren zwenken en de remschijf (4) lostrekken.
- ▶ De draadpen (2) losmaken en de stelring (1) demonteren.
- ▶ Met passchijven de gewenste axiale speling X instellen.
- ▶ De stelring (1) monteren en de draadpen (2) vastdraaien.
- ▶ De remschijf (4) op de rolopname (3) schuiven en in de machine terugzwenken.

17.21 Centrale kettingsmeerinstallatie onderhouden

17.21.1 Oliepeil controleren, olie bijvullen en filter vervangen



RPG000-079

Oliepeil controleren, olie bijvullen

- ▶ Op het voorraadreservoir (3) het oliepeil aflezen.
- ▶ Wanneer het oliepeil te gering is, olie via de opening (4) bijvullen, [zie pagina 43](#).

Centrale kettingsmering ontluichten

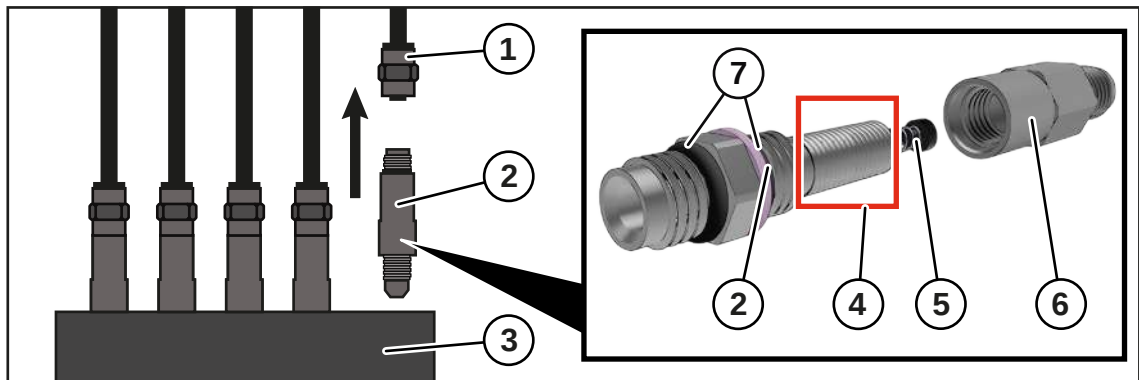
Als het voorraadreservoir (3) is leeggelopen, moet de centrale kettingsmering worden ontluicht.

- ▶ Op het voorraadreservoir (3) olie via de opening (4) bijvullen, [zie pagina 43](#).
- ▶ De slang aan de verbinding (6) van de pomp (7) demonteren en wachten tot er olie naar buiten komt.
- ▶ Wanneer er olie uitgetreden is, de slang aan de pomp (7) monteren.
- ▶ De ontluchtingsschroef (2) openen.
- ▶ De pomp (7) openen en met de hand bedienen tot er olie uit het stuurblok (1) stroomt.
- ▶ De ontluchtingsschroef (2) sluiten.

Filter vervangen

- ✓ Het voorraadreservoir (3) is grotendeels leeg.
- ▶ Demonteer het deksel (4).
- ▶ Uit het voorraadreservoir (3) het filter (5) demonteren.
- ▶ Een nieuw filter (5) monteren.
- ▶ Monteer het deksel (4).
- ▶ Het voorraadreservoir (3) met olie vullen, [zie pagina 204](#).

17.21.2 Doseereenheden reinigen



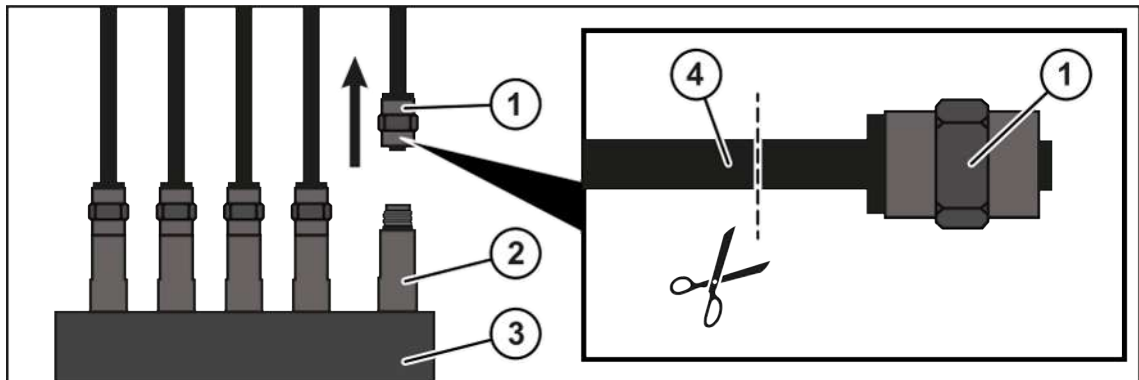
RP000-231

Wanneer afzonderlijke doseereenheden (2) op de centrale kettingsmering verstopt zijn, moeten deze doseereenheden en hun omgeving worden gereinigd, zie ook onderhoudstabel, [zie pagina 177](#).

De verdeler (3) met de doseereenheden (2) van de centrale kettingsmering bevinden zich aan de rechter en linker machinezijde achter de voorste zijkap.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De voorste zijkap is geopend.
- ▶ De dopmoer (1) van de doseereenheid (2) losschroeven.
- ▶ De doseereenheid (2) van de verdeler (3) losschroeven.
- ▶ De kap (6) van de doseereenheid (2) losschroeven.
- ▶ De veer en de stopkraan (5) voorzichtig demonteren. Let erop dat de veer niet beschadigd wordt.
- ▶ Alle componenten met een geschikt reinigingsmiddel reinigen. In het bijzonder het gebied (4) reinigen, dat vermoedelijk de meeste verontreinigingen toont.
- ▶ Erop letten dat rubber afdichtingen (7) niet met een sterk reinigingsmiddel worden gereinigd.
- ▶ De veer en de stopkraan (5) monteren.
- ▶ De kap (6) er handvast aanschroeven.
- ▶ De doseereenheid (2) in de verdeler (3) zetten en er handvast aanschroeven.
- ▶ De dopmoer (1) op de doseereenheid (2) handvast aanschroeven.

17.21.3 Slang aan de doseereenheid vervangen



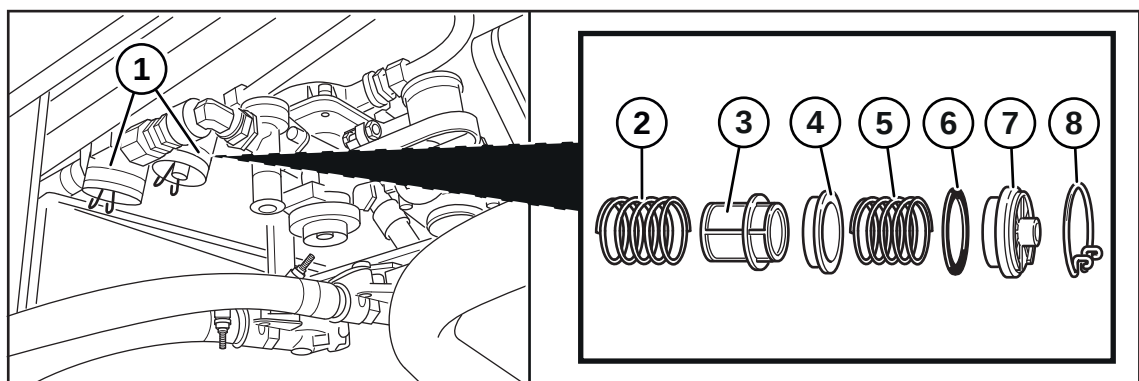
RP000-232

Wanneer slangen (4) op de doseereenheden (2) beschadigd zijn, moeten ze worden vervangen.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De voorste zijkap is geopend.
- ▶ De dopmoer (1) van de doseereenheid (2) losschroeven.
- ▶ De slang (4) boven de dopmoer (1) doorsnijden.
 - ⇒ De slang (4) wordt met elke snede korter. Daarom mag er slechts tot het stuk worden afgesneden, dat beschadigingen toont.
- ▶ De defecte slang (4) uit de dopmoer (1) trekken en verwijderen.
- ▶ De dopmoer (1) op de doseereenheid (2) handvast aanschroeven.
- ▶ Het nieuwe uiteinde van de slang (4) erin zetten. Erop letten dat de slang (4) volledig in de dopmoer (1) is ingevoerd.

17.22 Onderhoud persluchtrem (bij uitvoering "Persluchtrem")

17.22.1 Luchtfilter reinigen



RP000-436

- 1 Luchtfilter totaal
- 2 Veer
- 3 Filterelement
- 4 Afstandsstuk

- 5 Veer
- 6 Afdichtingsring
- 7 Afdekkap
- 8 Haakspringring

Het luchtfilter (1) reinigen de perslucht en beschermen de persluchtrem tegen storingen. De persluchtrem blijft ook bij verstopt filterelement (3) in beide stromingsrichtingen bedrijfsklaar.

Filterelement uitbouwen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ De haakspringring (8) demonteren.
- ▶ De afdekkap (7) verwijderen.
- ▶ De afdichtingsring (6) verwijderen.
- ▶ De veer (5) verwijderen.
- ▶ Het afstandsstuk (4) verwijderen.
- ▶ Het filterelement (3) met de veer (2) verwijderen.

Luchtfilter reinigen

- ✓ Het filterelement is uitgebouwd, [zie pagina 207](#).
- ▶ De binnenruimte van het filterhuis, het filterelement en de overige bestanddelen met perslucht uitblazen.
- ▶ Bij hardnekkig vuil de bestanddelen met water reinigen.

Filterelement inbouwen

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ▶ Het filterelement (3) met de veer (2) plaatsen.
- ▶ Het afstandsstuk (4) plaatsen.
- ▶ De veer (5) plaatsen.
- ▶ De afdichtingsring (6) plaatsen.
- ▶ De afdekkap (7) plaatsen.
- ▶ De haakspringring (8) monteren.

17.22.2 Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door gecorrodeerde of beschadigde persluchttank

Beschadigde of gecorrodeerde persluchttanks kunnen barsten en personen ernstige letsel toebrengen.

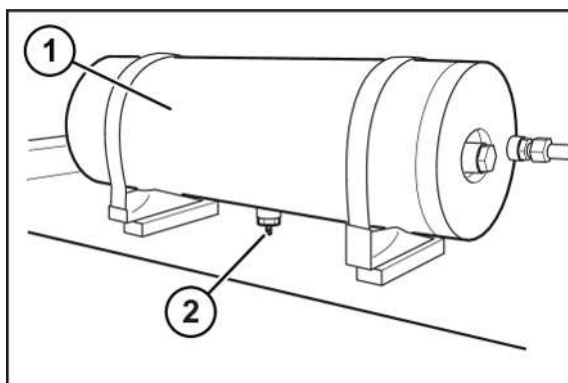
- ▶ De controle-intervallen volgens de onderhoudstabel aanhouden, [zie pagina 177](#).
- ▶ Beschadigde of gecorrodeerde persluchttanks onmiddellijk door een vakgarage laten vervangen.

AANWIJZING

Schade aan het persluchtreservoir door water in de persluchtinstallatie

Door water in de persluchtinstallatie ontstaat corrosie, die het persluchtreservoir beschadigt.

- ▶ Het ontwateringsventiel volgens de onderhoudstabel controleren en reinigen, [zie pagina 177](#).
- ▶ Een defect ontwateringsventiel onmiddellijk vervangen.



DVG000-014

Het persluchtreservoir slaat de door de verdichter aangevoerde perslucht op.

Tijdens gebruik kan zich in het persluchtreservoir (1) condenswater verzamelen. Het persluchtreservoir (1) moet regelmatig worden geleegd, [zie pagina 177](#).

Het aftapventiel (2) bevindt zich aan de onderkant van het persluchtreservoir (1).

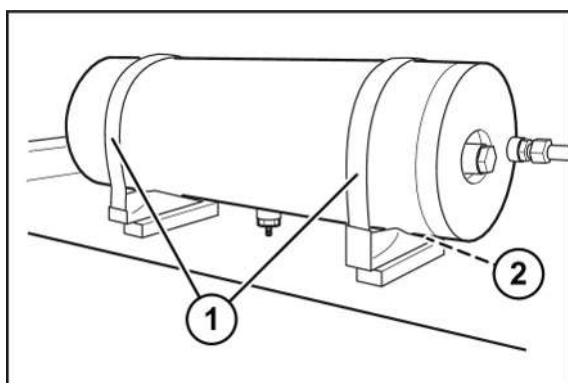
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).

WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel voor de ogen door naar buiten spuitend condenswater! Geschikte veiligheidsbril dragen.

- ✓ Voor uittredend condenswater is een geschikt reservoir aanwezig.
- ▶ Het ontwateringsventiel (2) openen.
- ➔ Perslucht en condenswater ontwijken uit het persluchtreservoir (1).
- ▶ Via visuele controle vaststellen of het ontwateringsventiel (2) niet defect of vervuild is.
- ➔ Wanneer het ontwateringsventiel (2) defect is en niet meer afdicht, het ontwateringsventiel (2) onmiddellijk door een KRONE servicepartner laten vervangen.
- ➔ Wanneer het ontwateringsventiel (2) vervuild is, het ontwateringsventiel (2) reinigen.

17.22.3 Spanbanden op het persluchtreservoir aanhalen

Voor een overzicht van de aandraaimomenten, [zie pagina 184](#).



DVG000-015

- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De spanbanden (1) op stevig vastzitten controleren.

Wanneer het persluchtreservoir niet met de hand kan worden gedraaid, zijn de spanbanden (1) correct ingesteld.

Wanneer het persluchtreservoir niet met de hand kan worden gedraaid, moeten de spanbanden (1) worden nagespannen.

- ▶ Om de spanbanden (1) te spannen, de moeren (2) vastdraaien.

17.23 Onderhoud hydraulische installatie

WAARSCHUWING

Hydraulische slangen zijn onderhevig aan veroudering

Hydraulische slangen kunnen op basis van de druk, de warmtebelasting evenals de inwerking van UV-stralen verslijten. Door beschadigde hydraulische slangen kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

Op de hydraulische slangen staat de productiedatum gedrukt. Zo kan hun leeftijd zonder lang te zoeken worden bepaald.

Er wordt aanbevolen dat hydraulische slangen na een levensduur van zes jaar worden vervangen.

- ▶ Als reserveslangen alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

AANWIJZING

Schade aan de machine door verontreiniging van de hydraulische installatie

Wanneer vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen, kan ernstige schade aan het hydraulisch systeem optreden.

- ▶ Hydraulische aansluitingen en componenten vóór de demontage schoonmaken.
- ▶ Open hydraulische aansluitingen afsluiten met beschermkappen.
- ▶ Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in het hydraulisch systeem terechtkomen.

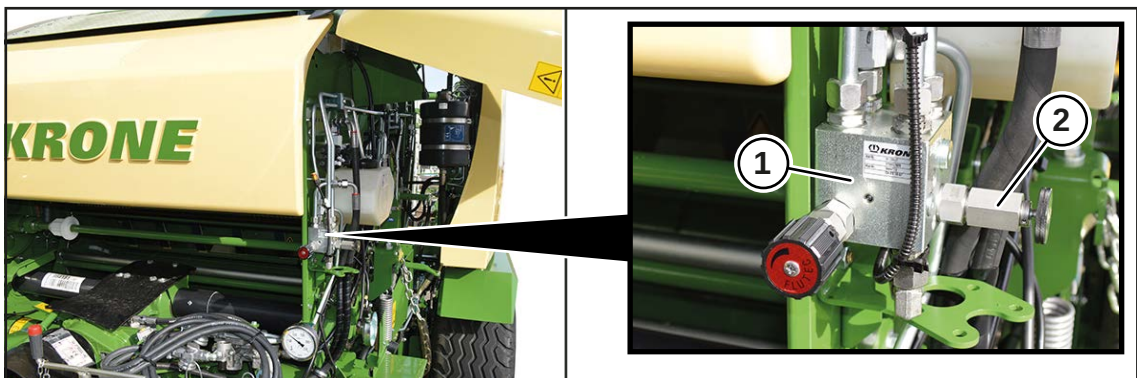
AANWIJZING

Verwijderen en opslaan van oliën en gebruikte oliefilters

Bij ondeskundige opslag en verwijdering van oliën en gebruikte oliefilters kan milieuschade ontstaan.

- ▶ Gebruikte olie en oliefilters volgens de wettelijke voorschriften opslaan resp. verwijderen.

17.23.1 Vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie

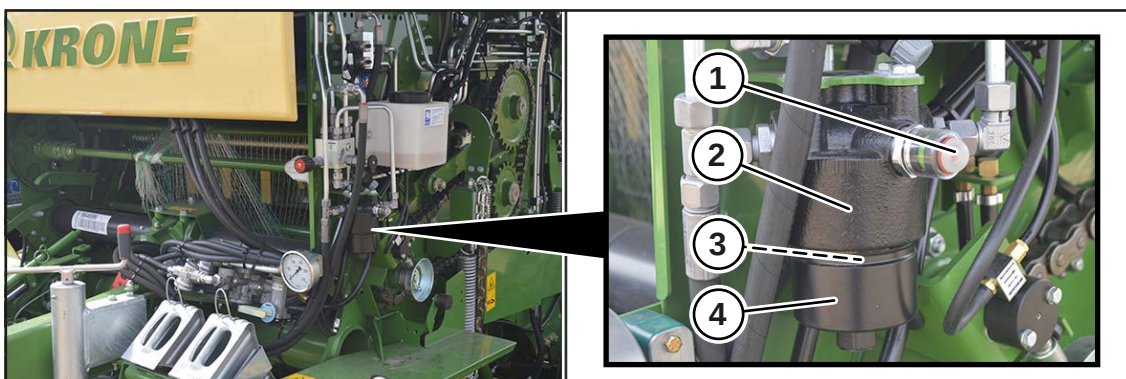


RP000-388

De volgende arbeidsstappen moeten worden uitgevoerd alvorens aan de hydraulische installatie mag worden gewerkt:

- ▶ De hydraulische installatie volledig drukloos schakelen.
- ▶ Het handwiel (2) van het reservoiraansluitblok (1) er volledig uitdraaien.
- ▶ De achterklep sluiten.

17.23.2 Hydraulische oliefilter vervangen



RPG000-076

Het hydraulische oliefilter (2) bevindt zich achter de zijkap op de foliekast.

Het hydraulische oliefilter (2) bevindt zich achter de zijkap.

Het hydraulische oliefilter (2) neemt afscheidingen van vaste-stofdeeltjes van het hydraulisch systeem op. Zo kunnen beschadigingen aan de componenten van het hydraulisch circuit worden vermeden. De vervuilingsindicatie (1) informeert optisch over de vervuilingsindicatie van het hydraulische oliefilter.

Hydraulische oliefilter controleren

- Voor ieder werk de vervuilingsindicatie (1) controleren.

Weergave	Betekenis
groen	Filterelement (3) voldoende schoon.
rood	Filterelement (3) moet worden vervangen.

Wanneer de vervuilingsindicatie (1) er in koude toestand bij het starten uitspringt:

- Pas na het bereiken van de bedrijfstemperatuur de vervuilingsindicatie (1) er weer indrukken.
- Wanneer de vervuilingsindicatie (1) er direct opnieuw uitspringt, het filterelement (3) als volgt vervangen.

Filterelement (3) vervangen

Nieuwe filterelementen kunnen onder vermelding van het bestelnummer 27 018 688 * worden besteld.

- Het hydraulische systeem drukloos schakelen.
- Het filteronderstuk (4) losschroeven en reinigen.
- Het filterelement (3) lostrekken.
- Nieuw filterelement (3) inschuiven.
- •De O-ring op het filterelement (3) controleren en eventueel door een nieuwe O-ring met identieke eigenschappen vervangen.
- Het filteronderstuk (4) aan het filterbovenstuk schroeven.
- De hydraulische installatie met druk belasten en op dichtheid controleren.

18 Storing, oorzaak en oplossing

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).

WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

18.1 Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname

Storing: De pick-up kan niet omlaag worden gezet.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
In het terminal werd niet op pick-up omgeschakeld.	► In het terminal met de toets  de pick-up voorselecteren.
De hydraulische slang is niet op de trekker ingestoken.	► De hydraulische slang voor de pick-up correct vastkoppelen, zie pagina 58 .
De werkhoogte van de pick-up is te hoog ingesteld zodat de pick-up zich niet omlaag kan bewegen.	► De werkhoogte van de pick-up instellen, zie pagina 84 .

Storing: Er zijn oogstgoedblokkades in het intrek bereik aanwezig.

VOORZICHTIG! Machineschade door oogstgoedblokkades! Onmiddellijk stoppen, aftakas uitschakelen en de oogstgoedblokkades verwijderen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De zwaden zijn ongelijkmatig of te groot.	► De zwaden delen.
De trekkerbestuurder rijdt te snel.	► De rijsnelheid verlagen. ► Rijd aan het begin van het persen langzamer tot het opgenomen oogstgoed in de perskamer rolt.
De machinehoogte is niet passend bij de trekker ingesteld.	► De machine via de dissel door een KRONE Servicepartner passend laten instellen, zie pagina 47 .
De gewasgeleiderol is te laag ingesteld.	► De gewasgeleiderol hoger instellen, zie pagina 85 .

Om de oogstgoedblokkades te verwijderen, [zie pagina 96](#).

Storing: Kort oogstgoed wordt niet correct ingetrokken.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De machine is aan de voorzijde te laag opgehangen.	► De instelling van de dissel controleren. ► Indien nodig de disselhoogte door de KRONE servicepartner laten aanpassen, zie pagina 47.

Storing: oogstgoed wordt door de rolbodem naar boven getransporteerd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De dichtheid van de baalkern is te hoog ingesteld.	► De dichtheid van de baalkern aanpassen, zie pagina 162. ► Indien nodig de persdruk reduceren.

18.2 Storingen tijdens of na het persen

Storing: De rolbodem draait langzamer dan hij zou moeten. Er ontstaat slip.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De persdruk is te hoog.	► De persdruk reduceren, zie pagina 161 .
Het toerental is te hoog.	► Het toerental reduceren.
De sensor B01 "Toerental perskamer" is defect.	► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het oogstgoed bestaat uit zeer zwaar gras zonder structuur (bijv. klavergras).	► De dichtheid van de baalkern reduceren, zie pagina 162 .
	► Door de KRONE servicepartner een extra aandrijving laten inbouwen. De extra aandrijving kan worden besteld onder vermelding van bestelnummer 20 063 652*.
Het oogstgoed is te vochtig voor dit perssysteem.	► Een ander ronde balenpers gebruiken.

Storing: Er wordt geen persdruk opgebouwd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het handwiel voor het instellen van de persdruk staat in de parkeerstand.	► Het handwiel in de werkstand draaien, zie pagina 161. ► De gewenste persdruk op het handwiel instellen, zie pagina 161.

Storing: D ronde baal rolt niet of slechts langzaam uit de perskamer.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De zijkanalen zijn te krachtig gevuld.	► Smaller zwad maken, zie pagina 73. ► Niet te veel opzij rijden.
De persdruk is te hoog.	► De persdruk reduceren, zie pagina 161 .

Storing: de machine loopt onrustig en het persen in de perskamer heeft startproblemen.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De dichtheid van de baalkern is te hoog.	► De dichtheid van de baalkern reduceren, zie pagina 162. ► De persdruk reduceren, zie pagina 161.

Storing: De hydraulische olie is te heet geworden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het hydraulische oliefilter is verstopt.	► Het hydraulische oliefilter vervangen, zie pagina 210 .

Storing: De achterklep kan niet volledig gesloten worden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afsluitkraan voor de achterklep is gesloten.	► De afsluitkraan openen, zie pagina 79 .
De veren aan de achterklep-sluiting zijn te zwak ingesteld.	► De achterklepsluiting instellen, zie pagina 242 .

Storing: De achterklep kan niet geopend worden.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De hydraulische slang voor "Achterklep openen/sluiten" is niet correct vastgekoppeld.	► De hydraulische slang voor "Achterklep openen/sluiten" vastkoppelen, zie pagina 58 .

Storing: De ronde baal is conisch (kegelvormig) gevormd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De perskamer wordt eenzijdig gevuld.	► De perskamer gelijkmatig vullen, zie pagina 73 .
De trekker met machine werd aan het einde van het persen te snel gereden.	► Aan het einde van het persen langzamer rijden.
Netbinding: Het aantal netlagen is te gering.	► Het aantal netlagen via het terminal verhogen, zie pagina 132 .
Het bindmateriaal is gescheurd.	► Alleen bindmateriaal in de voorgeschreven kwaliteit gebruiken. KRONE adviseert één van de "KRONE excellent" producten, zie sticker op de machine met het nummer 27 016 326 *.

Storing: De ronde baal is tonvormig. Daardoor scheurt het bindmateriaal in het midden open.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De perskamer is ongelijkmatig gevuld.	► Afwisselend over het zwad rijden, zie pagina 73 .
Het aantal lagen van het bindmateriaal is te gering.	► Het aantal lagen verhogen. Netbinding: zie pagina 132 . Foliebinding: zie pagina 132
De bindmateriaalrem is te krachtig ingesteld.	► De netrem instellen, zie pagina 168 .

18.3 Storingen aan de binding of tijdens het binden

Storing: Het bindmateriaal (net of folie) staat bij actieve binding. Het bindmateriaal scheurt direct na dat de bindstart of tijdens het binden.

Bij deze melding verschijnt er een foutmelding in het terminal. Over mogelijke oorzaken en het verhelpen van de storing, [zie pagina 232](#).

Storing: Het bindmateriaal (net of folie) wordt na de bindstart niet getransporteerd.

Bij deze melding verschijnt er een foutmelding in het terminal. Over mogelijke oorzaken en het verhelpen van de storing, [zie pagina 231](#).

Storing: Het bindmateriaal (net of folie) wordt niet of niet correct afgesneden.

Bij deze melding verschijnt er een foutmelding in het terminal. Over mogelijke oorzaken en het verhelpen van de storing, [zie pagina 234](#).

Storing: Het bindmateriaal (net of folie) wordt tijdens het binden beschadigd.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er zijn verontreinigingen of kleine beschadigingen aan de componenten in de machine die door scherpe randen het bindmateriaal beschadigen.	► De componenten langs het verloop van het bindmateriaal controleren en reinigen. ► Scherpe randen langs het verloop van het bindmateriaal verwijderen. ► Wanneer de storing nog steeds bestaat, contact opnemen met de KRONE-servicepartner.

Storing: Het bindmateriaal (net- of folie) bedekt een of beide buitenkanten niet of niet volledig.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Het bindmateriaal (net of folie) wordt tijdens het binden niet correct geremd.	► De netrem instellen, zie pagina 168 .
Het bindmateriaal (net of folie) ia aan het mes van de snij-eenheid vastgehaakt.	► De instelling van de snijeenheid controleren.
De net- of folierol is niet tot het midden van de machine uitgericht.	► De net- of folierol er correct inleggen en in het midden tot de machine uitrichten. Bij uitvoering "Netbinding": zie pagina 88 Bij de uitvoering "Net- en foliebinding": zie pagina 91 .
Er is een blokkade in het buitenste gedeelte van de bindmateriaalafloop opgetreden.	► Verontreinigingen door oogstgoed op de afstriker of in de bindeenheid verwijderen.
Foliebinding: er ontbreken randenvormers in de machine.	► De uitbreidingsset "Randenvormer" onder het bestelnummer 20 465 150 0 door een KRONE servicepartner laten inbouwen.

Storing: Het bindmateriaal (net of folie) scheurt bij reductie van de netrol- of folieroldiameter.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De netrem is niet correct ingesteld.	► De netrem instellen, zie pagina 168 .

Storing: Bij uitvoering net- en foliebinding" en geactiveerde foliebinding: de folie wikkelt zich om de spiraalwals.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De afstand tussen de afstrijkraail inclusief afstrijkversterkers en de spiraalwals is te groot.	► De afstrijker t.o.v. de spiraalwals instellen, zie pagina 194

Storing: Bij uitvoering net- en foliebinding" en geactiveerde foliebinding: de folie wikkelt zich om de bovenste perswals.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oogstgoedopname werd te vroeg gestopt.	► Na de start van het binden verder zolang oogstgoed opnemen tot de folie door de ronde baal wordt gegrepen en de folierol draait.
De bovenste perswals heeft scherpe randen.	► De scherpe randen verwijderen.

18.4 Storingen aan de centrale kettingsmeerinstallatie

Storing: Het olieverbbruik is te gering.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De sproeiers van de centrale kettingsmering zijn vervuild zodat de druk van de oliepomp te gering is.	► De doseereenheden van de centrale kettingsmering reinigen, zie pagina 205 . ► De oliepomp reinigen, zie pagina 204 .
De druk is te gering omdat de oliepomp wordt niet voor volle slag wordt ingedrukt.	► De oliehoeveelheid verhogen, zie pagina 204 . ► De oliepomp door een KRONE servicepartner laten demonteren en reinigen of wisselen.
De olie is te dik.	► Aanbevolen olie gebruiken, zie pagina 43 .
De centrale kettingsmering is vervuild.	► Het hele systeem van de centrale kettingsmering reinigen.

Storing: Het olieverbbruik is te hoog.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De hoofdbuis is gescheurd.	► De hoofdbuis door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.
De olie is te dun.	► Aanbevolen olie gebruiken, zie pagina 43 .

Storing: De machine is droog.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Er is geen druk. De oliepomp functioneert niet.	► De oliepomp door een KRONE servicepartner laten demonteren en reinigen of wisselen.
Er is geen druk. De hoofdbuis is gescheurd.	► De hoofdbuis door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.
Er is geen druk. Het systeem is zonder olie.	► De centrale kettingsmeerinstallatie ontluichten, zie pagina 204 .
Het systeem is verstopt omdat de hoofdbuis ingeklemd is.	► De hoofdbuis door een KRONE servicepartner laten repareren of wisselen.

Storing: De oliepomp wordt geen volledige slag ingedrukt.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De doseereenheden zijn verstopt.	► De doseereenheden reinigen, zie pagina 205 .
De olie is te dik.	► Aanbevolen olie gebruiken, zie pagina 43 .

18.5 Storingen van het elektrisch systeem/elektronica

18.5.1 Foutmeldingen

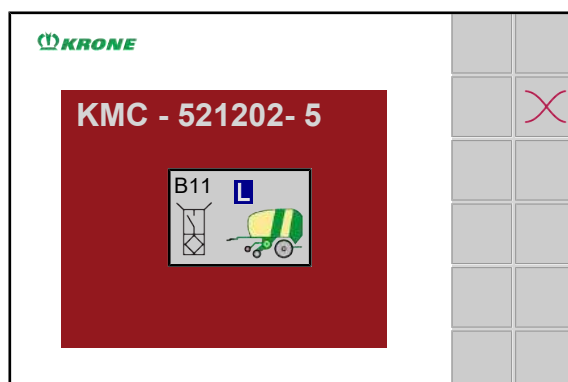


WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel en/of machineschade door niet in acht nemen van foutmeldingen

Bij het niet in acht nemen van foutmeldingen zonder de storing te verhelpen, kunnen persoonlijk letsel en/of ernstige schade aan de machine ontstaan.

- Bij aangegeven foutmelding de storing verhelpen, [zie pagina 219](#).
- Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de klantenservice van KRONE.



EQG000-034

Indien aan de machine een storing optreedt, geeft het display een foutmelding weer. Gelijktijdig klinkt een akoestisch signaal (continu claxonsignaal). Beschrijving van de storing, mogelijke oorzaak en het verhelpen ervan [zie pagina 219](#).

Opbouw van een foutmelding

De foutmelding is volgens het volgende patroon opgebouwd: bijv. foutmelding "520192-19



520192	19	
SPN (Suspect Parameter Number) = storingsnummer	FMI=soort fout, zie pagina 217	Symbol

Foutmelding bevestigen

- ▶ De foutmelding noteren.
- ▶ Kort op  drukken.
- ➔ Het akoestische signaal stopt en de foutweergave wordt niet meer weergegeven. Als de storing weer optreedt, wordt de foutmelding opnieuw weergegeven.
- ▶ Om de foutmelding tot de volgende start van het bedieningsterminal te bevestigen, de toets  indrukken en 5 seconden ingedrukt houden.
- ▶ De fout verhelpen, [zie pagina 219](#).

Bevestigde en nog aanwezige foutmeldingen kunnen via de statusregel weer worden weergegeven, [zie pagina 112](#).

18.5.1.1 Mogelijke foutsoorten (FMI)

Er zijn verschillende foutsoorten die onder het begrip FMI (Failure Mode Identification) en met een bijbehorende afkorting worden weergegeven.

FMI	Betekenis
0	De bovenste grenswaarde is ver overschreden.
1	De bovenste grenswaarde is ver onderschreden.
2	De gegevens zijn niet toegestaan.
3	Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.
4	Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.
5	Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.
6	Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.
7	Het mechanisme reageert niet of er treedt geen verwachte gebeurtenis op.
8	De frequentie is niet toegestaan.
9	Er is een niet normaal update-percentage opgetreden.
10	Er is een niet normaal wijzigingspercentage opgetreden.
11	De foutoorzaak is onbekend.
12	Er is een interne fout opgetreden.
13	De waarden van de kalibratie liggen buiten het waardenbereik.
14	Er zijn bijzondere aanwijzingen nodig.
15	De bovenste grenswaarde is bereikt.
16	De bovenste grenswaarde is overschreden.
17	De onderste grenswaarde is bereikt.
18	De onderste grenswaarde is onderschreden.
19	Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.
20	De gegevens wijken naar boven af.
21	De gegevens wijken naar beneden af.
31	Aan de voorwaarde is voldaan.

18.5.2 Overzicht zekeringen

De printplaat met de zekeringen bevindt zich aan de rechter machinezijde achter de zijkap. Zoals in het elektrische schema weergegeven bevinden de volgende zekeringen zich op de printplaat:



RPG000-080

Aanduiding	Toelichting	Aanduiding	Toelichting
A1.F1	Reserve	A1.F7	PWR-stekker X551
A1.F2	KMC A10 PWR UB1	A1.F8	KMB A30 / A31 PWR UB
A1.F3	KMC A10 PWR UB2	A1.F9	KMC A10 ECU_PWR
A1.F4	Reserve	A1.F10	ISOBUS-uitbreiding ventielblok PWR
A1.F5	ISOBUS-uitbreiding PWR	A1.F11	ECU-stekker X551
A1.F6	Reserve		

18.5.3 Sensor-/actorfouten verhelpen

Een reparatie of vervanging van componenten mag alleen door een gekwalificeerde vakwerkplaats worden uitgevoerd.

Voordat er contact opgenomen wordt met de leverancier, de volgende informatie over de foutmelding verzamelen:

- ▶ Het in het display weergegeven foutnummer met de FMI ([zie pagina 216](#)) noteren.
- ▶ De machine stoppen en beveiligen, [zie pagina 27](#).
- ▶ De sensor/actor aan de buitenzijde op beschadigingen controleren.
- ➔ Wanneer de sensor/actor beschadigingen toont, de sensor/actor vervangen.
- ➔ Wanneer de sensor/actor geen beschadiging heeft, dan verder gaan met de volgende teststap.
- ▶ De aansluitkabel en de stekkerverbinding op beschadigingen en vastzitten controleren.
- ➔ Wanneer de aansluitkabel/de stekkerverbinding beschadigingen toont, de aansluitkabel/de stekkerverbinding vervangen.
- ➔ Wanneer de aansluitkabel/de stekkerverbinding geen beschadiging heeft, dan verder gaan met de volgende teststap.
- ▶ Bij een actorfout een actortest uit te voeren om de status van de actor te identificeren, [zie pagina 151](#).
- ▶ Bij een sensorfout een sensortest uit te voeren om de status van de sensor te identificeren, [zie pagina 148](#).

Hoe meer informatie aan uw leverancier wordt meegedeeld, hoe eenvoudiger het is om de foutoorzaak te verhelpen.

18.5.4 Foutenlijst

Algemeen over de storingsoorzaken

Om het verhelpen van fouten te vergemakkelijken moet de volgorde van de mogelijke oorzaken zodanig worden gekozen dat de eenvoudigste controles met betrekking tot toegankelijkheid/hantering het eerst zijn genoemd.

Als men de aangegeven verwijzingen opvolgt, komt men bij de afzonderlijke teststappen van de mogelijke storingsoorzaken. Als alle teststappen zijn afgewerkt en de storing nog niet is verholpen, moet de volgende mogelijk oorzaak worden gecontroleerd of moet de volgende fout in de foutenlijst van het terminal worden verholpen. In de teststappen zijn de in detail te controleren componenten zoals contacten, stekkeraanduidingen enz. niet vermeld maar moeten deze met behulp van het stroomloopschema worden uitgezocht.

520192-

CAN1  CAN1

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedieningsterminal is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

520193-

CAN2  CAN2

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedieningsterminal is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

520194-

CAN3  CAN3

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedieningsterminal is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

520195-



CAN4

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedieningsterminal is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

520198-



EEPROM van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 12: Er is een interne fout opgetreden.	
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521100-



Spanningsgroep (UB1) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521100-



Spanningsgroep (UB1) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

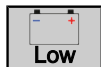
521100-



Spanningsgroep (UB1) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521100-



Spanningsgroep (UB1) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521101-



Spanningsgroep (UB2) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521101-



Spanningsgroep (UB2) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521101-



Spanningsgroep (UB2) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521101-



Spanningsgroep (UB2) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521102-



Spanningsgroep (UB3) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521102-



Spanningsgroep (UB3) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521102-



Spanningsgroep (UB3) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521102-



Spanningsgroep (UB3) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521103-



Spanningsgroep (UB4) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521103-



Spanningsgroep (UB4) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

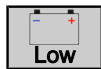
521103-



Spanningsgroep (UB4) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521103-



Spanningsgroep (UB4) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521104-



Spanningsgroep (UB5) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521104-



Spanningsgroep (UB5) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521104-



Spanningsgroep (UB5) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521104-



Spanningsgroep (UB5) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

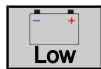
521105-



Spanningsgroep (UB6) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521105-



Spanningsgroep (UB6) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521105-



Spanningsgroep (UB6) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521105-



Spanningsgroep (UB6) van de KRONE Machine Controller (KMC)

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521106-



Voedingsspanning van de sensoren

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 11: De foutoorzaak is onbekend.	
De voedingsspanning van de sensoren kon niet worden geactiveerd.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521107-



Voedingsspanning van de KRONE Machine Controller (KMC) op aansluiting UE

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 3: Er is overspanning opgetreden of een kortsluiting naar voedingsspanning.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521107-



Voedingsspanning van de KRONE Machine Controller (KMC) op aansluiting UE

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Een of meerdere aan de spanningsgroep aangesloten sensoren/actoren zijn defect.	► Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema. ► De sensor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat KMC is defect.	► Het besturingsapparaat KMC vervangen. ► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521108-



Spanningsgroep (UB1) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521109-



Spanningsgroep (UB2) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521110-



Spanningsgroep (UB3) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521111-



Spanningsgroep (UB4) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521112-



Spanningsgroep (UB5) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521113-



Spanningsgroep (UB6) niet geslaagd voor de zelftest.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521114-



Voedingsspanning van de sensoren Uext1 foutief.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521115-



Voedingsspanning van de sensoren Uext2 foutief.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521116-



Voedingsspanning van de sensoren Uext3 foutief.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521117-



Voedingsspanning van de sensoren Uext4 foutief.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	
Er is een kabelbreuk of kortsluiting opgetreden.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

521118-



Spanningsgroep (UB2) uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 11: De foutoorzaak is onbekend.	
De voedingsspanning van de sensoren kon niet worden geactiveerd.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522005-



Tussenass

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 0: De tussenass draait sneller dan toegestaan.	
Het ingestelde toerental van de aftakas die de tussenass aandrijft, is te hoog.	► Het op de trekker ingestelde toerental van de aftakas controleren. Erop letten dat het toerental niet hoger is dan 540 min ⁻¹ .
FMI 2: Bij de bedrijfstoestand "Rijden op de weg" draait de tussenass.	
De aftakas is bij rijden op de weg ingeschakeld.	► Bij het rijden op de weg de aftakas uitschakelen.

522020-



Netbinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: Het net wordt na de bindstart niet getransporteerd.	
De netrol is leeg.	► De netrol vervangen. Bij uitvoering "Netbinding": zie pagina 88 , bij de uitvoering "Net- en foliebinding": zie pagina 91 .
De netrol heeft verkeerde afmetingen.	► Alleen netrollen met de voorgeschreven afmetingen gebruiken, zie pagina 41 .
De netrol is niet correct in de netrolopname gelegd.	► De netrol er volgens de beschrijving inleggen. Bij uitvoering "Netbinding": zie pagina 88 , bij de uitvoering "Net- en foliebinding": zie pagina 91 .
Het net is niet correct ingelegd.	► Het net er volgens de beschrijving inleggen. Bij uitvoering "Netbinding": zie pagina 90 Bij de uitvoering "Net- en foliebinding": zie pagina 92 .
De netoverhang is te kort.	► De netoverhang controleren. Zorg ervoor dat deze minstens 250 mm bedraagt. ► Wanneer de netoverhang te kort is, de draadkabel instellen, zie pagina 167 .
De netrem lost niet.	► De netrem instellen, zie pagina 168 . ► De axiale speling van de netrem controleren, zie pagina 203 .
De remkrachtontlasting is niet correct ingesteld.	► De remkrachtontlasting bij het toevoeren controleren en instellen, zie pagina 169 .
Het net wordt vroeger getrokken hoewel de nettoevoerarm nog niet in toevoerpositie is.	► De sensor B02 "Bindproces actief" controleren. ► De sensor B61 "Binding 1 (passief)" controleren en de toevoerpositie instellen, zie pagina 164 .
Het toerental is te hoog.	► Het toerental controleren. Het mag niet groter dan 540 o.p.m. zijn.

522020-

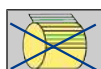


Foliebinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: De folie wordt na de bindstart niet getransporteerd.	
De folierol is leeg.	► De folierol wisselen, zie pagina 92 .
De folierol heeft verkeerde afmetingen.	► Alleen folierollen met de voorgeschreven afmetingen gebruiken, zie pagina 41 .

Mogelijke oorzaak	Oplossing
De net- of folierol is niet correct in de rolopname gelegd.	► De folierol volgens de beschrijving inleggen, zie pagina 91 .
De remkrachtontlasting is niet correct ingesteld.	► De remkrachtontlasting bij het toevoeren controleren en instellen, zie pagina 169 .
De folie is niet correct ingelegd.	► De folie er volgens de beschrijving inleggen, zie pagina 92 .
De folie-overhang is te kort.	► De folie-overhang controleren. Zorg ervoor dat deze minstens 250 mm bedraagt. ► Wanneer de folieoverhang te kort is, de draadkabel instellen, zie pagina 167 .
De remkrachtontlasting is niet correct ingesteld.	► De remkrachtontlasting bij het toevoeren controleren en instellen, zie pagina 169 .
De netrem lost niet.	► De netrem instellen, zie pagina 168 . ► De axiale speling van de netrem controleren, zie pagina 170 .
De folie wordt vroeger getrokken hoewel de nettoevoerarm nog niet in toevoerpositie is.	► De sensor B02 "Bindproces actief" controleren. ► De sensor B61 "Binding 1 (passief)" controleren en de toevoerpositie instellen, zie pagina 164 .
Het toerental is te hoog.	► Het toerental controleren. Het mag niet groter dan 540 min ⁻¹ zijn.
De ingelegde folie wordt uit de terughoudkam getrokken.	► Om de folie strak te houden, de eindpositie instellen, zie pagina 164 .
De toevoerstroken op de terughoudkam worden niet correct toegevoerd.	► De veerspanning van de terughoudkam controleren, zie pagina 174 . ► De toevoerstroken op beschadiging controleren. Indien nodig nieuwe blauwe stroken bij de KRONE servicepartner bestellen en laten monteren.

522021-



Netbinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: Het net staat bij actieve binding. Het net scheurt direct na de bindstart of tijdens het binden.	
De bindmateriaalrem is te krachtig ingesteld.	► De netrem controleren en instellen, zie pagina 168 . ► Controleren of de klauwen op de remschijf functioneren en of daardoor de kartonnen huls van de netrol wordt vastgehouden.
De snijeenheid is in het net gevallen.	► Verontreinigingen bij de snijeenheid verwijderen. ► De instelling van de snij-eenheid controleren.
De snij-eenheid is niet vergrendeld.	► Controleren of de snij-eenheid bij het toevoeren wordt vergrendeld/gespannen.
De snijeenheid staat te diep.	
Het toerental is te hoog.	► Het toerental controleren. Het mag niet groter dan 540 o.p.m. zijn.

522021-



Foliebinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: De folie staat bij actieve binding. De folie scheurt direct na de bindstart of tijdens het binden.	
De bindmateriaalrem is te krachtig ingesteld.	▶ De netrem controleren en instellen, zie pagina 168. ▶ Controleren of de klauwen op de remschijf functioneren en of daardoor de kartonnen huls van de folierol wordt vastgehouden.
De snij-eenheid is in de folie gevallen.	▶ Verontreinigingen bij de snij-eenheid verwijderen. ▶ De instelling van de snij-eenheid controleren. ▶ Controleren of de snij-eenheid bij het toevoeren wordt vergrendeld/gespannen.
De snij-eenheid is niet vergrendeld.	
De snij-eenheid staat te diep.	
Het toerental is te hoog.	▶ Het toerental controleren. Het mag niet groter dan 540 o.p.m. zijn.

522022-



Netbinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: Het net loopt hoewel de binding niet werd gestart.	
Het net wordt bij het persen getrokken.	▶ De netrem controleren en instellen, zie pagina 168. ▶ Controleren of de klauwen op de remschijf functioneren en of daardoor de kartonnen huls van de netrol wordt vastgehouden.
De netoverhang is te lang.	▶ De netoverhang controleren. Zorg ervoor dat deze hoogstens 250 mm bedraagt. Indien nodig instellen, zie pagina 167. ▶ De remkrachtontlasting bij het toevoeren van bindmateriaal instellen, zie pagina 169.

522022-



Foliebinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: De folie loopt hoewel de binding niet werd gestart.	
De folie wordt bij het persen getrokken.	▶ De netrem controleren en instellen, zie pagina 168. ▶ Controleren of de klauwen op de remschijf functioneren en of daardoor de kartonnen huls van de folierol wordt vastgehouden.
De folie-overhang is te lang.	▶ De folie-overhang controleren. Zorg ervoor dat deze hoogstens 250 mm bedraagt. Indien nodig instellen, zie pagina 167. ▶ De remkrachtontlasting bij het toevoeren van bindmateriaal instellen, zie pagina 169.

522023-



Transportwals netbinding/foliebinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: Het minimum toerental van de transportwals bij getrokken net of folie is onderschreden.	
De machine is geblokkeerd.	► De blokkade verhelpen.
De aftakas draait te langzaam.	► Een hoger toerental via de trekker op de aftakas instellen.
De sensor B01 "Toerental perskamer" is defect of verkeerd ingesteld.	► De sensor controleren en instellen.

522024-



Netbinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: Het net wordt niet zuiver afgesneden.	
De snijeenheid is stomp	► Verontreinigingen bij de snijeenheid verwijderen. ► Indien nodig de snijeenheid door een KRONE servicepartner laten vervangen.
De snijeenheid wordt niet geactiveerd.	► Verontreinigingen bij de snijeenheid verwijderen. ► De mesbeugel op draaibaarheid controleren. ► De bindmateriaaloverhang controleren en instellen, zie pagina 167 .
De netmotor is defect.	► De netmotor controleren.
De klink op de snij-eenheid beweegt niet naar boven.	► De draadkabel op de snij-eenheid controleren en indien nodig inkorten.

522024-



Foliebinding

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: De folie wordt niet zuiver afgesneden.	
De snijeenheid is stomp	► Verontreinigingen bij de snijeenheid verwijderen. ► Indien nodig de snijeenheid door een KRONE servicepartner laten vervangen.
De snijeenheid wordt niet geactiveerd.	► Verontreinigingen bij de snijeenheid verwijderen. ► De mesbeugel op draaibaarheid controleren. ► De bindmateriaaloverhang controleren en instellen, zie pagina 167 .
De netmotor is defect.	► De netmotor controleren.
De klink op de snij-eenheid beweegt niet naar boven.	► De draadkabel op de snijeenheid controleren en indien nodig inkorten.

522035-

MAX Perskamer vullen

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 0: De maximale vulling van de perskamer werd bereikt. De ronde baal werd automatisch gebonden ook wanneer er handmatig moest worden gebonden. Dit kan de machine op den duur beschadigen.	
Te snel te veel oogstgoed in de perskamer geladen.	► De rijsnelheid eerder verlagen en aan het zwad aanpassen.
Er is geen voorsignalering ingesteld.	► Een voorsignalering instellen, zie pagina 133 .
De voorsignalering werd genegeerd en de perskamer met te veel oogstgoed geladen.	► De voorsignalering in acht nemen. ► De perskamer niet permanent overladen.

522038-

 Perskamer rolbodem

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 1: Het gewenste toerental van de rolbodem van de perskamer werd onderschreden.	
De rolbodem draait langzamer dan hij zou moeten. Er ontstaat slip.	► De persdruk reduceren. ► De sensor B01 "Toerental perskamer" controleren en instellen, zie pagina 218 .
Er wordt zeer zwaar en/of nat oogstgoed geladen.	► De sensor B05 "Slip rolbodem" controleren en instellen, zie pagina 218 .

522040-

 Ronde baal in de perskamer

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 0: Er is een vulprobleem. De ronde baal in de perskamer is aan de rechterkant te klein.	
Sterk ongelijke vulling van de perskamer. Aan de linkerkant werd meer persmateriaal binnengereden dan aan de rechterkant.	► Perskamer gelijkmatiger vullen. ► Aan het einde van de ronde baal langzamer rijden. ► De sensor B10 "Vulindicatie rechts" controleren en instellen, zie pagina 150 .

522041-

 Ronde baal in de perskamer

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 0: Er is een vulprobleem. De ronde baal in de perskamer is aan de linkerkant te klein.	
Sterk ongelijke vulling van de perskamer. Aan de rechterkant werd meer persmateriaal binnengereden dan aan de linkerkant.	► Perskamer gelijkmatiger vullen. ► Aan het einde van de ronde baal langzamer rijden. ► De sensor B09 "Vulindicatie links" controleren en instellen, zie pagina 150 .

522044-



Achterklep

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 2: Bij het aanlopen van een positie kon de actuele positie van de achterklep niet worden vastgesteld.	
De sensoren zijn defect of verkeerd ingesteld.	► De volgende sensoren controleren en instellen, zie pagina 218 : • Sensor B11 Sluitihaak perskamer links • Sensor B12 Sluitihaak perskamer rechts
Er is een mechanisch defect aan een van de sensoren.	► Contact opnemen met de KRONE-servicepartner.

522046-



Achterklep

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 7: De achterklep kon niet binnen de gegeven tijd worden gesloten.	
De sensor is defect of verkeerd ingesteld.	► De sensoren B11/B12 "Sluitihaak perskamer links/Sluitihaak perskamer rechts" controleren en instellen, zie pagina 218 .
De achterklep blokkeert mechanisch.	► De blokkade zoals bijv. oogstgoed verwijderen.
De afsluitkraan achterklep blokkeert de hydrauliek.	► De afsluitkraan achterklep openen, zie pagina 79 .
De hydraulische druk is niet voldoende.	► Controleren of het toerental van de tussenas voldoende is en evt. verhogen.

522047-



Achterklep

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 2: De achterklep is bij inbedrijfstelling van de machine geopend.	
De achterklep is niet vergrendeld.	► De achterklep via de trekkerhydrauliek sluiten.
De sensor is defect of verkeerd ingesteld.	► De sensoren B11/B12 „Sluitihaak perskamer links/Sluitihaak perskamer rechts“ controleren en instellen, zie pagina 148 .

522048-



Achterklep

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 2: De achterklep is bij de bedrijfstoestand rijden op de weg geopend.	
De achterklep is niet vergrendeld.	► De achterklep via de trekkerhydrauliek sluiten.
De sensor is defect of verkeerd ingesteld.	► De sensoren B11/B12 "Sluitihaak perskamer links/Sluitihaak perskamer rechts" controleren en instellen, zie pagina 218 .

522049-



Achterklep

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 2: Er werd een niet gesloten achterklep herkend hoewel sinds het laatste sluiten geen binding heeft plaatsgevonden.	
	►
De persdruk is te hoog.	► In de handmatige bediening een net- of foliebinding starten en de ronde baal laten binden. Bij uitvoering "Netbinding": zie pagina 138 Bij uitvoering "Net- en foliebinding": zie pagina 139
De perskamer is te vol zodat deze door de ronde baal werd geopend.	► De perskamer handmatig leeg ruimen.
De achterklep is niet correct vergrendeld.	► De achterklep opnieuw openen en weer sluiten.

522101-



Sensor B01 "Toerental perskamer"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde. FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522102-



Sensor B02 „Bindproces actief“

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde. FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522105-



Sensor B05 "Slip rolbodem"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde. FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522111-



Sensor B11 "Sluitihaak perskamer links"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522112-



Sensor B12 „Sluitihaak perskamer rechts“

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522115-



Sensor B15 „Baaluitworp“

Bij uitvoering "TIM"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522161-



Sensor B61 "Binding 1 (passief)"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522162-



Sensor B62 "Binding 2 (actief)"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 4: Er is onderspanning opgetreden of een kortsluiting naar aarde.	► De sensoren en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218.
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	
De sensor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de sensor is niet in orde.	

522300-



Actor M01 "Motor binding 1 (passief)"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218.
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522301-



Actor K01 "Pick-up"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218.
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522402-



Actor E10 "Zwaailicht"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218.
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522420-



Actor E20/E21 "Werkverlichting netrol (bij uitvoering "Net- en foliebinding" en "Werkverlichting")"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522421-



Actor E21 "Werkverlichting foliebinding (bij uitvoering "Net- en foliebinding")"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522422-



Actor E22/E23 "Onderhoudsverlichting zijkap links/rechts"

Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 5: Er is een kabelbreuk opgetreden of de stroomsterkte is te gering.	► De actor en de bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
FMI 6: Er is een massasluiting opgetreden of de stroomsterkte is te hoog.	
De actor is aan de buitenkant beschadigd.	
De bedrading van de actor is niet in orde.	

522500-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 13: Er werden verkeerde configuratiewaarden opgeslagen.	► Het machinetype aanpassen. ► De machine opnieuw starten.
Er werd een ongeldig machinetype aangegeven.	
De configuratieparameters van de machine zijn ongeldig.	
	► De machine correct configureren. ► De machine opnieuw starten.

522530-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 31: Aan de voorwaarde is voldaan.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading controleren.
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522531-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading controleren.
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522532-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 31: Aan de voorwaarde is voldaan.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522533-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading op beschadigingen controleren, zie pagina 218 .
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522540-



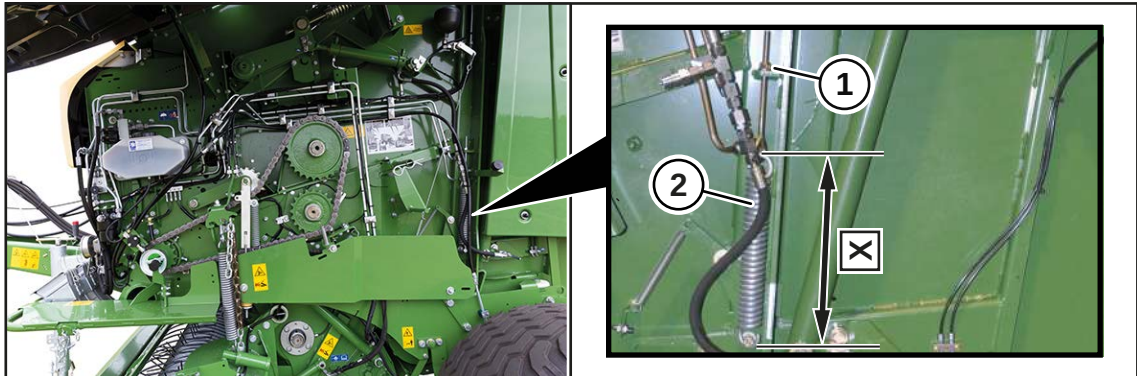
Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 31: Aan de voorwaarde is voldaan.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading controleren.
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

522541-



Mogelijke oorzaak	Oplossing
FMI 19: Er is een CAN-communicatiestoring opgetreden.	
De bedrading is niet in orde.	► De bedrading controleren.
Het besturingsapparaat is defect.	► Het storingsnummer met de FMI noteren en contact opnemen met de KRONE servicepartner.

18.6 Achterklepsluiting instellen



RPG000-068

Wanneer de achterklep niet meer volledig sluit, moet de achterklepsluiting worden ingesteld.

De volgende instelling aan de rechter en linker machinezijde op gelijke wijze uitvoeren:

- De maat X bij de veer (2) controleren.
 - ⇒ Als de maat **X=340 mm** bedraagt, is de instelling correct.
 - ⇒ Als de maat X niet **X=340 mm** bedraagt, moet de achterklepsluiting worden ingesteld.
- Om de achterklepsluiting in te stellen, de moer (1) zo ver losdraaien of vastdraaien, tot de maat **X=340 mm** bedraagt.

19 Reparatie, onderhoud en instellingen door vakpersoneel

In dit hoofdstuk worden reparatie-, onderhouds- en instelwerkzaamheden aan de machine beschreven die alleen door gekwalificeerd vakpersoneel mogen worden uitgevoerd. Het hoofdstuk „Kwalificatie van het vakpersoneel“ moet volledig worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 15](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel of schade aan de machine door foute reparatie-, onderhouds- en instelwerkzaamheden

Machines die niet door vakpersoneel worden gerepareerd, onderhouden of ingesteld, kunnen door gebrek aan kennis storingen hebben. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Reparatie-, onderhouds- en instelwerkzaamheden aan de machine uitsluitend door een geautoriseerde vakpersoon laten uitvoeren.
- ▶ De personeelkwalificatie van het vakpersoneel in acht nemen, [zie pagina 15](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de principiële veiligheidsinstructies

Wanneer de principiële veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsinstructies in de handleiding worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 14](#).



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door niet-inachtneming van de veiligheidsroutines

Wanneer de veiligheidsroutine niet in acht wordt genomen, kunnen personen ernstig letsel oplopen of worden gedood.

- ▶ Om ongevallen te voorkomen, moeten de principiële veiligheidsroutines worden gelezen en opgevolgd, [zie pagina 27](#).

19.1 Reminstallatie onderhouden



WAARSCHUWING

Gevaar voor letsel door schade aan de reminstallatie

Schade aan de reminstallatie kan afbreuk doen aan de veilige werking van de machine en ongevallen veroorzaken. Daardoor kunnen personen ernstig gewond raken of gedood worden.

- ▶ Instel- en reparatiewerkzaamheden aan de reminstallatie mogen alleen door geautoriseerde vakwerkplaatsen of erkende remdiensten uitgevoerd worden.
- ▶ De remmen regelmatig door een vakwerkplaats laten controleren.
- ▶ Beschadigde of versleten remslangen onmiddellijk door een gespecialiseerde werkplaats laten vervangen.
- ▶ Onregelmatigheden of storingen bij de functie van de reminstallatie moeten meteen door een gespecialiseerde werkplaats worden verholpen.
- ▶ Alleen een machine met intacte reminstallatie mag voor de werkzaamheden op het veld of het rijden op de weg worden gebruikt.
- ▶ Veranderingen aan de reminstallatie mogen zonder goedkeuring van de fa. KRONE niet worden uitgevoerd.
- ▶ Voor natuurlijke slijtage, gebreken door overbelasting en veranderingen aan de reminstallatie biedt de fa. KRONE geen garantie.

19.1.1 Dikte van de voering van de remschoenen controleren

De dikte van de voering van de remschoenen moet minstens 2 mm dik zijn.

Wanneer de dikte van de voering kleiner is dan 2 mm, moeten de remvoeringen door een KRONE servicepartner worden vervangen.

19.1.2 Slag van de remcilinder controleren

- ▶ De bedrijfsrem met volle druk bedienen.
- ▶ De slag van de remcilinder controleren.
- ➔ Wanneer de slag op de gaffelkop meer dan 2 derde van de maximale cilinderslag bedraagt, moet de rem worden ingesteld.

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 9"/12": ongeveer **60 mm**

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 16"/20": ongeveer **75 mm**

19.1.3 Remhendel op de enkele as instellen

Door de natuurlijke slijtage van remtrommel en remvoering moeten de remmen regelmatig worden gecontroleerd en ingesteld.

Opdat een correcte functie gegarandeerd is en een voldoende remvermogen kan worden bereikt moet de afstand tussen remvoering en remtrommel zo gering mogelijk worden gehouden. Deze afstand wordt op de remhendel ingesteld.

De bediening van het remsysteem is in de fabriek ingesteld. Een instelling is noodzakelijk wanneer

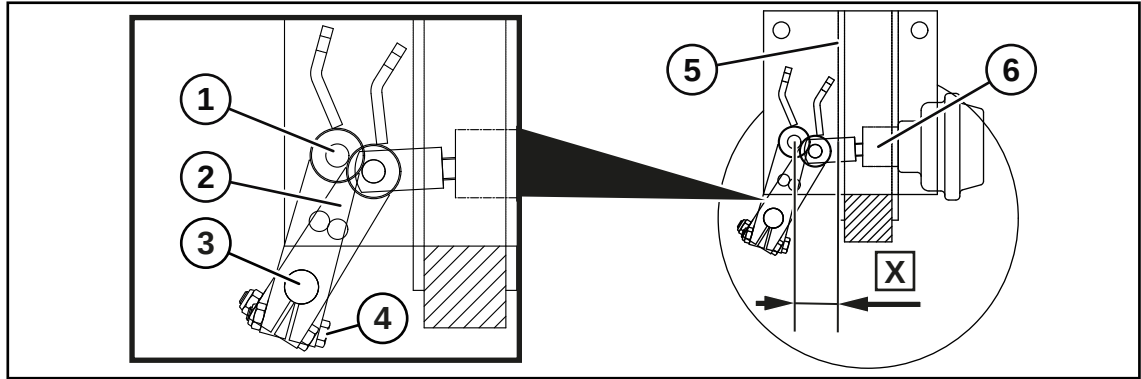
- de remwerking minder wordt (bijv. door slijtage aan de remvoeringen) en/of
- de remweg van de remcilinder groter dan 2 derde van de maximale cilinderslag is.

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 9"/12": ongeveer **60 mm**

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 16"/20": ongeveer **75 mm**

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De dikte van de voering van de remschoenen moet een minimum dikte hebben, [zie pagina 244](#).
- ✓ De remtrommels werden gecontroleerd, [zie pagina 244](#).

Remhendel instellen (bij uitvoering "Persluchtrem")



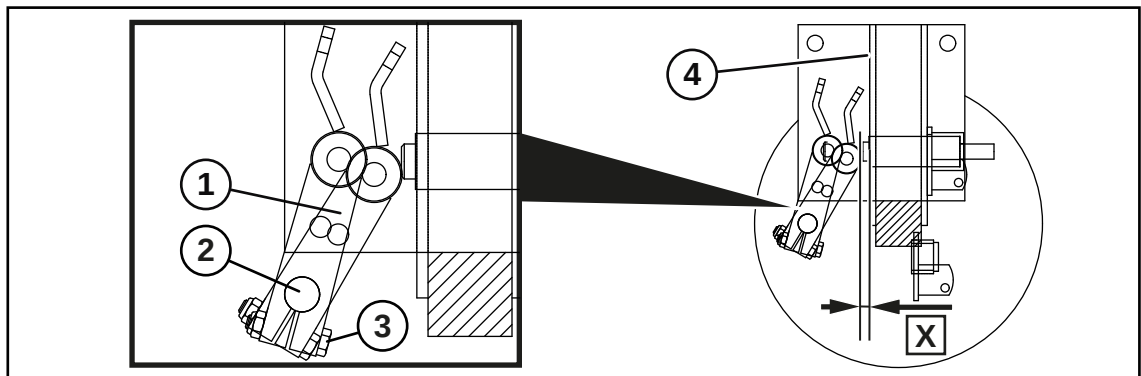
RP000-430

Bij bediende rem (remdruk groter dan 6 bar) moet de afstand X tussen het midden van de bout van de remhendel (2) en plaat (4) **$X \leq 55 \text{ mm}$** bedragen.

Wanneer de afstand X groter is dan **55 mm**, moet de remhendel als volgt worden ingesteld:

- ▶ De bout (1) demonteren.
- ▶ De remcilinder (6) van de houder losmaken en er naar achteren uittrekken.
- ▶ De actuele stand van de remhendel op de remas (2) en de remhendel markeren.
- ▶ De borgring (3) demonteren.
- ▶ De schroefverbinding (4) losmaken.
- ▶ De remhendel (2) van de remas lostrekken en zo verplaatsen dat de afstand bij de bediening met de hand **$X = 50 - 55 \text{ mm}$** bedraagt.
- ▶ De schroefverbinding (4) vastdraaien.
- ▶ De borgring (3) monteren.
- ▶ De remcilinder (6) monteren.
- ▶ Controleren of de wielen bij geloste rem vrij draaien.
- ➔ De wielen moeten ongeremd, zonder aanloopgeluiden, vrij kunnen draaien.

Remhendel instellen (bij uitvoering "Hydraulische rem")



RP000-431

Bij bediende rem (remdruk groter dan 100 bar) moet de afstand X tussen de achterkant van de remhendel (1) en plaat (4) **$X \leq 55 \text{ mm}$** bedragen.

Wanneer de afstand X groter is dan **55 mm**, moet de remhendel als volgt worden ingesteld:

- ▶ De actuele stand van de remhendel op de remas en de remhendel (1) markeren.
- ▶ De borgring (2) demonteren.
- ▶ De schroefverbinding (3) losmaken.
- ▶ De remhendel (1) van de remas lostrekken en zo verplaatsen dat de afstand bij de bediening met de hand **$X=50-55 \text{ mm}$** bedraagt.
- ▶ De schroefverbinding (3) vastdraaien.
- ▶ De borgring (2) monteren.
- ▶ Controleren of de wielen bij geloste rem vrij draaien.
- ➔ De wielen moeten ongeremd, zonder aanloopgeluiden, vrij kunnen draaien.

19.1.4 Mechanische remhefboom op de enkele as instellen

Door de natuurlijke slijtage van remtrommel en remvoering moeten de remmen regelmatig worden gecontroleerd en ingesteld.

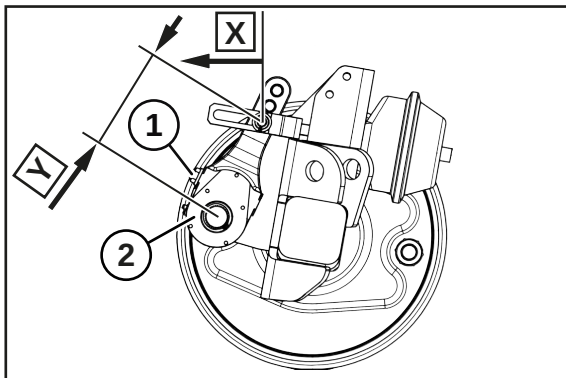
Opdat een correcte functie gegarandeerd is en een voldoende remvermogen kan worden bereikt moet de afstand tussen remvoering en remtrommel zo gering mogelijk worden gehouden. Deze afstand wordt op de mechanische remhefboom ingesteld.

De bediening van het remsysteem is in de fabriek ingesteld. Een instelling is noodzakelijk wanneer

- de remwerking minder wordt (bijv. door slijtage aan de remvoeringen) en/of
- de remweg van de remcilinder groter dan 2 derde van de maximale cilinderslag is.

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 9"/12": ongeveer **60 mm**

Max. cilinderslag bij membraanremcilinder met 16"/20": ongeveer **75 mm**



RP000-685

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De dikte van de voering van de remschoenen moet een minimum dikte hebben, [zie pagina 244](#).
- ✓ De remtrommels werden gecontroleerd, [zie pagina 244](#).

Mechanische remhefboom instellen

De cilinderslag X bij bediening moet **10–12 %** van de lengte Y van de remhefboom (2) bedragen.

- ▶ De lengte Y van de remhefboom (2) meten.
- ▶ De schroef (1) met de klok mee draaien tot de remschoenen stevig tegen de remtrommel aan liggen.
- ▶ De schroef (1) tegen de klok in draaien tot de cilinderslag X op de remhefboom (2) bij **10–12 %** van de lengte Y bedraagt.
- ➔ Voorbeeld: de lengte Y van de remhefboom (2) bedraagt **Y=150 mm**. Dan moet de cilinderslag **X=15-18 mm** bedragen.
- ▶ Erop letten dat de remhefboom (2) aan alle 2 wielen in gelijke mate ingesteld worden.
- ▶ Controleren of de wielen bij geloste rem vrij draaien.
- ➔ De wielen moeten ongeremd, zonder aanloopgeluiden, vrij kunnen draaien.

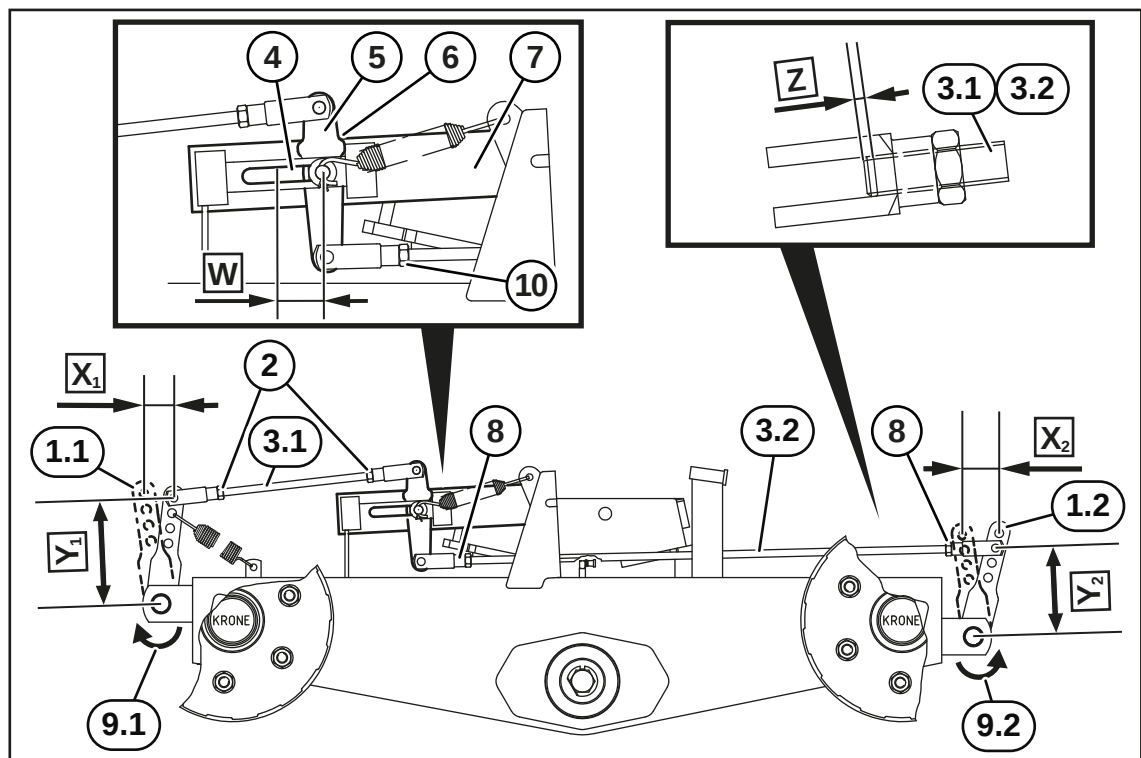
19.1.5 Overbrengingsstangen en remhendel op de tandemas instellen

Door de natuurlijke slijtage van remtrommel en remvoering moeten de remmen regelmatig worden gecontroleerd en ingesteld.

Opdat een correcte functie gegarandeerd is en een voldoende remvermogen kan worden bereikt moet de afstand tussen remvoering en remtrommel zo gering mogelijk worden gehouden. Deze afstand wordt op de overbrengingsstangen en op de remhendels ingesteld.

De bediening van het remsysteem is in de fabriek ingesteld. Een instelling is noodzakelijk wanneer

- de remwerking minder wordt (bijv. door slijtage aan de remschoenen) en/of
- de bedieningsweg van de remcilinder W zich niet in het gebied van **W=25±5 mm** bevindt.



RP000-433

Rem controleren

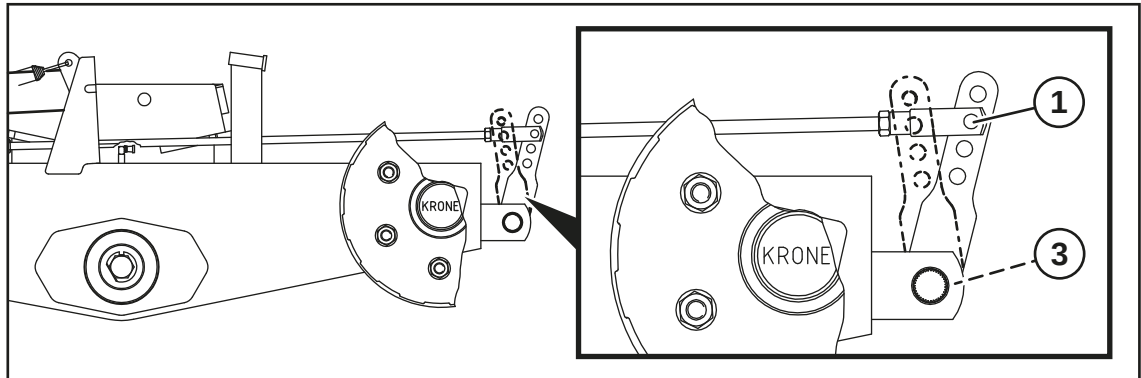
- ▶ De rem bedienen.
 - ⇒ Wanneer de cilinderslag **W=25±5 mm** bedraagt, is de instelling correct.
 - ⇒ Wanneer de cilinderslag W groter dan 30 mm is, moeten de remstangen (3.1, 3.2) worden verlengd.
- ▶ Controleren of de wielen bij geloste rem vrij draaien.
 - ⇒ De wielen moeten ongeremd, zonder aanloopgeluiden, vrij kunnen draaien.
 - ⇒ Wanneer de wielen niet vrij kunnen worden gedraaid, moeten de remstangen (3.1, 3.2) worden ingekort.
- ▶ Voor de hernieuwde inbedrijfstelling van de rem alle veiligheidsvoorzieningen op juiste werking controleren.

Remstangen instellen

Wanneer de maat W zich niet in het gebied **W=25±5 mm** bevindt, moeten de remstangen (3.1, 3.2) als volgt worden verlengd.

- ✓ De machine is stopgezet en beveiligd, [zie pagina 27](#).
- ✓ De dikte van de voering van de remschoenen moet een minimum dikte hebben, [zie pagina 244](#).
- ✓ De remtrommels werden gecontroleerd, [zie pagina 244](#).
- ✓ Bij alle instellingen moet de compensatiehefboom (5) zowel in het langgat (4) achter als boven in (6) de houder (7) aanliggen.
- ▶ De desbetreffende contraoeren (2) of (8) losdraaien.
- ▶ De desbetreffende remstangen (3.1) of (3.2) zo draaien dat de desbetreffende remstangen (3.1, 3.2) worden verlengd.
- ▶ Erop letten altijd de beide remstangen (3.1, 3.2) in de lengte te veranderen. Het is mogelijk dat de remstangen (3.1, 3.2) verschillend sterk moeten worden verlengd.
- ▶ Erop letten dat de maten X_1 en X_2 ongeveer even groot zijn.
- ▶ Om de maten X_1 en X_2 te kunnen controleren, de remhendel (1.1, 1.2) met de hand in richting van de remstand drukken.
- ▶ Controleren of het uitsteken van de schroefdraad bij de gaffelkoppen **Z=0.5 mm** bedraagt.
 - ⇒ Wanneer het uitsteken van de schroefdraad bij de gaffelkoppen **Z=0.5 mm** bedraagt is de instelling van de remstangen (3.1, 3.2) correct.
 - ⇒ Wanneer het uitsteken van de schroefdraad bij de gaffelkoppen **niet Z=0.5 mm** bedraagt, moeten de remhendels (1.1, 1.2) worden ingesteld.
- ▶ Controleren of de wielen bij geloste rem vrij draaien.
- ➡ De wielen moeten ongeremd, zonder aanloopgeluiden, vrij kunnen draaien.

Remhendel instellen



RP000-469

- ▶ De bout (1) demonteren.
- ▶ De remstangen (3.1, 3.2) van de houder losmaken en er naar boven uittrekken.
- ▶ De actuele instelling van de remhendel op de remas markeren.
- ▶ De borgring (3) demonteren.
- ▶ De remhendels (1.1, 1.2) van de remas lostrekken en een tand verder op de remas verplaatsen.
- ▶ Erop letten dat de remhendels aan beide kanten gelijkmatig worden verplaatst.
- ▶ De borgring (3) monteren.
- ▶ De remstangen (3.1, 3.2) monteren.
- ▶ Na het verplaatsen van de remhendels (1.1, 1.2) de remstangen opnieuw instellen, [zie pagina 248](#).

19.2

Aanzetpunten van de krik



WAARSCHUWING

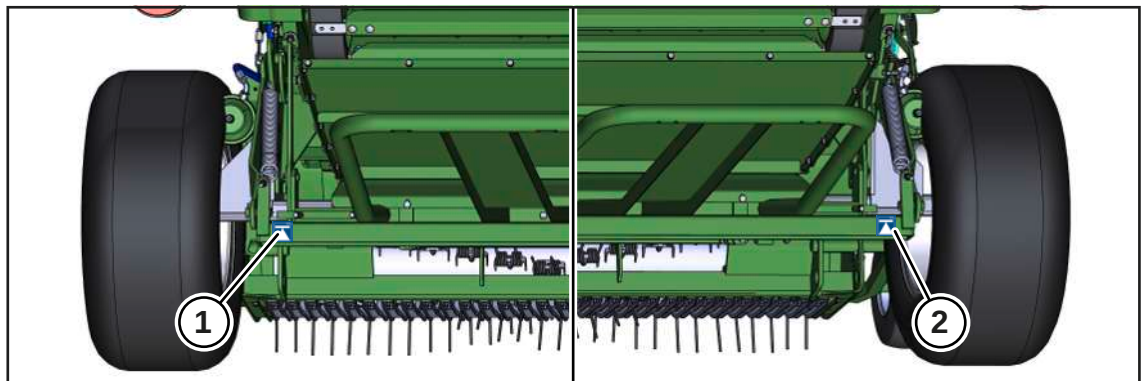
Gevaar voor letsel door omhoog bewogen machine

Er bestaat gevaar voor personen door vallen van de machine of ongecontroleerd zwenkende delen.

- ▶ Alleen goedgekeurd hefgereedschap en aanslagmiddelen met voldoende draagvermogen gebruiken. Voor de gewichten, zie typeplaatje van de machine.
- ▶ De gegevens van de geplande aanslagpunten in acht nemen.
- ▶ Let erop dat de aanslagmiddelen veilig vastzitten.
- ▶ Nooit onder de omhoog gebrachte machine gaan staan.
- ▶ Machine veilig ondersteunen wanneer onder de machine moet worden gewerkt, [zie pagina 27](#).

De aanzetpunten van de krik bevinden zich links en rechts op de enkele as of de tandemas en zijn met stickers gemarkeerd.

Voorbeeldafbeelding van een enkele as:

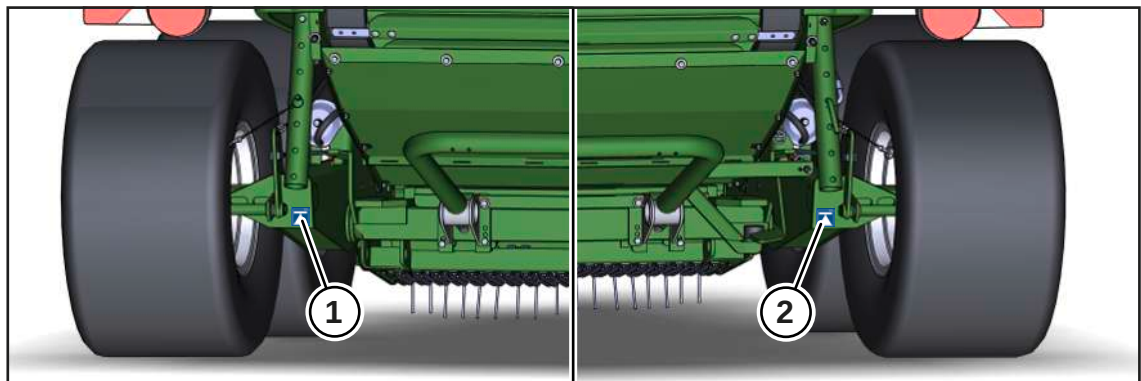


RPG000-177

1 Aanzetpunt krik linksachter

2 Aanzetpunt krik rechtsachter

Voorbeeldafbeelding van een tandemas:



RP000-869

1 Aanzetpunt krik linksachter

2 Aanzetpunt krik rechtsachter

20 Afvalverwijdering

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke bestanddelen van de machine volgens voorschrift worden verwijderd. De in het desbetreffende land actueel geldende voorschriften voor afvalverwijdering en de hiervoor geldende wetten moeten in acht worden genomen.

Metalen delen

- Alle metalen delen moeten voor recycling naar een inzamelpunt voor metaal worden gebracht.
- De onderdelen moeten, voordat ze worden gesloopt, worden ontdaan van bedrijfsstoffen en smeermiddelen (transmissieolie, olie uit het hydraulisch systeem, ...).
- De bedrijfsstoffen en smeermiddelen moeten apart worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor milieuvriendelijke afvalverwijdering of recycling.

Bedrijfsstoffen en smeermiddelen

- Bedrijfsstoffen en smeermiddelen (dieselbrandstof, koelmiddelen, transmissie-olie, olie uit het hydraulisch systeem, ...) moeten worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor afgewerkte olie.

Kunststoffen

- Alle kunststoffen moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor kunststof.

Rubber

- Alle rubberen delen (slangen, banden...) moeten voor recycling worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor rubber.

Elektronisch afval

- Alle elektronische onderdelen moeten naar een inzamelpunt voor afgedankte elektronische apparatuur worden gebracht.

21 Bijlage

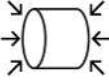
21.1 Hydraulisch schakelschema

Legenda voor het volgende hydraulische schakelschema

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Serie-uitvoering | 3 Uitvoering "Hydraulische steunvoet" |
| 2 Uitvoering "Elektronische persdrukverstelling" | 4 Uitvoering "Terugdraai-inrichting" |

Overzicht actoren en symbolen voor het volgende hydraulische schakelschema

Een overzicht van de plaats van sensoren, de actoren en de besturingsapparaten staat in het stroomschema.

Symbol	Actor	Toelichting
	–	Pick-up
	Q30	Persdruk (bij uitvoering "Elektronische persdrukverstelling")
	–	Achterklep in de perskamer
	–	Hydraulische steunvoet
	–	Terugdraai-inrichting

 150102247_00 Comprima V (Resources/pdf/3071044363.pdf)

22 Trefwoordenlijst

A

Aandraaimoment: wielmoeren	188
Aandraaimomenten	184
Aandrijfketting van de invoer	198
Aandrijfketting van de pick-up	197
Aandrijfketting van de rolbodem	199
Aandrijfketting van de startwals en de onderste perswals	201
Aandrijfketting van de transportvijzel	200
Aandrijfkettingen instellen	197
Aandrijfkettingen reinigen	193
Aantal folielagen (foliebinding, terminal)	132
Aantal netlagen (netbinding, terminal)	132
Aanwijzingen met informatie en adviezen	11
Aanwijzingen voor de werking	94
Aanzetpunten van de krik	249
Achterklepsluiting instellen	242
Achterste rolbodem	
Omkeerrol verplaatsen	202
Achterste rolbodem controleren	201
Actortest (terminal)	151
Actortest uitvoeren	28
Afbeeldingen	9
Afsluitkraan voor de achterklep gebruiken	79
Afstrijker en steenuitwerper instellen	194
Afstrijker voor de spiraalwals instellen	194
Afvalverwijdering	251
Afwijkende functies van het KRONE ISOBUS-terminal	111
Andere geldende documenten	8
Automatisch oproepen van het scherm rijden op de weg	119
Auxiliary-functies (AUX)	124
Auxiliary-toewijzing van een joystick	124
Axiale speling van de remschijf op de netrem controleren en instellen	170, 203

B

B09/B10 sensor vulindicatie links/rechts instellen	150
B61 Sensor binding 1 (passief) instellen	151
Baaldiameter	
Sensor instellen	150
Baaldiameter instellen	120, 162
Balenuitwerper gebruiken	96
Balenuitwerper monteren	51
Bandenspanning controleren/aanpassen	46
Bediening	72
Bedrijfsstoffen	21, 43
Belang van de handleiding	14
Beschadigde hydraulische slangen	24
Beschadigde persluchtinstallatie	24
Beschermpot van de tussenas monteren	50
Beveiliging tegen onbevoegd gebruik demonteren/monteren	82
Bij werkzaamheden aan of op hoog gelegen gebieden van de machine	25
Bijlage	252
Binding in het menuniveau	131
Binding starten	76
Bindmateriaaloverhang instellen	167
Bindstartvertraging (foliebinding, terminal)	134
Bindstartvertraging (netbinding, terminal)	134
Brandgevaar	22
Bus en trekoog reinigen	192

C

Camera op de KRONE ISOBUS-terminal CCI 800 of CCI 1200 aansluiten	69
Centrale kettingsmeerinstallatie onderhouden ..	204
Centrale kettingsmering	
Doseereenheden reinigen	205
Slang aan de doseereenheid vervangen ..	206
Centrale kettingsmering bedienen	98
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir	207
Conformiteitsverklaring	263
Conische wals bij net- en foliebinding instellen ..	172
Constructieve wijzigingen aan de machine	15
Contactgegevens van uw handelaar	2
Contactpersonen	2
Controle/onderhoud banden	187
Correctie vulling (terminal)	137

D

De machine voorbereiden voor het rijden op de weg	156
De machine voorbereiden voor het transport ...	158
Demonteren	82
Diagnose digitale actoren	153
Dichtheid van de baalkern instellen	162
Dikte van de voering van de remschoenen controleren	244
Display-opbouw	103, 109
Disselhoogte aanpassen	47
Doelgroep van dit document	8
Doseereenheden reinigen	205
Druk op de zijwanden van de perskamer verminderen	74
Dubbele toevoerarm instellen	163

E

Eenheden op terminal instellen	110
Eerste inbedrijfstelling	44
Eindpositie bij foliebinding controleren en instellen	166
Eindpositie bij netbinding controleren en instellen	167
Elektronische persdrukverstelling (terminal)	135
Extern ISOBUS-terminal	111
Extern ISOBUS-terminal aansluiten	68
Extra geleidingsplaten in de achterklep monteren	75
Extra meeneemlijsten op de startwals monteren ..	75
Extra uitrustingen en reserveonderdelen	16

F

Foliebinding	
Axiale speling van de remschijf controleren en instellen	170, 203
Bindmateriaaloverhang instellen	167
Conische wals instellen	172
Netrem instellen	168
Nettoevoerarm instellen	164
Remkrachtontlasting bij de toevoer instellen ..	169
Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen ..	171
Tegenhoudkam controleren	174
Tegenhoudkam instellen	175
Folielagen aantal (foliebinding, terminal)	132
Foutenlijst	219
Foutmelding bevestigen	217
Foutmeldingen	216
Frictiekoppeling op de tussenas beluchten	196
Functiebeschrijving net- en foliebinding	39
Functiebeschrijving netbinding	38
Functiebeschrijving rolbodemuitschakeling	40
Functiewijze van TIM 1.0	121
Fundamentele veiligheidsaanwijzingen	14

G

Gebruik alleen na correcte inbedrijfstelling	16
Gebruik volgens bestemming	13
Gebruiksduur van de machine	14
Gegevens voor aanvragen en bestellingen	2, 38
Gegevensopslag	36
Geldigheid	8
Gevaar bij de werking van de machine op een helling.	21
Gevaar door laswerkzaamheden	26
Gevaar door schade aan de machine	16
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: Werkzaamheden aan de machine.....	25
Gevaren bij bepaalde werkzaamheden: werkzaamheden aan wielen en banden	26
Gevaren bij het rijden door bochten met aangehangen machine en door de totale breedte	21
Gevaren bij het rijden op de weg en in het veld .	20
Gevaren bij niet-correct voorbereide machine voor het rijden op de weg	21
Gevaren bij rijden op de weg	20
Gevaren door de gebruiksomgeving	22
Gevarenbronnen aan de machine	23
Gevarenzone aftakas	18
Gevarenzone bij ingeschakelde aandrijving	19
Gevarenzone door nalopende machinedelen	19
Gevarenzone tussen trekker en machine.....	18
Gevarenzone tussenas	18
Gevarenzones	17
Gevoeligheid-richtingindicatie (terminal)	136
Gewasgeleiderol	85
Stootplaat demonteren	87
Gewasgeleiderol instellen	86

H

Handmatige bediening (net- en foliebinding, terminal)	139
Handmatige bediening (netbinding, terminal)...	138
Het begrip "Machine"	9
Het persen afsluiten, het binden starten en ronde balen uitwerpen	76
Hete oppervlakken	24
Hete vloeistoffen	24
Hoe te handelen bij spanningsoverslag van bovengrondse leidingen	23
Hoe te handelen in gevaarlijke situaties en bij ongevallen	26
Hydraulisch schakelschema	252
Hydraulische oliefilter vervangen	210
Hydraulische rem (export) vastkoppelen	60
Hydraulische rem vastkoppelen	60
Hydraulische slangen controleren	190
Hydraulische slangen vastkoppelen	58

I

Inbedrijfstelling	56
Instandhoudings- en reparatiewerkzaamheden .	25
Instellingen	161
Instellingen (terminal)	147
ISOBUS instellingen (terminal).....	144
ISOBUS Shortcut Button niet aanwezig	101

K

Kinderen in gevaar	15
Klantenteller	141
KRONE Beta II-terminal	101
KRONE Beta II-terminal aansluiten	63
KRONE ISOBUS-terminal (CCI 800, CCI 1200)	107
KRONE ISOBUS-terminal aansluiten (CCI 800, CCI 1200)	65
KRONE terminal DS 500	104
KRONE terminal DS 500 aansluiten	61
Kruisverwijzingen	8
Kwalificatie van het bedieningspersoneel	14
Kwalificatie van het vakpersoneel	15

L

Lawaai kan gezondheidsschade veroorzaken ...	23
Lengte van de tussenas aanpassen.....	49
Levensgevaarlijke elektrische schokken door elektrische bovenleiding	22
Lijsten en verwijzingen	8
Luchtfilter reinigen	206

M

Machine aan de trekker vastkoppelen.....	56
Machine aankoppelen	15
Machine optillen	160
Machine parkeren.....	156
Machine reinigen	190
Machine stopzetten en beveiligen	27
Machine veilig parkeren	21
Machine via joystick bedienen.....	124
Machinebeschrijving	37
Machineoverzicht	37
Markering	38
Mechanische remhefboom op de enkele as instellen	246
Meegelieferd.....	44
Meerrijdende personen.....	16
Menu 13 "Tellers"	140
Menu 13-1 "Klantenteller"	141
Menu 13-2 "Totaalteller"	143
Menu 14 "ISOBUS"	144
Menu 14-5 "TIM-software configureren" (bij uitvoering "TIM 1.0")	145
Menu 14-9 "Omschakelen tussen terminals"....	146
Menu 15 "Instellingen".....	147
Menu 15-1 "Sensortest".....	148
Menu 15-2 "Actortest".....	151
Menu 6 "Elektronische persdrukverstelling"	135
Menu 7 "Gevoeligheid richtingindicatie"	136
Menu 9 "Correctie vulling"	137
Menu selecteren	128
Menu 1 "Aantal folielagen" (foliebinding).....	132
Menu 1 "Aantal netlagen" (netbinding).....	132
Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "Net- en foliebinding").....	139
Menu 10 "Handmatige bediening" (bij uitvoering "netbinding")	138
Menu 15-3 "Software-info".....	154
Menu 3 "Voorsignalering"	133
Menu 4 "Bindstartvertraging" (foliebinding)	134
Menu 4 "Bindstartvertraging" (netbinding).....	133
Menu 8 "Selectie bindsoort" (bij uitvoering "Net- en foliebinding").....	137

Menuniveau opvragen	128
Menustructuur	126
Metrische draadschroeven met fijn schroefdraad	185
Metrische draadschroeven met normaal schroefdraad	184
Metrische draadschroeven met verzonken kop en binnenzeskant	186
Milieubescherming en afvalverwijdering	22
Modus wijzigen	130
Mogelijke foutsoorten (FMI)	217
Monteren	82

N

Nabestelling	8
net- en foliebinding	91
Aanwijzingen voor de werking met foliebinding	94
Functiebeschrijving	39
Net of folie inleggen	92
Net inleggen	90
Net of folie inleggen	92
Net- of folierol inleggen	91
netbinding	88
Axiale speling van de remschijf controleren en instellen	170, 203
Bindmateriaaloverhang instellen	167
Bindstartvertraging	134
Conische wals instellen	172
Functiewijze	38
Net inleggen	90
Netrem instellen	168
Nettoevoerarm instellen	164
Remkrachtontlasting bij de toevoer instellen	169
Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen	171
Tegenhoudkam controleren	173
Netlagen aantal (netbinding, terminal)	132
Netmotor positie	
Sensor instellen	151
Netrem instellen	168
Netrol inleggen	88
Nettoevoerarm controleren en instellen	164
Nokkenschakelkoppeling op de tussenas vrijgeven	196

O

Oliën	43
Oliepeil controleren, olie bijvullen en filter vervangen.....	204
Oliepeilcontrole, olie- en filterelementwissel veilig uitvoeren.....	28
Omhoog gebrachte machine en machinedelen beveiligen tegen omlaag zakken	27
Omhooggeheven machine en machinedelen.....	25
Omkeerbeuizen of conische walsen van de binding reinigen.....	190
Omkeerrol aan de achterste rolbodem verplaatsen	202
Omrekeningstabel	11
Omschakelen tussen terminals	147
Omvang van het document	9
Onderhoud	177
Onderhoud – eenmalig na 10 uur.....	178
Onderhoud – eenmalig na 50 uur.....	179
Onderhoud – iedere 1.000 ronde balen	179
Onderhoud – na ieder seizoen	178
Onderhoud – om de 10 uur, minstens dagelijks	179
Onderhoud – om de 2 jaar	179
Onderhoud – om de 50 uur	179
Onderhoud – om de 500 uur	179
Onderhoud – voor het seizoen	177
Onderhoud hoofdaandrijving	189
Onderhoud hydraulische installatie	209
Onderhoud persluchtrem (bij uitvoering "Persluchtrem").....	206
Onderhoudstabel.....	177
Ongeschikte bedrijfsstoffen	21
Oogstgoedblokkade in de pick-up	96
Oogstgoedblokkade in de rechter en linker hoek van de pick-up	96
Oogstgoedblokkade in persorgaan	97
Oogstgoedblokkade onder de transportwals.....	97
Oogstgoedblokkades verhelpen	96
Opbouw DS 500	105
Opbouw van de KRONE machinetoepassing ..	109
Over dit document	8

Overbrengingsstangen en remhendel op de tandemas instellen	247
Overlastbeveiligingen aan de machine	37
Overzicht zekeringen.....	218

P

Parkeerrem losmaken/aantrekken	80
Persdruk instellen	161
Persdruk reduceren	135
Persdrukverstelling, elektronisch (Terminal)	135
Perskamer vullen.....	73
Persluchtaansluitingen bij persluchtrem vast-/loskoppelen	60
Persluchtrem	
Condenswater aftappen uit het persluchtreservoir.....	207
Luchtfilter reinigen	206
Spanbanden op het persluchtreservoir aanhalen	208
Persoonlijke beschermingsmiddelen	19
Pick-up	83
Werkhoogte instellen.....	84
Pick-up heffen	83
Pick-up in transport-/werkstand brengen.....	83
Pick-up omlaag.....	83
Positie en betekenis van de veiligheidsstickers .	29
Positie van de nettoevoerarm controleren en instellen	164

R

Redelijkwerijs voorzienbaar verkeerd gebruik....	13
Rek van de ingelegde folie controleren	95
Remhendel instellen (bij uitvoering "Hydraulische rem").....	245
Remhendel instellen (bij uitvoering "Persluchtrem")	245
Remhendel op de enkele as instellen	244
Reminstallatie onderhouden.....	244
Remkrachtontlasting bij het toevoeren van bindmateriaal instellen.....	169
Remkrachtregelaar bedienen	83
Remschijf van de bindmateriaalrem voorbereiden	46
Remschijf van de netrem	
Axiale speling controleren en instellen..	170, 203
Remschijf van de netrem tegen corrosie beschermen.....	193
Reparatie, onderhoud en instellingen door vakpersoneel	243
Richtingindicatie	117
Richtingindicatie gevoeligheid (terminal).....	136
Richtingsgegevens	9
Rijden en transport	155
Rolbodem in werk-/parkeerstand brengen	76
Rolbodemspanning aanpassen	162
Rolbodemspanning voor controleren en instellen	164
Ronde baal uitwerpen	76

S

Scherp rijden op de weg (automatische oproep)	119
Schroefverbindingen op de dissel controleren .	193
Selectie bindsoort (net- en foliebinding, terminal)	137
Sensor B09/B10 "Vulindicatie links/rechts" instellen	150
Sensor B61 "Binding 1 (passief)" instellen	151
Sensor-/actorfouten verhelpen	218
Sensortest	148
Sensortest (terminal)	148
Slag van de remcilinder controleren	244
Slang aan de doseereenheid vervangen.....	206
Slang- en kabelhouder monteren	46
Sluitschroeven aan aandrijvingen	187
Smeerschema	180
Smeervetten	43
SMV-markeringspaneel.....	35
Software-info (terminal)	154
Spanbanden op het persluchtreservoir aanhalen	208
Spanhendel vergrendelen/ontgrendelen	171
Sproeiers van de centrale kettingsmering reinigen	205
Statusregel	112
Steenuitwerpers instellen	196
Steundrukontlasting van de pick-up instellen	85
Steunvoet	77
Steunvoet bedienen	77
Stootplaat aan de gewasgeleiderol instellen	86
Stootplaat op gewasgeleiderol demonteren/monteren	87
Storing	
Achterklep kan niet geopend worden	213
Achterklep sluit niet	213
Bindmateriaal bedekt een of beide buitenkanten van ronde baal niet of niet volledig	214
Bindmateriaal niet correct afgesneden... ..	214
Bindmateriaal niet getransporteerd.	214
Bindmateriaal scheurt	214

Bindmateriaal scheurt bij reductie van de netrol- of folieroldiameter	214
Centrale kettingsmering: machine droog	215
Centrale kettingsmering: oliepomp niet volledig ingedrukt	216
Centrale kettingsmering: olieverbriuk te gering	215
Centrale kettingsmering: olieverbriuk te hoog	215
Folie wikkelt zich om bovenste perswals	215
Folie wikkelt zich om spiraalwals	214
Hydraulische olie te heet	213
Machine loopt onrustig	212
Oogstgoed kort	212
Oogstgoed van de rolbodem naar boven getransporteerd	212
oogstgoedblokkades	211
Persdruk wordt niet opgebouwd	212
Pick-up	211
Ronde baal conisch	213
Ronde baal is tonvormig, bindmateriaal scheurt	213
Ronde baal rolt niet uit de perskamer	212
Storing, oorzaak en oplossing	211
Storingen aan de binding of tijdens het binden	214
Storingen aan de centrale kettingsmeerinstallatie	215
Storingen aan de pick-up of tijdens de oogstgoedopname	211
Storingen tijdens of na het persen	212
Storingen van het elektrisch systeem/elektronica	216
Symbolen in afbeeldingen	9
Symbolen in de tekst	9

T

Tandemas	
Remstangen instellen	247
Technisch onberispelijke toestand van de machine	16
Technische gegevens	41
Technische grenswaarden	17
Tegenhoudkam bij foliebinding controleren	174
Tegenhoudkam bij foliebinding instellen	175
Tegenhoudkam bij netbinding controleren	173
Tellers	140
terminal	
Actortest	151
Binding in het menuniveau	131
Bindsoort selecteren (net- en foliebinding)	137
Bindstartvertraging (foliebinding)	134
Bindstartvertraging (netbinding)	134
Eenheden instellen	110
Folielagen aantal	132
Handmatige bediening (net- en foliebinding)	139
Handmatige bediening (netbinding)	138
Instellingen	147
ISOBUS instellingen	144
menuniveau oproepen	128
Netlagen aantal	132
Omschakelen tussen terminals	147
Persdrukverstelling, elektronisch	135
Richtingindicatie gevoeligheid	136
Sensortest	148
Software-info	154
Teller	140
TIM-software configureren	145
Voorsignalering	133
Vulling correctie	137
Terminal – machinefuncties	112
Terminal – menu's	126
Terminal in- of uitschakelen	102, 108
Terminal in-/uitschakelen	104

Terugdraai-inrichting bij oogstgoedblokkades bedienen.....	97
Terugkerende symbolen.....	127
TIM	
Functiewijze	121
Toetsen in het werkscherm	121
TIM 1.0 (Tractor Implement Management) bedienen.....	121
TIM-functies activeren	122
TIM-functies pauzeren.....	123
TIM-software configureren (terminal)	145
TIM-weergaven en toetsen in het werkscherm	121
Toetsen	113
Toevoerpositie controleren en instellen.....	165
Totaalteller.....	143
Touchdisplay	104, 107
Transportwalsbasis heffen/neerlaten	88
Trekoog aanpassen.....	61
Trekoog reinigen	192
Tussenas	49
Lengte aanpassen.....	49
Tussenas aan de trekker monteren.....	57
Tussenas borgen.....	157
Tussenas op de machine monteren	51
Tussenas smeren	184
Tussenasbescherming operationeel houden	19
Tussenashouder monteren	50

V

Veilige werking: Technisch onberispelijke toestand	16
Veiligheid	13
Veiligheidsaanduidingen aan de machine	20
Veiligheidsinrichtingen in goed werkende staat houden	19
Veiligheidsketting monteren	70
Veiligheidsroutines	27
Veiligheidsstickers aan de machine	29
Veiligheidsuitrusting	33
Vergrendeling van de conische wals instellen..	172
Verkeersveiligheid	20
Verlichting voor het rijden op de weg aansluiten ..	69
Verlichting voor rijden op de weg controleren ..	158
Visuele controle uitvoeren	190
Vloeistoffen onder hoge druk	23
Vóór werkzaamheden aan de hydraulische installatie	209
Vorbereidingen voor het persen	72
Vorraadkastklep borgen	159
Voorsignalering (terminal)	133
Vulling correctie (terminal).....	137
Vulling perskamer verbeteren	74

W

Waarde wijzigen	129
Waarschuwingen voor materiële schade/ milieuschade	11
Waarschuwingsaanwijzingen	10
Weergavemiddelen	9
Weergaven in de infobalk	117
Weergaven in het werkscherm	114
Werkhoogte van de pick-up instellen	84
Werkplekken aan de machine	16
Werk scherm oproepen	118
Werkverlichting instellen.....	176
Werkzaamheden aan de stopgezette machine ..	25
Wielwigen aanbrengen.....	81

Z

Zijkappen borgen.....	159
Zo gebruikt u dit document.....	8

23 Conformiteitsverklaring



EG-conformiteitsverklaring



Wij

Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle

verklaren hiermee als fabrikant van het hierna genoemde product en onder eigen verantwoordelijkheid, dat de

Machine: Ronde balenpers

Serie: RP701-40

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de volgende bepalingen:

- EG-richtlijn 2006/42/EG (machines)
- EU-richtlijn 2014/30/EU (EMC). In de zin van de richtlijn werd de geharmoniseerde norm EN ISO 14982:2009 ten grondslag gelegd.

Als gemachtigde voor de samenstelling van de technische documenten geldt de ondertekenende bedrijfsleider.



Dr.-Ing. Josef Horstmann

(Directeur Constructie & Ontwikkeling)

Spelle, 1-8-2017

Bouwjaar:

Machinenr.:



THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik

Bernard Krone GmbH & Co. KG

✉ Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

✉ Postfach 11 63
D-48478 Spelle

☎ +49 (0) 59 77 / 935-0

📠 +49 (0) 59 77 / 935-339

🌐 www.landmaschinen.krone.de